

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: [ID: 9213] – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto per impianto agrivoltaico denominato “Buseto”, di potenza pari a 58,11 MW e delle relative opere di connessione alla RTN, da realizzarsi nei comuni di Buseto Palizzolo ed Erice.

Proponente: X-Elio Antares S.r.l.

Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione documentazione e responsabile del procedimento.

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società X-Elio Antares S.r.l.
Corso Vittorio Emanuele Orlando 349 - 00186-Roma
PEC: xelioantaressrl@legalmail.it**

- Vista la nota prot. 0033273 del 07/03/2023, assunta in pari data al prot. n. 6834, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale si chiede di verificare l’adeguatezza della documentazione presentata e di trasmettere le proprie osservazioni per il progetto dell’impianto agrivoltaico da realizzarsi nel territorio dei Comuni di Buseto Palizzolo ed Erice.
- Visti gli elaborati tecnici, scaricabili dal sito del ministero all’apposito link <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8392/13780> da cui si evince che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Buseto Palizzolo ed Erice, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e che, per quanto di competenza di questo Ente, il progetto dell’impianto agrivoltaico in oggetto, prevede la realizzazione di opere che interferiscono con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritte:
 1. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 52 “ Milo – Viale – Ponte Menta – Buseto – Celso” dal Km 9+300 circa al Km 10+700 circa, per una lunghezza di m 1.400,00;**
 2. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 47 “ Tangi – Bombolone - Luziano” dal Km 0+000 al Km 2+885 circa, per una lunghezza di m 2.885,00;**
 3. **elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.B. n. 42 “ n.12 Ballata – Stazione di Bruca” dal Km 0+000 al Km 4+700 circa, per una lunghezza di m 4.700,00;**
 4. **realizzazione di una stazione elettrica utente lungo la S.B. n. 42 “ n.12 Ballata – Stazione di Bruca” al km 0+520 circa lato sx**

5. **mantenimento e/o realizzazione di n. 4 accessi carrabili lungo la S.B. n. 42 “ n.12 Ballata – Stazione di Bruca”** al Km 0+520 lato sx, al servizio della prevista Stazione Elettrica Utente, al Km 4+700 lato sx, al Km 4+670 lato dx e al Km 4+460 lato sx al servizio di alcuni lotti dell’impianto agrovoltaiico, la cui larghezza non è desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto non quotati in merito;
6. **mantenimento e/o realizzazione di un accesso carrabile lungo la S.P. n. 52 “ Milo – Viale – Ponte Menta – Buseto - Celso”** al Km 9+400 circa lato dx al servizio di un lotto dell’impianto agrovoltaiico, la cui larghezza non è desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto non quotati in merito;
7. **realizzazione di recinzione con paletti e rete metallica dell’altezza di m 2,00** a delimitazione dei lotti dell’impianto agrovoltaiico e della stazione elettrica utente prospiciente la **S.P. n. 52 e la S.B. n. 42**, ubicata alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto non quotati in merito;
8. **realizzazione di fascia a verde di mitigazione** a protezione dei lotti dell’impianto agrovoltaiico e della stazione elettrica utente prospiciente la **S.P. n. 52 e la S.B. n. 42**, ubicata alla distanza dal confine stradale non desumibile dagli elaborati grafici allegati in quanto non quotati in merito;

- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
 - Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/2013 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
 - Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **è fatto divieto versare sulla sede stradale e nelle relative pertinenze stradali acque di qualsiasi natura e provenienza, raccolte e prodotte all'interno dell'area dell'impianto;** è fatto divieto altresì immettere le stesse acque nelle opere idrauliche a servizio della strada e a convogliare in collettori finali attraverso le medesime opere idrauliche.
- b) **E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione rispetto al tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- c) **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l’attraversamento dell’elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per evitare situazioni di interferenze, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all’opera idraulica interessata;
- d) **l’elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 52 e delle S.B. n. 42 e 47** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal

piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;

- e) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo deve raccordarsi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata; qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;
- f) **qualora il sottosuolo viabile interessato dall'attraversamento risultasse impegnato da altri sottoservizi** che non consentono l'affiancamento per mancanza di spazio o per interferenza con gli stessi, l'elettrodotto deve essere posto, in attraversamento longitudinale e/o trasversale delle SS.PP. esclusivamente con il metodo di escavazione toc o no-dig., ponendo l'opera ad una quota inferiore a quella dei sottoservizi esistenti in sito.
- g) **gli accessi da mantenere e/o realizzare lungo la S.P. n. 52 e la S.B n. 42** deve soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001, in funzione della geometria della strada e della velocità imposta nel tratto, da determinare in sede di rilascio della concessione, eventuale delimitazione degli stessi deve essere realizzata in arretrato ad una distanza minima di m. 10,00 dal confine stradale.
- h) **La piantumazione di specie vegetali arboree e/o arbustive da impiantare nella fascia a verde a coronamento del lotto lungo la S.P. n. 52 e la S.B. n. 42,** a norma dell'art. 16 comma 1 lettera c) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 6 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92 **deve essere posta ad una distanza dal confine stradale non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 m.**
- i) **la delimitazione del lotto dell'impianto agrovoltaiico da realizzare lungo la S.P. n.52 e la S.B. n. 42,** a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 4 lettera b del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **deve essere posta ad una distanza minima di m. 3,00 dal confine stradale;**
- j) **eventuali edificazioni di qualsiasi tipo e materiale,** a norma dell'art. 16 comma 1 lettera b) del D.Lgs 285/1992 e dell'art. 26 comma 2 lettera d del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada Reg. 495/92, **devono essere poste ad una distanza minima di m. 20 dal confine stradale delle S.P. n. 52 e della S.B. n. 42;**
- k) **Eventuale illuminazione** dell'area dell'impianto non deve creare rifrangenze sulla sede stradale della S:P. n. 52 e della S.B. n. 42 i pali devono essere posti ad una distanza minima dal confine stradale pari alla loro altezza.

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato e realizzazione e/o mantenimento di accessi lungo le S.P. n. 52 e le S.B. n. 42 e 47, con occupazione del suolo e/o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e permanente a seguito della realizzazione dell'impianto è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per singola strada, mentre per la realizzazione di recinzione, fascia a verde di mitigazione da realizzare lungo la S.P. n.52 e la S.B. n. 42 ed eventuali edificazioni e/o impianti di illuminazione è necessario richiedere ed ottenere preventivamente il Nulla Osta.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. Alberto MINAUDO)

Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell'Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806597, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it

Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it

Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it