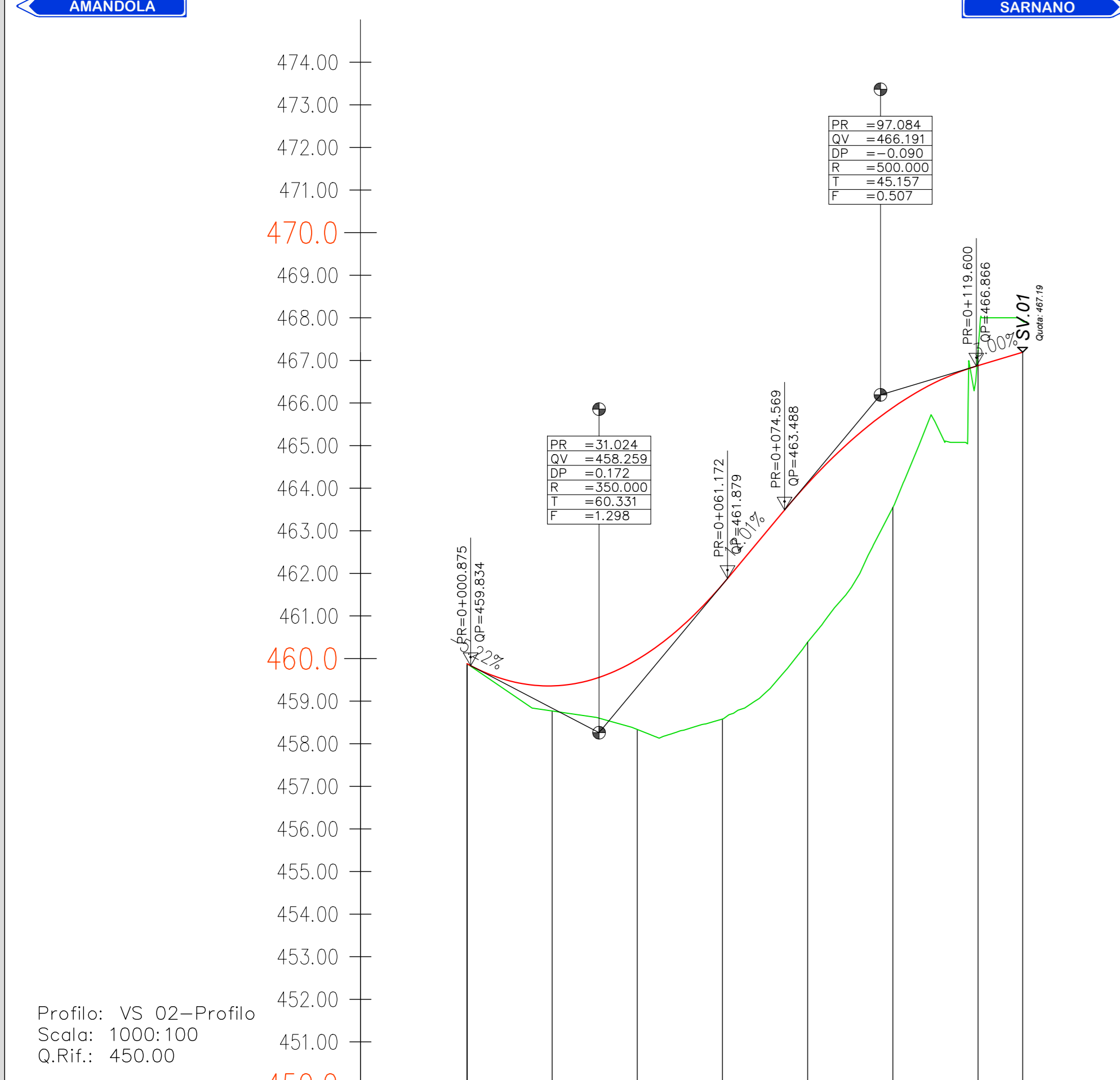
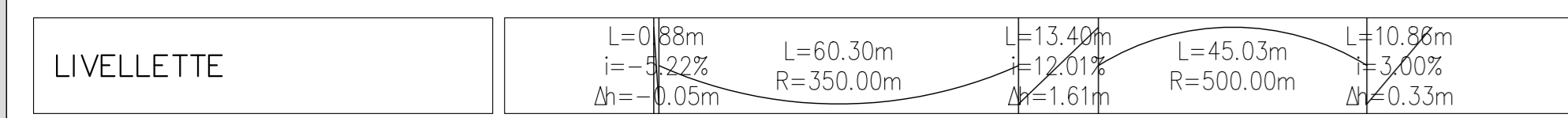
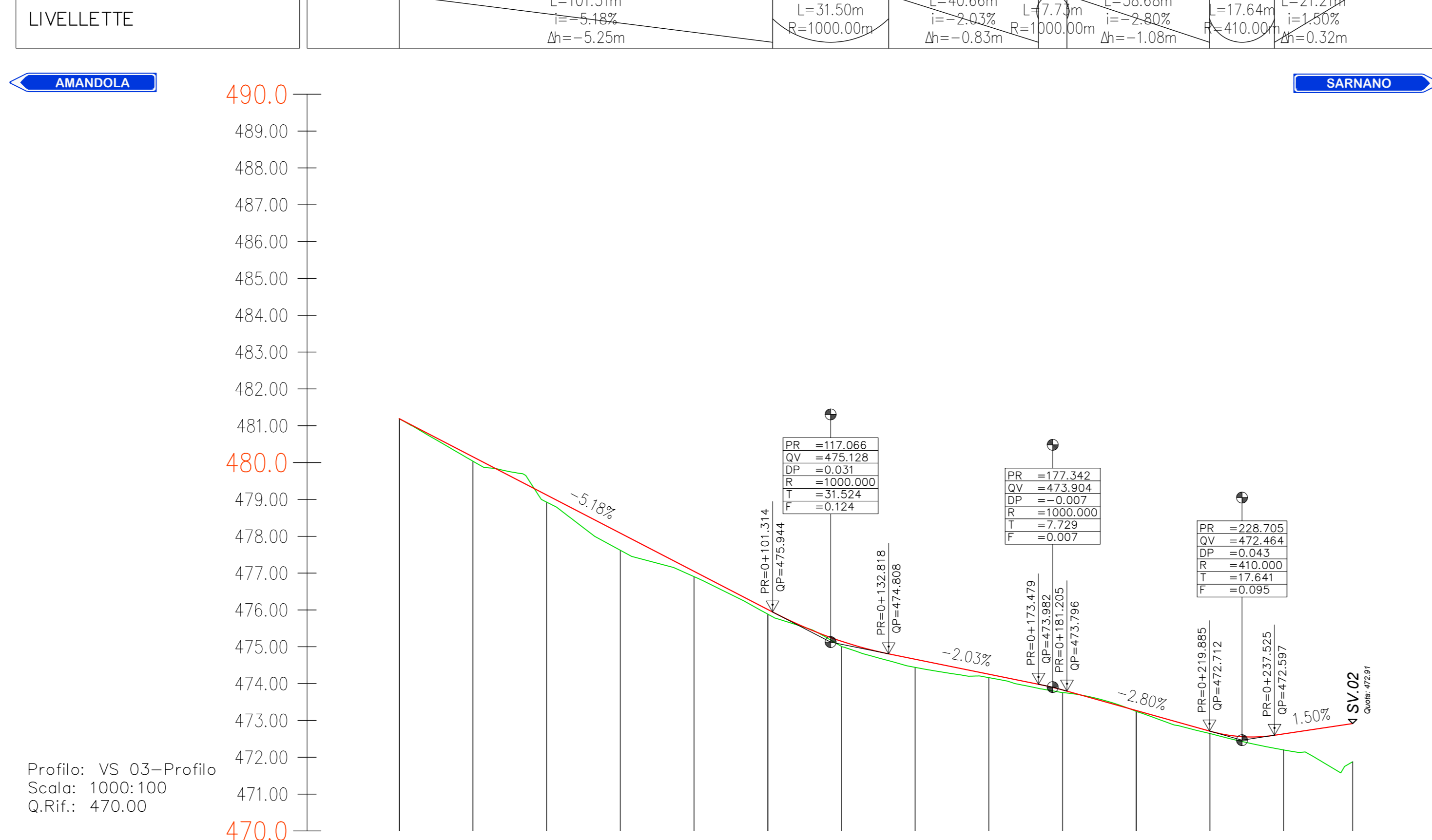


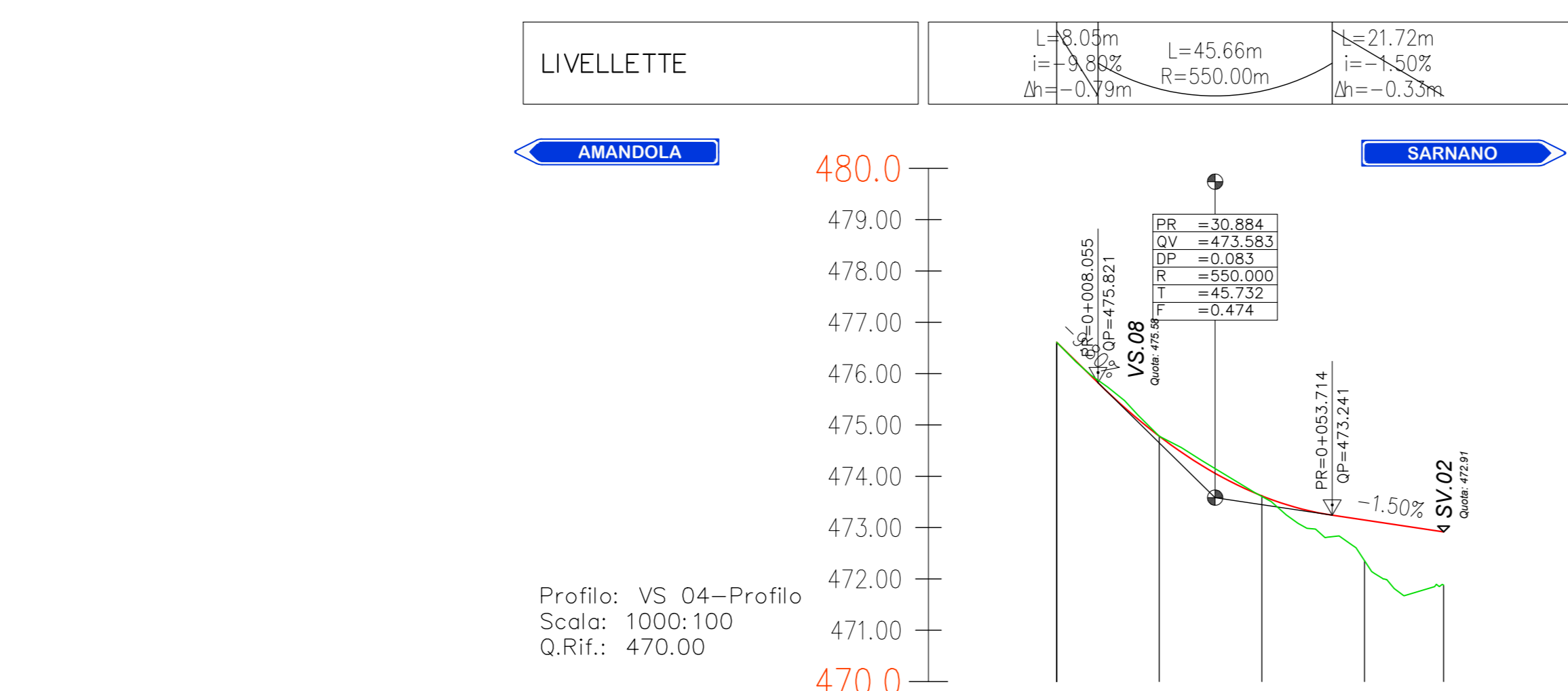
| | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| PROGRESSIVE SEZIONE | 0+000 | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+080 | 0+100 | 0+120 | 0+130 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 130.18 |
| QUOTE TERRENO | 461.84 | 462.32 | 462.96 | 463.36 | 464.53 | 466.08 | 467.04 | 467.91 |
| QUOTE PROGETTO | 461.84 | 462.49 | 463.19 | 464.85 | 465.96 | 466.68 | 467.04 | 467.19 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.00 | -0.16 | -0.54 | -1.45 | -0.44 | 1.33 | 0.59 | 0.72 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | | | | | | | | |



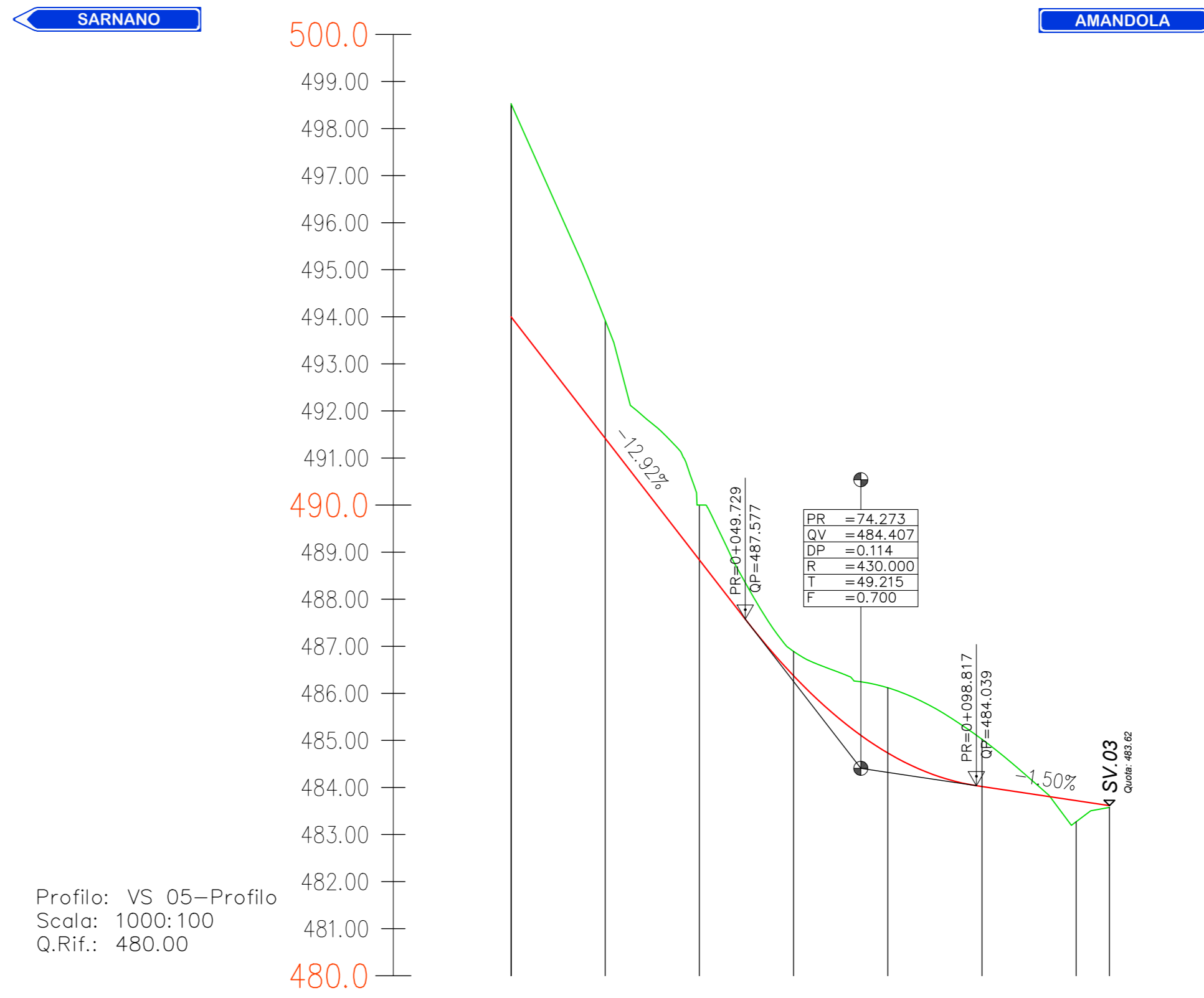
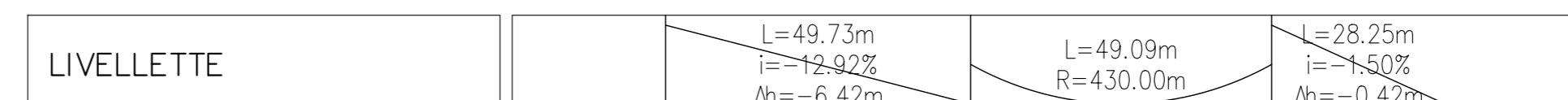
| | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| PROGRESSIVE SEZIONE | 0+000 | 0+100 | 0+200 | 0+300 | 0+400 | 0+500 | 0+600 | 0+700 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 130.18 |
| QUOTE TERRENO | 459.88 | 458.77 | 458.33 | 458.58 | 460.39 | 463.55 | 467.24 | 467.91 |
| QUOTE PROGETTO | 459.88 | 459.38 | 459.88 | 461.74 | 464.11 | 466.89 | 467.19 | 467.19 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.00 | -0.59 | -1.64 | -3.16 | -3.72 | -2.35 | 0.36 | 0.72 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | | | | | | | | |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| PROGRESSIVE SEZIONE | 0+000 | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+080 | 0+100 | 0+120 | 0+140 | 0+160 | 0+180 | 0+200 | 0+220 | 0+240 | 0+259 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 160.00 | 180.00 | 200.00 | 220.00 | 240.00 | 259.18 |
| QUOTE TERRENO | 481.19 | 480.16 | 479.12 | 478.08 | 477.05 | 476.01 | 475.00 | 474.44 | 474.16 | 473.83 | 473.26 | 472.64 | 472.20 | 471.88 |
| QUOTE PROGETTO | 481.19 | 480.16 | 479.12 | 478.08 | 477.05 | 476.01 | 475.00 | 474.44 | 474.16 | 473.83 | 473.26 | 472.64 | 472.20 | 471.88 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.00 | -0.12 | -0.19 | -0.46 | -0.14 | -0.13 | -0.14 | -0.22 | -0.09 | -0.07 | 0.02 | -0.06 | -0.43 | -1.01 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| PROGRESSIVE SEZIONE | 0+000 | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+075 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 75.43 |
| QUOTE TERRENO | 476.61 | 474.78 | 473.03 | 472.35 | 471.88 |
| QUOTE PROGETTO | 476.61 | 474.78 | 473.03 | 472.35 | 471.88 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.00 | -0.22 | -0.01 | -0.79 | -0.79 |
| ETTOMETRICHE | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | | | | | |



| | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| PROGRESSIVE SEZIONE | 0+000 | 0+020 | 0+040 | 0+060 | 0+080 | 0+100 | 0+120 | 0+130 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 130.18 |
| QUOTE TERRENO | 494.00 | 493.94 | 493.00 | 486.89 | 486.12 | 486.02 | 483.72 | 483.38 |
| QUOTE PROGETTO | 494.00 | 491.42 | 488.83 | 486.37 | 484.73 | 484.02 | 483.72 | 483.38 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.00 | -2.58 | -4.17 | -2.52 | -1.39 | -1.00 | -0.40 | -0.04 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONE | | | | | | | | |

Struttura Territoriale Marche
 Via Salaria, 31 - 00124 Roma - Tel. 06/498111 - www.statalesan.it
 Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e controllata ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
 Via Montebello, 10 - 00185 Roma - Tel. 06/44611 - Fax 06/4460224
 Pagine Web: www.anas.it
 Cap. Soc. Euro 2.289.982.000,00 - I.R.C. 103951 - P.IVA 0213881003 - C.F. 80205450987

S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"
 LAVORI DI ADEGUAMENTO/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 1° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE: **bruno teodoro**
 GRUPPO DI LAVORO ANAS

PROGETTAZIONE: **TECH PROJECT DeGnrs**
 RESPONSABILE DEI LAVORI

IL PROGETTISTA: **Ing. Valerio BALETTI**
 IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Valerio BALETTI**
 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Marco MARCONI**

PROTOCOLLO: **DATA**

N. ELABORATO: **D303**
CAPITOLO D3 - VIABILITA' SECONDARIA
PROFILI LONGITUDINALI - Tav.1 di 3

CODICE PROGETTO: **D303_P03P03TRAFF01_A.dwg**
 NOME FILE: **D303_P03P03TRAFF01_A.dwg**
 REVISIONE: **A**
 SCALA: **1:1000**

PROGETTO: **D2|2|01**
 CODICE ELAB.: **P|O|3|P|S|O|3|T|R|A|F|P|O|1**

| | | | | |
|------|-----------------|------------|-------------------------|----------------------|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | PRIMA EMISSIONE | MARZO 2022 | ING. SPINONE ROMANOUCCI | ING. GIANCARLO TANZI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | BALETTI | BALETTI |