



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

Dott. Geol. M. Carlino
Ordine dei Geologi di Sicilia n° 1328

IL GEOTECNICO

Ing. Domenico D'Alessandro ('62)
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° 634

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

GEOTECNICA

RELAZIONE GEOTECNICA - ALLEGATO D

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501		GE02 GET RE04.pdf			
CODICE ELAB.		T01GE02GETRE04	B	di	
D					
C					
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	E. Mittiga	F. Arciuli	C. Marro
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	E. Mittiga	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

APPENDICE D

Verifiche di Stabilità globale

Tabulati di calcolo

Stabilità rilevato tipo – dimensionamento sforzo geogriglia

Pendenza scarpata rilevato : 2V/3H

Caso 1 – assenza di geogriglia – coefficiente ottenuto $1.25 < 1.3$

Caso 2 – presenza di geogriglia di resistenza 50 KN/m – coefficiente ottenuto $1.33 > 1.3$

Stabilità scarpata tipo in trincea

Caso 1 – scarpata provvisoria con pendenza 1V/1H – coefficiente ottenuto $1.72 > 1.3$

Caso 2 – scarpata definitiva con pendenza 2V/3H – terreno di riporto – coeff. $1.55 > 1.3$

Caso 3 – scarpata definitiva con pendenza 2V/3H – terreno in posto – coeff. $1.3 \geq 1.3$

Verifiche di Stabilità globale - Sez. A

Caso 1 – pendio stato attuale

Caso 2 – pendio stato di progetto

Verifiche di Stabilità globale - Sez. B

Caso 1 – pendio stato attuale

Verifiche di Stabilità globale - Sez. C

Caso 1 – pendio stato attuale

Verifiche di Stabilità globale - Sez. 686

Caso 1 – pendio stato attuale

Caso 2 – pendio stato di progetto

Verifiche di Stabilità globale - Sez. D

Caso 1 – pendio stato attuale

Caso 2 – pendio stato di progetto

Verifiche di Stabilità globale - Sez. E

Caso 1 – pendio stato attuale