Struttura Territoriale Marche
Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona T [+39] 071 / 5091
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

anas GRUPPO FS ITALIANE

S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"

LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 1° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE: bruno teodoro

GRUPPO DI LAVORO ANAS

RESPONSABILE DEI LAVORI

PROGETTAZIONE: TECH PROJECT – Deerns – Ingegneria del Territorio s.r.l.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marco MANCINA

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Fabrizio BAJETTI

IL PROGET...
Ing. Valerio B.

BAJETTI VALERIO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Ingegnere
07.04.2023
08:10:24
GMT+00:00

PROTOCOLLO | DATA

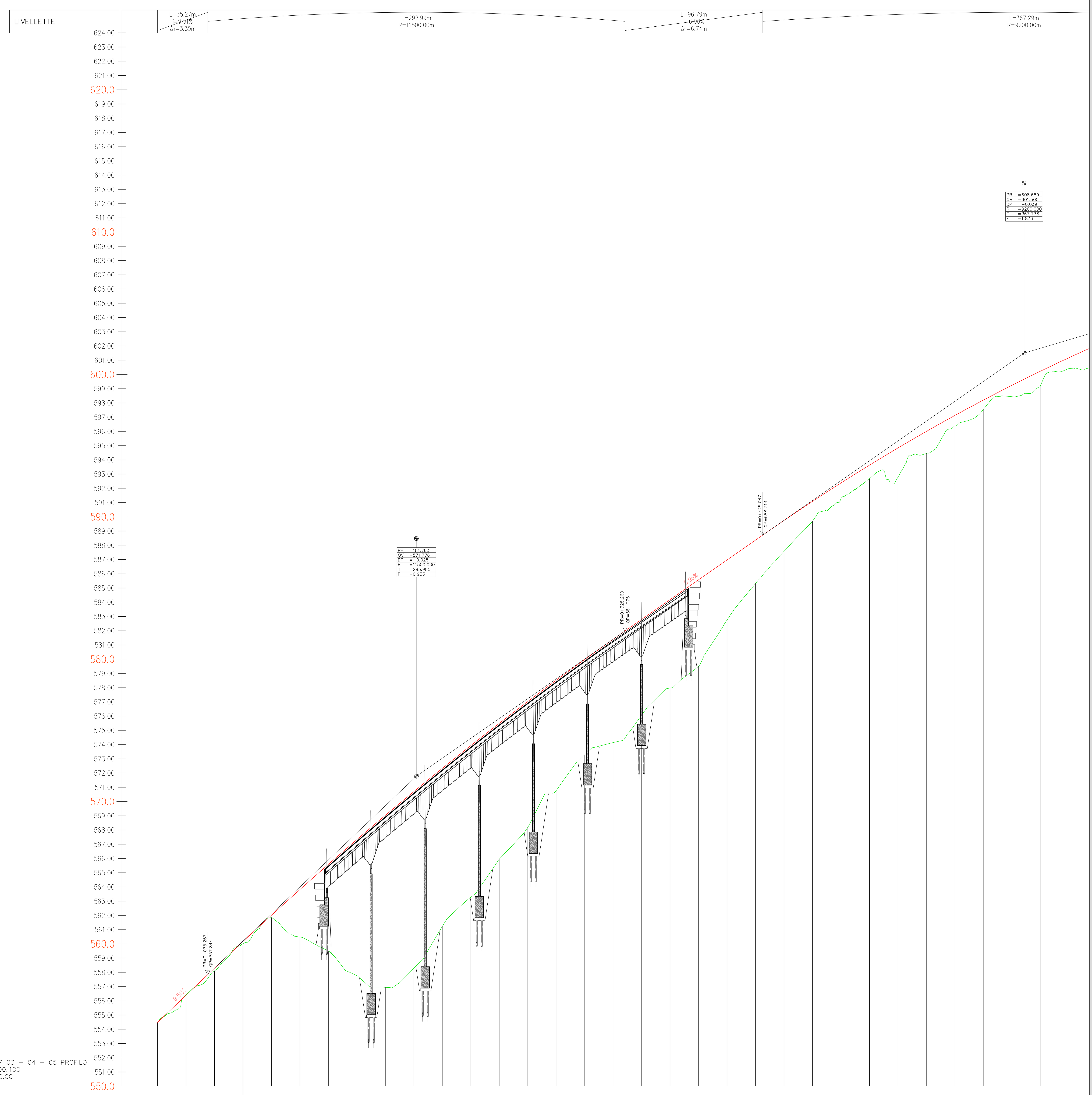
N. ELABORATO: D205

CAPITOLO D2 - ASSE PRINCIPALE S.P. 237 - AP03
PROFILI LONGITUDINALI - TAV. 1 DI 2

NOME FILE: D205_P02PS02TRAFP01_A.dwg

CODICE PROGETTO	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO D2201	P02PS02TRAFP01	A	1:1.000 / 100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	GENNAIO 2023	ING. SIMONE ROMAGNOLI	ING. GIANCARLO TANZI	ING. VALERIO BAJETTI



Profilo: AP 03 – 04 – 05 PROFILO
Scala: 1000:100
Q.Rif.: 550.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PROGRESSIVE SEZIONE	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00
QUOTE TERRENO	554.49	556.42	558.11	560.01	561.85	560.48	559.50	557.77	556.95	558.29	561.23
QUOTE PROGETTO	554.49	556.39	558.29	560.17	562.01	563.82	565.59	567.33	569.03	570.70	572.33
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.03	−0.18	−0.16	−0.16	−3.34	−6.09	−9.56	−12.08	−12.41	−11.10

NUMERO SEZIONE	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
PROGRESSIVE SEZIONE	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420
DISTANZE PROGRESSIVE	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00
QUOTE TERRENO	563.28	565.96	568.18	570.77	573.28	574.14	576.07	577.97	579.48	582.75	585.31
QUOTE PROGETTO	573.93	575.49	577.02	578.51	579.97	581.40	582.79	584.19	585.58	586.97	588.36
DIFFERENZA QUOTE	−10.65	−9.53	−8.84	−7.75	−6.69	−7.26	−6.72	−6.21	−6.09	−4.22	−3.05

NUMERO SEZIONE	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
PROGRESSIVE SEZIONE	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640
DISTANZE PROGRESSIVE	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00
QUOTE TERRENO	587.58	589.70	591.27	592.68	592.78	594.45	596.39	597.54	598.46	599.19	600.41
QUOTE PROGETTO	589.74	591.08	592.38	593.63	594.83	596.00	597.12	598.20	599.23	600.22	601.17
DIFFERENZA QUOTE	−2.16	−1.39	−1.10	−0.95	−2.05	−1.55	−0.73	−0.66	−0.77	−1.04	−0.76

ETTOMETRICHE: 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=47.88m; Lcl=73.50m A=210.00; Lc=186.63m R=600.00m; Lcl=73.50m A=210.00; L=1.79m; Lcl=88.20m A=210.00; Lc=4.12m R=500.00m; Lcl=88.20m A=210.00; L=9.86m; Lcl=98.00m A=210.00

SOPRAELEVAZIONE: −2.50% 2.50%; 2.50% 0.00%; 2.50% 2.50%; −5.72% 5.72%; −5.72% 5.72%; 2.50% 2.50%; 2.50% 0.00%; 2.50% 2.50% 2.50%; 0.00% 2.50%; 2.50% 2.50%; 6.43% 6.43% −6.43%; 2.50% 2.50%; 0.00% 2.50%; 2.50% 2.50%; 2.50% 2.50%; 2.50% 0.00%; 2.50% 2.50%