

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 8386] – Procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs. 152/2006, relativa al progetto di integrale ricostruzione dell’impianto eolico esistente con smantellamento degli attuali aerogeneratori e sostituzione degli stessi, per una potenza totale definitiva di 31 MW, da realizzarsi nel comune di Marsala in località Baglio Nasco.

Proponente: Asja Ambiente Italia S.p.A.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società Asja Ambiente Italia S.p.A.
PEC: asja.tecnico@hyperpec.it**

- Vista la nota prot. 15895 del 03/02/2023, assunta in pari data al prot. n. 3245, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica, Divisione V, Procedure di Valutazione VIA e VAS, con sede in via Cristoforo Colombo n. 44, Roma, con la quale si chiede di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto di ricostruzione dell’impianto eolico da realizzarsi nel territorio del Comune di Marsala.
- Visti gli elaborati tecnici scaricabili dal sito del Ministero dall’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8654/12744> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato del Comune di Marsala, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto di ricostruzione dell’impianto eolico in oggetto prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:

1. **elettrodotta interrata MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 27 “ n.10 Rinazzo - Zafferana” dal Km 0+000 al Km 1+060 circa , per una lunghezza di m 1.060,00;**
2. **mantenimento e/o realizzazione di n. 3 accessi carrabili lungo la S.B. n. 27 “ n.10 Rinazzo - Zafferana” rispettivamente al Km 0+630 circa lato sx a servizio dell’aerogeneratore denominato EB05, al Km 0+960 circa lato sx a servizio dell’aerogeneratore denominato EB04 e al Km 1+060 circa lato dx a servizio degli aerogeneratori denominati EB01, EB02 e EB03, la cui larghezza non è desumibile dagli elaborati grafici allegati;**
3. **Collocazione di n. 5 aerogeneratori dell’altezza complessiva, compreso rotore, di m 187 lungo la S.B. n. 27 “ n.10 Rinazzo – Zafferana” rispettivamente al Km 0+630 circa lato sx, aerogeneratore denominato EB05 geolocalizzato E 28,8710 e N 41,87127, al Km 0+960 circa lato dx, aerogeneratore denominato EB04 geolocalizzato E 28,9062 e N 41,87422, al Km**

1+550 circa lato dx, aerogeneratore denominato **EB03** geolocalizzato E 28,9396 e N 41,87718, **al Km 1+900 circa lato dx**, aerogeneratore denominato **EB02** geolocalizzato E 28,9757 e N 41,87992 e **al Km 2+250 circa lato dx**, aerogeneratore denominato **EB01** geolocalizzato E 29,0206 e N 41,87968, posti alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati tecnici allegati;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione rispetto al tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, nè impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rendesse necessario per evitare situazioni di interferenze, deve essere effettuato in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- c) **l’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale della S.B. n. 27** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione di riutilizzo del materiale proveniente dagli scavi;
- d) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo deve raccordarsi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata; qualora l’elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l’intera carreggiata stradale;
- e) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall’attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l’affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l’elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle

SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.

- f) **Gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo la S.B. n. 27 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione; eventuale delimitazione degli stessi deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.**
- g) **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e realizzazione e/o mantenimento degli accessi lungo la S.B. n. 27, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e permanente a seguito della realizzazione dell'impianto eolico è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni, mentre per la collocazione degli aerogeneratori è necessario richiedere ed ottenere preventivamente il Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. Alberto MINAUDO)

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotop.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it