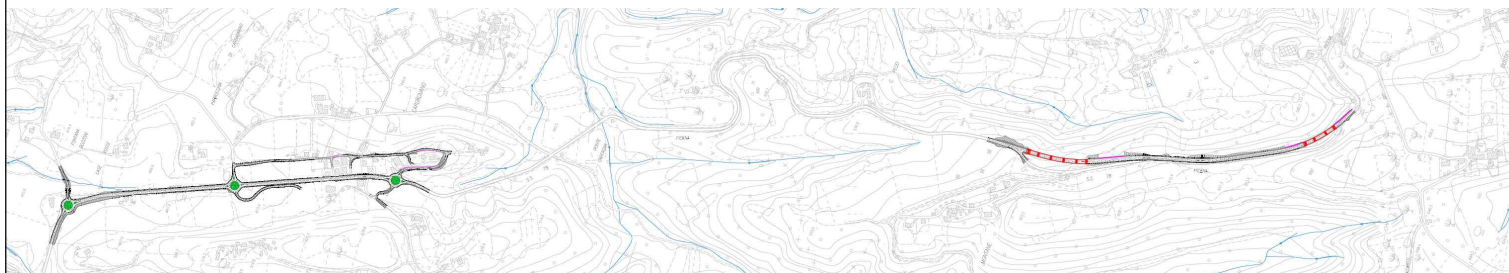


## S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"

### LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 1° STRALCIO



## PROGETTO DEFINITIVO

IMPRESA ESECUTRICE



GRUPPO DI LAVORO ANAS

PROGETTAZIONE



RESPONSABILE DEI LAVORI

IL PROGETTISTA

Ing. Valerio BAJETTI  
 Ordine degli Ingegneri della  
 provincia di Roma n°A26211  
 (Diretto tecnico Ingegneria del Territorio)



IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA  
 IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Fabrizio BAJETTI  
 Ordine degli Ingegneri della  
 provincia di Roma n°10112  
 (Diretto tecnico Ingegneria del Territorio)



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Marco MANCINA

PROTOCOLLO

DATA

N. ELABORATO:

**D324**

## CAPITOLO D3 - VIABILITA' SECONDARIA

### COMPUTO MOVIMENTI TERRA

CODICE PROGETTO

PROGETTO

D 2 2 0 1

NOME FILE

D324-P03PS03TRACM01A.dwg

REVISIONE

SCALA:

CODICE  
ELAB.

P 0 3 P S 0 3 T R A C M 0 1

A

-

D

C

B

A

PRIMA EMISSIONE

MARZO  
2023

ING. SIMONE  
ROMAGNOLI

ING. GIANCARLO  
TANZI

ING. VALERIO  
BAJETTI

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

<b>VIABILITA' SECONDARIE</b>		Vol. Scavo	Vol.	Vol.	Vol.
<b>TOTALE</b>		[m <sup>3</sup> ]	Rilevato.	Scotico	Gradoni
TOTALE	VS01	1531,3	387,4	261,4	11,2
TOTALE	VS02	111,3	2068,6	697,8	184,4
TOTALE	VS03	788,6	0	0	0
TOTALE	VS04	218,2	0	0	0
TOTALE	VS05	1977,7	0	0	0
TOTALE	VS06	865,3	242,8	247,4	0
TOTALE	VS07	2604,6	376,2	336,4	66,25
TOTALE	VS08	2156,6	324,7	470,2	148,2
TOTALE	VS09	631,2008	0	0	0
TOTALE	VS10	466,5	6,6	0	0
TOTALE	VS11	102,1197	0	0	0
TOTALE	VS12	0	0	0	0

**VIABILITÀ SECONDARIA VS 01**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimento [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimento [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	17,43	-	-	-	-	-	-	-	3,46	-
2	20,00	20	16,12	335,50	-	-	-	-	-	-	5,21	86,70
3	40,00	20	12,40	285,20	0,44	4,40	2,13	21,30	0,56	5,60	4,87	100,80
4	60,00	20	10,79	231,90	5,64	60,80	4,28	64,10	-	5,60	4,10	89,70
5	80,00	20	12,55	233,40	7,61	132,50	4,11	83,90	-	-	3,75	78,50
6	100,00	20	15,99	285,40	5,68	132,90	2,55	66,60	-	-	3,76	75,10
7	120,00	20	-	159,90	-	56,80	-	25,50	-	-	-	37,60
8	130,18	10,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>			85,28	1.531,30	19,37	387,40	13,07	261,40	0,56	11,20	25,15	468,40

**VIABILITÀ SECONDARIA VS 02**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimen- to [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimen- to [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	6,43	-	-	-	-	-	-	-	2,24	-
2	20,00	20	2,35	87,80	0,49	4,90	1,86	18,60	0,71	7,10	3,30	55,40
3	40,00	20	-	23,50	9,45	99,40	5,89	77,50	2,16	28,70	3,91	72,10
4	60,00	20	-	-	28,52	379,70	8,11	140,00	2,33	44,90	5,10	90,10
5	80,00	20	-	-	42,53	710,50	9,26	173,70	-	23,30	6,03	111,30
6	100,00	20	-	-	22,44	649,70	9,77	190,30	4,02	40,20	4,58	106,10
7	120,00	20	-	-	-	224,40	-	97,70	-	40,20	-	45,80
8	126,31	6,308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>			8,78	111,30	103,43	2.068,60	34,89	697,80	9,22	184,40	25,16	480,80



**VIABILITÀ SECONDARIA VS 04**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimen- to [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimen- to [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	3,42	-	-	-	-	-	-	-	0,21	-
2	20,00	20	2,93	63,50	-	-	-	-	-	-	0,57	7,80
3	40,00	20	6,27	92,00	-	-	-	-	-	-	0,23	8,00
4	60,00	20	-	62,70	-	-	-	-	-	-	-	2,30
5	75,43	15,431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>			12,62	218,20	-	-	-	-	-	-	1,01	18,10

**VIABILITÀ SECONDARIA VS 05**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimen- to [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimen- to [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	40,03	-	-	-	-	-	-	-	1,92	-
2	20,00	20	21,07	611,00	-	-	-	-	-	-	0,99	29,10
3	40,00	20	14,29	353,60	-	-	-	-	-	-	1,05	20,40
4	60,00	20	10,25	245,40	-	-	-	-	-	-	1,83	28,80
5	80,00	20	19,06	293,10	-	-	-	-	-	-	2,83	46,60
6	100,00	20	14,20	332,60	-	-	-	-	-	-	3,28	61,10
7	120,00	20	-	142,00	-	-	-	-	-	-	-	32,80
8	127,07	7,069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>			118,90	1.977,70	-	-	-	-	-	-	11,90	218,80

**VIABILITÀ SECONDARIA VS 06**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimen- to [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimen- to [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	61,69	-	-	-	-	-	-	-	5,99	-
2	20,00	20	8,08	697,70	-	-	-	-	-	-	2,06	80,50
3	40,00	20	4,04	121,20	-	-	-	-	-	-	2,51	45,70
4	60,00	20	0,30	43,40	1,67	16,70	4,00	40,00	-	-	-	25,10
5	80,00	20	-	3,00	10,47	121,40	8,37	123,70	-	-	3,53	35,30
6	100,00	20	-	-	-	104,70	-	83,70	-	-	-	35,30
7	110,59	10,585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>			74,11	865,30	12,14	242,80	12,37	247,40	-	-	14,09	221,90



**VIABILITÀ SECONDARIA VS 07**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimen to [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimen to [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	20,00	20	20,46	204,60	-	-	-	-	-	-	0,66	6,60
3	40,00	20	7,50	279,60	1,87	18,70	2,48	24,80	1,20	12,00	2,41	30,70
4	60,00	20	3,81	113,10	11,76	136,30	8,74	112,20	4,02	52,20	5,21	76,20
5	80,00	20	14,28	180,90	0,23	119,90	-	87,40	-	2,05	2,21	74,20
6	100,00	20	26,01	402,90	-	2,30	-	-	-	-	0,60	28,10
7	120,00	20	25,52	515,30	-	-	-	-	-	-	0,86	14,60
8	140,00	20	25,36	508,80	-	-	-	-	-	-	1,07	19,30
9	160,00	20	7,29	326,50	-	-	-	-	-	-	1,45	25,20
10	180,00	20	-	72,90	4,95	49,50	5,60	56,00	-	-	3,77	52,20
11	200,00	20	-	-	-	49,50	-	56,00	-	-	-	37,70
12	204,16	4,163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>			130,23	2.604,60	18,81	376,20	16,82	336,40	5,22	66,25	18,24	364,80

**VIABILITÀ SECONDARIA VS 08**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimen to [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimen to [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	4,77	-	0,19	-	-	-	-	-	2,40	-
2	20,00	20	5,71	104,80	-	1,90	-	-	-	-	0,41	28,10
3	40,00	20	9,79	155,00	-	-	-	-	-	-	0,54	9,50
4	60,00	20	11,13	209,20	-	-	-	-	-	-	2,00	25,40
5	80,00	20	2,62	137,50	-	-	-	-	-	-	0,52	25,20
6	100,00	20	5,17	77,90	-	-	-	-	-	-	3,34	38,60
7	120,00	20	2,32	74,90	4,51	45,10	3,83	38,30	1,74	17,40	-	33,40
8	140,00	20	7,34	96,60	-	45,10	-	38,30	-	17,40	1,38	13,80
9	160,00	20	7,02	143,60	-	-	-	-	-	-	2,51	38,90
10	180,00	20	2,00	90,20	1,17	11,70	2,03	20,30	0,89	8,90	3,26	57,70
11	200,00	20	0,26	22,60	4,40	55,70	5,60	76,30	1,55	24,40	3,77	70,30
12	220,00	20	0,12	3,80	4,62	90,20	5,95	115,50	1,83	33,80	2,81	65,80
13	240,00	20	-	1,20	1,44	60,60	6,10	120,50	1,40	32,30	-	28,10
14	260,00	20	-	-	-	14,40	-	61,00	-	14,00	-	-
15	280,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1,63	16,30
16	300,00	20	7,54	75,40	-	-	-	-	-	-	1,36	29,90
17	320,00	20	-	75,40	-	-	-	-	-	-	1,98	33,40
18	340,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	0,99	29,70
19	360,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,90
20	380,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1,23	12,30
21	400,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,30
22	420,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	440,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	460,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	480,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	500,00	20	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	9,00
27	520,00	20	3,08	30,80	-	-	-	-	-	-	1,52	24,20
28	540,00	20	4,81	78,90	-	-	-	-	-	-	1,02	25,40
29	560,00	20	4,18	89,90	-	-	-	-	-	-	1,06	20,80
30	580,00	20	5,43	96,10	-	-	-	-	-	-	1,33	23,90
31	600,00	20	5,41	108,40	-	-	-	-	-	-	1,30	26,30
32	620,00	20	8,36	137,70	-	-	-	-	-	-	1,36	26,60
33	640,00	20	9,34	177,00	-	-	-	-	-	-	2,84	42,00
34	660,00	20	7,63	169,70	-	-	-	-	-	-	-	28,40
35	680,93	20,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTALE</b>			114,03	2.156,60	16,33	324,70	23,51	470,20	7,41	148,20	41,46	805,20



**VIABILITÀ SECONDARIA VS 10**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,06	-
2	20,00	20	21,05	210,50	-	-	-	-	-	-	1,48	25,40
3	40,00	20	4,55	256,00	0,66	6,60	-	-	-	-	0,46	19,40

<b>TOTALE</b>			25,60	466,50	0,66	6,60	-	-	-	-		
---------------	--	--	-------	--------	------	------	---	---	---	---	--	--

**VIABILITÀ SECONDARIA VS 11**

Sezioni	Progressive [m]	Parziali [m]	A. Scavo [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scavo [m <sup>3</sup> ]	A. Rilevato [m <sup>2</sup> ]	Vol. Rilevato [m <sup>3</sup> ]	A. Scotico [m <sup>2</sup> ]	Vol. Scotico [m <sup>3</sup> ]	A. Gradoni [m <sup>2</sup> ]	Vol. Gradoni [m <sup>3</sup> ]	A. Inerbimen- to [m <sup>2</sup> ]	Vol. Inerbimen- to [m <sup>3</sup> ]
1	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,11	-
2	20,00	20	4,96	49,60	-	-	-	-	-	-	0,78	18,90
3	32,42	12,416	3,50	52,52	-	-	-	-	-	-	1,91	16,70
<b>TOTALE</b>			8,46	102,12	-	-	-	-	-	-	3,80	35,60

