



VCC Scano Sindia Srl



REGIONE SARDEGNA

COMUNE DI SCANO DI MONTIFERRO (OR)

COMUNE DI SINDIA (NU)



**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO DI
POTENZA PARI A 336.000 kW CON SISTEMA DI ACCUMULO
DA 49.000 kW**

"Scano - Sindia"

Valutazione di Impatto Ambientale artt.23-24-25 D.Lgs. 152/2006

REL.12_I.01

Elaborato di Progetto
PROGETTO DEFINITIVO
CENSIMENTO E PROGETTO DI
RISOLUZIONE INTERFERENZE

Committente:
VCC Scano Sindia Srl
Via O.Ranelletti, 271 - 67043 - Celano (AQ)
P.IVA e C.F.: 02097190660
PEC: vccscanosindia@legalmail.it

PROGETTO REDATTO DA: VCC Trapani Srl

Progettista:
Prof. Ing. Marco Trapanese
Ordine degli ingegneri della Provincia di Palermo N. 6946

Data:
13/03/2023

Rev.01

SCALA -

INDICE

1. PREMESSA.....	2
1.1 IMPORTANZA DELL'INIZIATIVA	2
1.2 GIUSTIFICAZIONE DELL'OPERA.....	2
1.3 ORGANIZZAZIONE DELLA PRESENTE RELAZIONE TECNICA.....	2
2. CONSISTENZA E TIPOLOGIA DELL'IMPIANTO -DATI DI PROGETTO.....	3
2.1 UBICAZIONE DELL'IMPIANTO	3
2.2 TABELLA 2 - DATI DI CARATTERE GENERALE	4
2.3 TABELLA 3- DATI RELATIVI ALL'AREA	4
2.4 TABELLA 4 - DATI RELATIVI ALLE INFLUENZE ESTERNE	4
2.5 TABELLA 5 - DATI RELATIVI ALLA RETE DI COLLEGAMENTO	5
2.6 TABELLA 6 - DATI RELATIVI ALL'IMPIANTO	5
3. INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ ESISTENTE	6
3.1. POSA CAVIDOTTO INTERRATO.....	7
4 INTERFERENZE CON CORSI D'ACQUA.....	7
5 INTERFERENZE CON CONDOTTE IDRICHE.....	8
6 INTERFERENZE CON GLI ELETTRODOTTI PRESENTI NELL'AREA DEL PARCO..	8

1. PREMESSA

I crescenti problemi di inquinamento ambientale e quelli legati alla esauribilità dei combustibili fossili, spingono all'utilizzo di fonti rinnovabili per soddisfare i bisogni energetici. Tra le varie tecnologie, quella che sfrutta la risorsa eolica sembra tra le più indicate. Anche dal punto di vista normativo numerose sono le norme italiane e le direttive europee che ne incentivano l'uso che verranno richiamate nella apposita sezione di questa relazione di inquadramento.

L'impianto, oggetto del presente documento, si propone di conseguire un significativo output energetico nella zona dei comuni di Scano di Montiferro in provincia di Oristano e di Sindia in provincia di Nuoro.

1.1 Importanza dell'iniziativa

La tecnologia eolica si basa sulla capacità di opportune turbine eoliche accoppiate a generatori elettrici, di convertire l'energia del vento in energia elettrica. L'interesse per questa tecnologia è legato alle sue particolari caratteristiche quali disponibilità diffusa della fonte eolica, modularità, elevata affidabilità grazie al ridotto numero di organi meccanici in movimento e minima esigenza di manutenzione.

In generale, i vantaggi della tecnologia eolica possono riassumersi in:

- Produzione di energia elettrica senza alcun tipo d'emissione inquinante;
- risparmio di combustibili fossili;
- estrema affidabilità;
- costi di manutenzione ridotti al minimo;
- modularità del sistema (per aumentare la potenza erogata basta aumentare il numero di torri eoliche componenti un centro di produzione);
- il possibile utilizzo di terreni marginali mediante soluzioni progettuali compatibili con le esigenze di tutela architettonica e ambientale.

1.2 Giustificazione dell'opera

Facendo riferimento all'inquadramento normativo richiamata alla successiva sezione 3, risulta evidente che l'opera trova la propria giustificazione principale nella realizzazione di un impianto generatore di energia elettrica a basso costo che permetta di non avere emissioni (liquide o gassose) in atmosfera, e che — non basandosi sul consumo di sostanze soggette a scarsità come petrolio, gas naturale o combustibile nucleare — può permettere un approvvigionamento nel lungo periodo di elettricità a prezzo fisso ed in modo sostenibile per l'ambiente.

Il progetto proposto ha diverse ricadute sul territorio che non si limitano a quelle ambientali e paesaggistiche, ma che toccano gli aspetti socio-economici del contesto, infatti la realizzazione dell'opera così come la sua manutenzione richiedono la messa in campo di forza lavoro e conseguentemente la generazione di posti di lavoro, in relazione alla dimensione dell'impianto e alla sua manutenibilità.

1.3 Organizzazione della presente relazione tecnica

Questa relazione è redatta in integrazione alla relazione sulle interferenze già presentata con invio prot. MiTE-77131 in data 20/06/2022 per l'iniziativa di che trattasi. In questa relazione si riportano tutte le interferenze censite a seguito di numerosi e approfonditi sopralluoghi. Per le eventuali in-

formazioni che risultino mancanti si rimanda alla appena citata relazione. Considerato che la realizzazione di un impianto eolico può avere un impatto significativo sul territorio coinvolto, la presente relazione illustra le interferenze dell'impianto eolico da costruire e le relative fasi di cantiere con le infrastrutture esistenti. Tutte le relazioni e gli elaborati progettuali si riferiranno sia alle fasi di cantiere che alla realizzazione finale del cantiere.

Preliminarmente si dichiara che le principali interferenze rilevate riguardano interferenze con la viabilità esistente e con alcuni corsi di acqua esistenti nell'area. Esse sono causate dalle linee elettriche a servizio del parco eolico.

Le interferenze censite sono 123 e sono riportate nelle tabelle 3, 4, 5 e 6 esplicitamente esaminate nelle successive sezioni.

2. CONSISTENZA E TIPOLOGIA DELL'IMPIANTO -DATI DI PROGETTO

2.1 Ubicazione dell'impianto

Il parco eolico è localizzato in agro dei comuni di Sindia in provincia di Nuoro e di Scano di Montiferro in provincia di Oristano e la stazione di connessione in agro del comune di Macomer in provincia di Nuoro (Fig.1).

Il parco è costituito da 56 torri eoliche ciascuna di potenza massima pari a 6.0 MW e da una stazione di accumulo elettrochimico per una potenza pari 49 MW. La potenza nominale totale dell'impianto sarà pari a 385 MW.

L'area oltre a presentare un adeguato profilo altimetrico, risulta nella parte circostante totalmente libera da ostacoli che potrebbero produrre ombreggiamento idrodinamico e quindi una diminuzione di rendimento dell'impianto.

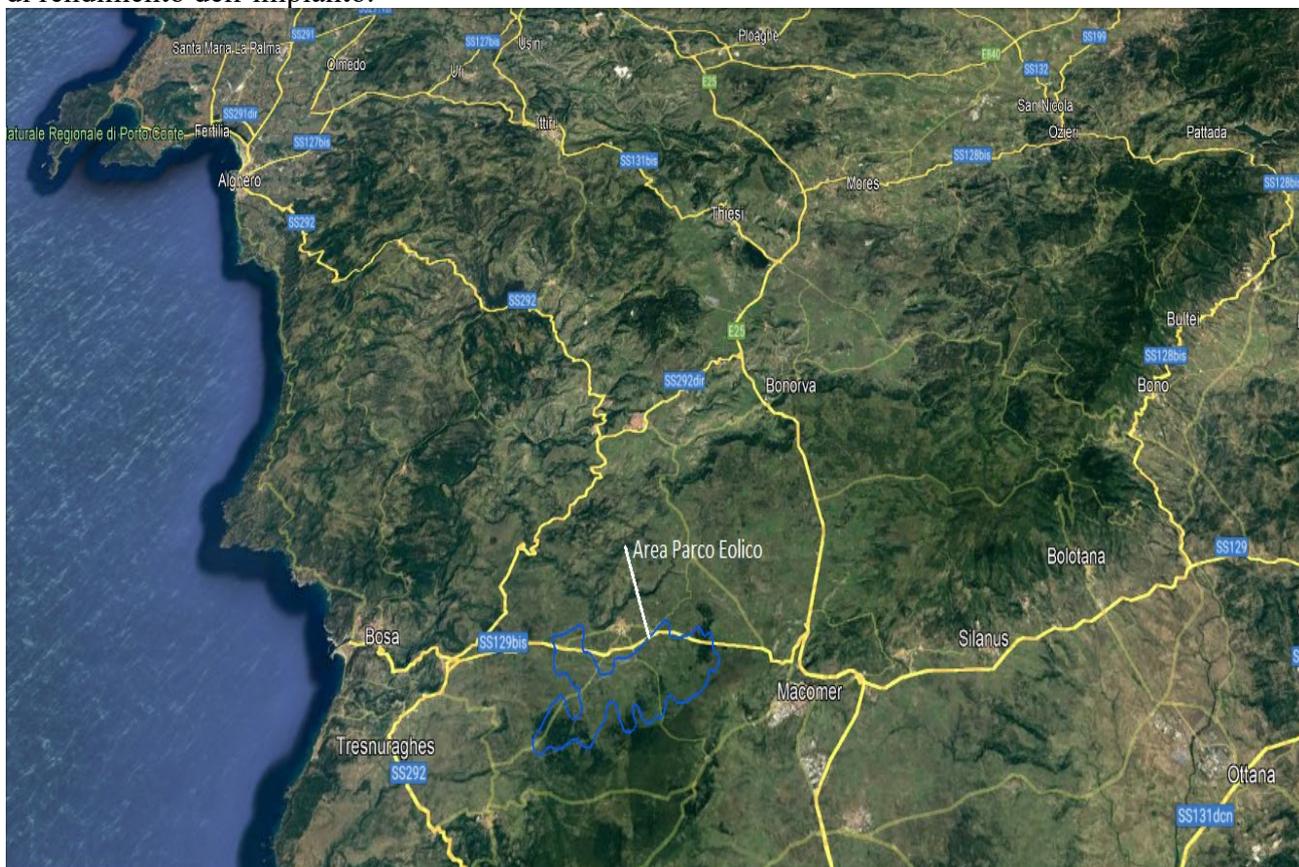


Figura 1 Ubicazione Area Impianto

2.2 Tabella 2 - Dati di carattere generale

<i>Pos.</i>	<i>Dati</i>	<i>Valori stabiliti</i>
1.1	Committente	VCC SCANO SINDIA SRL
1.2	Scopo del lavoro	Realizzazione di un impianto eolico collegato alla rete elettrica di trasmissione nazionale
1.3	Vincoli da rispettare	vincoli ambientali. Impatto visivo contenuto; Normativa regionale vigente

2.3 Tabella 3- Dati relativi all'area

<i>Pos</i>	<i>Dati</i>	<i>Valori stabiliti</i>
2.1	Proprietari	Si veda elenco particellare
2.2	Sito di installazione	Comune di Sindia e Comune di Scano di Montiferro
2.3	Destinazione d'uso	Terreni agricoli
2.4	Ambienti soggetti a normativa specifica CEI	Nessuna parte dell'impianto è ubicata in zone soggette a normativa specifica CEI

2.4 Tabella 4 - Dati relativi alle influenze esterne

<i>Pos</i>	<i>Dati</i>	<i>Valori stabiliti</i>	<i>note</i>
3.1	Temperatura: - Min/max all'interno degli edifici; - Min/max all'aperto;	- +5°C/+35°C - 10°C/+40°C	Norma UNI 10349
3.2	Formazione di condensa	Possibile	
3.3	Altitudine (s.l.m.)	Compresa tra 400 m e 700 m	
3.4	Latitudine (centro area)	40°15'55'' N	
3.5	Longitudine (centro area)	08°40'00'' E	
3.6	Vento: - Direzione prevalente - Velocità media - Massima velocità di progetto	- Ovest; Nord-Ovest - 7/8 m/s - 25 m/s	Valori misurati con campagna anemometrica
3.7	Carico di neve	Il carico neve è di 1,60 kPa, calcolato per la zona I.	D.M. 16/1/96
3.8	Effetti sismici	Il parco risulta ubicato in zona sismica 4	
3.9	Presenza di polvere	No	
3.10	Condizioni ambientali speciali	No	

2.5 Tabella 5 - Dati relativi alla rete di collegamento

<i>Pos</i>	<i>Dati</i>	<i>Valori stabiliti</i>
4.1	Dati del collegamento elettrico <ul style="list-style-type: none"> - Descrizione della rete di collegamento - Punto di consegna - Tensione nominale (Un) - Potenza disponibile continua - Stato del neutro 	-Rete Terna di alta tensione 380 kV -Comune di Macomer -380 kV -385 MW
4.2	Misura dell'energia	Contatore generale

2.6 Tabella 6 - Dati relativi all'impianto

<i>Pos</i>	<i>Dati</i>	<i>Valori stabiliti</i>	<i>Note</i>
5.1	Tipo di intervento	Nuovo impianto	
5.2	Caratteristiche area di installazione	Terreni agricoli	
5.3	Potenza nominale	385 MW totale (336 MW da impianto eolico 49 MW da accumulo)	
5.4	Energia primaria	eolica	
5.5	Numero aerogeneratori	56	
5.6	Tipologia Accumulo	Accumulatori elettrochimici Pn 49 MW	

3. INTERFERENZE CON LA VIABILITÀ ESISTENTE

Il cavidotto interrato di collegamento a servizio del parco eolico e della stazione di consegna e tra i vari aerogeneratori genera le interferenze elencate tab.3 con la viabilità esistente.

Tab.3 Interferenze con viabilità esistente.

INTERFERENZE DI CAVIDOTTI INTERRATI SU VIABILITA'			
ID.INTERFERENZA cfr SIN-D-TAV.13.a_I.01	COMUNE	STRADA INTERFERITA	COORDINATE
V01	SINDIA (NU)	USCITA STRADA STATALE 129 BIS	40°17'28.83"N 8°40'51.02"E
V02	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°17'1.13"N 8°40'0.52"E
V03	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°16'49.43"N 8°40'12.93"E
V04	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE S. ELIGHE	40°16'38.18"N 8°40'14.48"E
V05	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SAN IMENGHE	40°16'33.73"N 8°40'14.52"E
V06	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SAN IMENGHE	40°16'22.82"N 8°40'25.11"E
V07	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°16'45.04"N 8°40'26.68"E
V08	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE CANNA URPINA	40°16'45.63"N 8°40'32.28"E
V09	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°15'52.39"N 8°41'6.09"E
V10	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°15'51.42"N 8°41'4.03"E
V11	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	40°15'49.23"N 8°40'46.01"E
V12	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	40°15'49.15"N 8°40'44.25"E
V13	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	40°15'44.92"N 8°40'29.53"E
V14	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	40°15'34.69"N 8°39'56.31"E
V15	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°15'6.36"N 8°41'10.58"E
V16	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SOLIMO	40°15'55.59"N 8°41'16.04"E
V17	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SOLIMO	40°16'22.66"N 8°41'50.84"E
V18	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SOLIMO	40°16'45.77"N 8°41'56.09"E
V19	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE CABUABBAS	40°17'1.41"N 8°41'56.90"E
V20	SINDIA (NU)	CIRCONVALLAZIONE DI SINDIA	40°16'58.95"N 8°38'49.83"E
V21	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	40°16'21.10"N 8°39'11.40"E
V22	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	40°15'55.80"N 8°39'40.24"E
V23	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFERRO SINDIA	40°16'15.30"N 8°38'24.92"E
V24	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE SERRENTI	40°16'2.54"N 8°38'24.70"E
V25	SCANO DI MONTIFERRO (OR)	STRADA VICINALE BADDE CANNAS SALOCCA	40°14'57.19"N 8°36'56.70"E
V26	SCANO DI MONTIFERRO (OR)	STRADA VICINALE BADDE CANNAS SALOCCA	40°14'43.25"N 8°37'27.17"E
V27	SCANO DI MONTIFERRO (OR)	STRADA VICINALE FUNTANA PUDDAS	40°14'37.48"N 8°37'39.15"E
V28	SCANO DI MONTIFERRO (OR)	STRADA VICINALE FUNTANA PUDDAS	40°14'41.90"N 8°37'54.89"E
V29	SCANO DI MONTIFERRO (OR)	STRADA VICINALE FUNTANA PUDDAS	40°14'41.93"N 8°37'56.47"E
V30	SCANO DI MONTIFERRO (OR)	STRADA VICINALE FUNTANA PUDDAS	40°14'41.59"N 8°38'0.44"E
V31	SCANO DI MONTIFERRO (OR)	STRADA VICINALE FIGHU RANCHIDA	40°14'44.88"N 8°38'20.10"E
V32	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE NELU	40°16'42.65"N 8°37'40.81"E
V33	SINDIA (NU)	STRADA COMUNALE NELU	40°16'45.42"N 8°37'40.50"E
V34	MACOMER (NU)	STRADA COMUNALE SANTU LUSSURGIU SINDIA	40°14'53.80"N 8°40'4.72"E
V35	MACOMER (NU)	STRADA PROVINCIALE N.43	40°14'19.77"N 8°42'58.30"E
V36	MACOMER (NU)	STRADA PROVINCIALE N.44	40°15'3.83"N 8°44'1.04"E
V37	MACOMER (NU)	STRADA VICINALE MANDRAS PUBUTTU	40°14'25.32"N 8°44'32.27"E
V38	MACOMER (NU)	STRADA VICINALE MONTE MAGIALIS	40°14'17.59"N 8°44'43.06"E

Le sopra indicate interferenze consistono in attraversamenti o interessamenti delle opere delle strade indicate nella soprastante tabella.

3.1.POSA CAVIDOTTO INTERRATO

La posa tipica del cavidotto avverrà a una profondità minima di 1.5 m, con la modalità indicata in fig. 1. Eventuali soluzioni alternative volte ad annullare gli effetti di intereferenza saranno concordate in fase esecutiva con gli enti proprietari delle strade.

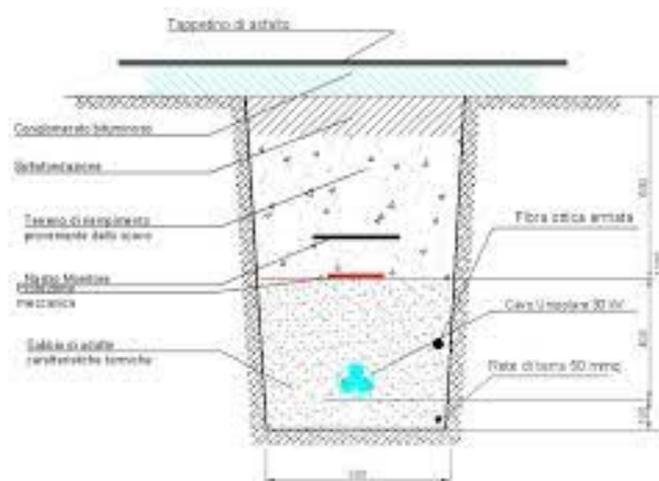


Fig.1 Tipico di posa del cavidotto

4 INTERFERENZE CON CORSI D'ACQUA

Il cavidotto interrato di collegamento a servizio del parco eolico e della stazione di consegna e tra i vari aerogeneratori genera le interferenze elencate tab.4 con i corsi d'acqua esistenti.

Tab.4 Interferenze con corsi d'acqua

INTERFERENZE CON CORSI D'ACQUA				
ID.INTERFERENZA cfr SIN-D-TAV.13.a_1.01	COMUNE	PUNTO DI INTERFERENZA		COORDINATE
		CORSO D'ACQUA	STRADA	
R01	SINDIA (NU)	RIU DI CORTE	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°17'5.15"N 8°39'58.98"E
R02	SINDIA (NU)	RIU SU S'ULIMU	STRADA COMUNALE S. ELIGHE	40°16'42.18"N 8°40'17.08"E
R03	SINDIA (NU)	RIU SU S'ULIMU	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°16'37.79"N 8°40'36.12"E
R04	SINDIA (NU)	RIU SA LACCHEDDU	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFERRO SINDIA	40°16'53.63"N 8°38'51.68"E
R05	SINDIA (NU)	RIU SU CORAGGIU	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFERRO SINDIA	40°16'38.64"N 8°38'41.17"E
R06	SINDIA (NU)	RIU SU CORAGGIU	STRADA SANT'ALBARA	40°16'36.03"N 8°39'6.44"E
R07	SINDIA (NU)	RIU CRABALZA	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFERRO SINDIA	40°15'55.13"N 8°37'46.54"E
R08	MACOMER (NU)	RIU MENE	STRADA VICINALE MONTE MAGIALIS	40°13'44.49"N 8°44'38.47"E

Questa tipologia di interferenze sarà risolta posando i cavi su passerelle dedicate previo accordo con i proprietari degli attraversamenti esistenti.

5 INTERFERENZE CON CONDOTTE IDRICHE

Il cavidotto interrato di collegamento a servizio del parco eolico e della stazione di consegna e tra i vari aerogeneratori genera le interferenze elencate in Tab. 5 con le condotte idriche esistenti.

Tab.5 Interferenze con condotte idriche esistenti

INTERFERENZE CON CONDOTTE IDRICHE					
ID.INTERFERENZA cfr SIN-D-TAV.13.a_1.01	COMUNE	PUNTO DI INTERFERENZA			COORDINATE
		FOGLIO	PARTICELLA	STRADA	
A01	MACOMER (NU)	NA	NA	STRADA COMUNALE S.LUSSURGIU SINDIA	40°14'55.22"N 8°40'4.29"E
A02	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA COMUNALE BENALONGA	40°15'19.87"N 8°40'46.20"E
A03	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	40°15'33.93"N 8°41'7.85"E
A04	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA COMUNALE SANTU LUSSURGIU POZZOMAGGIORE	40°15'48.26"N 8°41'34.85"E
A05	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE CRASTU	40°16'6.60"N 8°42'7.65"E
A06	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'23.69"N 8°42'36.74"E
A07	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'27.17"N 8°42'29.52"E
A08	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'28.67"N 8°42'26.43"E
A09	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'33.36"N 8°42'16.90"E
A10	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'37.61"N 8°42'9.89"E
A11	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'41.67"N 8°42'3.39"E
A12	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'42.18"N 8°42'2.49"E
A13	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'42.96"N 8°42'1.18"E
A14	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA VICINALE SOS PIAGHESOS	40°16'45.83"N 8°41'56.29"E
A15	SINDIA (NU)	35	49	NA	40°16'51.04"N 8°41'58.25"E
A16	SINDIA (NU)	NA	NA	STRADA COMUNALE CABUABBAS	40°16'57.54"N 8°41'57.71"E
A17	SINDIA (NU)	35	152	NA	40°16'31.90"N 8°42'51.61"E
A18	SINDIA (NU)	35	148	NA	40°16'40.30"N 8°43'5.42"E

Questa tipologia di interferenze sarà risolta posando i cavi su piani diversi rispetto al percorso delle condutture minimizzando le aree di intersezione.

6 INTERFERENZE CON GLI ELETTRODOTTI PRESENTI NELL'AREA DEL PARCO

La fase di cantiere sarà interessata dalle operazioni di trasporto di conci di torri di supporto, di navicelle e di pale per le turbine. Tali oggetti prevedono ingombri significativi. Si è pertanto proceduto a censire gli elettrodotti presenti nell'area interessati dai percorsi di trasporto.

La sottostante tabella 6 elenca le interferenze con gli elettrodotti, la loro ubicazione e la possibilità di risoluzione.

Tab.6 Interferenze con elettrodotti

INTERFERENZE CON ELETTRODOTTI BT/MT									
ID.INTERFERENZA cfr SIN-D-TAV.13.b_1.01, SIN-D-TAV.13.b.P01_1.01, SIN-D-TAV.13.b.P02_1.01, SIN-D-TAV.13.b.P03_1.01	COMUNE	FOGLIO	PARTICELLA	COORDINATE	COMPONENTE PRO- GETTUALE INTERFE- RENTE	COMPONENTE IN- TERFERITA	POSSIBILI CRITICITA'	RISOLUZIONE CRITICITA'	FOTO/ALLEGATO N.
E01	SINDIA (NU)	NA	NA	40°17'31.46"N 8°41'29.36"E	STRADA STATALE 129 BIS	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori dal porto all'area di deposito verrà percorsa la Strada Statale 129 bis che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	L'altezza dell'elettrodotto dovrebbe consentire il passaggio dei mezzi di trasporto degli elementi costitutivi degli aerogeneratori (Hmax= 7 m)	FOTO N.1
E02	SINDIA (NU)	26	199	40°17'22.14"N 8°41'2.86"E	PIAZZOLA AEROGENE- RATORE	ELETTRODOTTO AE- REO BT	L'elettrodotto sorvola l'aerea nella quale sorgerà l'aerogeneratore	La tratta dell'elettrodotto in questione verrà interrata e il percorso della stessa tratta verrà modificato in modo da evitare l'aerogeneratore	FOTO N.2
E03	SINDIA (NU)	NA	NA	40°17'2.34"N 8°39'59.68"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTO- NIO	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant'Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.3) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.3

E04	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'50.65"N 8°40'10.05"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.4) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.4
E05	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'46.82"N 8°40'18.98"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.5) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.5
E06	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'44.21"N 8°40'28.41"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.6) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.6
E07	SINDIA (NU)	38	20	40°16'22.58"N 8°40'33.58"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori ai siti di installazione, verrà percorsa, attraverso una strada provvisoria di cantiere, la particella n.20 del Foglio 38 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata	L'altezza dell'elettrodotto dovrebbe consentire il passaggio dei mezzi di trasporto degli elementi costitutivi degli aerogeneratori (Hmax= 7 m), laddove non si prevede di utilizzare il mezzo "alzapala"	ALLEGATO N.1

							dall'elettrodotto		
E08	SINDIA (NU)	37	65	40°16'24.21"N 8°40'13.18"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori ai siti di installazione, verrà percorsa, attraverso una strada provvisoria di cantiere, la particella n.65 del Foglio 37 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	L'altezza dell'elettrodotto dovrebbe consentire il passaggio dei mezzi di trasporto degli elementi costitutivi degli aerogeneratori (Hmax= 7 m), laddove non si prevede di utilizzare il mezzo "alzapala"	ALLEGATO N.1
E09	SINDIA (NU)	37	65	40°16'31.53"N 8°40'13.24"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori ai siti di installazione, verrà percorsa, attraverso una strada provvisoria di cantiere, la particella n.65 del Foglio 37 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	L'altezza dell'elettrodotto dovrebbe consentire il passaggio dei mezzi di trasporto degli elementi costitutivi degli aerogeneratori (Hmax= 7 m), laddove non si prevede di utilizzare il mezzo "alzapala"	ALLEGATO N.1
E10	SINDIA (NU)	37	7	40°16'37.16"N 8°40'13.32"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori ai siti di installazione, verrà percorsa, attraverso una strada da realizzare permanente, la particella n.7 del Foglio 37 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	L'altezza dell'elettrodotto dovrebbe consentire il passaggio dei mezzi di trasporto degli elementi costitutivi degli aerogeneratori (Hmax= 7 m), laddove non si prevede di utilizzare il mezzo "alzapala"	ALLEGATO N.1

E11	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'14.73"N 8°40'59.01"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.7) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.7
E12	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'13.88"N 8°40'59.44"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.8) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.8
E13	SINDIA (NU)	NA	NA	40°15'52.12"N 8°41'6.06"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AEREO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.9) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.9
E14	SINDIA (NU)	38	118	40°15'50.16"N 8°40'53.01"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AEREO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.118 del Foglio 38 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.10) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.10

							dall'elettrodotto		
E15	SINDIA (NU)	NA	NA	40°15'49.42"N 8°40'47.31"E	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Sant'Albara che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.11) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.11
E16	SINDIA (NU)	NA	NA	40°15'49.30"N 8°40'46.69"E	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Sant'Albara che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.12) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.12
E17	SINDIA (NU)	38	139	40°15'48.74"N 8°40'45.24"E	STRADA DA REALIZZA- RE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.139 del Foglio 38 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.13) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.13

E18	SINDIA (NU)	NA	NA	40°15'49.48"N 8°41'3.67"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.14) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.14
E19	SINDIA (NU)	NA	NA	40°15'30.94"N 8°41'8.47"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.15) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.15
E20	SINDIA (NU)	NA	NA	40°15'28.22"N 8°41'9.12"E	STRADA COMUNALE MONTE SANT'ANTONIO	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Monte Sant. Antonio che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.16) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.16
E21	SINDIA (NU)	NA	NA	40°15'52.50"N 8°41'7.21"E	STRADA COMUNALE SOLIMO	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Solimo che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.17) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.17

E22	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'2.18"N 8°41'24.21"E	STRADA COMUNALE SOLIMO	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Solimo che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.18) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.18
E23	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'3.13"N 8°41'25.89"E	STRADA COMUNALE SOLIMO	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Solimo che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.19) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.19
E24	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'1.47"N 8°41'40.41"E	STRADA COMUNALE SAN LUSSURGIU	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale San Lussurgiu che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.20) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.20
E25	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'6.41"N 8°41'42.72"E	STRADA COMUNALE SOLIMO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Solimo che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.21) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.21

E26	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'13.68"N 8°41'46.89"E	STRADA COMUNALE SOLIMO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Solimo che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.22) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.22
E27	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'13.98"N 8°41'46.94"E	STRADA COMUNALE SOLIMO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Solimo che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.23) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.23
E28	SINDIA (NU)	35	3	40°16'22.86"N 8°41'53.95"E	STRADA DA REALIZZA- RE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.3 del Foglio 35 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.24) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.24
E29	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'27.78"N 8°41'52.20"E	STRADA COMUNALE SOLIMO	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Solimo che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.25) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.25

E30	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'53.96"N 8°41'57.90"E	STRADA COMUNALE CABUABBAS	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Cabuabbas che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.26) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.26
E31	SINDIA (NU)	35	26	40°16'59.38"N 8°41'59.73"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.26 del Foglio 35 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.27) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.27
E32	SINDIA (NU)	35	26	40°16'59.94"N 8°42'3.34"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.26 del Foglio 35 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.28) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.28
E33	SINDIA (NU)	35	44	40°16'59.16"N 8°42'15.24"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.44 del Foglio 35 del Comune di Sindia	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.29) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.29

							(NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto		
E34	SINDIA (NU)	35	134	40°16'44.02"N 8°42'40.26"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.134 del Foglio 35 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.30) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.30
E35	SINDIA (NU)	35	100	40°17'0.33"N 8°43'9.77"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.100 del Foglio 35 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.5) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.2
E36	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'27.80"N 8°39'8.80"E	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Sant'Albara che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.31) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.31

E37	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'22.55"N 8°39'12.45"E	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Sant'Albara che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.32) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.32
E38	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'16.85"N 8°39'11.56"E	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Sant'Albara che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.33) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.33
E39	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'2.47"N 8°39'20.08"E	STRADA COMUNALE SANT'ALBARA	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Sant'Albara che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.34) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.34
E40	SINDIA (NU)	36	26	40°15'56.16"N 8°39'31.36"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.26 del Foglio 36 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.35) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.35

							dall'elettrodotto		
E41	SINDIA (NU)	36	26	40°15'49.11"N 8°39'24.61"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.26 del Foglio 36 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.6) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.3
E42	SINDIA (NU)	36	39	40°15'34.86"N 8°39'55.21"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AEREO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.39 del Foglio 36 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.36) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.36
E43	SINDIA (NU)	37	64	40°15'45.99"N 8°40'10.48"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AEREO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.64 del Foglio 37 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.37) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.37

E44	SINDIA (NU)	36	97	40°15'22.65"N 8°39'47.03"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.97 del Foglio 36 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.7) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.4
E45	SINDIA (NU)	36	98	40°15'14.01"N 8°39'24.19"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.98 del Foglio 36 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.8) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.4
E46	SINDIA (NU)	29	1	40°16'34.99"N 8°38'13.61"E	STRADA PROVVISORIA DI CANTIERE	ELETTRODOTTO AEREO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.1 del Foglio 29 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.9) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.5
E47	SINDIA (NU)	28	18	40°16'42.92"N 8°37'40.67"E	STRADA COMUNALE NELU	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.18 del Foglio 28 del	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.10) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.6

							Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto		
E48	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'47.15"N 8°37'40.95"E	STRADA COMUNALE NELU	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Nelu che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.11) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.6
E49	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'49.28"N 8°37'42.25"E	STRADA COMUNALE NELU	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Nelu che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.12) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.6
E50	SINDIA (NU)	15	2	40°16'52.40"N 8°37'44.15"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.2 del Foglio 15 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.13) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.6

E51	SINDIA (NU)	15	2	40°16'55.79"N 8°37'43.48"E	STRADA DA REALIZZARE PERMANENTE	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la particella n.2 del Foglio 15 del Comune di Sindia (NU), che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interressata da palo a palo (vedi allegato n.14) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.6
E52	SINDIA (NU)	NA	NA	40°17'9.00"N 8°39'28.91"E	CIRCONVALLAZIONE DI SINDIA	ELETTRODOTTO AEREO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori dal porto all'area di deposito verrà percorsa la Circonvallazione di Sindia che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	L'altezza dell'elettrodotto dovrebbe consentire il passaggio dei mezzi di trasporto degli elementi costitutivi degli aerogeneratori (Hmax= 7 m)	FOTO N.38
E53	SINDIA (NU)	NA	NA	40°17'6.36"N 8°38'9.41"E	CIRCONVALLAZIONE DI SINDIA	ELETTRODOTTO AEREO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori dal porto all'area di deposito verrà percorsa la Circonvallazione di Sindia che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	L'altezza dell'elettrodotto dovrebbe consentire il passaggio dei mezzi di trasporto degli elementi costitutivi degli aerogeneratori (Hmax= 7 m)	FOTO N.39
E54	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'15.52"N 8°38'25.30"E	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFERRO - SINDIA	ELETTRODOTTO AEREO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Scano di Montiferro - Sindia che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interressata da palo a palo (vedi foto n.40) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.40

E55	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'15.20"N 8°38'24.44"E	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFERRO - SINDIA	ELETTRODOTTO AE- REO MT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Scano di Montiferro - Sindia che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.41) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.41
E56	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'6.39"N 8°38'26.63"E	STRADA COMUNALE SERRENTI	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Serrenti che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.15) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.7
E57	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'1.19"N 8°38'30.30"E	STRADA COMUNALE SERRENTI	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Serrenti che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi allegato n.16) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	ALLEGATO N.7
E58	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'5.26"N 8°38'11.31"E	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFERRO - SINDIA	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Scano di Montiferro - Sindia che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.42) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.42

E59	SINDIA (NU)	NA	NA	40°16'3.96"N 8°38'8.88"E	STRADA COMUNALE SCANO DI MONTIFER- RO - SINDIA	ELETTRODOTTO AE- REO BT	Nella fase di trasporto delle componenti costitutive degli aerogeneratori, in particolare delle pale con mezzi "alzapala", ai siti di installazione verrà percorsa la Strada comunale Scano di Montiferro - Sindia che nel punto indicata è sorvolata dall'elettrodotto	La tratta dell'elettrodotto interessata da palo a palo (vedi foto n.43) verrà bypassata con cavo interrato e dismessa per lo stretto tempo necessario alle operazioni di trasporto dei componenti degli aerogeneratori nei rispettivi siti di installazione	FOTO N.43
-----	-------------	----	----	-----------------------------	--	----------------------------	---	---	-----------