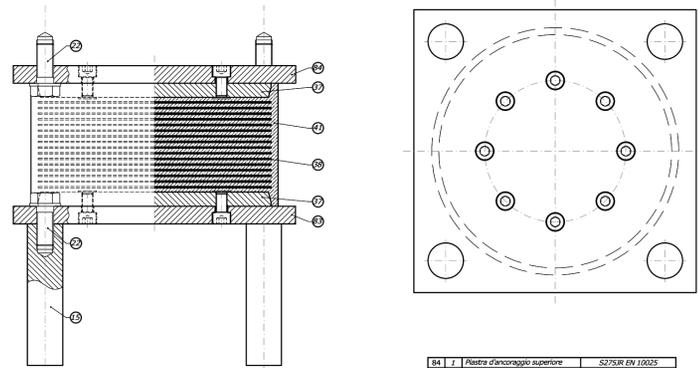




SIMBOLOGIA APPOGGI	
	Isolatori Elastomerici TIPO 1
	Isolatori Elastomerici TIPO 2

ESCURSIONE DEI GIUNTI: ±150 MM  
APERTURE VARCHI GIUNTI: 300 MM  
CAPACITÀ DI SCORRIMENTO TRASV.: ±150 MM

ESCURSIONE DEI GIUNTI: ±150 MM  
APERTURE VARCHI GIUNTI: 300 MM  
CAPACITÀ DI SCORRIMENTO TRASV.: ±150 MM



POS. (METR.)	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
84	1 Plastre d'ancoraggio superiore	S275R EN 10025
83	1 Plastre d'ancoraggio inferiore	S275R EN 10025
41	1 Cornice vulcanizzata	d <sub>int</sub> = 124 MM
36	1 Lamecia di rinforzo vulcanizzata	S275R EN 10025
37	2 Plastre vulcanizzate	S275R EN 10025
22	1 Vite d'ancoraggio M24	Classe 8.8 EN 23378
15	8 Zanche d'ancoraggio	1040 TQ+ EN 10083

ISOLATORI SPALLE - TIPO 1

Spostamento limite	d	150	[mm]
Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase sismica (SLC)	V	2,410	[kN]
Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase statica (SLU)	F <sub>vd</sub>	6,530	[kN]
Rigidità orizzontale equivalente	K <sub>h</sub>	1,63	[kN/mm]
Rigidità verticale	K <sub>v</sub>	1,415	[kN/mm]
Diametro elastomero	D <sub>e</sub>	450	[mm]
Spessore totale gomma	t	78	[mm]
Altezza esclude piastre di ancoraggio	h	154	[mm]
Altezza incluse piastre di ancoraggio	H	204	[mm]
Lato piastre di ancoraggio	Z	505	[mm]
Peso isolatore escluse zanche	W	202	[kg]
Smorzamento	ξ	16,0	[%]

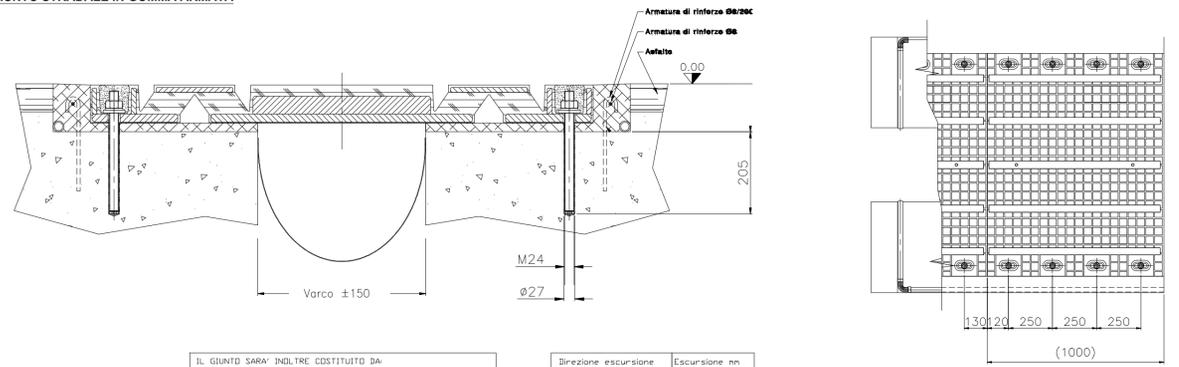
ISOLATORI PILE - TIPO 2

Spostamento limite	d	150	[mm]
Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase sismica (SLC)	V	3,610	[kN]
Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase statica (SLU)	F <sub>vd</sub>	9,360	[kN]
Rigidità orizzontale equivalente	K <sub>h</sub>	2,91	[kN/mm]
Rigidità verticale	K <sub>v</sub>	1,954	[kN/mm]
Diametro elastomero	D <sub>e</sub>	500	[mm]
Spessore totale gomma	t	78	[mm]
Altezza esclude piastre di ancoraggio	h	154	[mm]
Altezza incluse piastre di ancoraggio	H	204	[mm]
Lato piastre di ancoraggio	Z	550	[mm]
Peso isolatore escluse zanche	W	247	[kg]
Smorzamento	ξ	16,0	[%]

NOTA BENE

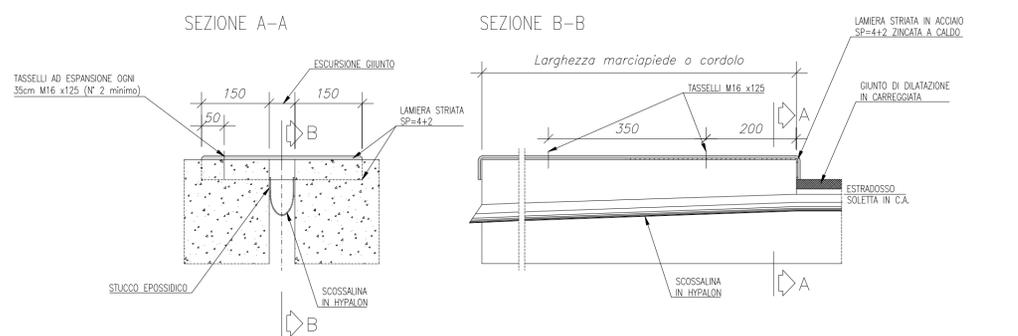
- I VALORI DI RIGIDEZZA E SMORZAMENTO DEGLI ISOLATORI INDICATI IN TABELLA SONO DA INTENDERSI COME VALORI MEDI. I VALORI DI UPPER BOUND E LOWER BOUND NON DOVRANNO ECCEDERE I VALORI MEDI DEL +/20%;  
- LE PRESTAZIONI CINEMATICHE DI APPOGGI E GIUNTI SONO VALUTATE IN ASSENZA DI PREREGOLAZIONE PER EFFETTI TERMICI

GIUNTI DI DILATAZIONE  
GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA



IL GIUNTO SARA' INOLTRE COSTITUITO DA:  
Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte, dall'altro;  
bassa scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;  
Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;  
Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

GIUNTI DI DILATAZIONE SUI CORDOLI



NOTA MARTINETTI	
LA CAPACITA' DEI MARTINETTI RICHIESTA E' PARI A TONNELLATE	100

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI	
PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	G002 - T00ST00STRSC01

**Struttura Territoriale Marche**  
Via Isorzo, 15 - 60124 Ancona T [+39] 071 / 5091  
Pec: anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 136/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Via Moncambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

**S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"**  
LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 1° STRALCIO

PROGETTO DEFINITIVO			
IMPRESA ESECUTRICE		GRUPPO DI LAVORO ANAS	
PROGETTAZIONE		RESPONSABILE DEI LAVORI	
IL PROGETTISTA		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	
Ing. Valerio BAIETTI Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma n°10217 (Diretto tecnico: Ingegnera del Fascicolo)		Ing. Marco MANICINA Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma n°10217 (Diretto tecnico: Ingegnera del Fascicolo)	
		PROTOCOLLO	DATA
N. ELABORATO: <b>CAPITOLO G - PROGETTO STRUTTURALE</b>			
<b>G110</b>			
<b>CAPITOLO G1 - VIADOTTO 01</b>			
<b>PIANTA APPOGGI E PARTICOLARI APPOGGI E GIUNTI</b>			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	G110-T02V101STRDC01_A.dwg		
	CODICE ELAB.	A	VARIE
	T02V101STRDC01		
D			
C			
B			
A	PRIMA EMISSIONE	MARZO 2023	ARCH: MAURO SASSO ING. GIANCARLO TANZI ING. VALERIO BAIETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO