



Legenda

- Tracciato
- Limiti amministrativi
 - Comuni
- Strade
 - Strade primarie
 - Strade secondarie
 - Strade terziane
 - Strade locali
- Aree urbane
- Curve di livello
 - 50 metri
 - 100 metri
 - 500 metri
- Visuali lunghe (intervisibilità potenziale dell'opera)
 - Intervisibilità potenziale è valutata considerando la visibilità dei punti, distanziati a 100 mt sull'asse principale dalle aree circostanti.
- Aree dalle quali sono percepibili:
 - fino a 500 metri di tracciato
 - da 500 a 1000 metri di tracciato
 - da 1000 a 2500 metri di tracciato
 - da 2500 a 5000 metri di tracciato
 - da 5000 a 7500 metri di tracciato
 - oltre i 7500 metri di tracciato

INIZIO INTERVENTO
km 0+150.29

FINE INTERVENTO
km 13+187.94

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO		cod. AQ-01
PROGETTAZIONE: 	PROGETTISTA E DIRETTORE TECNICO DELLE OPERE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO: Arch. Andrea Otto Keller Ordine Arch. Milano n. 12359	
	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 1837	
	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Alotta Ordine Ingg. Genova n. 79954	
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Provincia di Pavia n.645	
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI	

RELAZIONE PAESAGGISTICA
Carta della morfologia del paesaggio e percezione visiva
Intervisibilità potenziale dell'opera

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP000001	PO0IA01AMBCT12_A	A	1:15.000
PROGETTO	ELAB.		
020	PO0IA01AMBCT12		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE a seguito di istruttoria ANAS	Febbraio 2023	or	or	or

