



Legenda

- Tracciato
- Limiti amministrativi**
 - Comuni
- Strade**
 - Strade primarie
 - Strade secondarie
 - Strade terziane
 - Strade locali
- Aree urbane
- Curve di livello**
 - 50 metri
 - 100 metri
 - 500 metri
- Visuali lunghe (intervisibilità potenziale dell'opera)**
 - Intervisibilità potenziale è valutata considerando la visibilità dei punti, distanziati a 100 mt sull'asse principale dalle aree circostanti.
- Arete dalle quali sono percepibili:**
 - fino a 500 metri di tracciato
 - da 500 a 1000 metri di tracciato
 - da 1000 a 2500 metri di tracciato
 - da 2500 a 5000 metri di tracciato
 - da 5000 a 7500 metri di tracciato
 - oltre i 7500 metri di tracciato

INIZIO INTERVENTO
km 0+150.29

FINE INTERVENTO
km 13+187.94

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO		cod. AQ-01
PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO: DIRETTORE OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: Arch. Andrea Otto Keller Ordine Arch. Milano n. 12359	
RI&A	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183	
AMBERG ENGINEERING	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Alotta Ordine Ingg. Genova n. 79954	
ETACONS s.r.l.	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Provincia di Pavia n. 645	
INGENIERI ASSOCIATI	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI	
LAND		

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
Carta della morfologia del paesaggio e percezione visiva
Intervisibilità potenziale dell'opera

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP000001	T00IA36AMBTC03_A	A	1:15.000
PROGETTO	LIV. PRIG. ANNO		
ELAB.	CODICE		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE a seguito di istruttoria ANAS	Febbraio 2023	or	or	or

