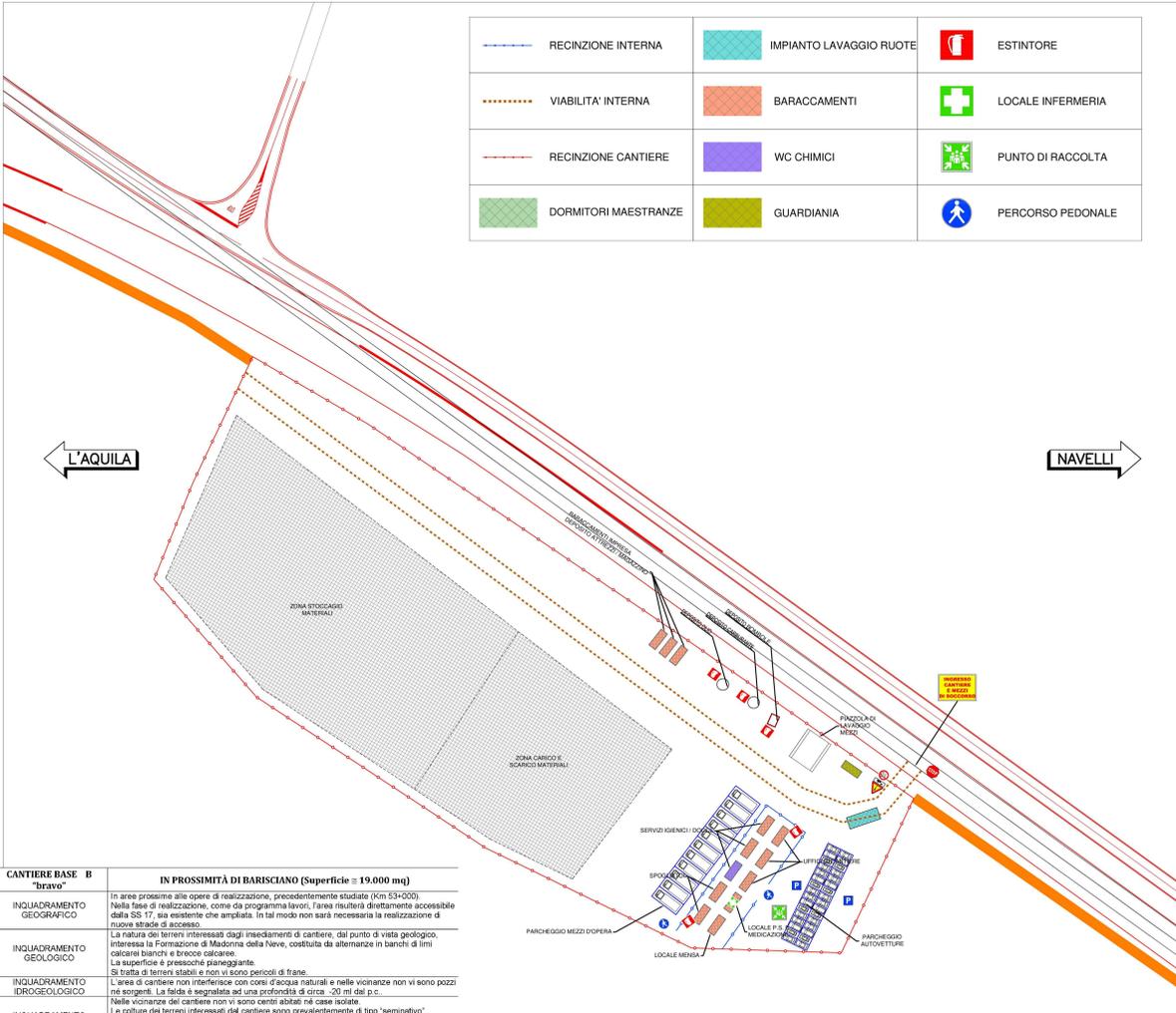




SCHEDA CANTIERE "BRAVO" (1:750)



CANTIERE BASE "B" "bravo"

IN PROSSIMITA' DI BARISCIANO (Superficie = 19.000 mq)

INQUADRAMENTO GEOGRAFICO
In aree prossime alle opere di realizzazione, precedentemente studiate (Km 53+000). Nella fase di realizzazione, come da programma lavori, l'area risulterà direttamente accessibile dalla SS 17, sia esistente che ampliata. In tal modo non sarà necessaria la realizzazione di nuove strade di accesso.

INQUADRAMENTO GEOLOGICO
La natura dei terreni interessati dagli insediamenti di cantiere, dal punto di vista geologico, interessa la Formazione di Madonna della Neve, costituita da alternanze in banchi di limi calcarei bianchi e breccia calcarea.

INQUADRAMENTO IDROGEOLOGICO
La superficie è pressoché pianeggiante. Si tratta di terreni stabili e non vi sono pericoli di frane.

INQUADRAMENTO AMBIENTALE
Nelle vicinanze del cantiere non vi sono centri abitati né case isolate. Le colture dei terreni interessati dal cantiere sono prevalentemente di tipo "aminativo". Non si riscontrano insediamenti di specie animali e vegetali di natura protetta. Non essendovi nelle vicinanze punti sensibili non si rileva alcuna particolare esigenza di isolamento acustico o da polveri.

DESTINAZIONE D'USO
L'area di cantiere è ubicata in aree predisposte all'occupazione temporanea. Sarà ripulita successivamente e restituita ai proprietari.

VIABILITA' DI ACCESSO
Gli accessi all'area sono realizzati in funzione della fase di lavoro corrente. La tavola "Pianimetria con ubicazione aree di cantiere e accessi" individua la loro posizione in funzione delle varie fasi, sia attraverso la viabilità esistente che quella in progetto una volta realizzata.

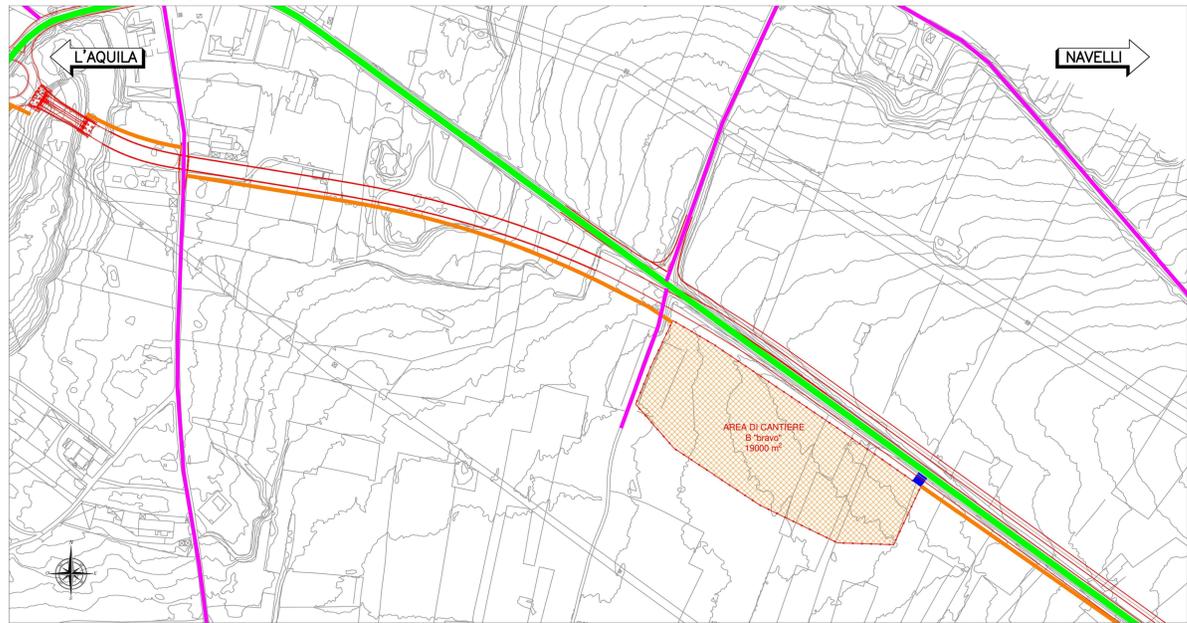
PREPARAZIONE AREA DI CANTIERE
Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni: rimozione della vegetazione presente interferente, compreso lo scollo del area; livellamento dell'area e realizzazione di un sottofondo in misto cementato; preparazione delle platee per gli apprestamenti di cantiere e opere di idraulica; installazione dei sottoservizi necessari; installazione delle recinzioni e dei cancelli.

RECINZIONE PERIMETRALE
Per il cantiere base si è prevista una recinzione con pali infissi nel terreno e tavole in legno inquadrate di altezza 2,50 m.

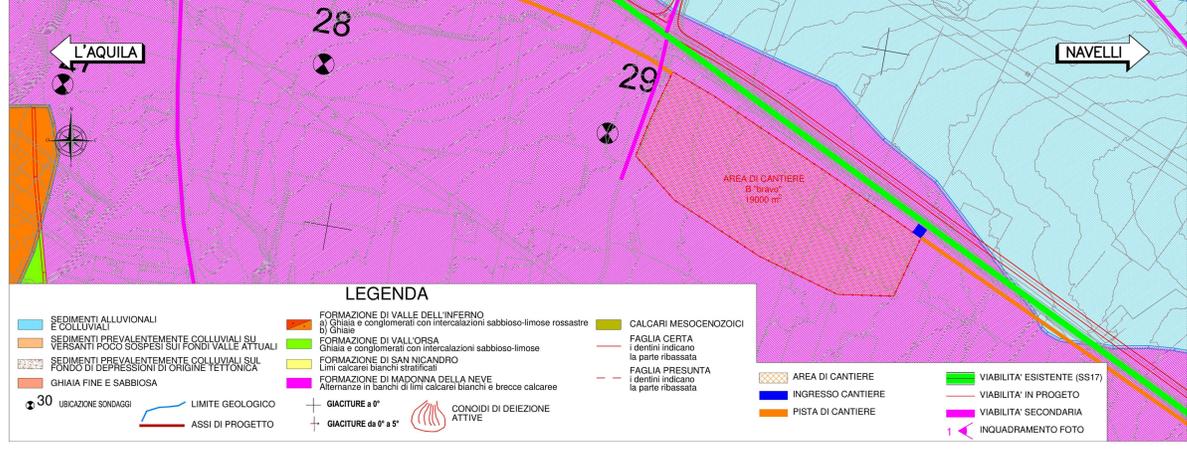
APPRESTAMENTI PREDISPOSTI
L'area ospiterà le seguenti strutture:
- installazioni per le maestranze:
- infermeria;
- scogliatori e servizi igienici;
- baraccamenti operativi e di direzione;
- guardiana;
- ufficio magazzino;
- parcheggi autoveicoli;
- parcheggi per le lavorazioni di cantiere;
- aree di attesa di lavoro;
- aree di carico e scarico;
- ogni altra necessaria per la realizzazione delle opere in progetto secondo le modalità realizzative dell'impresa.

PIANO DI RECUPERO AMBIENTALE
Ad ultimazione dei lavori le aree di cantiere verranno ripristinate allo stato attuale dei luoghi.

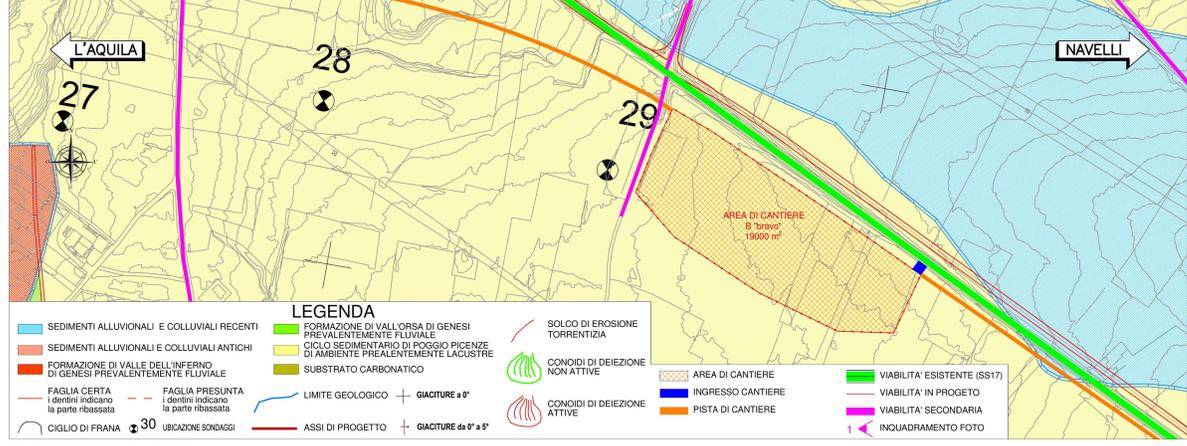
INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



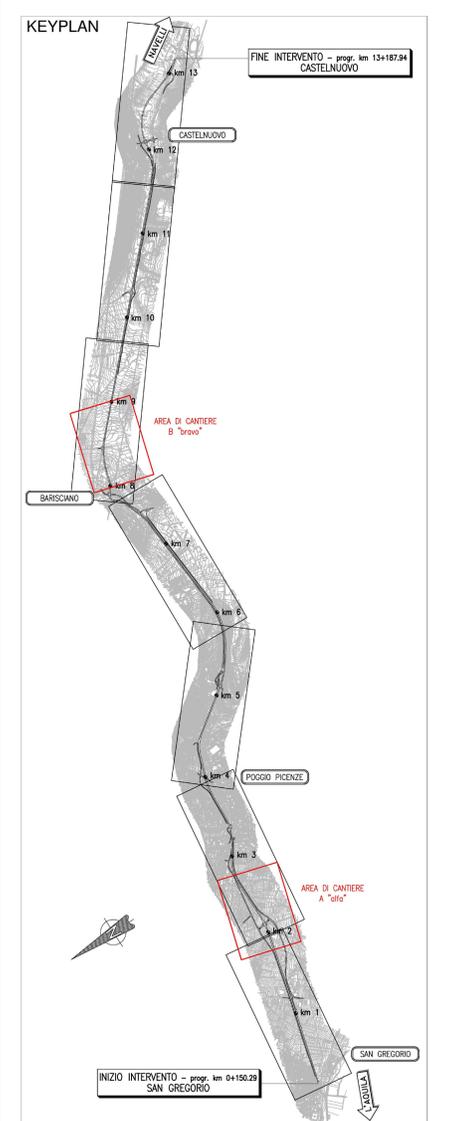
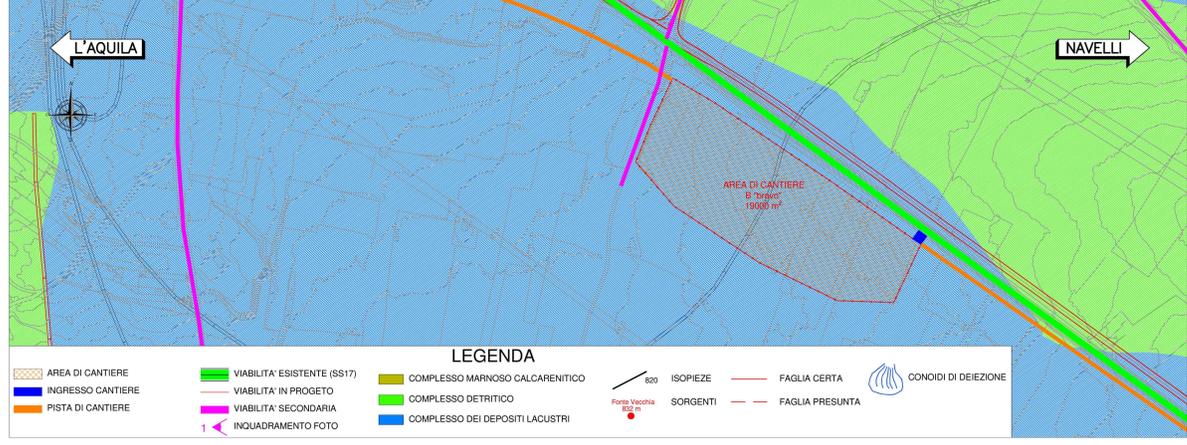
PLANIMETRIA (1:2000)



PLANIMETRIA (1:2000)



PLANIMETRIA (1:2000)



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrdocco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO cod. AQ-01

PROGETTAZIONE:
RINA
AMBERG ENGINEERING
ETACONS S.p.A. Società di Progettazione
cdb INGEGNERI ASSOCIATI
LAND

PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO DELLE OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO:
Arch. Andrea Cillo Ripani
C/O Arch. Milano n. 13359

GEOLOGO:
Geol. Roberto Padone
C/O Arch. Ripani n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Altici
C/O Arch. Ripani n. 29854

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Vito
C/O Arch. Ripani n. 29854

VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CARLO BUCI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Schede di cantiere - Campo B "bravo"

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
DPA000011	D 20	T001A30AMBS02_A	A	varie
C				
B				
A	EMISSIONE	Set. 2022	5'	SW
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO