

# ICARO



OLBIA LNG Terminal Srl

## Progetto EnerClima 2050

### VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

### Allegato III.3 – Parere Nulla Osta di Fattibilità



**Progetto n.** 23523I  
**Revisione:** 01  
**Data:** Aprile 2023  
**Nome File:** 23523I Allegato III.3\_Parere NOF.docx



## Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA  
DEI VIGILI DEL FUOCO,  
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

*Ufficio Grandi Rischi - Segreteria C.T.P.*

Alla Società

OLBIA LNG

OLBIA

[olbialngterminal@arubapec.it](mailto:olbialngterminal@arubapec.it)

e p.c. Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile - Direzione Centrale Prevenzione e Sicurezza Tecnica - Ufficio per la Prevenzione Incendi e i Rischi Industriali

ROMA

[prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it](mailto:prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it)

Ispra

ROMA

[protocollo.ispra@ispra.legalmail.it](mailto:protocollo.ispra@ispra.legalmail.it)

Ministero dell'Ambiente

Direzione generale Valutazioni Ambientali

ROMA

[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

Prefettura di

SASSARI

[protocollo.prefss@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefss@pec.interno.it)

Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato della Difesa dell'Ambiente

Servizio Affari Generali e Tutela Ambientale

CAGLIARI

[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

Sig. Sindaco di

SASSARI

[protocollo@pec.comuneolbia.it](mailto:protocollo@pec.comuneolbia.it)

Amministrazione Provinciale

SASSARI

[provincia.sassari@cert.legalmail.it](mailto:provincia.sassari@cert.legalmail.it)

Ispettorato Territoriale del Lavoro di

Cagliari e Oristano

CAGLIARI

[itl.cagliari-oristano@pec.ispettorato.gov.it](mailto:itl.cagliari-oristano@pec.ispettorato.gov.it)

Ordine degli Ingegneri

della Provincia di

CAGLIARI

[ordine.cagliari@ingpec.eu](mailto:ordine.cagliari@ingpec.eu)

Arpas Sardegna

CAGLIARI

[arpas@pec.arpa.sardegna.it](mailto:arpas@pec.arpa.sardegna.it)

Comando Vigili del Fuoco

SASSARI

[com.prev.sassari@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.prev.sassari@cert.vigilfuoco.it)

Inail - Ufficio Territoriale UOT

SASSARI

[sassari-ricerca@postacert.inail.it](mailto:sassari-ricerca@postacert.inail.it)

Direzione Aziendale ASL n.1

SASSARI

[protocollo@pec.aslsassari.it](mailto:protocollo@pec.aslsassari.it)  
[direzione.generale@aslsassari.it](mailto:direzione.generale@aslsassari.it)

09127 Cagliari - Via Antonio Lo Frasso, 4

☎ 070/528061 - ☎ 070/521199

✉ [dir.sardegna@vigilfuoco.it](mailto:dir.sardegna@vigilfuoco.it) - PEC ✉ [dir.sardegna@cert.vigilfuoco.it](mailto:dir.sardegna@cert.vigilfuoco.it)

**Oggetto:** Attività a rischio di incidente rilevante: soc. Olbia LNG Terminal s.r.l. – Terminale Costiero di LNG di Olbia (SS) – Istruttoria Rapporto Preliminare di Sicurezza per il rilascio del NOF relativo alla realizzazione del Terminal LNG presso Olbia (SS) - Trasmissione determinazioni del Comitato Tecnico Regionale della Sardegna di cui all'art. 10 del D. Lvo 26 giugno 2015 n° 105.

Con riferimento all'istruttoria sul Rapporto Preliminare di Sicurezza per il rilascio del Nulla Osta di Fattibilità, si comunica che nella seduta del 25 Novembre 2022, il Comitato Tecnico Regionale, ha esaminato la nota prot. n. 21376 del 31.08.2022 costituente integrazione volontaria al Rapporto di Sicurezza Preliminare presentato dalla Società Olbia LNG Terminal S.r.l. per la realizzazione di un "Terminale Costiero di metano liquido ed una Centrale Elettrica a metano" nella zona industriale di Cala Saccaia (Consorzio CIPNES) di Olbia ed esaminato nella seduta del CTR del 30 giugno 2022.

La documentazione suddetta descrive in dettaglio alcuni aspetti impiantistici, consentendo di superare la maggior parte dei rilievi emersi nella precedente seduta del CTR. In particolare:

- E' stata assicurata l'installazione in campo, in numero di almeno uno per ogni area a rischio (travasamento, movimentazione, stoccaggio, etc), di pulsanti manuali che consentano l'interruzione tempestiva delle operazioni in quel momento attive e la messa in sicurezza dell'impianto;
- Sono state esplicitate nel dettaglio le misure adottate per ridurre l'Hold-up delle tubazioni. Ogni tratto di tubazione intercettabile contenente prodotto in fase liquida sarà protetto mediante valvole TSV;
- Il serbatoio sarà equipaggiato con strumentazione che consenta di rilevare, in campo oltreché in sala controllo, i valori di tutti i parametri funzionali al monitoraggio delle condizioni di sicurezza (pressione, temperatura, livello, etc) dello stesso;
- Il percorso delle tubazioni sarà realizzato in modo da proteggere le stesse da urti accidentali o rischi di danneggiamento in generale, anche in coincidenza degli attraversamenti stradali;
- Il layout delle tubazioni sarà realizzato in modo tale da proteggere le stesse dalle dilazioni/contrazioni termiche conseguenti alla movimentazione del fluido criogenico;
- Sono state esplicitate le modalità di coibentazione delle tubazioni;
- Le valvole automatiche installate in impianto saranno di tipo Fire-Safe e Fail-Safe, quelle manuali saranno Fire-Safe;
- Le pendenze nelle aree in cui corrono le tubazioni saranno tali da convogliare in pozzetti di raccolta eventuali sversamenti di prodotto dalle tubazioni stesse;
- Le pompe saranno dotate di protezione dall'alta pressione alla mandata delle stesse;
- La torcia sarà dotata di opportuni sistemi di sicurezza finalizzati a scongiurare ogni possibilità di innesco ritardato dei vapori di GNL eventualmente in essa convogliati;
- L'area di carico delle autocisterne è stata descritta nel dettaglio; sono stati evidenziati la disposizione spaziale reciproca delle due baie e gli impianti di protezione attiva che saranno installati;
- E' stata indicata in dettaglio la porzione di banchina che non potrà essere utilizzata, con e senza nave metaniera all'ormeggio, per operazioni portuali non connesse al nuovo impianto;
- E' stato descritto il sistema di ormeggio della nave metaniera che prevede la realizzazione di un pontile quale ideale prolungamento della banchina dedicata

- (IND/S) di lunghezza 90 metri, dotato di bitte a sgancio rapido, il cui numero e posizionamento sarà successivamente indicato dall'Autorità Marittima;
- Sono stati forniti i risultati delle simulazioni di manovra della nave metaniera per l'ormeggio e il disormeggio nel porto di Olbia (effettuate presso la Società Cetena di Genova alla presenza di personale militare della Capitaneria di Porto di Olbia e del Capo Pilota);
  - Pur essendo erroneamente indicati i tempi necessari per le suddette manovre (30 minuti invece di 80 minuti per ormeggio, 60 minuti per disormeggio) e la misura del fondale attualmente presente (mt.10 raggiungibili solo a seguito di dragaggio del porto) si ritengono soddisfacenti le informazioni acquisite;
  - In merito all'impianto biogas ubicato in adiacenza al Riu Padredduri, area attualmente classificata nel PAI ad alto rischio alluvionale Hi4, dalla documentazione inoltrata dalla Società si evince che è in corso di istruttoria presso l'Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Regione Sardegna lo Studio di Variante al PAI, che determinerebbe una riclassificazione delle aree di pericolosità idraulica per il Riu Padredduri.

Il CTR, dopo ampia discussione, nel prendere atto che i lavori di regimentazione delle acque del Riu Padredduri sono stati eseguiti e che l'iter di approvazione della Variante al PAI è in itinere, rilascia il Nulla Osta di Fattibilità a condizione che l'iter di cui sopra si concluda con riclassificazione, in termini di significativa riduzione del rischio alluvionale tale da consentire l'installazione in sicurezza dell'impianto.

IL DIRETTORE REGIONALE

PRESIDENTE CTR

*(Restuccia)*

*(Documento firmato digitalmente ai sensi di legge)*

NE/LL