

REGIONE SARDEGNA
Provincia di Sassari
COMUNI DI NULVI E TERGU

PROGETTO

PROGETTAZIONE PARCO EOLICO "MATTESUIA"



PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE



edp
Renewables

EDPR Sardegna S.r.l.
Via Lepetit 8/10
20124 - Milano

PROGETTISTA



Hydro Engineering s.s.
di Damiano e Mariano Galbo
via Rossotti, 39
91011 Alcamo (TP) Italy

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Mariano Galbo'.



OGGETTO DELL'ELABORATO

RELAZIONE SULLA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APROVATO		
0	Dicembre 2022	PRIMA EMISSIONE	MG	VF	EG		
1	02/2023	SECONDA EMISSIONE	IP	MG	MG		
CODICE ELABORATO		DATA	SCALA	FORMATO	FOGLIO	CODICE COMMITTENTE	
NUL-PD-R09		02/2023	/	A4	1 di 6		

INDICE

1. PREMESSA.....	2
2. VIABILITA' D'ACCESSO DA PORTO TORRES.....	3

1. PREMESSA

La società Hydro Engineering s.s. è stata incaricata di redigere il progetto definitivo dell'impianto eolico denominato "Mattesui" composto da otto aerogeneratori, ciascuno di potenza nominale pari a 6,0 MW, per una potenza complessiva di 48 MW, ubicato nel comune di Nulvi e nel Comune di Tergu, Provincia di Sassari e proposto dalla società SPV EDPR Sardegna S.r.l. con sede in Milano Via Lepetit 8/10.

Il modello tipo di aerogeneratore scelto avrà potenza nominale di 6,0 MW con altezza mozzo pari a 102,5 m, diametro rotore pari a 155 m e altezza massima al top della pala pari a 180 m. Questa tipologia di aerogeneratore è allo stato attuale quella ritenuta più idonea per il sito di progetto dell'impianto. Le aree interessate dal posizionamento degli aerogeneratori ricadono nelle contrade Pintasi (NU01), Sa Marchesa (NU02), Ruspina (NU03 e NU04), Mura Bianca (NU05), Sa Marchesa (NU06 e NU07), Monte Palmas (NU08).

Oltre che degli aerogeneratori, il progetto si compone dei seguenti elementi:

- elettrodotto interrato MT da 30 kV, di collegamento tra gli aerogeneratori e la stazione di trasformazione utente 30/150 kV ed ubicato nei Comuni di Tergu,
- stazione elettrica di trasformazione 30/150 Kv,
- cavidotto interrato AT a 150 kV lungo circa 20 m che collegherà al SSE, con la stazione TERNA RTN "Tergu",
- nuova Stazione Elettrica di Terna 150 "Tergu" ;da inserire in entra – esce alla linea RTN a 150 kV "Sennori – Tergu" e "Ploaghe Stazione – Tergu",
- raccordi di connessione AT a 150 kV, tra la stazione 150 KV "Tergu" le linee RTN a 150 kV "Sennori – Tergu" e Ploaghe Stazione – Tergu".

Si precisa che la progettazione della futura stazione elettrica di Terna 150/36KV "Tergu" e dei relativi raccordi aerei da inserire in entra – esce alla linea RTN a 150 kV "Sennori – Tergu" e "Ploaghe Stazione – Tergu", riportati nella documentazione progettuale, sono oggetto di procedimento autorizzativo che fa capo ad un altro proponente definito "Capofila", che ha partecipato alle attività di coordinamento organizzate da Terna.

Il presente documento si propone di fornire una descrizione della viabilità necessaria per il transito dei mezzi eccezionali necessari al trasporto dei main components degli aerogeneratori del Parco Eolico in esame.

Lo studio si basa su un report di "road survey" eseguito da società specializzate con lo scopo di analizzare i possibili accessi dal Porto di Porto Torres al parco eolico a seguito di un apposito sopralluogo.

2. VIABILITA' D'ACCESSO DA PORTO TORRES

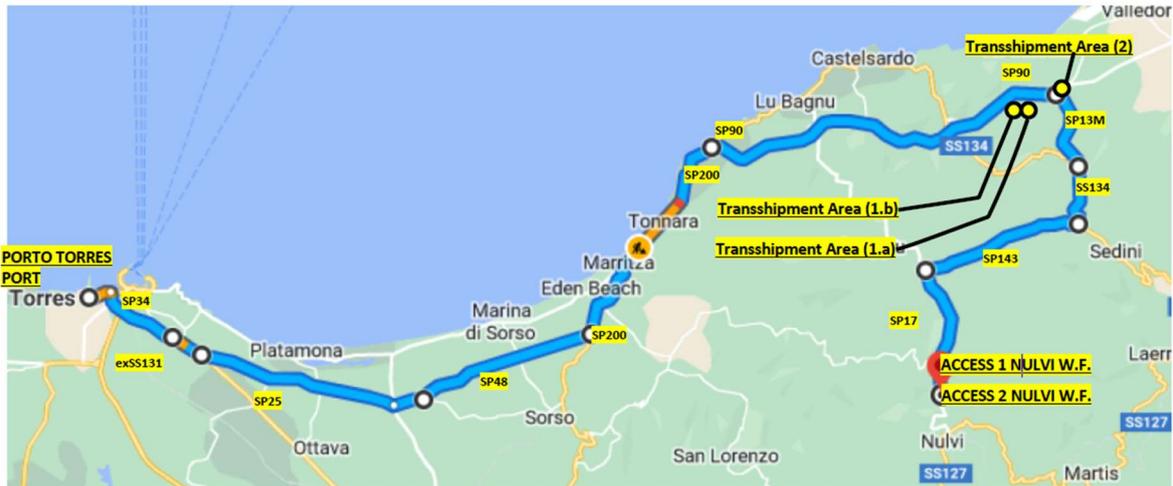


Fig. 1 Mappa generale della viabilità di accesso al sito

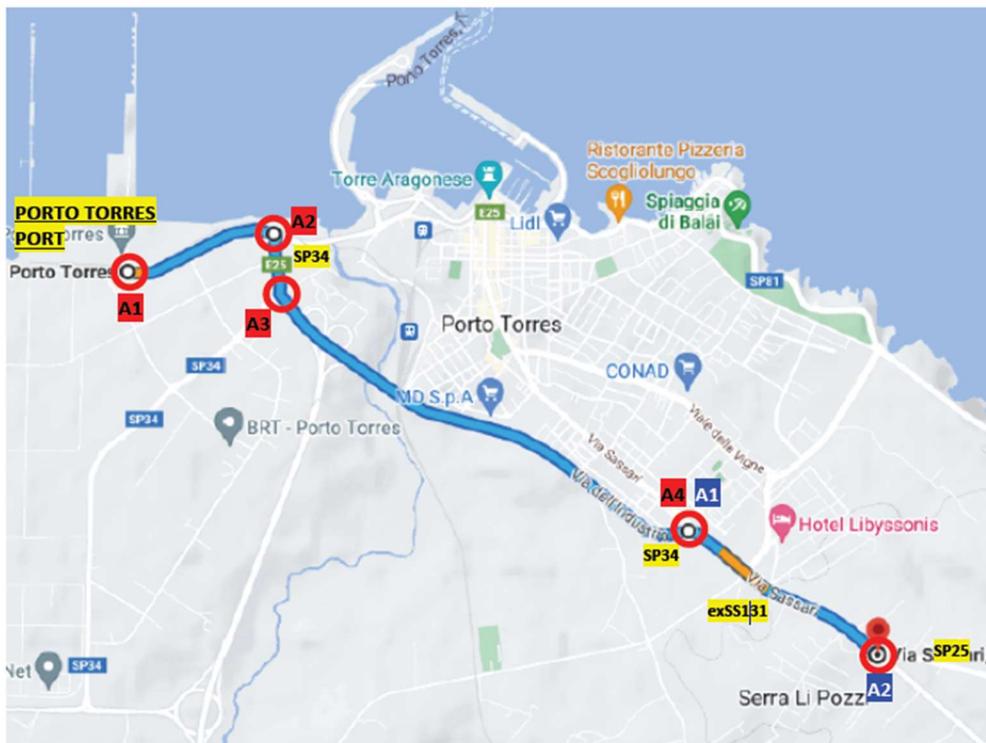


Fig. 2 Da Porto Torres alla SP25

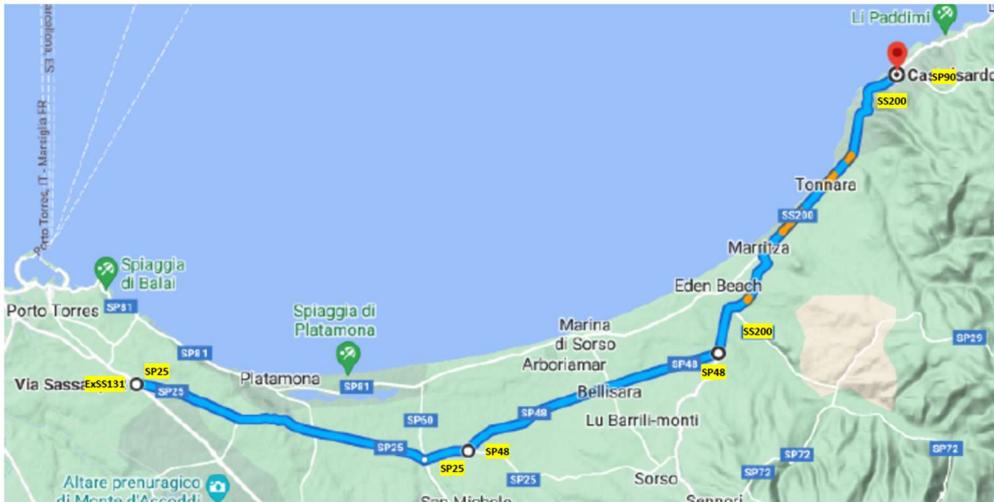


Fig. 3 Dalla SP25 alla SP90

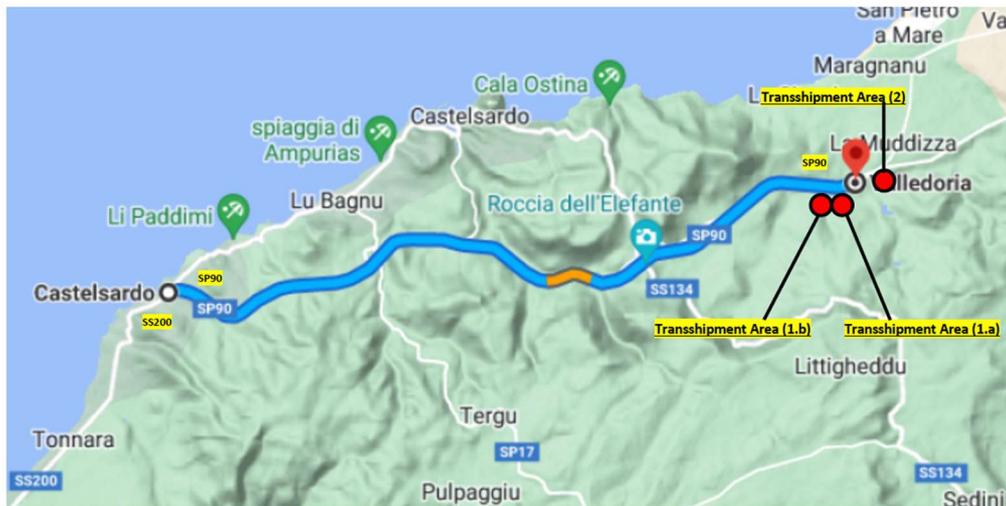


Fig. 4 Dalla SP90 all'area di trasbordo

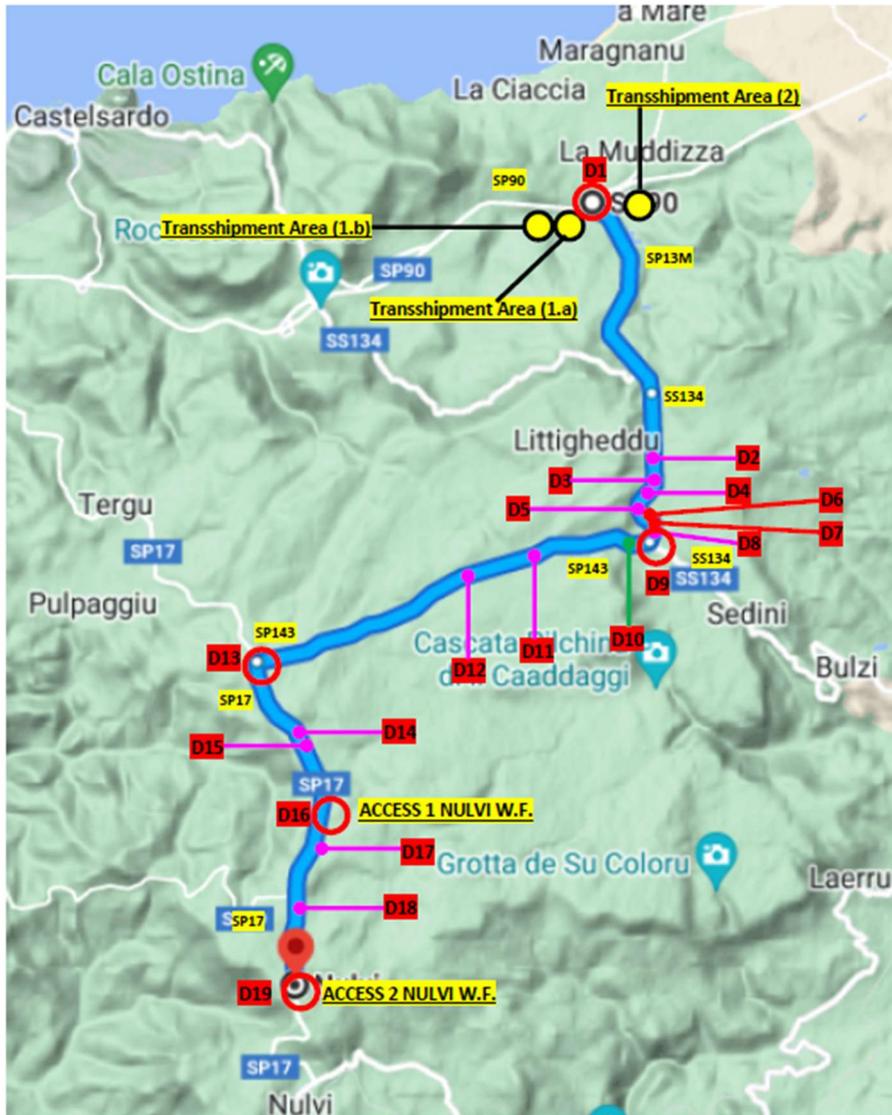


Fig. 5 Dall'area di trasbordo agli accessi del parco eolico