



| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|------------------------|---------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| PROGRESSIVE SEZIONE | 0+000 | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+080 | 0+100 | 0+120 | 0+140 | 0+160 | 0+180 | 0+200 | 0+220 | 0+240 | 0+260 | 0+280 | 0+300 | 0+320 | 0+340 | 0+360 | 0+380 | 0+400 | 0+420 | 0+440 | 0+460 | 0+480 | 0+500 | 0+520 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,00 | 20,00 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 280,00 | 300,00 | 320,00 | 340,00 | 360,00 | 380,00 | 400,00 | 420,00 | 440,00 | 460,00 | 480,00 | 500,00 | 519,96 | |
| QUOTE TERRENO | 467,19 | 468,43 | 468,98 | 468,92 | 467,31 | 465,70 | 465,27 | 465,21 | 465,22 | 465,16 | 465,19 | 465,29 | 465,37 | 465,47 | 465,73 | 465,91 | 465,91 | 465,78 | 465,25 | 467,18 | 468,99 | 467,62 | 468,06 | 469,74 | 470,34 | 470,98 | 471,88 | |
| QUOTE PROGETTO | 467,19 | 468,43 | 468,98 | 468,92 | 467,31 | 465,70 | 465,27 | 465,21 | 465,22 | 465,16 | 465,19 | 465,29 | 465,37 | 465,47 | 465,73 | 465,91 | 465,91 | 465,78 | 465,25 | 467,18 | 468,99 | 467,62 | 468,06 | 469,74 | 470,34 | 470,98 | 471,88 | |
| DIFFERENZA QUOTE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| ETOMETRICHE | [Bar chart showing volume differences] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | [Plan view diagram with curves and lengths] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | [Superelevation diagram] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Struttura Territoriale Marche
 Via Salaria, 10 - 00185 Roma - Tel. +39 071 70091
 P.le Anas 10 - 60124 Ancona - Tel. +39 071 70091
 Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato
 Italiana S.p.A. e controllata ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 138/2002)
 Via Montebello, 10 - 00185 Roma - Tel. +39 06 44461 - Fax +39 06 4450224
 P.le Anas 10 - 60124 Ancona - Tel. +39 071 70091
 Cap. Soc. Euro 2.289.982.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 0213381003 - C.F. 80205450987

S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"
**LAVORI DI ADEGUAMENTO/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE
 STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 1° STRALCIO**

PROGETTO DEFINITIVO

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------|--|
| IMPRESA ESECUTRICE | | GRUPPO DI LAVORO ANAS | |
| bruno teodoro | | | |
| PROGETTAZIONE | | RESPONSABILE DEI LAVORI | |
| TECH PROJECT De'gnis | | | |
| IL PROGETTISTA | | IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE | |
| Ing. Valerio BAILETTI Dott. Ing. Valerio BAILETTI Dott. Ing. Valerio BAILETTI Dott. Ing. Valerio BAILETTI | | Ing. Marco MARCONI | |
| | | PROTOCOLLO | |
| | | DATA | |

N. ELABORATO: **D105** **CAPITOLO D1 - ASSE PRINCIPALE S.P. 237 - AP01 - AP02**

PROFILI LONGITUDINALI - Tav. 1 di 2

| | | | |
|-----------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| D105 | D105_P01PS01TRAFF01_A.dwg | A | 1:1000 |
| PROGETTO | CODICE ELAB. | | |
| D2201 | P01PS01TRAFF01 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | PRIMA EMISSIONE | MARZO 2023 | ING. SPONSORE ROMANOU |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | ING. GIANCARLO TANZI |
| | | REDATTO | ING. VALERIO BAILETTI |
| | | VERIFICATO | APPROVATO |