



# COMUNE DI CIRO'MARINA

UFFICIO TECNICO COMUNALE - AREA LL.PP. e MANUTENZIONE

88811 – Cirò Marina – P.zza Kennedy

[www.comune.ciromarina.kr.it](http://www.comune.ciromarina.kr.it)

PEC. [comune.ciromarina@asmepec.it](mailto:comune.ciromarina@asmepec.it)

**Protocollo n° 10535**

Spett.le  
**Ministero della Transizione Ecologica**  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44  
00147 Roma  
PEC [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

**Oggetto: Risposta alla nota di richiesta di Perfezionamento Atti relativi alla valutazione preliminare Valutazione Preliminare ai sensi dell'art .6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 INTERVENTO “RIQUALIFICAZIONE, MESSA IN SICUREZZA, ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO DELL'AREA PORTUALE.**

CUP: F85B18000350006

## PREMESSO

**Che** codesto ente con nota prot. 9515 del 13/04/2023, acquisita con prot. 60540/MASE del 17/04/2023, ha presentato istanza per una valutazione preliminare ai sensi dell'art .6, c. 9, del D. Lgs. 152/2006, trasmettendo apposita documentazione tecnica;

**Che** con protocollo nr: 65776 - del 24/04/2023 - MASE - Area Organizzativa Omogenea (AOO) MASE [ID: - Comune di Cirò Marina - Valutazione Preliminare ai sensi dell'art .6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006 ha richiesto la documentazione aggiuntiva per il perfezionamento degli atti.

In riferimento alle informazioni richieste:

1. **Informazione:** chiarimento in merito alla frase riscontrata a pag. 36 del file “ALL2\_ Relazione Generale”, ovvero: *“Il progetto punta al potenziamento del Porto, incrementandone la fruibilità e la ricettività mediante l’implementazione della dotazione impiantistica e l’incremento dei posti barca disponibili, nonché dei servizi resi all’utenza”*, con particolare riferimento all’incremento dei posti barca e del connesso traffico a mare e a terra generato, relazionando in merito ai potenziali impatti ambientali connessi;

**Risposta:** nella rielaborazione del progetto, a seguito di adeguamento al prezzario regionale 2022, si è ritenuto opportuno rimodulare gli interventi con l'eliminazione delle opere riguardanti l'incremento dei posti barca. Pertanto quanto riportato nella pag. 36 del file ALL\_2 non è altro che un refuso della vecchia relazione.

2. **Informazione:** un documento in cui venga descritta nel dettaglio la fase di cantierizzazione, con specifico riferimento alle accortezze che verranno poste in essere per limitare gli impatti sulle varie componenti ambientali;

**Risposta:** vedasi allegato ALL4\_ Relazione impatti componenti ambientali.

3. **Informazione:** i quantitativi dei materiali che verranno movimentati (tra demolizioni e messe in opera) indicando l'approvvigionamento e la destinazione dell'esito delle demolizioni.

**Risposta:** L'approvvigionamento dei materiali avverrà presso cantieri presenti nel territorio comunale, tutti i materiali di risulta, derivanti dalle demolizioni e dalla realizzazione delle nuove opere, verranno conferite presso discariche autorizzate per lo smaltimento, previa caratterizzazione degli stessi.

Quantitativi dei materiali che verranno movimentati:

<b>Materiale per opere a terra</b>	<b>Quantità</b>
Materiale proveniente da attività di scavo	1.780 m <sup>3</sup>
Materiale di scavo da rinterrare nell'ambito del cantiere	1.630 m <sup>3</sup>
Materiale di scavo da conferire a discarica	150 m <sup>3</sup>
Materiale da demolizione da conferire a impianto di recupero	3.500 m <sup>3</sup>
Materiale per la messa in opera	125 m <sup>3</sup>

**Il RUP**  
**Arch. Giuseppe MARINELLO**

---