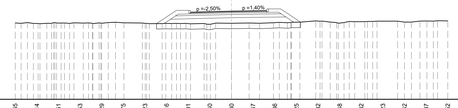
| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 13,311 m. |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 11,554 m³ |
| TERRENO VEGETALE | 6,710 m. |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,042 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,042 m. |
| STRATO DI BASE | 7,042 m. |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,428 m² |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 3,061 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,072 m² |

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 189,765
DIST.PROG.: 200,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



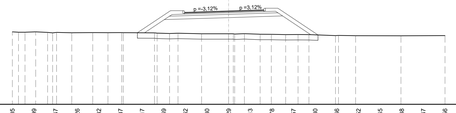

SCALA 1:200

QT.RIF. 181,600

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 0,000 | 188,664 | 188,614 | 188,651 | 188,653 | 188,629 | 188,675 | 188,623 | 188,616 | 188,601 | 188,540 | 188,630 | 188,647 | 188,686 | 188,725 | 188,832 | 188,848 | 188,782 | 188,823 | 188,742 | 188,837 | 188,652 | 0,000 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | 188,612<br>189,004 | | | 189,545<br>189,936 | | | 189,215<br>189,423 | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | 0,946 | 5,640 | | 5,018 | | | 0,208 | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | 189,670<br>189,680 | | 189,760 | | 189,904<br>189,911 | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | 0,000 | 3,292 | 2,750 | | 0,000 | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 16,704 m. |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 27,231 m² |
| TERRENO VEGETALE | 10,436 m. |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,334 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,334 m. |
| STRATO DI BASE | 7,334 m. |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,470 m² |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 3,144 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,073 m² |

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 189,140
DIST.PROG.: 225,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



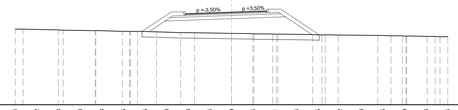

SCALA 1:200

QT.RIF. 180,506

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 0,000 | 187,205 | 187,199 | 187,147 | 187,126 | 187,132 | 187,137 | 187,117 | 187,069 | 187,062 | 187,030 | 187,029 | 187,013 | 186,978 | 186,967 | 186,930 | 185,866 | 186,852 | 186,845 | 186,838 | 186,847 | 186,856 | 0,000 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 187,116 | 188,335 | | | 188,520<br>189,010 | | 188,875 | 188,946 | | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 1,827 | 5,945 | | | 4,985 | | 2,592 | | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | 189,013<br>189,028 | | | 189,140 | | 189,206<br>189,241 | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | 0,000 | 3,584 | 2,750 | | | 0,000 | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 16,393 m. |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 25,008 m² |
| TERRENO VEGETALE | 9,837 m. |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,523 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,523 m. |
| STRATO DI BASE | 7,523 m. |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,499 m² |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 3,201 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,072 m² |

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 188,485
DIST.PROG.: 250,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 25,000



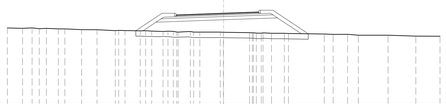

SCALA 1:200

QT.RIF. 179,909

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 0,000 | 186,904 | 186,872 | 186,828 | 186,778 | 186,753 | 186,695 | 186,675 | 186,623 | 186,573 | 186,544 | 186,509 | 188,474 | 188,431 | 188,414 | 186,375 | 186,352 | 186,333 | 186,305 | 186,259 | 186,228 | 186,214 | 0,000 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 186,668 | 187,550 | | | 187,865<br>188,671 | | | 188,039 | 186,394 | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 1,472 | 6,142 | | | 4,978 | | | 2,465 | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | 188,333<br>188,350 | | | 188,485 | | 188,591<br>188,598 | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | 0,000 | 3,773 | 2,750 | | | 0,000 | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 9,125 m. |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 22,037 m² |
| TERRENO VEGETALE | 9,148 m. |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI USURA | 7,645 m. |
| STRATO DI BINDER | 7,645 m. |
| STRATO DI BASE | 7,645 m. |
| STRATO DI FONDAZIONE | 1,500 m² |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 3,237 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,073 m² |

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 187,710
DIST.PROG.: 275,000
DIST.PREC.: 25,000
DIST.SUCC.: 24,424



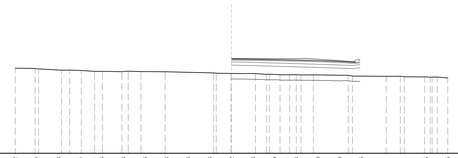
SCALA 1:200

QT.RIF. 179,233

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 0,000 | 185,930 | 185,923 | 185,880 | 185,814 | 185,168 | 186,084 | 186,075 | 186,021 | 185,963 | 185,947 | 185,936 | 185,904 | 185,863 | 185,819 | 185,790 | 185,740 | 185,700 | 185,664 | 185,637 | 185,577 | 185,566 | 0,000 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | 186,078 | 186,863 | | | 187,090 | | | 187,264 | 185,802 | | | | | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | 1,178 | 6,266 | | | 4,974 | | | 2,192 | | | | | | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | 187,546<br>187,567 | | | 187,710 | | 187,824 | | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | 0,544 | 3,815 | 3,247 | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| SCAVI E BONIFICHE | |
| SCOTICO | 0,554 m. |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 14,534 m² |
| TERRENO VEGETALE | 0,050 m. |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| STRATO DI BINDER | 11,452 m. |
| STRATO DI BASE | 11,452 m. |
| STRATO DI FONDAZIONE | 2,338 m² |
| STRATO DI SUPERCOMPATTATO | 3,567 m² |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0,088 m² |

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 186,835
DIST.PROG.: 299,424
DIST.PREC.: 24,424

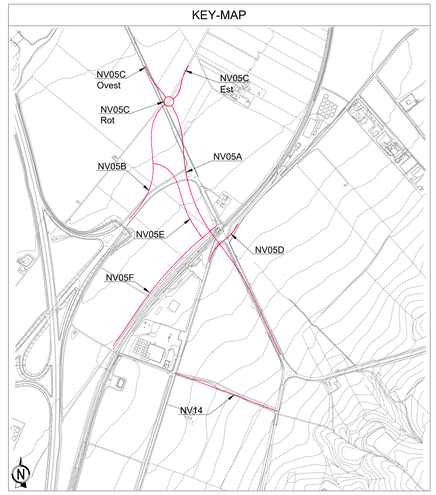


SCALA 1:200

QT.RIF. 178,068

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 0,000 | 185,932 | 185,882 | 185,758 | 185,724 | 185,636 | 185,618 | 185,616 | 185,588 | 185,548 | 185,489 | 185,442 | 185,428 | 185,350 | 185,333 | 185,309 | 185,279 | 185,195 | 185,181 | 185,131 | 185,115 | 185,025 | 0,000 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | |
| QUOTE PROGETTO | | | | | | | | | | | | 186,215 | | 186,141 | | 186,095<br>186,050 | 186,022<br>185,992 | 185,964<br>185,937 | 185,912<br>185,901 | 185,847<br>185,841 | | | |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | | | | | | | | | | 2,833 | | 1,679 | | 1,379<br>1,094 | 1,166<br>0,844 | 0,764<br>0,694 | 0,765<br>0,761 | 0,716<br>0,710 | | | |
| QUOTE PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | 186,835<br>186,828 | | 188,813 | | 188,809<br>188,814 | 188,832<br>188,762 | 188,703<br>188,645 | 188,090<br>188,050 | 188,048<br>188,042 | | | |
| DIST. PARZIALI PAVIMENTATO | | | | | | | | | | | | 0,805 | 1,998 | 1,679 | | 1,379 | 1,045 | 1,133<br>0,949 | 0,700<br>0,700 | 0,701<br>0,679 | | | |

# KEY-MAP




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**SOPPRESSIONE P.L. pk 30+356 e pk 30+881 NEL COMUNE DI ASCOLI SATRIANO (NV05 e NV14)**

NV NUOVE VIABILITA' - VIABILITA'

NV05E - Strada Interpoderale 1 - Sezioni trasversali - Tav. 2

SCALA: 1:200

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IA9D | 00 | D | 78 | W9 | NV05E0 | 002 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione Esecutiva | A. Poli | 10/11/2022 | D. Lagreti | 10/11/2022 | A. Aggio | 10/11/2022 | F. Sacchi<br>10/11/2022 |

File: IA9D00D78W9NV05E0002A.DWG n. Elab.: X