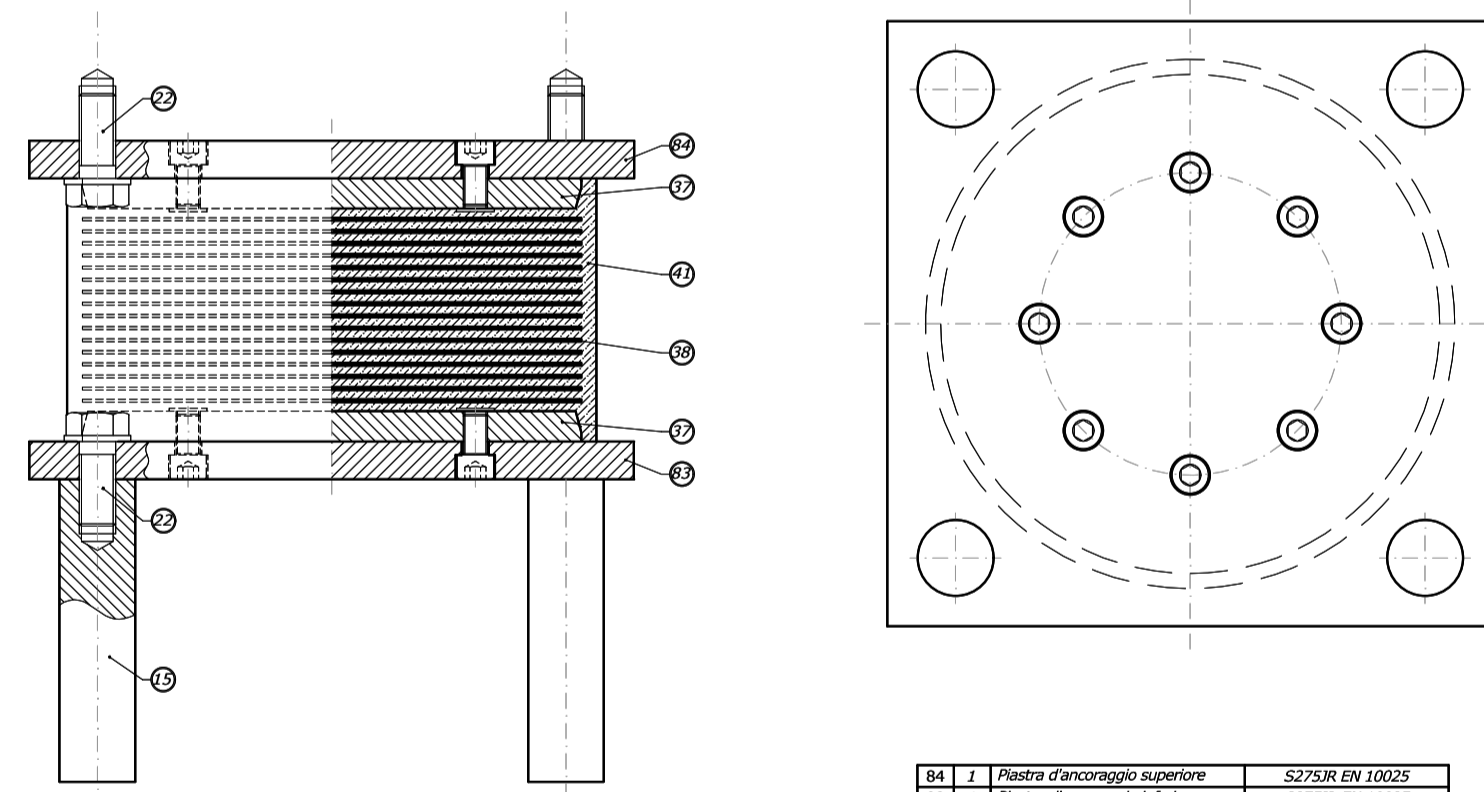


| SIMBOLOGIA APPOGGI |                               |
|--------------------|-------------------------------|
|                    | Isolatori Elastomerici TIPO 1 |
|                    | Isolatori Elastomerici TIPO 2 |



| POS. (MET.) | DESCRIZIONE - DIMENSIONI           | MATERIALE           |
|-------------|------------------------------------|---------------------|
| 84          | 1 Plastre d'ancoraggio superiore   | S275R EN 10025      |
| 83          | 1 Plastre d'ancoraggio inferiore   | S275R EN 10025      |
| 41          | 1 Cornice vulcanizzata             | d=114 MM            |
| 36          | 1 Lamecia di rinforzo vulcanizzata | S275R EN 10025      |
| 37          | 2 Plastre vulcanizzate             | S275R EN 10025      |
| 12          | 1 Vite d'ancoraggio M24            | Classe 8.8 EN 23193 |
| 15          | 8 Zanche d'ancoraggio              | 1040 TQ+ EN 22083   |

ISOLATORI SPALLE - TIPO 1

|  |                 |       |         |
|--|-----------------|-------|---------|
| Spostamento limite   | d               | 150   | [mm]    |
| Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase sismica (SLC) | V               | 2.410 | [kN]    |
| Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase statica (SLU) | F <sub>vd</sub> | 6.530 | [kN]    |
| Rigidità orizzontale equivalente                                     | K <sub>x</sub>  | 1.63  | [kN/mm] |
| Rigidità verticale   | K <sub>v</sub>  | 1.415 | [kN/mm] |
| Diametro elastomero  | D <sub>e</sub>  | 450   | [mm]    |
| Spessore totale gomma  | t               | 78    | [mm]    |
| Altezza escluse piastre di ancoraggio                                | h               | 154   | [mm]    |
| Altezza incluse piastre di ancoraggio                                | H               | 204   | [mm]    |
| Lato piastre di ancoraggio   | Z               | 505   | [mm]    |
| Peso isolatore escluse zanche  | W               | 202   | [kg]    |
| Smorzamento  | ξ               | 16,0  | [%]     |

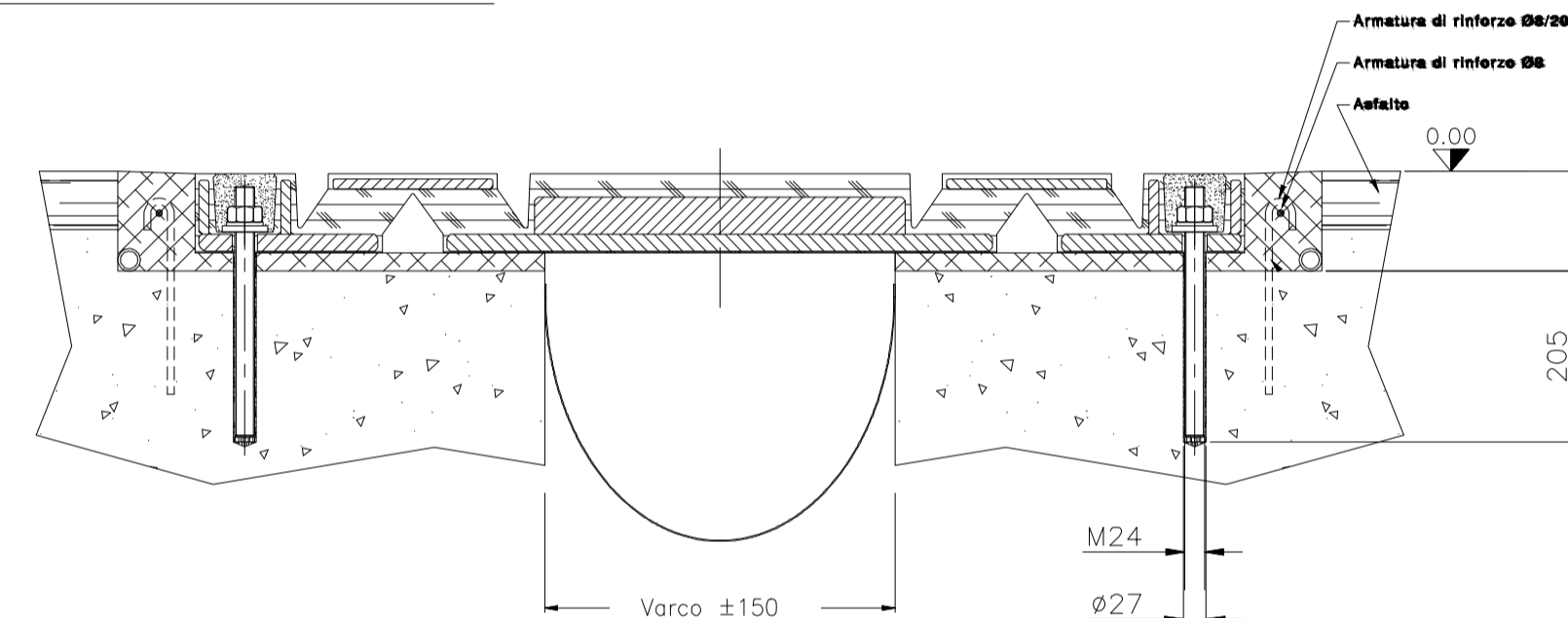
ISOLATORI PILE - TIPO 2

|  |                 |       |         |
|--|-----------------|-------|---------|
| Spostamento limite   | d               | 150   | [mm]    |
| Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase sismica (SLC) | V               | 3.610 | [kN]    |
| Carico verticale massimo agente sull'isolatore in fase statica (SLU) | F <sub>vd</sub> | 9.360 | [kN]    |
| Rigidità orizzontale equivalente                                     | K <sub>x</sub>  | 2,91  | [kN/mm] |
| Rigidità verticale   | K <sub>v</sub>  | 1.954 | [kN/mm] |
| Diametro elastomero  | D <sub>e</sub>  | 500   | [mm]    |
| Spessore totale gomma  | t               | 78    | [mm]    |
| Altezza escluse piastre di ancoraggio                                | h               | 154   | [mm]    |
| Altezza incluse piastre di ancoraggio                                | H               | 204   | [mm]    |
| Lato piastre di ancoraggio   | Z               | 550   | [mm]    |
| Peso isolatore escluse zanche  | W               | 247   | [kg]    |
| Smorzamento  | ξ               | 16,0  | [%]     |

NOTA BENE

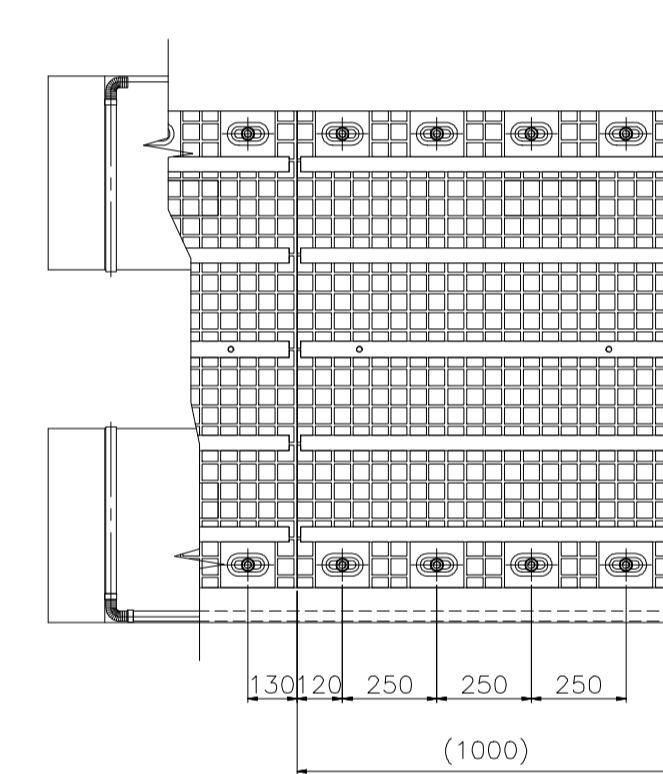
- I VALORI DI RIGIDITÀ E SMORZAMENTO DEGLI ISOLATORI INDICATI IN TABELLA SONO DA INTENDERSI COME VALORI MEDI. I VALORI DI UPPER BOUND E LOWER BOUND NON DOVRANNO ECCEDERE I VALORI MEDI DEL +/-20%;  
- LE PRESTAZIONI CINEMATICHE DI APPOGGI E GIUNTI SONO VALUTATE IN ASSENZA DI PREREGOLAZIONE PER EFFETTI TERMICI

GIUNTI DI DILATAZIONE  
GIUNTO STRADALE IN GOMMA ARMATA

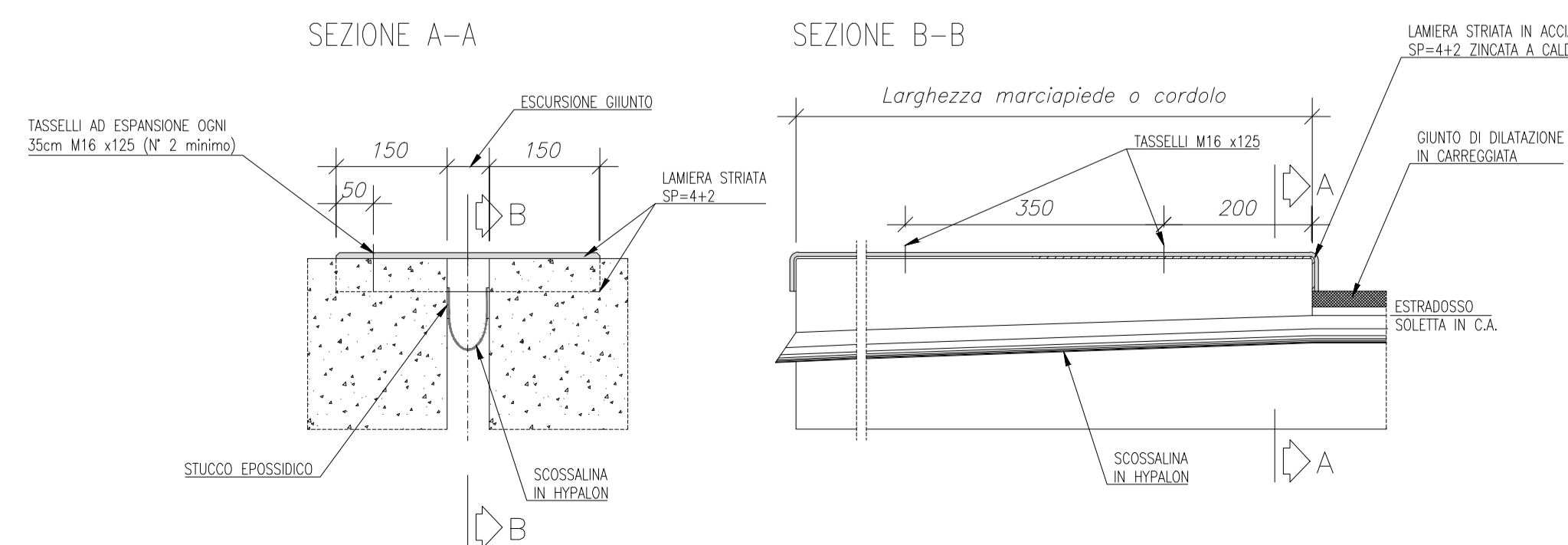


IL GIUNTO SARÀ INOLTRE COSTITUITO DA:  
Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate da un lato e guida meccanica per il movimento trasversale, a mezzo di acciaio inox e pte, dall'altro;  
bassa scossalina di raccolta acque in acciaio INOX;  
Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;  
Masselli di alta elasticità di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

| Birezione escursione | Escursione mm  |
|----------------------|----------------|
| Longitudinale        | 300 mm c/s 150 |
| Trasversale          | 300 mm c/s 150 |



GIUNTI DI DILATAZIONE SUI CORDOLI



NOTA MARTINETTI

LA CAPACITA' DEI MARTINETTI RICHIESTA E' PARI A TONNELLATE

100

RICHIAMI AD ALTRI ELABORATI

PER LA DEFINIZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

G002 - T00ST00STRSC01



Struttura Territoriale Marche  
Via Isorzo, 15 - 60124 Ancona T [+39] 071 / 5091  
Pec: anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it  
Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 136/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Via Moncambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec: anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

S.S. 78 "SARNANO - AMANDOLA"  
LAVORI DI ADEGUAMENTO E/O MIGLIORAMENTO TECNICO FUNZIONALE DELLA SEZIONE STRADALE IN T.S. E POTENZIAMENTO DELLE INTERSEZIONI - 1° STRALCIO



PROGETTO DEFINITIVO

|  |  |   |      |
|--|--|---|------|
| IMPRESA ESECUTRICE   |  | GRUPPO DI LAVORO ANAS   |      |
|  |  |   |      |
| PROGETTAZIONE  |  | RESPONSABILE DEI LAVORI   |      |
|  |  |   |      |
| IL PROGETTISTA   |  | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO   |      |
| Ing. Valerio BAIETTI<br>Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma n°10217<br>(Diretto tecnico: Ingegnera del Tribunale) |  | Ing. Fabrizio BAIETTI<br>Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma n°10217<br>(Diretto tecnico: Ingegnera del Tribunale) |      |
|  |  |   |      |
| Ing. Marco MANCINA   |  | PROTOCOLLO  | DATA |

|   |                          |                                   |   |
|---|--------------------------|-----------------------------------|---|
| N. ELABORATO:                                 |                          | CAPITOLO G - PROGETTO STRUTTURALE |   |
| G209  |                          | CAPITOLO G2 - VIADOTTO 02         |   |
| PIANTA APPOGGI E PARTICOLARI APPOGGI E GIUNTI |                          |                                   |   |
| CODICE PROGETTO                               | NOME FILE                | REVISIONE                         | SCALA:  |
| PROGETTO                                      | G209-T02V02STRDC01_A.dwg | A                                 | VARIE   |
| D2201   | CODICE ELAB.             | T02V02STRDC01                     |   |
| D   |                          |                                   |   |
| C   |                          |                                   |   |
| B   |                          |                                   |   |
| A   | PRIMA EMISSIONE          | MARZO 2023                        | ARCH. MAURO SASSO<br>ING. GIANCARLO TANZI<br>ING. VALERIO BAIETTI |
| REV.  | DESCRIZIONE              | DATA                              | REDDATTO<br>VERIFICATO<br>APPROVATO                               |