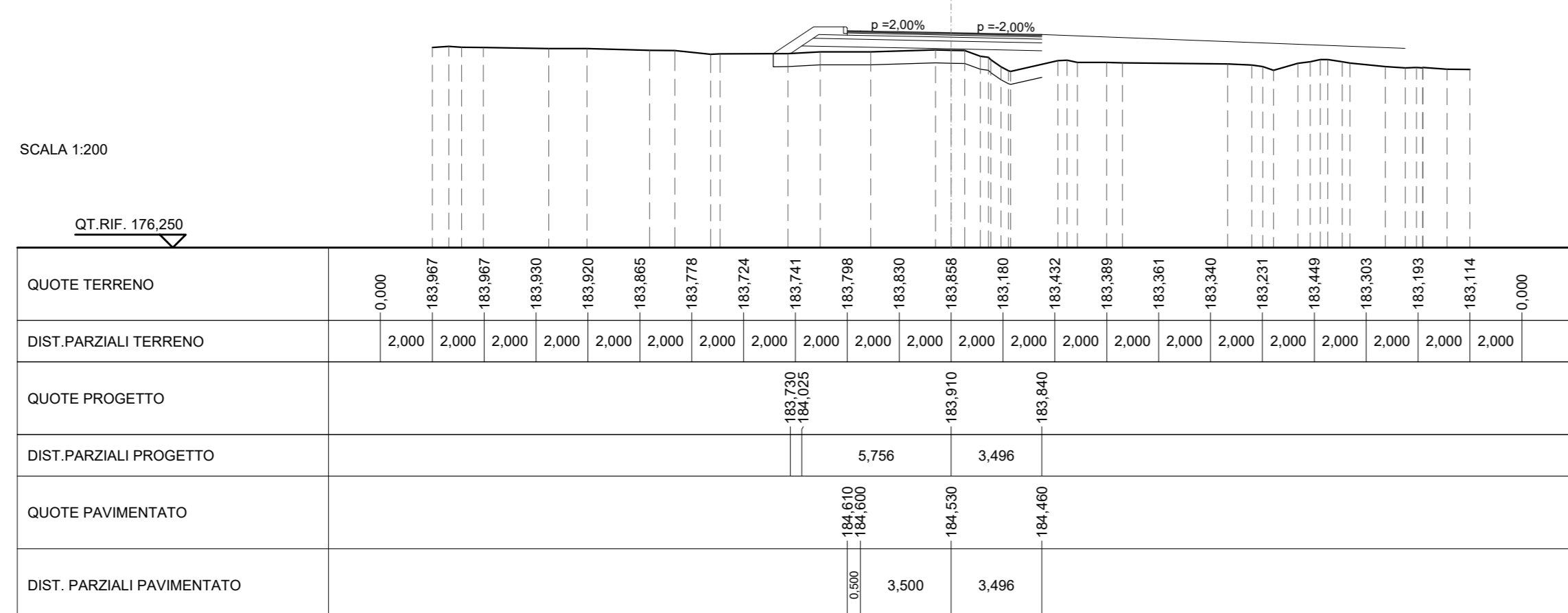


|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE         |                       |
| SCOTICO                   | 10.349 m <sup>2</sup> |
| RIELEVATO                 | 7.299 m <sup>2</sup>  |
| RELEVATO                  | 3.017 m <sup>2</sup>  |
| TERRENO VEGETALE          |                       |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE   |                       |
| STRATO DI LUSCIA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SANDRA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI BASE            | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI CONSOLIDAZIONE  | 1.396 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 2.710 m <sup>2</sup>  |
| MANIFATTI                 |                       |
| CORDOLO                   | 0.036 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N. 1  
QT. PROGETTO: 184.530  
DIST. PROJ.: 50.000  
DIST. SUCC.: 25.000

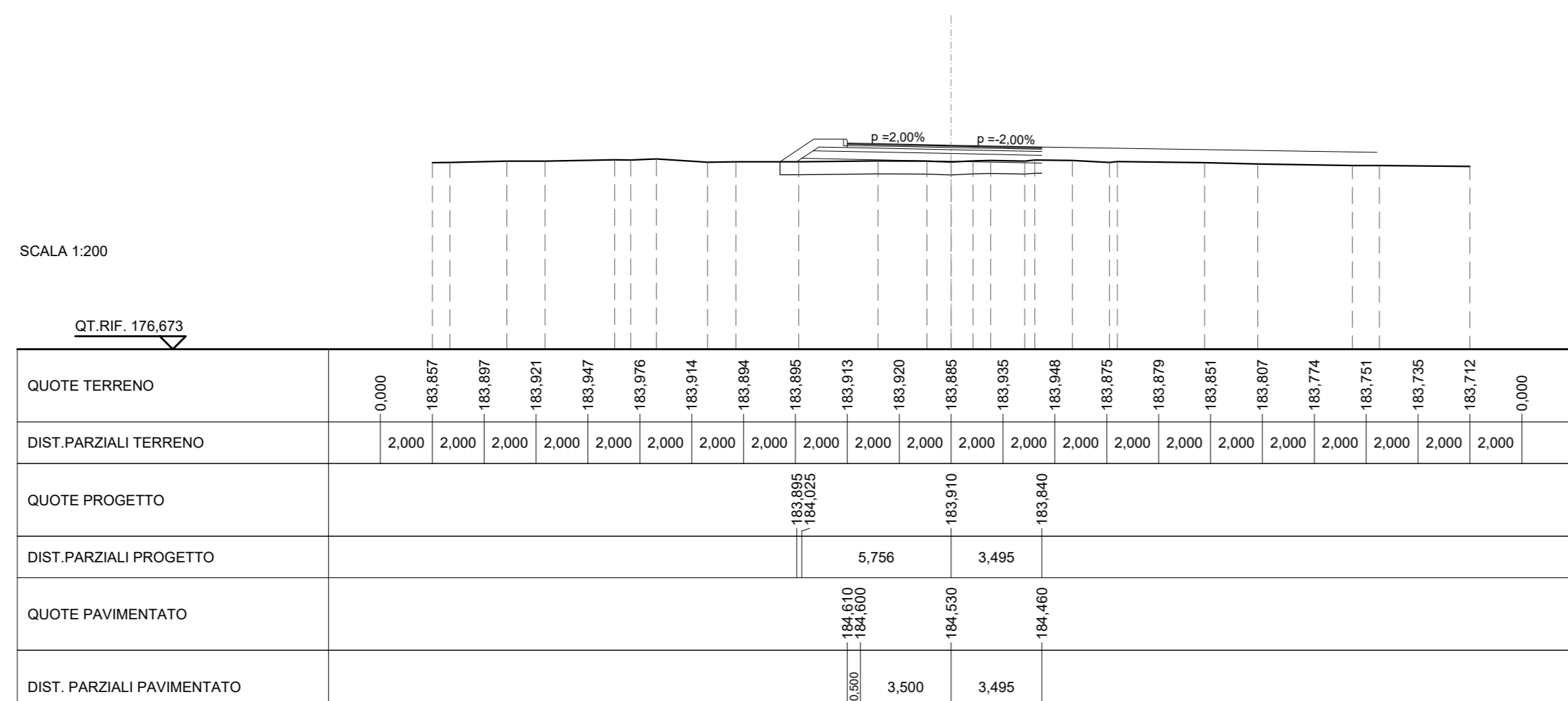


SCALA 1:200

|                            |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
|----------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| QUOTE TERRENO              | 0,000 | 183,867 | 183,867 | 183,830 | 183,830 | 183,820 | 183,865 | 183,778 | 183,724 | 183,741 | 183,736 | 183,830 | 183,830 | 183,808 | 183,190 | 183,432 | 183,389 | 183,381 | 183,340 | 183,221 | 183,449 | 183,383 | 183,190 | 183,114 | 0,000 |
| DIST. PARZIALI TERRENO     | 2,000 | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000 |
| QUOTE PROGETTO             |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 183,825 |         | 183,810 |         |         | 183,840 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| DIST. PARZIALI PROGETTO    |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 5,756   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| QUOTE PAVIMENTATO          |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 184,400 |         | 184,400 |         |         | 184,400 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 3,500   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE         |                       |
| SCOTICO                   | 10.392 m <sup>2</sup> |
| RIELEVATO                 | 4.899 m <sup>2</sup>  |
| RELEVATO                  | 2.109 m <sup>2</sup>  |
| TERRENO VEGETALE          |                       |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE   |                       |
| STRATO DI LUSCIA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SANDRA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI BASE            | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI CONSOLIDAZIONE  | 1.396 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 2.710 m <sup>2</sup>  |
| MANIFATTI                 |                       |
| CORDOLO                   | 0.036 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N. 3  
QT. PROGETTO: 184.530  
DIST. PROJ.: 50.000  
DIST. SUCC.: 25.000

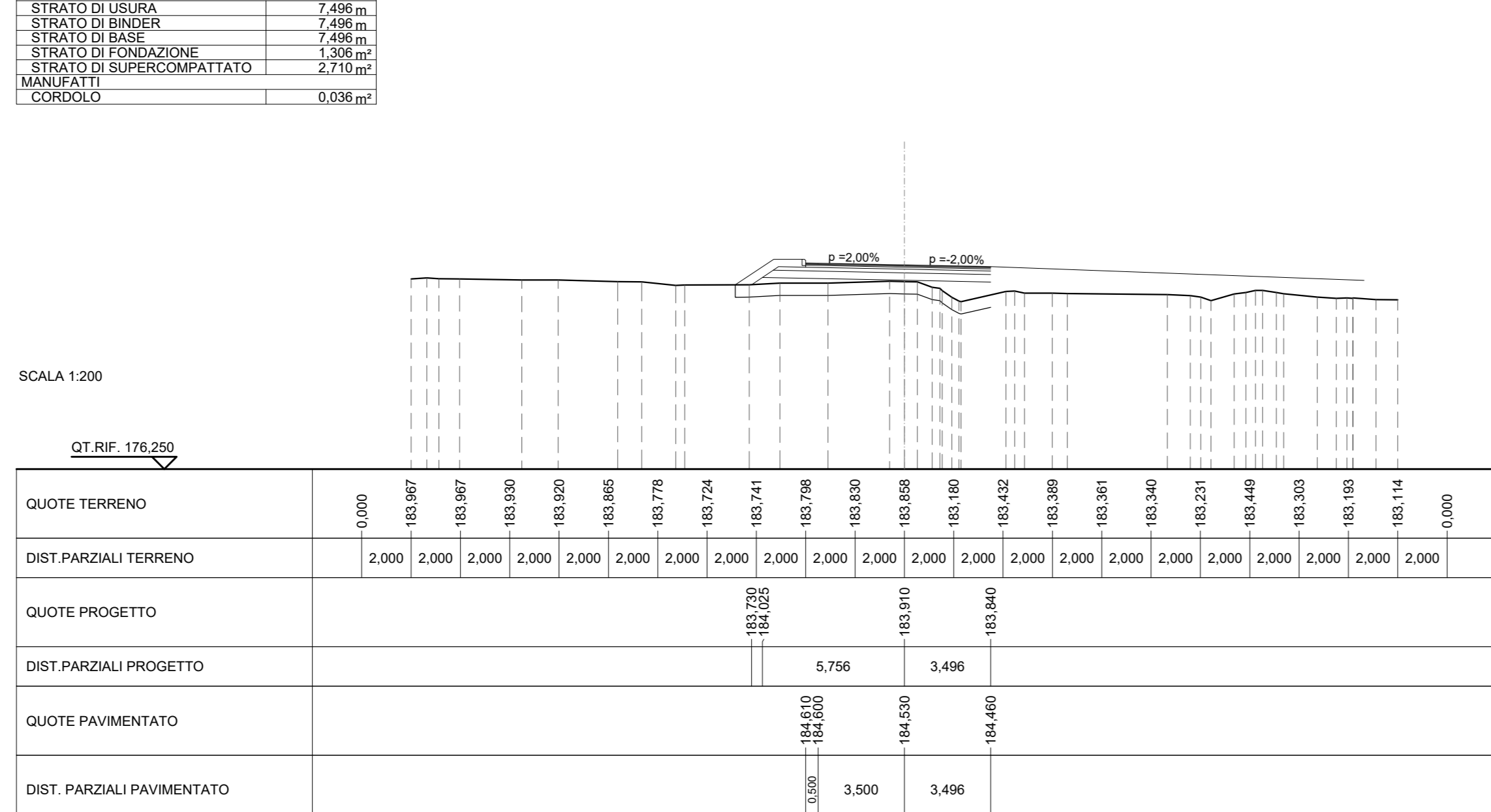


SCALA 1:200

|                            |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
|----------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--|
| QUOTE TERRENO              | 0,000 | 183,867 | 183,867 | 183,821 | 183,847 | 183,876 | 183,814 | 183,884 | 183,865 | 183,815 | 183,820 | 183,805 | 183,835 | 183,845 | 183,845 | 183,875 | 183,879 | 183,881 | 183,807 | 183,774 | 183,831 | 183,735 | 183,712 | 0,000 |  |
| DIST. PARZIALI TERRENO     | 2,000 | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000 |  |
| QUOTE PROGETTO             |       |         |         |         |         |         |         |         | 183,825 |         | 183,810 |         |         | 183,840 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| DIST. PARZIALI PROGETTO    |       |         |         |         |         |         |         |         | 5,756   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| QUOTE PAVIMENTATO          |       |         |         |         |         |         |         |         | 184,400 |         | 184,400 |         |         | 184,400 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO |       |         |         |         |         |         |         |         | 3,500   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE         |                       |
| SCOTICO                   | 10.349 m <sup>2</sup> |
| RIELEVATO                 | 7.299 m <sup>2</sup>  |
| RELEVATO                  | 3.017 m <sup>2</sup>  |
| TERRENO VEGETALE          |                       |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE   |                       |
| STRATO DI LUSCIA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SANDRA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI BASE            | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI CONSOLIDAZIONE  | 1.396 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 2.710 m <sup>2</sup>  |
| MANIFATTI                 |                       |
| CORDOLO                   | 0.036 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N. 5  
QT. PROGETTO: 184.530  
DIST. PROJ.: 97.389  
DIST. SUCC.: 22.389

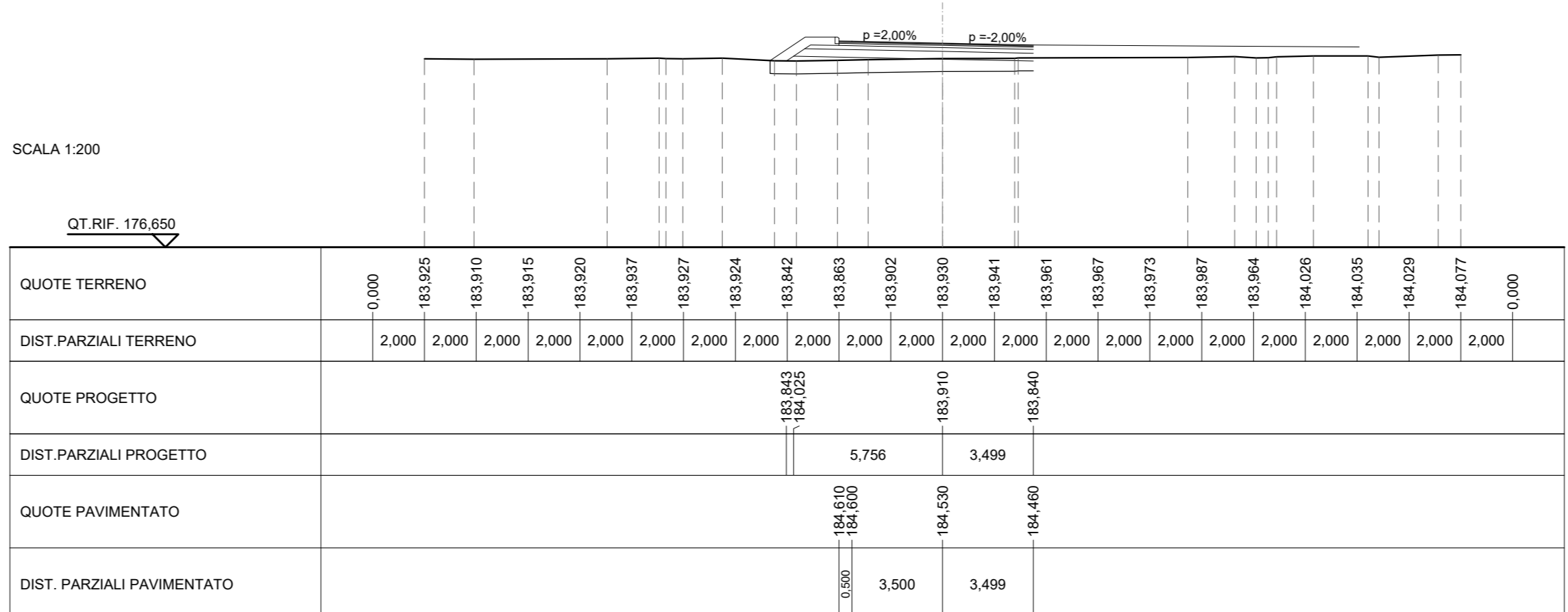


SCALA 1:200

|                            |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
|----------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| QUOTE TERRENO              | 0,000 | 183,867 | 183,867 | 183,830 | 183,830 | 183,820 | 183,865 | 183,778 | 183,724 | 183,741 | 183,736 | 183,830 | 183,830 | 183,808 | 183,190 | 183,432 | 183,389 | 183,381 | 183,340 | 183,221 | 183,449 | 183,383 | 183,190 | 183,114 | 0,000 |
| DIST. PARZIALI TERRENO     | 2,000 | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000 |
| QUOTE PROGETTO             |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 183,825 |         | 183,810 |         |         | 183,840 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| DIST. PARZIALI PROGETTO    |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 5,756   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| QUOTE PAVIMENTATO          |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 184,400 |         | 184,400 |         |         | 184,400 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO |       |         |         |         |         |         |         |         |         | 3,500   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE         |                       |
| SCOTICO                   | 10.198 m <sup>2</sup> |
| RIELEVATO                 | 8.982 m <sup>2</sup>  |
| RELEVATO                  | 2.983 m <sup>2</sup>  |
| TERRENO VEGETALE          |                       |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE   |                       |
| STRATO DI LUSCIA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SANDRA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI BASE            | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI CONSOLIDAZIONE  | 1.396 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 2.710 m <sup>2</sup>  |
| MANIFATTI                 |                       |
| CORDOLO                   | 0.036 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N. 2  
QT. PROGETTO: 184.530  
DIST. PROJ.: 25.000  
DIST. SUCC.: 25.000

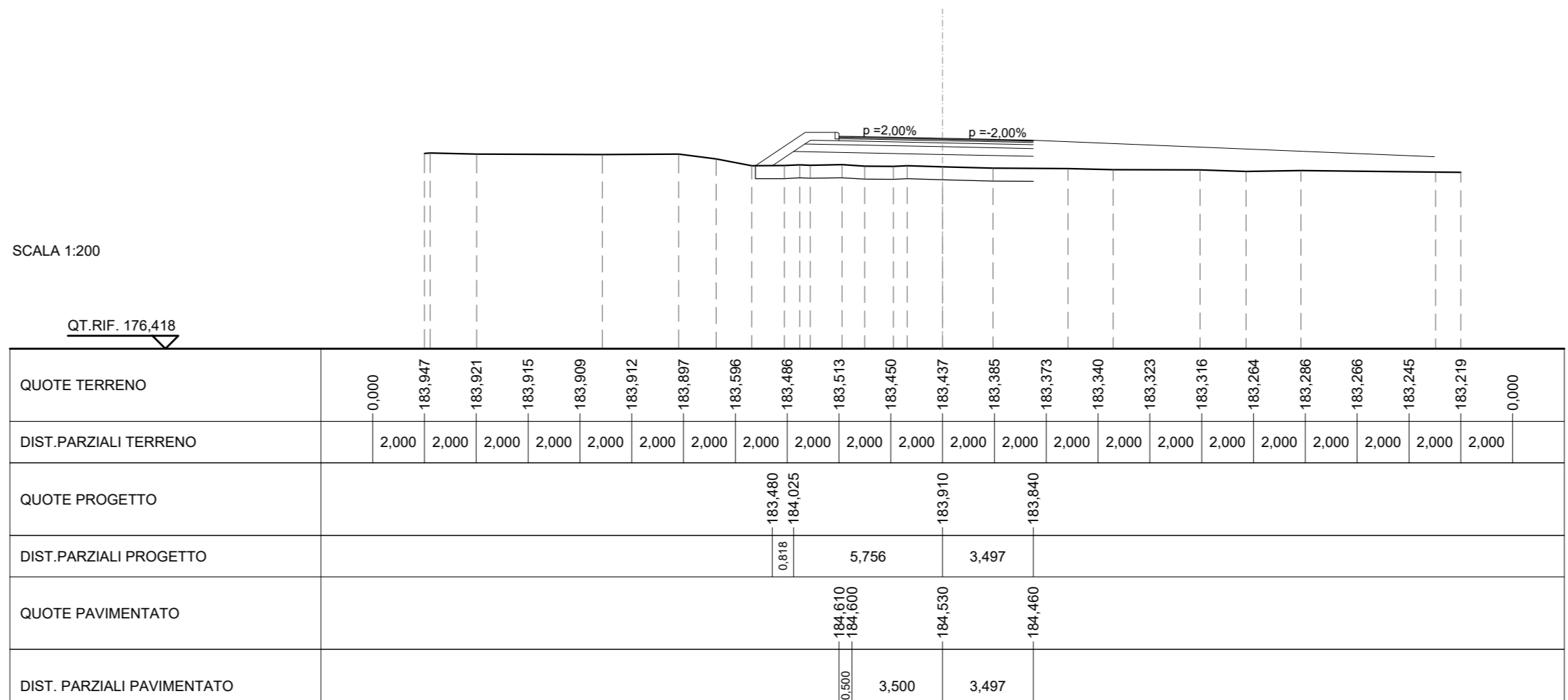


SCALA 1:200

|                            |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
|----------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--|
| QUOTE TERRENO              | 0,000 | 183,825 | 183,810 | 183,815 | 183,820 | 183,807 | 183,827 | 183,824 | 183,842 | 183,883 | 183,882 | 183,830 | 183,841 | 183,861 | 183,867 | 183,873 | 183,867 | 183,864 | 184,035 | 184,035 | 184,029 | 184,077 | 0,000 |  |
| DIST. PARZIALI TERRENO     | 2,000 | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000 |  |
| QUOTE PROGETTO             |       |         |         |         |         |         |         |         | 183,825 |         | 183,810 |         |         | 183,840 |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| DIST. PARZIALI PROGETTO    |       |         |         |         |         |         |         |         | 5,756   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| QUOTE PAVIMENTATO          |       |         |         |         |         |         |         |         | 184,400 |         | 184,400 |         |         | 184,400 |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO |       |         |         |         |         |         |         |         | 3,500   |         | 3,496   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |

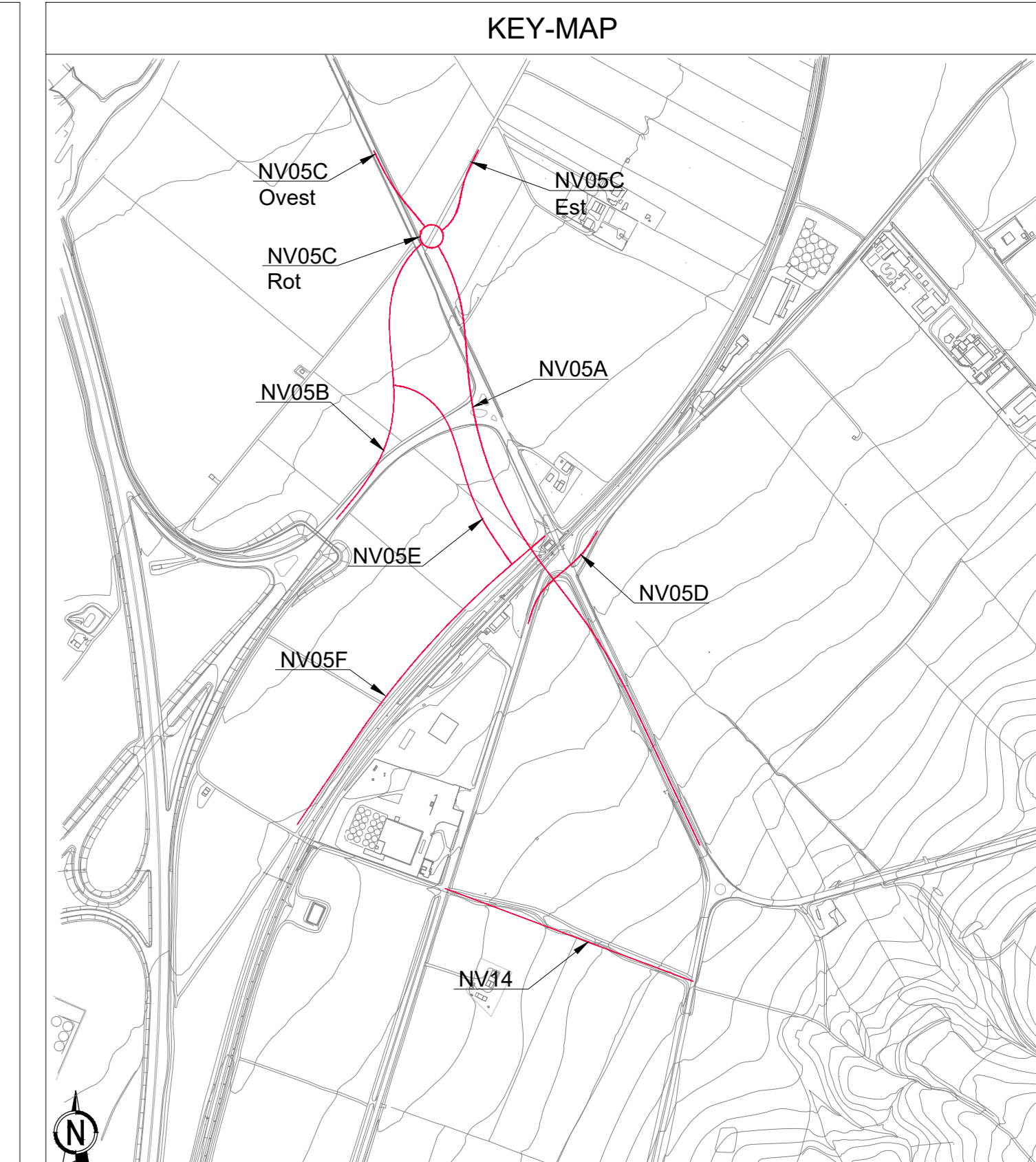
|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| SCAVI E BONIFICHE         |                       |
| SCOTICO                   | 10.719 m <sup>2</sup> |
| RIELEVATO                 | 8.753 m <sup>2</sup>  |
| RELEVATO                  | 3.460 m <sup>2</sup>  |
| TERRENO VEGETALE          |                       |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE   |                       |
| STRATO DI LUSCIA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SANDRA          | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI BASE            | 7.496 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI CONSOLIDAZIONE  | 1.396 m <sup>2</sup>  |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 2.710 m <sup>2</sup>  |
| MANIFATTI                 |                       |
| CORDOLO                   | 0.036 m <sup>2</sup>  |

SEZIONE N. 4  
QT. PROGETTO: 184.530  
DIST. PROJ.: 75.000  
DIST. SUCC.: 22.389



SCALA 1:200

|                            |       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
|----------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|--|
| QUOTE TERRENO              | 0,000 | 183,847 | 183,821 | 183,815 | 183,809 | 183,812 | 183,807 | 183,806 | 183,486 | 183,815 | 183,850 | 183,827 | 183,835 | 183,873 | 183,390 | 183,323 | 183,316 | 183,264 | 183,286 | 183,266 | 183,245 | 183,219 | 0,000 |  |
| DIST. PARZIALI TERRENO     | 2,000 | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000   | 2,000 |  |
| QUOTE PROGETTO             |       |         |         |         |         |         |         |         | 183,840 |         | 183,810 |         |         | 183,840 |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| DIST. PARZIALI PROGETTO    |       |         |         |         |         |         |         |         | 5,756   |         | 3,497   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| QUOTE PAVIMENTATO          |       |         |         |         |         |         |         |         | 184,400 |         | 184,400 |         |         | 184,400 |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO |       |         |         |         |         |         |         |         | 3,500   |         | 3,497   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |       |  |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
SOPPRESSIONE P.L. pk 30+356 e pk 30+881 NEL COMUNE DI ASCOLI SATRIANO (NV05 e NV14)  
NV NUOVE VIABILITA' - VIABILITA' - NV05C Rotatoria e Riprofilatura rami di innesto Est e Ovest - Sezioni trasversali Tav. 1 (Rotatoria)

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | A | 9 | D | 0 | 0 | D | 7 | 8 | W | 9 | N | V | 0 | 5 | C | 0 | 0 | 0 | 1 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Rev. | Descrizione         | Redatto  | Data       | Verificato  | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato | Data       |
|------|---------------------|----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| A    | Emissione Esecutiva | A. P. M. | 10/11/2022 | G. L. M. P. | 10/11/2022 | A. P. M.  | 10/11/2022 | F. S. M. P. | 10/11/2022 |

File: IAB000078W9NV05C0001A.DWG n. Elab.: X