



LEGENDA

S.S.17 - Tracciato di progetto

Limiti amministrativi

- Comuni

Classi di Pericolosità (PSDA)

- Pericolosità moderata (h200>0m) P1
- Pericolosità media (h100>0m) P2
- Pericolosità elevata (1m>h50>0.5m o h100>1m o v100>1m/s) P3
- Pericolosità molto elevata (h50>1m o v50>1m/s) P4

Classi di Rischio (PSDA)

- R1 Rischio moderato
- R2 Rischio medio
- R3 Rischio elevato
- R4 Rischio molto elevato

Corsi d'acqua

- > 1m e < 5m
- >= 5m e < 20m
- Corpi idrici areali

Curve di livello

- 50
- 100
- 500

Strade

- Strade primarie
- Strade secondarie
- Strade terziane

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO		cod. AQ-01
PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO DELLE OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO:	
RINA	Arch. Andrea Cillo Ripani Ordine Arch. Milano n. 13359	
AMBERG ENGINEERING	GEOLOGO:	
ETACONS S.p.A.	Geol. Roberto Padone Ordine Geol. Liguria n. 183	
cdB INGENGERI ASSOCIATI	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:	
LAND	Ing. Alessandro Alotti Ordine Ingg. Genova n. 79954	
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA:	
	Arch. Giorgio Vito Ordine Arch. Provincia di Pistoia n.845	
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
	Ing. CAMERU GIACO	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Stralcio Piano delle Alluvioni – Rischio e Pericolo

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA20AMBCT04_B		
DPA00001	D 20		B 1:15.000
ELAB.	T 00 I A 20 A M B C T 0 4		
C			
B	A seguito di istruttoria ANAS	febbraio 2023	sv
A	EMISSIONE	Sett. 2022	sv
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

