

AUTOSTRADA A14
Cattolica – Fano. Svincolo di Pesaro Sud (lotto 2)

**Richiesta di proroga dell'efficacia temporale del Decreto VIA prot. 116 del
26/03/2018**

Relazione sullo stato di attuazione del progetto

Sommario

1	Motivazioni della richiesta di proroga.....	2
2	Riepilogo dell'iter amministrativo seguito dal progetto	3
3	Stato attuale dell'opera e delle verifiche di ottemperanza.....	3

1 Motivazioni della richiesta di proroga

(documento che dia conto dei motivi per i quali l'opera non è stata completata nei termini indicati dal provvedimento di valutazione d'impatto ambientale);

Le «Opere complementari di Pesaro» derivano dalle richieste del territorio formulate durante l'iter approvativo del progetto di ampliamento alla terza corsia dell'A14 tratto Cattolica-Fano.

A valle delle successive concertazioni con gli Enti locali, il 2 agosto 2013 è stata sottoscritta una apposita convenzione per la realizzazione di numerose opere sul territorio, tra cui il Nuovo svincolo di Pesaro sud.

Le suddette opere complementari seguono iter approvativi diversi (locale/nazionale) in funzione dell'importanza della specifica infrastruttura e sono state di fatto suddivise in più lotti, di seguito indicati:

- Lotto 0 – Nuova Circonvallazione di Muraglia (importanza locale);
- Lotto 1 – Altre Bretelle di Pesaro (importanza locale);
- **Lotto 2 – Nuovo svincolo di Pesaro sud (importanza nazionale).**

Nello specifico l'intervento in esame prevede la realizzazione di due rampe monodirezionali da e per Bari in corrispondenza del km 160+100 circa dalla A14. Gli interventi maggiori sono la nuova stazione e il nuovo sottovia di svincolo.

L'opera autostradale è stata sottoposta alla VIA chiusa con l'emissione del Decreto VIA prot. 116 del 26/03/2018.

Tale Decreto indicava che il progetto doveva essere realizzato entro cinque anni decorrenti dalla data di pubblicazione del relativo estratto sulla Gazzetta Ufficiale avvenuta in data 5 maggio 2018, quindi entro maggio 2023.

La necessità di una proroga di detta scadenza scaturisce dal fatto che il Proponente si trova ancora nell'impossibilità di dare avvio ai lavori nei termini indicati nel DEC/VIA, dato il prolungamento dei tempi dell'iter approvativo e delle modifiche progettuali richieste, oltre ai vincoli economici previsti dalla Convenzione sottoscritta da ASPI e gli Enti locali e approvata dal Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in seguito anche MIT). Ad oggi, comunque, è in fase di finalizzazione la progettazione esecutiva e si prevede l'invio al MIT entro il primo semestre 2023.

La presente relazione accompagna pertanto la richiesta di proroga della validità del DEC/VIA n. prot. 116 del 26/03/2018 fino a marzo 2026, tenendo conto:

- entro giugno 2023, completamento progettazione e invio al MIT per la conclusione dell'iter approvativo;
- approvazione del MIT entro settembre 2023;
- avvio delle attività propedeutiche ai lavori (espropri, BOB, Archeologia e interferenze) e completamento entro aprile 2024;
- consegna lavori e completamento entro marzo 2026 (18 mesi programma lavori + 3 mesi per completamento parte amministrativa).

Inoltre, la *Relazione di aggiornamento dello studio di impatto ambientale* fornisce gli elementi di aggiornamento necessari ad appurare la conferma del quadro vincolistico ed ambientale considerato nel SIA.

2 Riepilogo dell'iter amministrativo seguito dal progetto

(descrizione dell'iter procedurale del progetto compreso anche l'elenco delle autorizzazioni, intese concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi già acquisiti - e relativa copia dei provvedimenti in questione - o da acquisire).

L'iniziativa deriva dalle richieste del territorio formulate nell'ambito della Conferenza di Servizi afferente ai lavori di ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A14 Tratto Cattolica- Fano ricompreso nell'ambito del più ampio progetto di ampliamento alla terza corsia dell'Autostrada A14 Bologna – Bari – Taranto, tra gli svincoli di Rimini Nord e Porto Sant'Elpidio.

Tali richieste, formulate nello specifico dalla Regione Marche con le delibere DGR n° 583 del 15 maggio 2006 e 735 del 19 maggio 2006 erano tese ad aumentare il grado di permeabilità tra il sistema autostradale e la rete locale, drenando al contempo i flussi di traffico che attualmente percorrono la S.S.16 Adriatica.

A valle delle successive concertazioni con gli Enti locali, data 02.08.2013, è stata sottoscritta una apposita convenzione per la realizzazione delle seguenti infrastrutture, attualmente articolate in tre lotti:

- Circonvallazione di Muraglia (Lotto 0)
- Altre Bretelle di Pesaro (Lotto 1)
- Nuovo Svincolo di Pesaro (Lotto 2)

Le «Opere complementari di Pesaro» derivano dalle richieste del territorio formulate durante l'iter approvativo del progetto di ampliamento alla terza corsia dell'A14 tratto Cattolica-Fano ovvero con parere della

La suindicata convenzione è stata approvata definitivamente da parte del Concedente in data 11.02.2014.

Di seguito in data:

- 10.08.2017 la Regione Marche rilascia il Dec. V.I.A. n. 56/VAA con il giudizio positivo, con prescrizioni, di compatibilità ambientale;
- 26.03.2018 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero della Transizione Ecologica) con Decreto Interministeriale n. 116 ha decretato la compatibilità ambientale dell'intervento;
- 01.06.2021 è avvenuta la trasmissione Progetto Definitivo al Concedente per rilascio nulla osta all'apertura del procedimento di Conformità Urbanistica (conferenza di servizi);
- 05.07.2021 il concedente ha rilasciato il nulla osta per apertura procedimento di Conformità Urbanistica (conferenza di servizi);
- 26.11.2021 è stata indetta la Conferenza di Servizi per procedimento di Conformità Urbanistica;
- 24.03.2022 è stato emesso il Provvedimento finale con il perfezionamento dell'intesa Stato-Regione Marche, disposto il vincolo preordinato all'esproprio e rilasciata l'autorizzazione paesaggistica.

3 Stato attuale dell'opera e delle verifiche di ottemperanza

(descrizione degli interventi già realizzati ed indicazione di quelli ancora da realizzare, con relativo crono-programma previsto per il completamento dei lavori di progetto. Ricognizione dei vincoli attualmente vigenti)

Con **Decreto VIA n.116 del 26/03/2018**, pubblicato sulla GU in data 05/05/2018 (pag. 123), il Ministero dell'Ambiente (MASE) deliberava la compatibilità ambientale del progetto nel rispetto delle condizioni ambientali [c.d. prescrizioni] emanate:

- dalla Commissione Tecnica VIA (**CTVIA**) con **parere n.2594 del 12/01/2018** (prescrizioni del **gruppo A**);
- dal Ministero della Cultura (**MiC**) con **parere n.35765 del 22/12/2017** (prescrizioni del **gruppo B**);
- dalla Regione Marche con **Decreto n.56/VAA del 10/08/2017** (prescrizioni del **gruppo C**).

Nell'ambito della procedura di VIA veniva acquisito il provvedimento della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (DVA) del Ministero dell'Ambiente n.120 del 04/05/2017 di approvazione del Piano di Utilizzo, redatto ai sensi del D.M. 161/2012. In data 11/01/2021 con Prot. 343 il Proponente ha richiesto al Ministero la deroga alla data di avvio dei lavori al 30/09/2023, che è stata concessa con approvazione Prot. 5151 del 20/01/2021. La durata del PdU dichiarata in progetto è pari a 18 mesi.

Per l'espletamento delle Verifiche di Ottemperanza (VO), il DEC/VIA, all'Art. 2, individuava nel MASE l'ente deputato a tale verifica avvalendosi dei soggetti indicati all'Art. 1:

- la Regione Marche, per le 6 prescrizioni del gruppo A e per le 7 del gruppo C;
- la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche, per le 9 prescrizioni del gruppo B.

Il Proponente trasmetteva al MASE, in data 15/10/2021, al MIC, in data 26/11/2021, e alla Regione, il 28/09/2021, la documentazione per la VO di competenza. In riscontro al provvedimento Regione Marche n.3/VAAM del 14/01/2022, il Proponente trasmetteva alcune integrazioni su 3 prescrizioni (A2, A4, C1) in data 08/06/2022.

1. Prescrizioni del gruppo A

Le prescrizioni del gruppo A, emanate dalla CTVA con parere n.2594 del 12/01/2018, sono un totale di 6 (n°4 di fase ante operam e n°2 di fase post operam). Ad oggi risulta chiuso l'iter di verifica di 2 delle 6 prescrizioni con provvedimento Regione Marche n°3/VAAM del 14/01/2022.

In merito al Piano di monitoraggio ambientale dell'iniziativa, oggetto di prescrizioni, si fa presente che, con prot. 11116 del 08/06/2022 (Prot. 11198 del 09/06/2022 di ritrasmissione al MASE causa errato indirizzo PEC) è stata inviata alla Regione la revisione del Piano di Monitoraggio Ambientale concordata con ARPAM che recepisce le indicazioni di cui al parere dell'Agenzia del 29/11/2021.

2. Prescrizioni del gruppo B

Il DEC/VIA attribuiva alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio delle Marche la VO delle 9 prescrizioni del gruppo B (n°6 di ante operam e n°3 di corso d'opera) contenute nel parere del MIC n.35765 del 22/12/2017. Detto parere comprende 4 prescrizioni relative all'archeologia e 5 prescrizioni inerenti all'inserimento paesaggistico dell'opera. Ad oggi risulta avviato l'iter di verifica di tutte le prescrizioni e si resta in attesa del parere della Soprintendenza.

3. Prescrizioni del gruppo C

Il DEC/VIA attribuiva alla Regione Marche la VO delle 7 prescrizioni del gruppo C (tutte di fase ante operam) contenute nel Decreto regionale n.56/VAA del 10/08/2017.

Ad oggi risulta chiuso l'iter di verifica di 5 delle 7 prescrizioni con provvedimento Regione Marche n°3/VAAM del 14/01/2022.

Per lo Svincolo di Pesaro sud, come riportato nella presente relazione, risulta **chiuso l'iter di verifica per 7 prescrizioni su 22.**

Per utilità si allega alla presente relazione un abaco di sintesi delle prescrizioni.