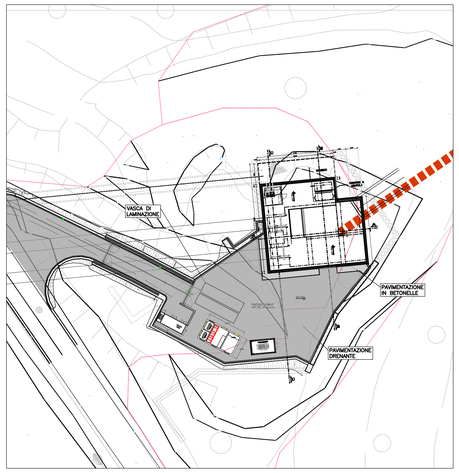
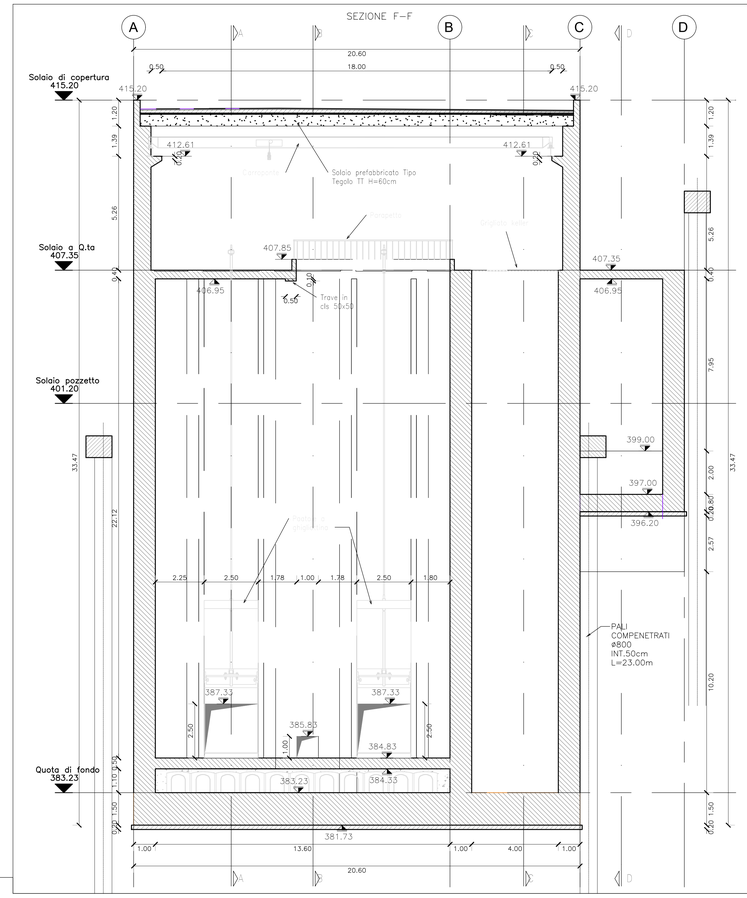
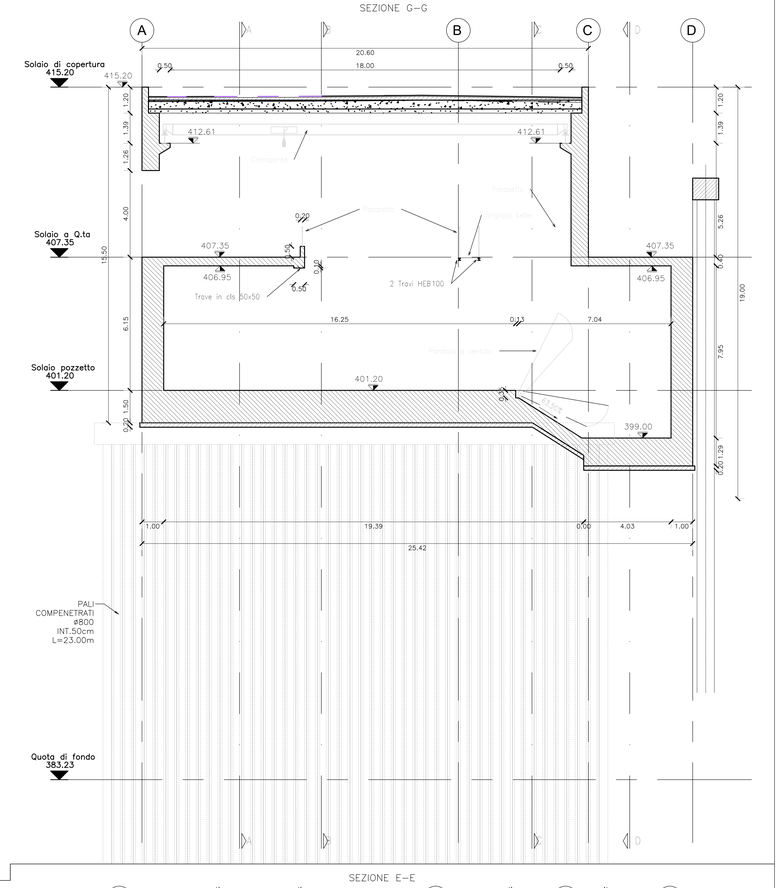
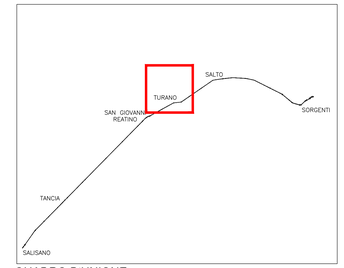


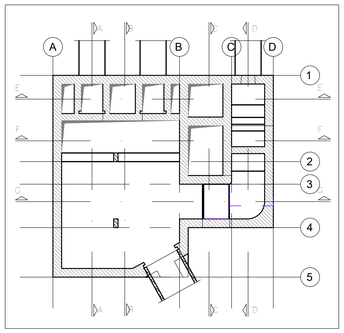
PLANIMETRIA GENERALE - SCALA 1:1000







QUADRO D'UNIONE



CALCESTRUZZO

CARATTERISTICHE \ DESTINAZIONE	Magrone	Plinti Impianti Platea	Pozzi e Manufatti	Elevazioni/ Pilastri/Travi	Solette scoperte in copertura/alle	Usi Subacquei
Classe R'ck (MPa) ≥	15	30	40	40	40	40
Classe esposizione ambientale UNI EN11104 – UNI EN 206-13	X0	XC2	XA2	XC4	XA2	XA2
Diametro massimo inerti (mm)	25	25	25	12	25	25
Classe di consistenza	S3	S4÷S5	S4÷S5	S4÷S5	S4÷S5	S4÷S5
Copriferro netto min. (mm)	–	40	50	50	40	40
Resistenza di dilavamento (S)	–	–	–	–	–	≤15

ARMATURE PER C.A.

CARATTERISTICHE

Tensione caratt. snervamento — P.ARM (fyk) ≥ 450MPa
Tensione caratt. rottura — P.ARM (ftuk) ≥ 540MPa

CARPENTERIA METALLICA

CARATTERISTICHE \ DESTINAZIONE	CONDOTTA DN 2400	OPERE PRINCIPALI
Tipo di acciaio	S355JR	S275JR
Riferimento normativo	UNI EN 10025	UNI EN 10025
Tensione di rottura a trazione	ftk ≥ 510MPa	ftk ≥ 430MPa
Tensione di snervamento	fyk ≥ 355MPa	fyk ≥ 275MPa

ELEMENTI IN VTR

Riferimento normativo	ASTM D7205/D7616
Tensione di rottura a trazione	700÷1000 MPa
Tensione di rottura a taglio	100÷200 MPa
Modulo di elasticità	45 GPa

TREFOLO D'ACCIAIO ARMONICO

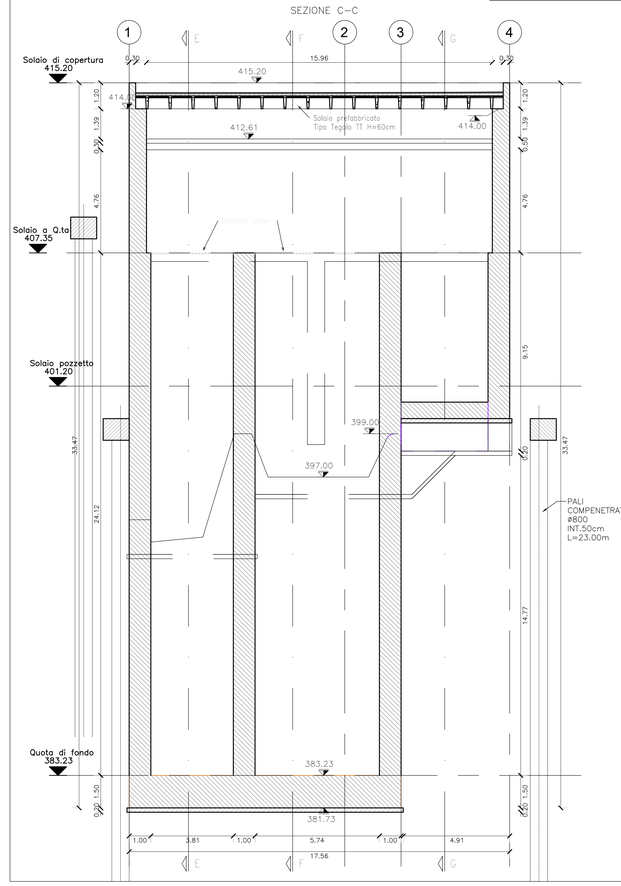
CARATTERISTICHE

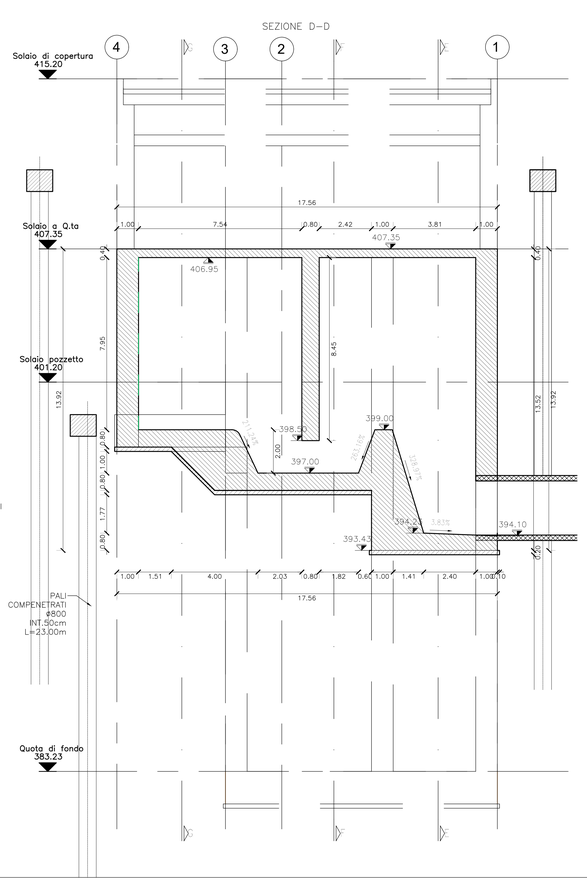
Tensione caratt. rottura — ≥1770 ≥1860 MPa
Tensione caratt. all'1% di deformazione totale — ≥1670 ≥1670 MPa

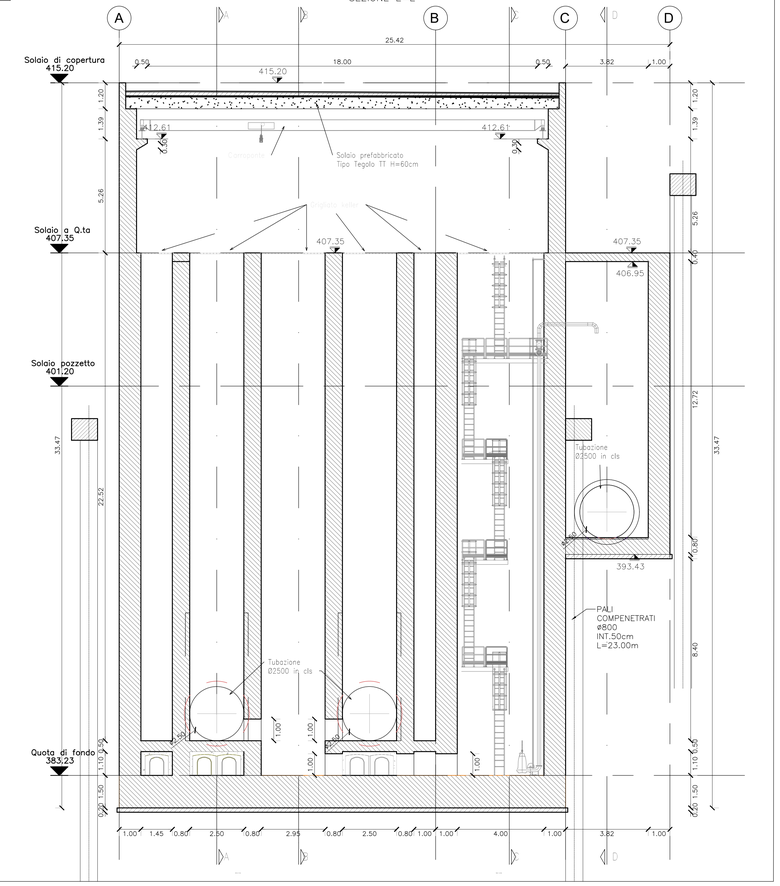
SPRITZ – BETON

CARATTERISTICHE

Resistenza media su carote h/d=1 — a 48h ≥12 MPa; a 28gg ≥20 MPa







SEZIONI MANUFATTO MONTE - Scala 1:100

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PhD MASSIMO SESSA

SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

ACEA ATO 2 SPA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. PhD Alessia Delle Site

SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Avv. Vittoria Gennari
Sig.ra Claudia Iacobelli
Ing. Barnaba Paglia

CONSULENTE
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO
A194PD AFT D110 7

COD. ATO2 APE10116

DATA OTTOBRE 2019 | SCALA VARIE

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1	DIC–19	AGGIORNAMENTO PER SIA	
2	MAR–20	AGGIORNAMENTO ELABORATI	
3	LUG–20	AGGIORNAMENTO ELABORATI	
4	GEN–21	AGGIORNAMENTO PARERE CSLLPP VOTO DEL 14/10/2020	
5	SETT–21	AGGIORNAMENTO ELABORATI	
6	OTT–22	AGGIORNAMENTO LMP	
7	APR–23	INTEGRAZIONI ED AGGIORNAMENTI IN AMBITO AUTORIZZATIVO	

TEAM DI PROGETTAZIONE

CAPO PROGETTO
Ing. Angelo Marchetti

IDRAULICA
Ing. Eugenio Benedini

GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA
Geol. Stefania Tosti

GEOTECNICA E STRUTTURE
Ing. Angelo Marchetti

ASPETTI AMBIENTALI
Ing. Nicoletta Sfrecola(aut.)

ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO
Geom. Valentino Pitacchio

ATTIVITA' PATRIMONIALI
Geom. Fabio Pompei

Hanno collaborato:
Ing. Geol. Eliseo Paolini
Ing. Viviana Angelaro
Ing. Matteo Botticelli
Ing. PhD Chiara Petrelli
Poes. Fabiola Gennaro
Ing. Roberto Biogi
Ing. Claudio Lorusso
Geol. PhD Paola Caporossi
Geol. Simone Febo
Geol. Youssef Abu Sobha
Geol. Filippo Arsie
Ing. Francesco Gizzi
Geom. Mirco Firinu
Geom. Mariano Troisi
Geom. Valerio Di Carlo
Geom. Fabio Frezza
Geom. Irene Criscesi
Geom. Messilla Roberta Zoppoli
Geom. Veronica Ceccarelli
Per. Ind. Riccardo Gagliardi
Per. Ind. Valerio Cavaliere
Ing. Lorenzo Merlini

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano

CUP G33E17000400006

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME TURANO – MANUFATTO DI MONTE – SEZIONI

Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma 'Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera',
L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV