

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AQ-01

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTA:

Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ingg. Genova n. 3611

GEOLOGO:

Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
DISCIPLINE SPECIALISTICHE:

Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingg. Genova n. 7995A

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:

Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Provincia di Pavia n.645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. CLAUDIO BUCCI

Screening VIncA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO			
DPAQ00001	D	20	T00IA50AMBRE01_A		
			CODICE ELAB.	T00IA50AMBRE01	A
					VARIE
C					
B					
A	EMISSIONE	Febbraio 2023	Rina	R. Pedone	R. Pedone
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –
PROPONENTE****

Oggetto P/P/P/I/A:

SS 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO"

TRONCO ANTRODOCO-NAVELLI

**ADEGUAMENTO TRATTO S.GREGORIO-S. PIO DELLE CAMERE DAL KM 45+000 AL KM
58+000**

Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)

Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, Il bis, III e IV alla Parte Seconda del
D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si, indicare quale tipologia: Strade extraurbane secondarie di interesse nazionale

No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

**Si, indicare quali risorse: l'intervento è finanziato, dal Contratto di Programma 2016-2020 (CdP),
sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture ed Anas ed approvato con Delibera CIPE n. 65 del
07.08.2017, con 81,6 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione.**

No

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

Si

No

Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa
avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)

Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare) Adeguamento di infrastrutture stradali esistenti			
Proponente:	ANAS S.p.A.			
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE				
Regione: Abruzzo Comune: Barisciano, L'Aquila, Poggio Piacenze, San Pio delle Camere Prov.: AQ Località/Frazione: S. Gregorio, Poggio Piacenze, Barisciano, Castelnuovo Indirizzo: SS17 dell'Appennino Abruzzese ed Appulo Sannitico dal km 45+000 al km 58+000			<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>	
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Si rimanda al piano particellare di esproprio (Elaborato T00ES00ESPRES02_B)			
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		Inizio intervento	Fine intervento	
	LAT.	42,325841132	42,293120669	
S.R.: WGS 84	LONG.	13,497634117	13,637337393	
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:				

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000			
SITI NATURA 2000			
SIC	<i>cod.</i>	IT 7110202	Gran Sasso
ZSC	<i>cod.</i>	IT 7110206	Monte Sirente e Monte Velino
	<i>cod.</i>	IT 7110086	Doline di Ocre
ZPS	<i>cod.</i>	IT 7110128	Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga
	<i>cod.</i>	IT 7110130	Sirente - Velino
<p>E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Citare, l'atto consultato:</p> <p>Delibera di Consiglio Direttivo del Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga n.42/18 del 22 novembre 2018 "Misure di Conservazione Siti Natura 2000 della porzione Abruzzese del Parco"</p> <p>D.G.R. 279/2017 "Linee guida per la gestione dei siti Natura 2000"</p> <p>D.M. del 19 giugno 2009 "Elenco delle Zone di protezione speciale (ZPS) classificate ai sensi della direttiva 79/409/CEE"</p>			
<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>		<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:</p> <p>EUAP 0007 – Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga</p> <p>EUAP 0173 – Parco Regionale naturale del Sirente - Velino</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p>	
<p>2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:</p>			
<p>Tutti i siti precedentemente citati, sia EUAP che IT, non sono interessati direttamente dal tracciato della SS17.</p>			

Di seguito si riporta la distanza minima fra la SS17, riqualificata, e le aree protette citate.

- Sito cod. **EUAP 0007 Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga** - distanza dal sito 1.724 metri (intesa come dal punto più vicino del tracciato stradale)
- Sito cod. **EUAP 0173 – Parco Regionale naturale del Sirente - Velino** - distanza dal sito: 3.857 metri (intesa come dal punto più vicino del tracciato stradale)
- Sito cod. **IT 7110128 - Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga** - distanza dal sito: 1.724 metri (intesa come dal punto più vicino del tracciato stradale)
- Sito cod. **IT 7110086 - Doline di Ocre** - distanza dal sito: 2.412 metri (intesa come dal punto più vicino del tracciato stradale)
- Sito cod. **IT 7110130 - Sirente - Velino** distanza dal sito: 3.863 metri (intesa come dal punto più vicino del tracciato stradale)
- Sito cod. **IT 7110206 - Monte Sirente e Monte Velino** distanza dal sito: 5.726 metri (intesa come dal punto più vicino del tracciato stradale)
- Sito cod **IT 7110202 - Gran Sasso** - distanza dal sito: 8.034 metri (intesa come dal punto più vicino del tracciato stradale)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si **No**

Descrivere: **Tra la SS17 e il Parco Nazionale del Gran Sasso è presente la SP7 che da Barisciano sale sul versante e costeggia per un tratto di circa 2,5km il limite del Parco e della ZPS.**

Tra la SS17 e il sito ZSC "Doline di Ocre" sono presenti la linea ferroviaria L'Aquila-Sulmona, la S.R. 261 e il Fiume Aterno.

Tra la SS17 e i siti EUAP "Parco Regionale naturale del Sirente – Velino" e IT 7110130 - Sirente – Velino è presente la SP8.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si **No**

Se, *Si*, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se *No* si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza		
<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)</i></p>	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all’Atto di pre-valutazione nell’ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING		
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A		
<p><i>(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)</i></p> <p>Si rimanda ai seguenti elaborati:</p> <p>T00EG00GENRE02_B Relazione generale illustrativa</p> <p>T00IA10AMBRE02_B Studio di impatto ambientale – Parte 2 - Lo scenario di base</p>		
4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata <i>(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)</i>		
<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere: vedi allegato T00CA00CANRE00_B “Relazione descrittiva di cantierizzazione” <input checked="" type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere: vedi allegato T00CA00CANPP00_B “planimetria con ubicazione aree di cantiere e accessi” e allegato P00IA00AMBPO01_B “Planimetria di progetto su ortofoto” <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i> <input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili 	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Carta delle aree protette - P00IA00AMBCT05_B <input type="checkbox"/> Relazione generale illustrativa - T00EG00GENRE02_B <input type="checkbox"/> Relazione descrittiva interventi di inserimento paesaggistico e ambientale - P00IA00AMBRE01_B <input type="checkbox"/> Cronoprogramma lavori - T00CA00CANCR00_B <input type="checkbox"/> Elenco Elaborati - T00EG00GENRE01_B <input type="checkbox"/> PUT Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo - DPR 120/2017 - T00IA10AMBRE06_B <input checked="" type="checkbox"/> Studio di impatto ambientale <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Lo scenario di base - T00IA10AMBRE02_B <input type="checkbox"/> La configurazione di progetto - T00IA10AMBRE04_B <input type="checkbox"/> Gli impatti e le ottimizzazioni - T00IA10AMBRE05_B 	

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO (n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.	Condizioni d'obbligo rispettate: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ 		
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:			
	Se, No , perché: L'intervento di riqualificazione della SS17 non interferisce in maniera diretta con siti Natura 2000 né con altre aree protette. I siti più prossimi al tracciato sono: <ul style="list-style-type: none"> - Sito cod. EUAP 0007 Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga ad una distanza di 1.724 metri dal punto più vicino del tracciato stradale; - Sito cod. IT 7110128 - Parco Nazionale Gran Sasso - Monti della Laga ad una distanza di 1.724 metri dal punto più vicino del tracciato stradale; - Sito cod. IT 7110086 - Doline di Ocre ad una distanza di 2.412 metri dal punto più vicino del tracciato stradale; - Sito cod. EUAP 0173 – Parco Regionale naturale del Sirente - Velino ad una distanza di 3.857 metri dal punto più vicino del tracciato stradale; - Sito cod. IT 7110130 - Sirente - Velino ad una distanza di 3.863 metri dal punto più vicino del tracciato stradale; - Sito cod. IT 7110206 - Monte Sirente e Monte Velino ad una distanza di 5.726 metri dal punto più vicino del tracciato stradale; - Sito cod. IT 7110202 - Gran Sasso ad una distanza di 8.034 metri dal punto più vicino del tracciato stradale. 			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: La riqualificazione della SS17 prevede l'allargamento del tracciato da due a tre corsie e l'inserimento di rotatorie per ridurre le intersezioni a raso. La parte di suolo che sarà interessata dalla realizzazione del nuovo sedime stradale sarà modificata in modo permanente.				

Sono previste movimentazioni terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate ed effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto: sono previsti scavi, rilevati e riempimenti.</p> <p>Gli scavi comprendono operazioni di sterro, relativamente alla realizzazione del corpo stradale di nuova realizzazione, e la realizzazione di scavi di fondazione previsti per le opere d'arte maggiori e minori. Saranno realizzati rilevati con i materiali provenienti dagli scavi, verrà realizzata una galleria artificiale di circa 400 m e saranno realizzati dei riempimenti in alcune zone naturalmente depresse.</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto: sono previste alcune operazioni di rimozione del terreno per la realizzazione di aree di cantiere. In questi casi è possibile che oltre allo scotico vengano realizzati piccoli interventi di spietramento su superfici naturali. Al termine dei cantieri le aree saranno ripristinate allo stato originario.</p>	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	<p>Se, Si, cosa è previsto: Sono previste due aree di cantiere dislocate lungo l'attuale asse viario. Il cantiere tra S. Gregorio e Poggio Piacenze sarà operativo per la prima parte di progetto mentre quello nei pressi di Barisciano sarà attivo nella parte finale del progetto in cui saranno realizzate le opere d'arte maggiori. Ulteriori informazioni sono disponibili nell'allegato T00CA00CANPP00_B "Planimetria con ubicazione aree di cantiere e accessi"</p>	
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<p>Se, Si, cosa è previsto: sono previste piste di cantiere provvisorie e viabilità provvisorie per l'accesso ad alcune abitazioni che resterebbero isolate nella fase 2 dei lavori. I dettagli sono riportati nell'allegato T00CA00CANPP00_B "Planimetria con ubicazione aree di cantiere e accessi".</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto: Al termine dei lavori l'area destinata alla viabilità di accesso al cantiere sarà ripristinata agli usi ante operam.</p>	
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>Durante l'esecuzione dei cantieri saranno realizzati cordoni conici di altezza inferiore ai 2 m e saranno impiantati filari arborei per mitigare visivamente</p>	

<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No		l'impatto del cantiere. A lavori ultimati le aree destinate a cantiere verranno ripristinati gli usi ante operam mediante l'inserimento di essenze autoctone.
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: Lungo il tracciato è previsto il taglio di circa 51.440 m² di aree boscate che saranno oggetto di autorizzazione alla trasformazione dei boschi e dei suoli ai sensi degli art. 31 e 32 della L.R. n. 3 del 4 gennaio 2014 con la relativa compensazione.
La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, SI , cosa è previsto: L'intervento prevede la ripiantumazione di vegetazione arbustiva e arborea per una superficie di 77.160 m² corrispondente a 1,5 volte la superficie boscata trasformata come previsto dell'32 della L.R. n. 3 del 4 gennaio 2014. Indicare le specie interessate: Specie arboree: <ul style="list-style-type: none"> - <i>Acer campestre</i> - <i>Acer monspessolanum</i> - <i>Acer opalus</i> - <i>Carpinus betulus</i> - <i>Quercus cerris</i> - <i>Quercus petraea</i> - <i>Sorbus aria</i> - <i>Sorbus aucuparia</i> - <i>Ulmus minor</i> Specie arbustive: <ul style="list-style-type: none"> - <i>Cornus mas</i> - <i>Cornus sanguinea</i> - <i>Corylus avellana</i> - <i>Crataegus monogyna</i> - <i>Cytisus scoparius</i> - <i>Laburnum anagyroides</i> 	

	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Ligustrum vulgare</i> - <i>Prunus spinosa</i> - <i>Rosa canina</i> - <i>Sambucus nigra</i> - <i>Viburnum opalus</i> 	
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>
Mezzi meccanici	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<p>Elenco non esaustivo dei mezzi di cantiere previsti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • autobetoniera; • autocarri e autoarticolati; • autocarri con cassoni e pianali; • autogru; • betonpompa; • bobcat; • dumper • escavatori; • escavatore con martello demolitore; • frantoio mobile; • fresatrici; • furgoni; • grader; • macchina per diaframmi; • macchine tagliasfalto; • mezzi decespugliatori; • mezzi spandiemulsione; • pale gommate e cingolate; • palificatrice; • pompe autocarrate; • rullo da asfalto; • rullo gommato; <p>.....</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • spandisabbia; • spazzatrici; • terne; • vaglio mobile; • vibrofinitrice. 	
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Le attività previste non produrranno impatti significativi sulle componenti in quanto, in fase di cantiere, saranno adottate una serie di buone pratiche sostenibili. Di seguito si riporta i principali accorgimenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Non ci sarà produzione di inquinamento sonoro oltre i limiti di legge consentiti e sarà attiva una campagna di monitoraggio acustica in prossimità dei ricettori sensibili. Ove necessario, le attività di mitigazione nei cantieri verrà programmata prima dell'avvio delle lavorazioni più impattanti. • La produzione di polveri sarà limitata e contenuta nei limiti di legge grazie alle varie misure di mitigazione delle emissioni delle polveri previste (copertura dei siti di stoccaggio di materiali sciolti, bagnatura delle piste non pavimentate, lavaggio pneumatici, ecc...) • Non vi sarà produzione di inquinamento per le acque superficiali e sotterranee in quanto le piste di cantiere, piazzali di manovra, rifornimento, sosta e lavaggio dei mezzi, ecc. saranno dotati di un sistema di recupero e trattamento delle acque di piattaforma prima del recapito finale. • Il Piano di Utilizzo delle Terre e delle rocce da scavo evidenzia che quasi la totalità del materiale rimosso (circa il 94,3% del totale) sarà utilizzato come sottoprodotto in cantiere. Una piccola parte delle terre, pari a circa 18.200 m³, sarà conferito in apposite cave attive nell'intorno dei 50 km dall'area di progetto. • Sulla base delle lavorazioni da eseguirsi, delle tipologie di suolo attraversate e delle modalità operative, non si rilevano elementi di criticità legate alla componente vibrazionale durante le attività di cantiere. 	

Interventi edilizi	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		
Manifestazioni	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		
Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:	
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Se, Si , allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:	
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A		

<p>Descrivere:</p> <p>Il cronoprogramma dei lavori è descritto nell'allegato T00CA00CANCRO0_B.</p> <p>La cantierizzazione, divisa in tre fasi, è descritta nel dettaglio nell'allegato T00CA00CANRE00_B. Di seguito si riporta un riassunto generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nella prima fase verrà mantenuta operativa la SS17 nella conformazione attuale e verranno realizzate le opere che non interferiscono con tale arteria. • Nella seconda fase sono previsti interventi sulla SS17, con deviazione del traffico sulle complanari già realizzate • Nella terza fase si realizzano i tratti mancanti, con il traffico portato sulla nuova SS17 ove possibile. <p>La durata complessiva dei lavori è di 135 settimane</p>			
Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

*** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.*