



Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 15/3/2023  
RFI-NEMI.DIN.DINE.VRIA0011\  
A\2023\0000102

Bolzano, 14/03/2023

Redatto da:  
Il Direttore d'Ufficio  
Arch. Luigi Scolari  
Tel. 0471 411910  
Luigi.Scolari@provincia.bz.it

Soprintendenza speciale per il Piano  
Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Via di San Michele, 22 - 00153 Roma  
ss-pnrr@mailcert.beniculturali.it

Comune di Bolzano  
bz@legalmail.it

Società RFI Rete Ferroviaria Italiana  
S.p.A – Direzione Investimenti Area Nord Est  
Rfi-din-dine.vr@pec.rfi.it

Per conoscenza:

Kultis Id

**Comunicazione in merito alla richiesta di verifica dell'interesse culturale degli edifici ANAS e proposta alternativa alla demolizione dell'arco della funicolare del Virgolo.**

**ID7945 Progetto Definitivo – “Linea Bolzano-Merano: Realizzazione del nuovo tunnel del Virgolo a tre binari e spostamento del Bivio della linea Meranese”**

Comune di Bolzano, C.C. Dodiciville,  
pp.ff. 2662/1, 2662/2, 2662/3, 2662/, Tracciato della funicolare del Virgolo, vincolo DGP-LAB 1117 del 21/12/2021  
p.ed. 418, Chiesa del Santo Calvario con cappelle, vincolo DGP-LAB 4980 del 25/07/1977  
p.ed. 420, San Vigilio al Virgolo, vincolo DGP-LAB 4980 del 25/07/1977  
p.f. 1471/1, Weinegg, vincolo DM del 27/08/1956

**Verifica interesse culturale Edifici ANAS**

**Richiesta proposta alternativa alla demolizione tratta della funicolare del Virgolo**

Prot. 1033678 del 23/12/2022 (Proposta alternativa demoliz. funicolare; VIC)  
Prot. 146952 del 17/02/2023 (VIC)

In merito alla verifica dell'interesse culturale degli edifici ANAS posti sotto il viadotto autostradale si allega comunicazione prot. 124190 del 09/02/2023 che dichiara l'insussistenza dell'interesse.  
Per le successive richieste verifica dell'interesse culturale degli altri edifici ANAS e della cabina di blocco si rimanda a ulteriore comunicazione.

A seguito della comunicazione del 10/06/2022 prot. 91530 di codesta Soprintendenza ai Beni culturali della Provincia autonoma di Bolzano, la Società RFI Rete Italiana Ferroviaria SPA, Direzione Investimenti area nord-est-progetti Verona ha dichiarato che non è stato possibile trovare una soluzione progettuale alternativa all'imbocco nord del tunnel.



In merito del tratto iniziale del tracciato della funicolare, caratterizzata dall'arco storico in pietra, si autorizza la demolizione alle seguenti prescrizioni:

- prima della demolizione il tratto interessato della funicolare deve essere ripulito dalla vegetazione ed essere fatto oggetto di un esaustivo rilievo fotografico e fotogrammetrico con tecnica laser a scansione tridimensionale per dare precisa testimonianza della conformazione geometrica, dimensionale e materica del manufatto
- deve essere consegnata proposta progettuale con relazione tecnica e disegni illustrativi sui sistemi proposti per la riduzione dell'impatto paesaggistico ed estetico rispetto al tracciato e struttura della funicolare, sull'immediato contesto degli immobili tutelati e sul paesaggio che caratterizza l'inizio della Via crucis, da concordarsi con i funzionari dell'Ufficio Beni architettonici ed artistici per la autorizzazione della Soprintendenza ai Beni culturali della Provincia autonoma di Bolzano
- deve essere eseguita e consegnata esaustiva rappresentazione grafica tridimensionale della tratta iniziale della strada via Calvario inserita nel contesto compreso il tunnel, le pareti di sbancamento e la prima cappella della Via crucis della Chiesa del Calvario
- la demolizione della tratta iniziale della funicolare rappresenta una grave perdita di testimonianza storica per la città di Bolzano, pertanto deve essere lasciata testimonianza del tracciato della funicolare come prescrizione compensativa. Una volta completata la realizzazione delle pareti di contenimento dello sbancamento e del tunnel ferroviario, dovrà essere realizzata una struttura destinata a reinterpretare nella sua conformazione fisica e geometrica il monumento demolito sulla base di un progetto che deve essere concordato con i funzionari dell'Ufficio Beni architettonici ed artistici ed autorizzato dalla Soprintendenza ai Beni culturali della Provincia autonoma di Bolzano
- il progetto definitivo dalla nuova strada di innesto alla via del Calvario deve garantire una valorizzazione della strada storica ed essere concordato con i funzionari dell'Ufficio Beni architettonici ed artistici per la relativa autorizzazione della Soprintendenza ai Beni culturali della Provincia autonoma di Bolzano
- durante tutta la durata dei lavori, tutti gli immobili vincolati interessati dagli interventi per la realizzazione della infrastruttura ferroviaria che interessa il monte Virgolo devono essere messi in sicurezza e sottoposti a rilievo fotografico che ne testimoni lo stato di conservazione con la mappatura di eventuali danni o dissesti precedenti all'intervento e a continuo monitoraggio dinamico delle strutture con relazioni periodiche da indirizzarsi all'Ufficio Beni architettonici ed artistici della Provincia autonoma di Bolzano
- la progettazione esecutiva deve essere orientata al soddisfacimento delle prescrizioni e sottoposta per tempo a valutazione ed autorizzazione

Distinti saluti

La Soprintendente ai beni culturali

Mag. Dr. Karin Dalla Torre, MAS  
(firmato digitalmente)