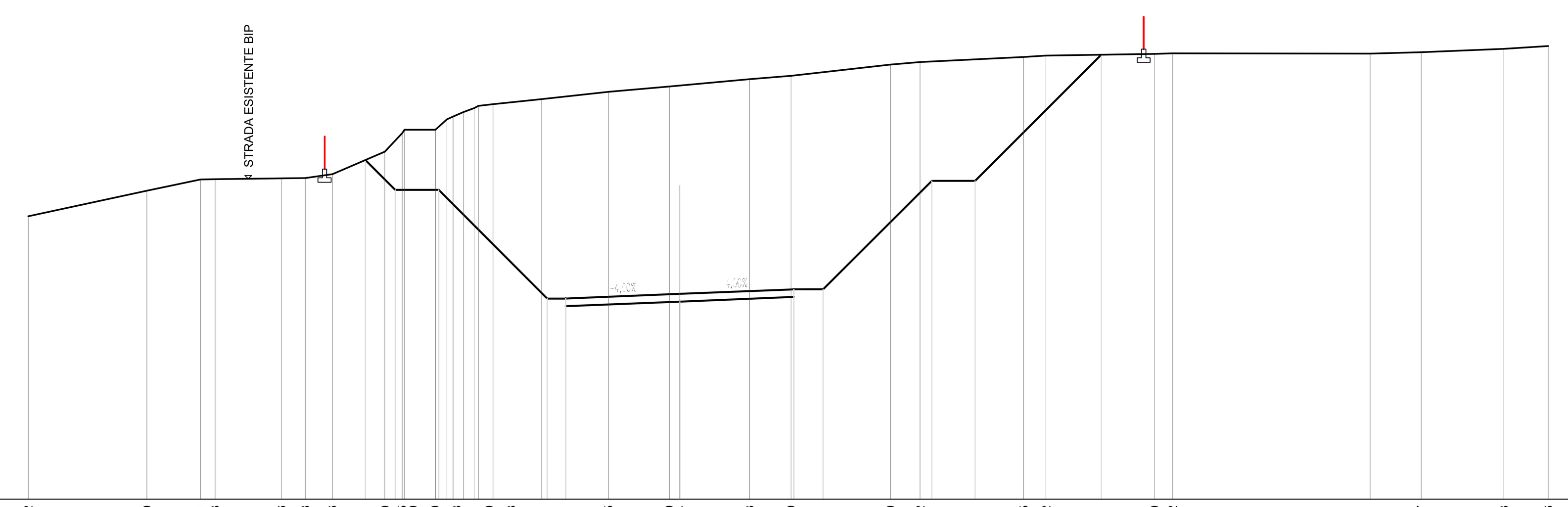
ASSE 1 BIPART-PROVV
SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 162,444
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 12,216



SCALA 1:200

QT.RIF. 153,000

QUOTE TERRENO	166,02; 167,19; 167,71; 167,73; 167,76; 167,78; 167,96; 169,00; 169,85; 170,00; 170,00; 170,01; 170,48; 170,61; 170,81; 171,00; 171,11; 171,18; 171,41; 171,75; 171,99; 172,04; 172,33; 172,49; 173,00; 173,12; 173,35; 173,42; 173,50; 173,52; 173,51; 173,57; 173,73; 173,86
DIST.PARZ. TERRENO	5,47; 2,46; 0,67; 3,06; 1,09; 1,26; 2,41; 0,79; 1,41; 0,54; 0,49; 0,67; 2,24; 3,08; 2,80; 3,21; 1,91; 4,58; 1,36; 4,77; 1,02; 4,99; 0,83; 9,11; 2,35; 3,81; 2,04
QUOTE PROGETTO	168,61; 167,23; 167,23; 162,23; 161,88; 162,23; 162,23; 162,09; 162,30; 162,65; 162,65; 162,65; 167,65; 167,65; 173,46
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,38; 2,00; 5,00; 0,85; 5,25; 5,25; 1,35; 5,00; 2,00; 5,80
QUOTE PAVIMENTAZIONE	162,23; 162,24; 162,44; 162,64; 162,65
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	5,00; 5,00

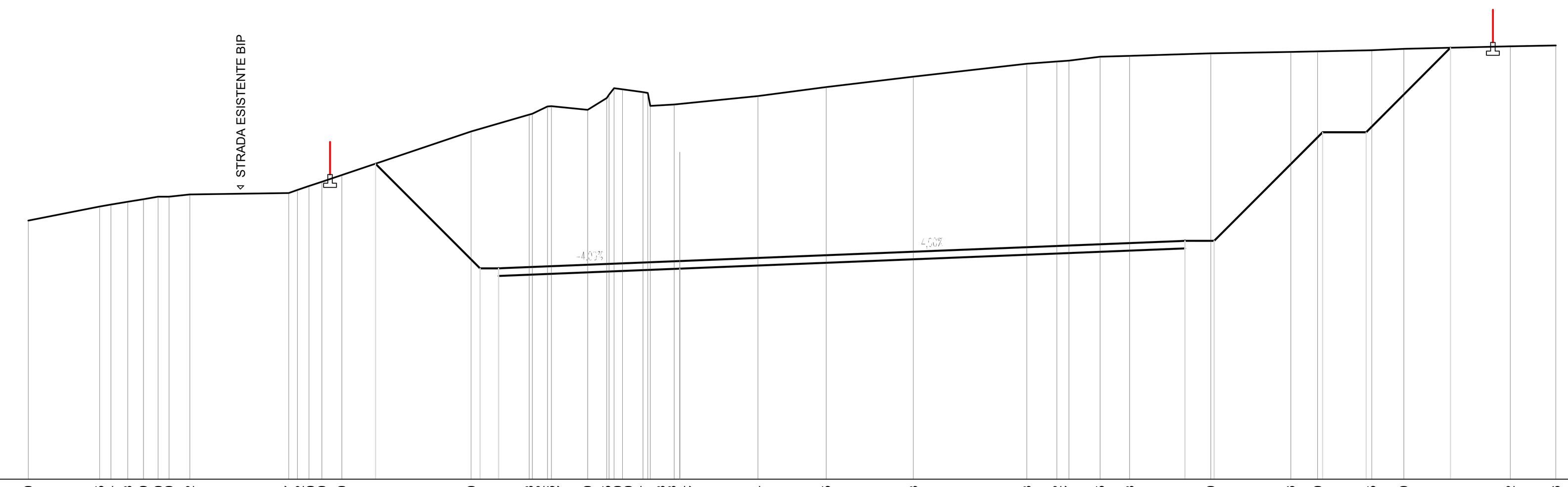
ASSE 1 BIPART-PROVV
SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 162,200
DIST.PROG.: 12,216
DIST.PREC.: 12,216
DIST.SUCC.: 7,784

SCALA 1:200

QT.RIF. 153,000

QUOTE TERRENO	164,57; 164,86; 164,87; 165,00; 165,57; 166,21; 166,26; 167,81; 168,31; 168,70; 168,77; 169,22; 169,68; 170,00; 169,30; 169,00; 169,05; 170,12; 170,10; 170,30; 170,23; 170,24; 170,25; 170,25; 170,47; 170,58; 170,59; 170,85; 171,00; 171,10; 171,68; 171,89; 171,91; 171,97; 172,24; 172,39; 172,46; 172,38; 172,39; 172,37; 172,37; 172,38; 172,32; 172,41; 172,52; 172,69
DIST.PARZ. TERRENO	1,36; 0,64; 2,60; 3,04; 4,47; 4,26; 1,50; 2,62; 1,40; 0,68; 0,86; 1,27; 3,13; 1,07; 2,36; 1,11; 0,78; 5,67; 2,39; 0,72; 3,18; 2,13; 0,65; 2,30; 4,12; 2,98; 0,63; 5,93; 2,19; 3,48; 4,85
QUOTE PROGETTO	167,67; 161,90; 161,55; 161,90; 161,91; 161,85; 162,97; 162,97; 162,62; 162,97; 167,97; 167,97; 172,36
DIST.PARZIALI PROGETTO	5,77; 0,85; 7,36; 19,35; 1,35; 5,00; 2,00; 4,38
QUOTE PAVIMENTAZIONE	161,91; 161,92; 162,20; 162,96; 162,97
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	7,11; 19,10

ASSE 1 BIPART-PROVV
SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 162,044
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 7,784
DIST.SUCC.: 9,920

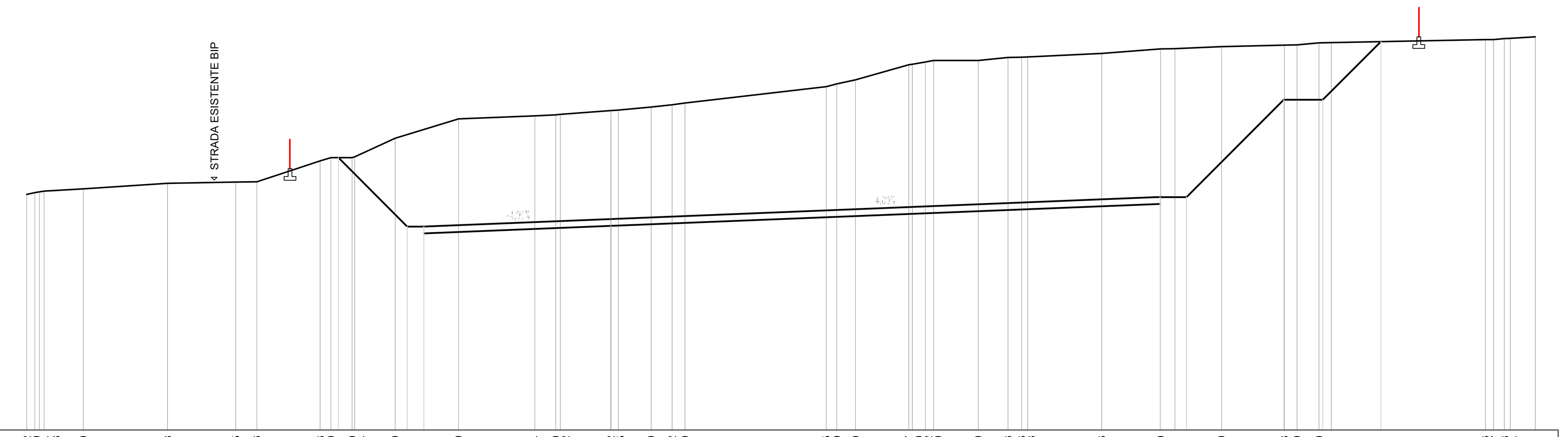


SCALA 1:200

QT.RIF. 152,000

QUOTE TERRENO	163,90; 164,55; 164,64; 164,78; 164,89; 165,00; 165,00; 165,12; 165,17; 165,32; 165,49; 165,70; 166,00; 168,00; 168,78; 168,82; 169,16; 169,17; 169,00; 169,55; 169,70; 170,00; 169,94; 169,81; 169,78; 169,18; 169,24; 169,27; 169,64; 170,05; 170,53; 171,13; 171,22; 171,27; 171,45; 171,48; 171,60; 171,66; 171,70; 171,75; 171,80; 171,92; 171,96
DIST.PARZ. TERRENO	3,30; 0,51; 0,78; 0,72; 0,68; 0,50; 0,96; 4,56; 0,54; 0,59; 0,92; 5,95; 2,67; 0,70; 1,66; 0,88; 0,95; 1,10; 3,60; 3,15; 4,01; 5,22; 1,39; 0,56; 1,43; 1,36; 3,73; 3,69; 1,24; 2,48; 1,48; 4,90; 2,10
QUOTE PROGETTO	166,52; 161,71; 161,36; 161,71; 161,71; 161,69; 162,62; 162,97; 162,97; 162,97; 167,97; 167,97; 171,86
DIST.PARZIALI PROGETTO	4,81; 0,85; 8,34; 23,25; 1,35; 5,00; 2,00; 3,88
QUOTE PAVIMENTAZIONE	161,71; 161,72; 162,04; 162,96; 162,97
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	8,09; 23,00

ASSE 1 BIPART-PROVV
SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 161,846
DIST.PROG.: 29,920
DIST.PREC.: 9,920
DIST.SUCC.: 12,796

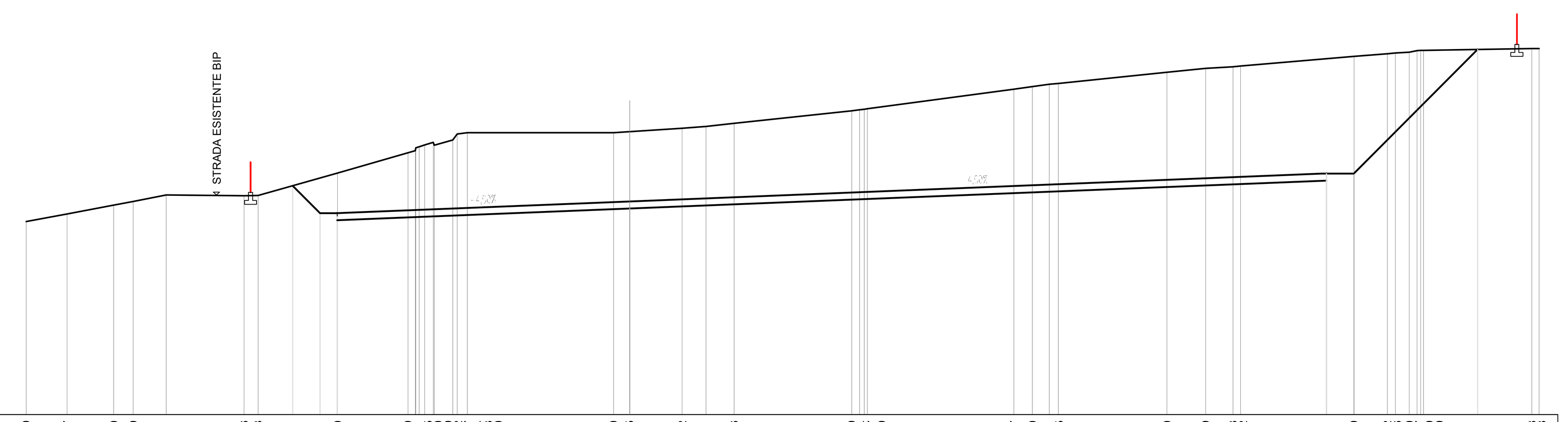


SCALA 1:200

QT.RIF. 151,000

QUOTE TERRENO	163,12; 163,20; 163,24; 163,28; 163,40; 163,68; 163,75; 163,76; 164,83; 165,00; 165,00; 165,04; 166,00; 166,99; 167,14; 167,20; 167,22; 167,42; 167,45; 167,60; 167,72; 167,80; 168,65; 168,79; 169,00; 169,77; 169,80; 169,92; 170,00; 170,00; 170,16; 170,16; 170,18; 170,36; 170,59; 170,61; 170,70; 170,78; 170,80; 170,90; 170,91; 171,06; 171,07; 171,13; 171,14; 171,21
DIST.PARZ. TERRENO	2,01; 4,33; 3,51; 1,08; 3,25; 0,55; 1,10; 2,08; 3,26; 3,93; 1,07; 2,59; 1,68; 1,08; 0,66; 7,26; 0,55; 0,95; 2,75; 0,67; 2,30; 1,53; 0,70; 3,80; 3,03; 0,73; 2,40; 3,23; 0,65; 1,13; 0,63; 7,91; 0,55; 1,27
QUOTE PROGETTO	165,00; 161,46; 161,46; 161,46; 161,11; 161,49; 162,97; 162,97; 162,62; 162,97; 167,97; 167,97; 170,96
DIST.PARZIALI PROGETTO	3,54; 0,85; 9,60; 28,22; 1,35; 5,00; 2,00; 2,99
QUOTE PAVIMENTAZIONE	161,46; 161,47; 161,85; 162,96; 162,97
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	9,35; 27,97

ASSE 1 BIPART-PROVV
SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 161,590
DIST.PROG.: 42,716
DIST.PREC.: 12,796
DIST.SUCC.: 5,052

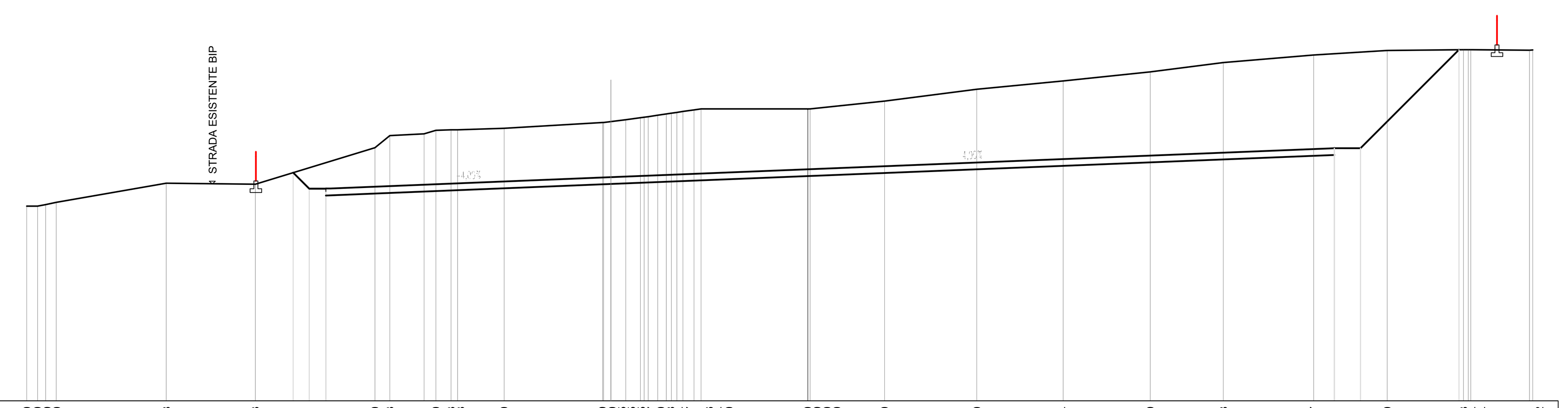


SCALA 1:200

QT.RIF. 151,000

QUOTE TERRENO	160,59; 160,97; 161,40; 161,59; 161,91; 161,86; 161,88; 163,00; 164,00; 164,11; 164,25; 164,30; 164,39; 164,52; 164,37; 164,64; 164,93; 165,00; 165,00; 165,05; 165,22; 165,31; 165,46; 166,09; 166,14; 166,17; 166,19; 167,17; 167,30; 167,41; 167,45; 168,00; 168,19; 168,28; 168,32; 168,79; 168,92; 168,96; 169,00; 169,07; 169,09; 169,09; 169,18; 169,18
DIST.PARZ. TERRENO	2,04; 2,31; 0,98; 1,64; 3,87; 0,69; 3,95; 3,50; 0,93; 0,51; 7,27; 0,81; 2,60; 1,19; 1,40; 5,84; 7,29; 0,92; 0,83; 5,40; 1,92; 1,36; 5,64; 1,66; 0,69; 5,38
QUOTE PROGETTO	162,37; 161,01; 161,01; 161,01; 160,66; 161,24; 162,62; 162,97; 162,98; 162,97; 169,13
DIST.PARZIALI PROGETTO	1,36; 0,85; 14,54; 34,63; 1,35; 6,16
QUOTE PAVIMENTAZIONE	161,01; 161,02; 161,59; 162,97; 162,98
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	14,29; 34,38

ASSE 1 BIPART-PROVV
SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 161,489
DIST.PROG.: 47,768
DIST.PREC.: 5,052
DIST.SUCC.: 4,466



SCALA 1:200

QT.RIF. 150,000

QUOTE TERRENO	160,00; 160,00; 160,09; 160,20; 161,18; 161,13; 163,00; 163,63; 163,71; 163,90; 163,93; 163,93; 164,00; 164,29; 164,30; 164,35; 164,45; 164,55; 164,57; 164,60; 164,68; 164,74; 164,71; 164,81; 164,86; 164,94; 165,00; 165,00; 164,99; 165,00; 165,00; 165,40; 166,00; 166,44; 166,89; 167,38; 167,77; 168,00; 168,03; 168,04; 168,04; 168,01; 168,02
DIST.PARZ. TERRENO	0,55; 0,54; 5,66; 4,57; 6,15; 0,77; 1,76; 0,60; 0,78; 2,39; 5,06; 0,77; 0,75; 0,49; 0,56; 5,47; 3,82; 4,74; 4,43; 4,48; 3,75; 4,64; 3,78; 3,92; 3,02
QUOTE PROGETTO	161,72; 160,90; 160,90; 160,90; 160,55; 161,14; 162,62; 162,97; 162,98; 162,97; 168,03
DIST.PARZIALI PROGETTO	0,82; 0,85; 14,64; 37,16; 1,35; 5,06
QUOTE PAVIMENTAZIONE	160,90; 160,91; 161,49; 162,97; 162,98
DIST. PARZ. PAVIMENTAZIONE	14,39; 36,91

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

MESSA IN SICUREZZA DEL SISTEMA ACQUEDOTTISTICO DEL PESCHIERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO IDRICO DI ROMA CAPITALE E DELL'AREA METROPOLITANA

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO ING. PhD MASSIMO SESSA

SUB COMMISSARIO ING. MASSIMO PATERNOSTRO

ACEA ATO 2 SPA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. PhD Alessia Delle Site

SUPPORTO AL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Avv. Vittorio Gennari
Sig.ra Claudia Iacobelli
Ing. Barnaba Paglia

CONSULENTE
Ing. Biagio Eramo

ELABORATO
A194PD NMB D344 1
COD. ATO2 APE10116
DATA OTTOBRE 2022 | SCALA 1:200

Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera", L.n.108/2021, ex DL n.77/2021 art. 44 Allegato IV

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1	APR-23	INTEGRAZIONI ED AGGIORNAMENTI IN AMBITO AUTORIZZATIVO	
2			
3			
4			
5			
6			
7			

NUOVO TRONCO SUPERIORE ACQUEDOTTO DEL PESCHIERA
dalle Sorgenti alla Centrale di Salisano

CUP G33E17000400006

PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI SORPASSO CENTRALE DI SALISANO

NUOVO MANUFATTO BIPARTITORE – SEZIONI TRASVERSALI CANTIERE TAV 1/2

TEAM DI PROGETTAZIONE

CAPO PROGETTO Ing. Angelo Marchetti
IDRAULICA Ing. Eugenio Benedini
GEOLOGIA E IDROGEOLOGIA Geol. Stefano Tosti
GEOTECNICA E STRUTTURE Ing. Angelo Marchetti
ASPETTI AMBIENTALI Ing. Nicoletta Stracqualursi
ATTIVITA' TECNICHE DI SUPPORTO Geom. Stefano Francisci
ATTIVITA' PATRIMONIALI Geom. Fabio Pompei

Hanno collaborato:
Ing. Geol. Eliseo Paolini, Ing. Viviana Angeloro, Ing. Matteo Botticelli, Ing. PhD Chiara Petrelli, Paes. Fabiola Gennaro, Ing. Roberto Biagi, Ing. Claudio Lorusso, Geol. PhD Paolo Caporossi, Geol. Simone Febo, Geol. Yousef Abu Sabha, Geol. Filippo Arsie, Ing. Francesca Gizzi, Geom. Mirco Firinu, Geom. Mariano Troisi, Geom. Valerio Di Carlo, Geom. Fabio Frezza, Geom. Irene Crialesi, Geom. Messito Roberto Zappalà, Geom. Veronica Ceccarelli, Per. Ind. Riccardo Gagliardi, Per. Ind. Valerio Cavaliere, Ing. Lorenzo Merlini