

PROVINCIA DI MATERA COMUNE DI SALANDRA

OGGETTO:

PROGETTO INTEGRATO DI PRODUZIONE ENERGETICA E AGRICOLA

COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO DENOMINATO "SALANDRA", SITO NEL COMUNE DI SALANDRA (MT) IN CONTRADA BRADANELLI SNC, E DELLE OPERE CONNESSE ED INFRASTRUTTURE INDISPENSABILI PER LA CONNESSIONE ALLA RETE DI TRASMISSIONE NAZIONALE
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

Committente:



ibvogt

IBVI 23 S.r.l.

Sede legale: Viale Amedeo Duca d'Aosta, 76
39100 BOLZANO (BZ)

Gruppo di progettazione:

TEKSUD
Engineering & Consulting

TEKSUD S.r.l.s.

Sede legale: Via Dante Alighieri, 298 Sc. B
74121 TARANTO (TA)
www.teksud.eu - info@teksud.eu

Coordinatore

Progettista: arch. Giovanni Dibenedetto

Progettisti: arch. R.M. Di Santo, ing. F. Di Santo

Collaboratori: ing. L. D'Andria, ing. D. Lo Noce, ing. M. Bruno,
arch. D. Pignatale, arch. A. Perez, arch. B. D'Errico



TITOLO ELABORATO:

VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI
PER LA NAVIGAZIONE AEREA

CODICE ELABORATO:

IF_ES.15

COMMESSA:

IBVI_SLN

FILE:

SLN_IF_ES.15_VerificaOstacoliNavigazioneAerea.pdf

SCALA:

--

N. FOGLI:

7 + COPERTINA

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	Novembre 2022	PRIMA EMISSIONE	B. D'ERRICO	G. DIBENEDETTO	G. DIBENEDETTO

E' vietata ai sensi di legge la divulgazione e la riproduzione del presente elaborato senza la preventiva autorizzazione di TEKSUD S.r.l.s.

VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
Costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico denominato "Salandra",
sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc,
e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili
per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale,
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

Sommario

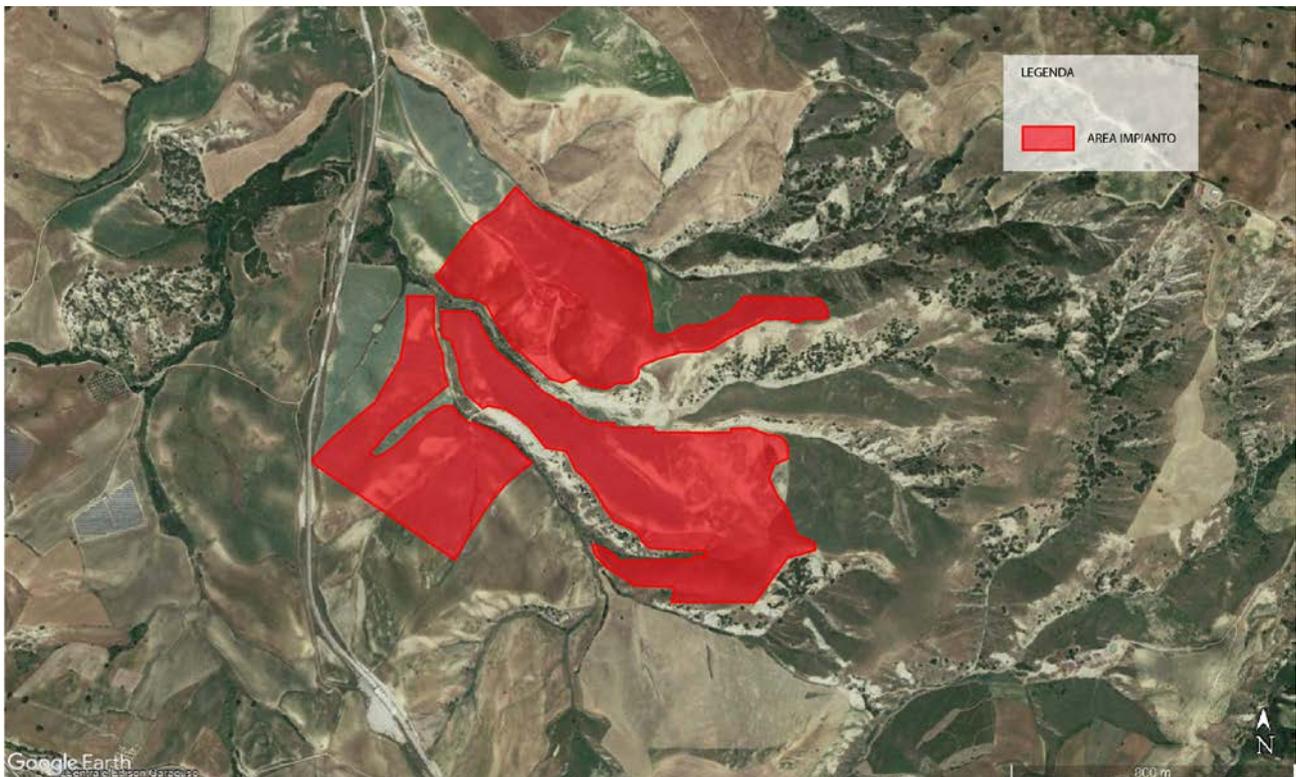
1. PREMESSA	2
2. VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA.....	3
3. DICHIARAZIONE ASSEVERATA	7

VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
Costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico denominato "Salandra",
sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc,
e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili
per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale,
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

1. PREMESSA

IBVI 23 S.r.l. ha inteso promuovere l'uso delle tecnologie solari, con particolare riferimento alla produzione di energia elettrica, attraverso la realizzazione di impianti solari fotovoltaici, il tutto finalizzato, quindi, alla produzione e immissione sul mercato dell'energia prodotta, ma con una particolare attenzione anche all'integrazione sostenibile. Infatti il progetto proposto riguarda la realizzazione di un **impianto** di produzione agricola ed elettrica da fonte fotovoltaica.

La zona dell'impianto è posta al Foglio 10, particelle 56 – 58 – 59 – 64 – 65 – 68 – 73 – 74 – 82 – 83 – 84 – 85 – 108 – 117 – 118 – 119 – 133 – 134 – 135 – 136 – 139 – 145 – 147 – 161 – 162 – 217 – 240, del Comune di Castenedolo (BS), in area agricola e l'impianto integrato, posto a terra, sarà interessato dalla produzione di energia elettrica grazie al generatore fotovoltaico.



Localizzazione area di impianto su ortofoto

VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
Costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico denominato "Salandra",
sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc,
e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili
per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale,
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

2. VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

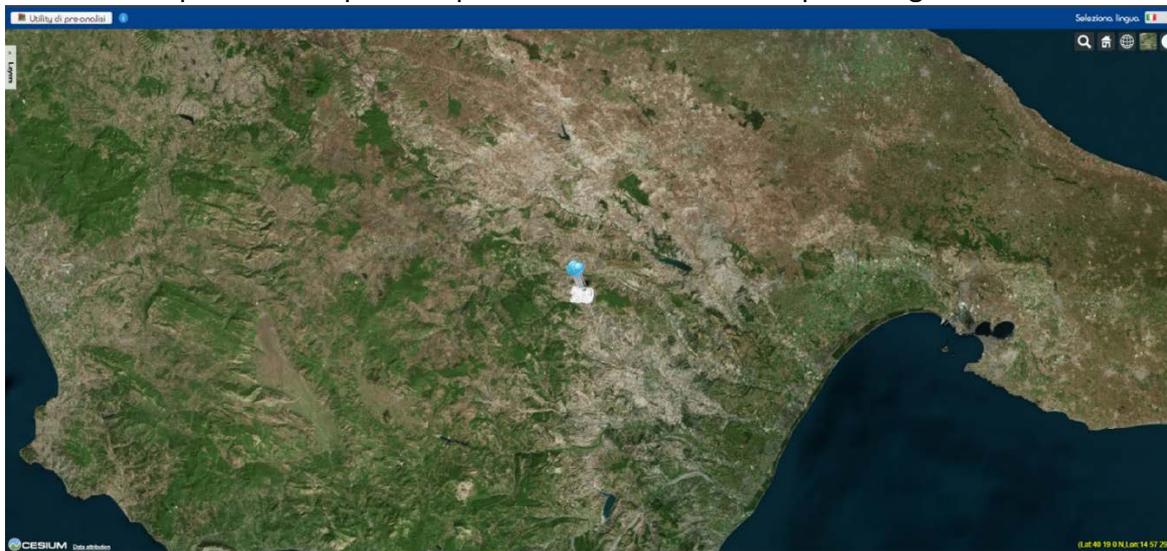
Si è provveduto, come richiesto dall' art. 707 del Codice della Navigazione che prevede, al fine di garantire la sicurezza della navigazione aerea, l'individuazione delle zone da sottoporre a vincolo nelle aree limitrofe agli aeroporti e delle relative limitazioni agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la stessa navigazione aerea, con una verifica preliminare, ad accertare che la presenza dell'impianto agrivoltaico non costituisca un potenziale ostacolo o pericolo per la navigazione aerea.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

Pertanto IBVI S.r.l. ha accertato, tramite il sottoscritto tecnico abilitato Arch. Giovanni Dibenedetto, se, in funzione dei criteri contenuti nel documento "VERIFICA PRELIMINARE - VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA" elaborato dagli enti ENAC / ENAV, vi sia la necessità di avviare l'iter valutativo finalizzato all'acquisizione dell'autorizzazione dell'ENAC.

Si è provveduto quindi, ad effettuare una analisi avvalendosi del supporto informatico messo a disposizione da ENAV, vedasi link: <https://www.enav.it/sites/private/it/ServiziOnline/ServiziOnline.html-Toolpre-analisi>.

E' stata verificata prima l'area prevista per la realizzazione dell'impianto agrivoltaico



VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
Costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico denominato "Salandra",
sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc,
e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili
per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale,
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

Ed inseriti i dati richiesti, è stato generato il seguente report:

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	IBVI 23 S.R.L.	Cognome/Rag.	IBVI 23 S.R.L.			
C.F./P.IVA:	03099640215	Comune	BOLZANO			
Provincia	BOLZANO	CAP:	39100			
Indirizzo:	VIALE AMEDEO DUCA	N° Civico:	76			
Mail:		PEC:	ibvi23srl@pec.it			
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome:	GIOVANNI	Cognome:	DIBENEDETTO			
Matricola:	796	Albo:	ARCHITETTI TARANTO			
Ostacolo: Impianto fotovoltaico						
Materiale:	silicio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
						
Gruppo Geografico		BASILICATA-MT-SALANDRA-CONTRADA BRADANELLI snc				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 33' 49.91" N	16° 15' 55.09" E	285.0 m	2.4 m	287.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	40° 33' 56.32" N	16° 16' 3.93" E	263.0 m	3.0 m	266.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	40° 34' 5.15" N	16° 16' 6.45" E	236.0 m	2.4 m	238.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	40° 34' 9.29" N	16° 16' 9.91" E	250.0 m	2.4 m	252.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	40° 34' 17.77" N	16° 16' 17.26" E	234.0 m	2.4 m	236.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	40° 34' 8.87" N	16° 16' 36.38" E	250.0 m	2.4 m	252.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	40° 34' 1.56" N	16° 16' 37.03" E	290.0 m	2.4 m	292.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
Costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico denominato "Salandra",
sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc,
e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili
per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale,
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

8	40° 34' 4.86" N	16° 16' 44.11" E	275.0 m	2.4 m	277.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	40° 34' 6.38" N	16° 17' 4.37" E	337.0 m	2.4 m	339.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	40° 34' 3.07" N	16° 17' 5.66" E	361.0 m	2.4 m	363.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	40° 33' 56.89" N	16° 16' 35.55" E	287.0 m	2.4 m	289.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	40° 33' 52.34" N	16° 16' 35.46" E	254.0 m	2.4 m	256.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	40° 33' 52.21" N	16° 16' 48.03" E	267.0 m	2.4 m	269.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	40° 33' 49.92" N	16° 16' 54.15" E	292.0 m	2.4 m	294.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	40° 33' 41.2" N	16° 16' 57.26" E	364.0 m	2.4 m	366.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	40° 33' 36.24" N	16° 16' 49.41" E	329.0 m	2.4 m	331.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	40° 33' 35.94" N	16° 16' 38.81" E	273.0 m	2.4 m	275.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	40° 33' 37.53" N	16° 16' 33.87" E	264.0 m	2.4 m	266.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
19	40° 33' 41.87" N	16° 16' 28.75" E	250.0 m	2.4 m	252.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	40° 33' 50.2" N	16° 16' 25.24" E	266.0 m	3.0 m	269.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	40° 33' 45.38" N	16° 16' 17.49" E	261.0 m	2.4 m	263.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
Costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico denominato "Salandra",
sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc,
e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili
per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale,
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

22	40° 33' 40.1" N	16° 16' 12.9" E	279.0 m	2.4 m	281.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
23	40° 33' 46.35" N	16° 16' 1.22" E	278.0 m	2.4 m	280.4 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
24	40° 34' 5.37" N	16° 16' 24.31" E	282.0 m	3.0 m	285.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
25	40° 34' 12.64" N	16° 16' 14.34" E	266.0 m	3.0 m	269.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
26	40° 33' 59.86" N	16° 16' 32.12" E	279.0 m	3.0 m	282.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
27	40° 33' 53.69" N	16° 16' 26.63" E	251.0 m	3.0 m	254.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
28	40° 33' 42.28" N	16° 16' 40.04" E	297.0 m	3.0 m	300.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
29	40° 33' 52.97" N	16° 16' 11.07" E	249.0 m	3.0 m	252.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
30	40° 33' 50.19" N	16° 16' 2.14" E	265.0 m	3.0 m	268.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					

Analizzando gli elaborati grafici allegati allo studio sopra citato, l'area interessata dall'impianto denominato "Salandra", di produzione agricola ed elettrica da fonte fotovoltaica, è esclusa dall'iter valutativo.

Taranto, novembre 2022

Il Tecnico

ARCH. DIBENEDETTO GIOVANNI




VERIFICA DI POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA
Costruzione ed esercizio di un impianto agrivoltaico denominato "Salandra",
sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc,
e delle opere connesse ed infrastrutture indispensabili
per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale,
potenza nominale pari a 70.000,00 kW e potenza moduli pari a 70.257,60 kW

3. DICHIARAZIONE ASSEVERATA

Oggetto : Verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea di un impianto a terra di produzione elettrica da fonte fotovoltaica denominato "Salandra", sito nel comune di Salandra (MT) in Contrada Bradanelli snc, con potenza nominale pari a 70.000,00 kW

Il sottoscritto Arch. Dibenedetto Giovanni, nato a Gravina in Puglia il 26/06/1972 e domiciliato in via Venezia Giulia n°50 - Taranto, PEC: giovanni.dibenedetto2@archiworldpec.it, cell +39 3456966269 iscritto all'albo degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori, della provincia di Taranto con n. 796, CF: DBNGNN72H26E155M, incaricato dalla società IBVI 23 S.r.l. con sede legale a BOLZANO (BZ) alla Via AMEDEO DUCA D'AOSTA 76, C.F./P.I. 03099640215 di effettuare la verifica potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea per l'impianto menzionato in oggetto

DICHIARA

Che come previsto dagli enti ENAC/ENAV, al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, è stata effettuata preventivamente una valutazione secondo i criteri da loro indicati, e dopo aver effettuato specifiche valutazioni ed analisi si è giunti alla conclusione che per i lavori in oggetto è escluso l'iter valutativo ai fini della verifica di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea.

Pertanto con la presente,

ASSEVERA

che per l'intervento, previsto in oggetto, come riportato nel documento di "Verifica di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea" è escluso l'iter valutativo.

Taranto, 03/11/2022

IL PROGETTISTA
Arch. Giovanni Dibenedetto

