

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI- LECCE-TARANTO

PROGETTAZIONE AREA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 – (Sub lotto 4.2) - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCA FERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

RELAZIONE DESCRITTIVA RELATIVA ALLE DIFFERENZE TRA PROGETTO ESECUTIVO E PRECEDENTE PROGETTO DEFINITIVO GIA' FAVOREVOLMENTE ASSENTITO IN AMBITO CdS 2018 E V.I.A. 2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 K 4 2 E 7 8 R G M D 0 0 0 0 0 0 2 B

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzazione Data
A	Emissione Esecutiva	P. Di Palma	01/2022	G. Lestingi	01/2022	G. Lestingi	01/2022	
B	Emissione Esecutiva	P. Di Palma	12/2022	A. Amato	12/2022	A. Amato	12/2022	

File: IA4K42E78RGMD0000002B.doc

n. Elab.:



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.
 LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	2 di 23

INDICE

1	PREMESSA	3
2	ITER AUTORIZZATORI INTEGRATIVI.....	7
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	8
4	DIFFERENZE TRA PE E PD ASSENTITO IN CDS E VIA	10
4.1	PROGETTO STRADALE.....	11
4.2	OPERE D'ARTE.....	12
4.2.1	<i>Sottovia</i>	12
4.2.2	<i>Cavalcaferrovia</i>	13
4.2.3	<i>Tombini</i>	14
4.2.4	<i>Fabbricato impianto di sollevamento fognatura</i>	17
4.3	SISTEMAZIONI IDRAULICHE	17
4.3.1	<i>Sistemazione idraulica del Vallone Catavatto</i>	17
4.3.2	<i>Tombino IN06 "Asse Casello"</i>	18
4.3.3	<i>Drenaggio stradale</i>	18
4.4	CANTIERIZZAZIONE	18

1 PREMESSA

Il presente Progetto Esecutivo trae la sua origine nella richiesta formulata dal Comune di Rionero in Vulture e di Barile, direttamente interessati nel corso di svolgimento della CdS istruttoria sul progetto preliminare dell'intervento di Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, a sua volta compreso nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto.

Più specificatamente, nel corso della Conferenza di Servizi istruttoria relativa al Progetto Preliminare di Ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza - Sottoprogetto 2 “Elettificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”, era emersa la richiesta da parte del Comune di Rionero in Vulture (come indicato nel verbale di chiusura CdS istruttoria del MIT del 13/12/2013) e del Comune di Barile (nota prot. n. 20130006527 del 19/11/2013) di prevedere, tra gli altri interventi, anche la soppressione del P.L. alla pk 73+295, che insiste sulla ex SS 93, ora di competenza provinciale, e la realizzazione di un'opera sostitutiva, che preservasse la funzionalità viaria della zona.

Nell'ambito del Progetto Definitivo del Lotto 4 della linea ferroviaria Foggia-Potenza redatto nel 2015, era stata originariamente individuata una soluzione progettuale della viabilità sostitutiva al P.L. (NV08), ma, nel corso di svolgimento della relativa CdS, sulla base delle osservazioni formulate dagli enti territoriali, essa è risultata non compatibile con il sistema viario della zona.

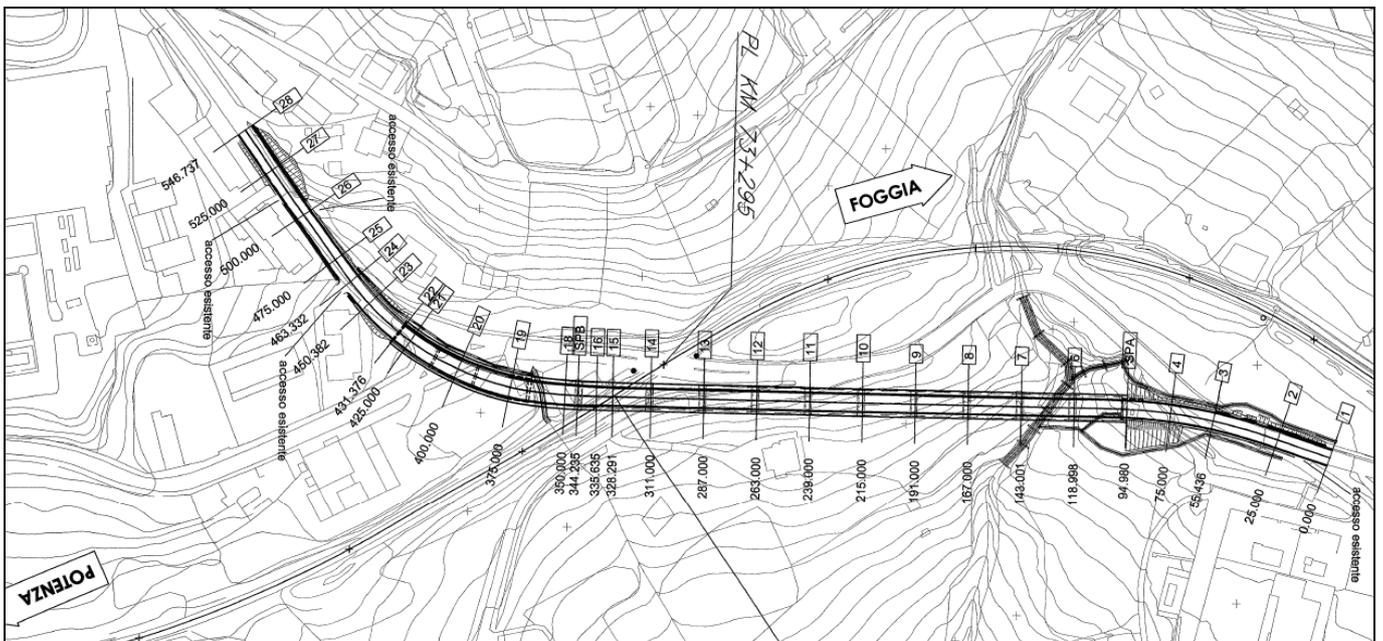


Figura 1 – NV08 - Progetto Definitivo presentato in Conferenza di Servizi (dicembre 2015)

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO					
	SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.					
Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016	LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	4 di 23	

Infatti, come si evince dal verbale della prima seduta della CdS, il rappresentante del Comune di Rionero in Vulture esprimeva parere sfavorevole alla soluzione progettuale dell'NV08 in quanto essa non garantiva gli accessi alle viabilità locali, in particolare sopprimeva l'intersezione con via Padre Pio, che rappresenta il principale accesso all'ospedale oncologico IRCCS-CROB.



Figura 2 - Dettaglio localizzazione via Padre Pio e Ospedale Oncologico in Rionero in Vulture (PZ)

Oltre alle indicazioni avanzate in sede di CdS, pervenivano, tramite un'istanza del 20/01/2016 da parte di un Comitato di cittadini di Rionero in Vulture e Barile, ulteriori osservazioni alla soluzione progettuale dell'NV08 presentata nella prima seduta alla CdS; nel dettaglio, il Comitato richiedeva una revisione del progetto che garantisse oltre all'accesso a via Padre Pio, anche l'accesso all'azienda vinicola D'Angelo nel Comune di Rionero in Vulture, all'abitazione privata presente nei pressi della pk 73+000 della linea ferroviaria, all'area PIP del Comune di Barile, nonché che fosse tale da evitare la demolizione dell'ex casello ferroviario (ora abitazione privata) e ripristinasse il collegamento alle abitazioni presenti lungo via delle More.

Successivamente Italferr, in qualità di soggetto tecnico di RFI, sviluppava una soluzione che, dopo aver trovato condivisione, in linea di massima, sia con i Comuni di Rionero in Vulture e di Barile, sia con il Comitato dei cittadini, sia con il Ministero dei Beni Culturali, veniva formalizzata in una nuova seduta della Conferenza di Servizi (2016).

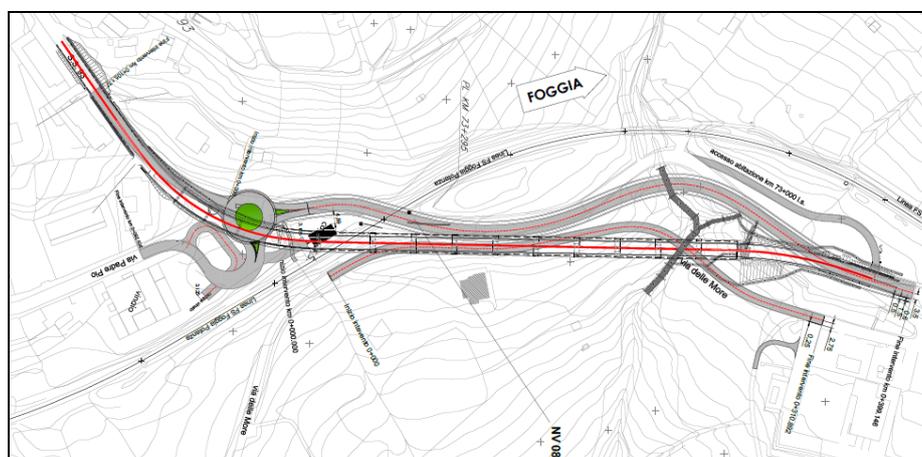


Figura 3 - Confronto soluzioni viabilità NV08 di PD 2015 e integrazione al PD 2016

La nuova soluzione dell'opera NV08 consentiva di ripristinare tutti gli accessi richiesti dai Comuni e dal Comitato dei cittadini mediante l'inserimento di una rotatoria in prossimità di via Padre Pio, nonché grazie all'abbassamento del piano di rotolamento di circa 2 m e all'introduzione di prolungamenti e viabilità di ricucitura, la nuova soluzione evitava anche l'abbattimento dell'ex casello ferroviario (ora abitazione privata). L'opera di scavalco era garantita dal viadotto IV08, che in luogo della versione iniziale, che prevedeva classici impalcati con travi di calcestruzzo precompresso e pile in calcestruzzo, con profilatura longitudinale del terreno a gradoni, era caratterizzata da struttura continua con setti ad archi multipli e fondazioni del tipo indiretto su pali. L'andamento del tracciato planimetrico era tale da garantire un ottimale inserimento dell'opera nel contesto paesaggistico, come richiesto dal Mibact, assecondando l'andamento delle curve di livello e quindi il versante montano ed eliminando la profilatura longitudinale del terreno a gradoni.



Figura 4 - Planimetria della soluzione progettuale di PD dell'NV08 con recepimento delle richieste avanzate dal Comune di Rionero in Vulture, di Barile e del Comitato dei cittadini

Questa nuova soluzione veniva illustrata nella seconda seduta della Conferenza di Servizi dell'08/04/2016 e nell'incontro organizzato ad hoc il 19/04/2016 con i Comuni di Rionero in Vulture e di Barile e con il Comitato dei cittadini. In quest'ultima occasione, i Comuni richiedevano ulteriori modifiche ed integrazioni che però, non comportando varianti sostanziali al progetto predisposto, non hanno impedito la prosecuzione dell'iter autorizzatorio. Pertanto, in occasione della terza seduta della CdS del 05/07/2016, i rappresentanti dei Comuni di Rionero in Vulture e Barile fornivano le delibere dei rispettivi consigli Comunali con i relativi pareri favorevoli alla realizzazione dell'opera NV08 con prescrizioni.

Tali approvazioni hanno contribuito al raggiungimento dell'Intesa Stato-Regione, statuito da decreto MIT n. 11608 del 19/07/2018 nell'ambito del più vasto intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza - Sottoprogetto 2. Il presente PE, quindi, garantisce l'approfondimento progettuale, sia delle opere civili, sia di quelle impiantistiche della viabilità NV08, adempiendo alle succitate prescrizioni, che ne costituiscono, quindi, requisito di base della progettazione.



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.
LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	6 di 23

Tutto ciò premesso, la presente relazione si propone lo scopo di esplicitare le lievi ottimizzazioni apportate nell'ambito dello sviluppo del progetto esecutivo delle opere oggetto del sub-lotto 4.2, già favorevolmente assentite, in uno con le restanti opere costituenti l'intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza, in sede di Conferenza dei Servizi indetta ai sensi del DPR 383/1994 (conclusasi, come precedentemente ricordato, con emanazione da parte del MIT del Decreto n.11608 del 19.07.2018 di perfezionamento dell'Intesa Stato-Regioni Puglia e Basilicata), nonché in sede di relativa procedura di V.I.A. (conclusasi con decreto emanato dal MATTM, di concerto con il Mibact, il 28.10.2016, che ha stabilito la compatibilità ambientale dell'intero intervento di ammodernamento).

Tali procedimenti autorizzatori si sono svolti sulla base del precedente progetto definitivo di ammodernamento della linea e del rispettivo Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.) redatti nel 2015, nonché sulla base delle relative successive integrazioni prodotte, in sede di svolgimento dei succitati iter, nell'aprile 2016.

Per facilità di lettura, individueremo nel seguito con la dicitura "PD" il complesso dei documenti, risultanti agli atti della succitata CdS e del succitato procedimento di VIA, che sono stati presi a riferimento per l'analisi delle lievi modifiche apportate alle opere nel progetto esecutivo, in modo da evidenziarne i dettagli e consentire l'aggiornamento della acquisizione dei pareri, autorizzazioni, nulla-osta in termini di localizzazione urbanistica e in termini di compatibilità ambientale delle medesime opere già favorevolmente assentite, per come definitivamente e più dettagliatamente progettate.

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO					
	SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.					
Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016	LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE					
	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	7 di 23

2 ITER AUTORIZZATORI INTEGRATIVI

Posto che le varianti alle quali si è fatto riferimento comportano la realizzazione di opere che interessano aree esterne alla fascia di rispetto individuata ai sensi dell'art. 49, D.P.R. 753/1980, risulta necessario procedere con un iter autorizzativo atto a consentire il perfezionamento dell'intesa Stato – Regioni per la localizzazione delle opere medesime. Tale iter autorizzativo, da svolgersi mediante il modulo procedurale della Conferenza di Servizi, sarà finalizzato, oltre che alla risoluzione degli aspetti urbanistici di cui sopra, anche all'acquisizione di tutti i pareri, nulla osta, autorizzazioni od atti di assenso comunque denominati dalla legge, in relazione ai vincoli rilevati.

A corredo del progetto esecutivo del lotto 4.2, sono stati redatti i nuovi piani particellari, avendo cura di evidenziare con opportuna campitura le aree definitivamente interessate dai procedimenti di acquisizione e/o di apposizione di eventuali servitù, ovvero di occupazione temporanea, nonché, al tempo stesso, di evidenziare le differenze – in addizione e in sottrazione – rispetto agli omologhi elaborati agli atti della citata CdS, conclusasi con Decreto n.11608 del 19.07.2018.

Ciò consente di valutare con immediatezza la modesta entità delle differenze, seppur diffuse, che sono state apportate, come detto, al solo scopo di ottimizzare le medesime opere già previste, nonché di incrementarne la rispettiva funzionalità.

Dal punto di vista della compatibilità ambientale delle opere, si ritiene necessaria l'attivazione di una procedura ai sensi dell'art. 6 comma 9 bis del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., che, nei casi, come quelli in esame, di progetti già autorizzati, consente al proponente - per le varianti progettuali legate a modifiche, estensioni e adeguamenti tecnici non sostanziali, che non comportino impatti ambientali significativi e negativi - di chiedere all'autorità competente - trasmettendo la domanda su specifico modello e adeguati elementi informativi tramite apposite liste di controllo ministeriali - una valutazione preliminare, al fine di individuare l'eventuale necessità di avviare o meno una ulteriore procedura di valutazione ambientale.

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Le opere sostitutive necessarie alla soppressione del passaggio a livello alla pk 73+295, in intersezione con la ex SS 93, consistono nella realizzazione di opere di scavalco della linea ferroviaria con interventi di modifica planimetrica e/o altimetrica delle viabilità esistenti, unitamente al ripristino dei relativi collegamenti. Oltre quanto sopra si è reso necessario provvedere alla modifica di alcune delle intersezioni oggi presenti di cui la principale è quella tra la ex SS 93 e via Padre Pio.

L'intersezione attuale presente a Sud del PL viene sostituita dalla realizzazione di una nuova rotondella, la quale ripristina il nodo di collegamento tra SS93 Lato Barile, SS93 Lato Atella e Via Padre Pio. Gli accessi all'Ex Casello Fs e all'Azienda Vinicola (in prossimità del PL) sono garantiti attraverso la realizzazione di due rampe che si collegano a Via Padre Pio.



Figura 5 - Viabilità di progetto (PE)

Infine, si osserva che il presente progetto considera come già realizzate (ovvero come futuro stato dei luoghi al momento della costruzione della NV08) le opere relative all'elettrificazione della linea ferroviaria Foggia-Potenza



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.
LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA
PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI
COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	9 di 23

previste nell'ambito del più vasto intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza - Sottoprogetto 2. Pertanto, la stazione appaltante e l'appaltatore dovranno coordinarsi con le competenti strutture del gestore dell'infrastruttura ferroviaria (RFI), al fine di accertare l'ultimazione delle sopra citate opere e consentire a RFI di programmare tutti gli adempimenti connessi alla costruzione e attivazione della NV08.

4 DIFFERENZE TRA PE E PD ASSENTITO IN CDS E VIA

Nel presente paragrafo si intende fornire alcuni elementi utili a valutare le lievi differenze/affinamenti progettuali tra il presente progetto esecutivo e il precedente progetto definitivo, già favorevolmente assentito nell'iter autorizzatorio localizzativo (con CdS indetta ai sensi del DPR 383/1994) e ambientale (con procedura di VIA ex D.Lgs. 152/2006).

Il precedente progetto definitivo, con la soluzione presentata in CdS ad aprile 2016, prendeva in considerazione le istanze emerse nel corso della rispettiva CdS localizzativa, ivi espresse da parte dei Comuni di Rionero in Vulture e di Barile, nonché da parte di un Comitato di cittadini. Nel presente PE sono state, altresì, recepite alcune ulteriori successive richieste dei Comuni, che rappresentano di fatto le prescrizioni, richiamate nelle premesse della relazione generale (IA4K42E78RGMD0000001A), con le quali è intervenuta l'approvazione del progetto nell'ambito dell'Intesa Stato-Regione, raggiunta con successivo decreto MIT n. 11608.

Con riferimento alla viabilità NV08, nel corso dello sviluppo del progetto esecutivo sono state, altresì, introdotte, a parità di soluzione progettuale, alcune lievi ottimizzazioni progettuali.

Al fine di esplicitare le differenze tra il presente PE e il precedente PD, già assentito in CdS, vengono di seguito riportate alcune sovrapposizioni planimetriche tra le rispettive opere, con le opere del PE rappresentate in rosso e quelle del PD rappresentate in blu.

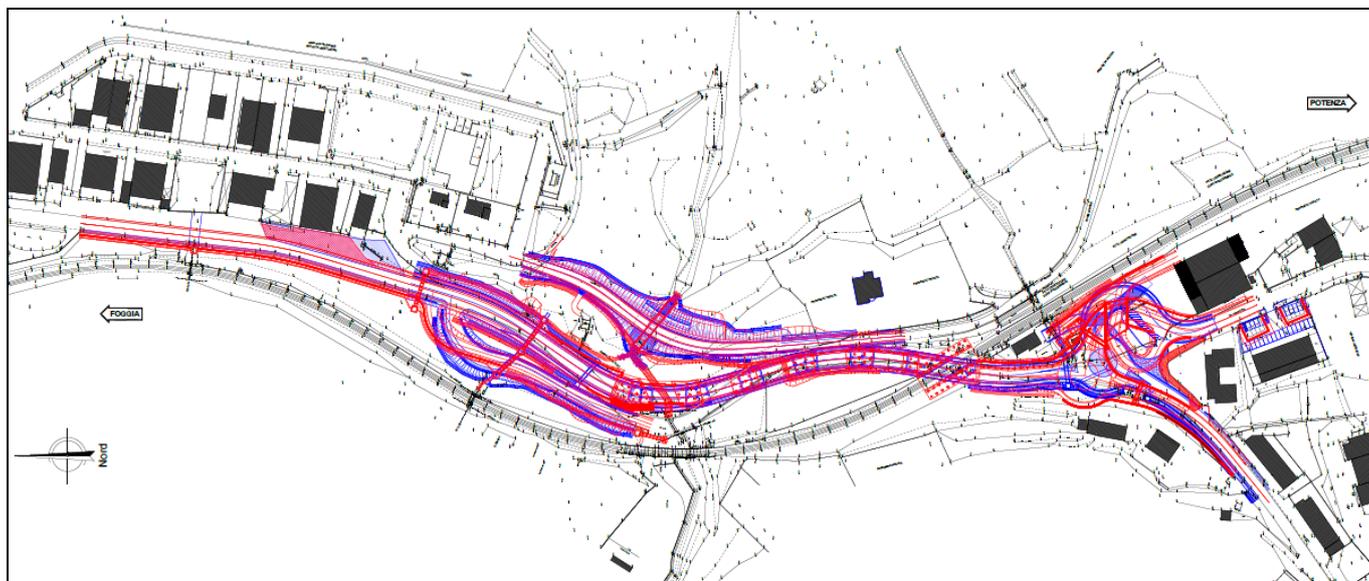


Figura 6 – Confronto planimetriche di progetto PE (rosso) e PD (blu)

4.1 Progetto stradale

Per quanto concerne il tracciato stradale, il miglioramento funzionale delle intersezioni, attuato nel progetto esecutivo, ha comportato le seguenti variazioni planimetriche:

1. Lo scostamento in pianta lato monte della rotatoria (Asse 1 di progetto);

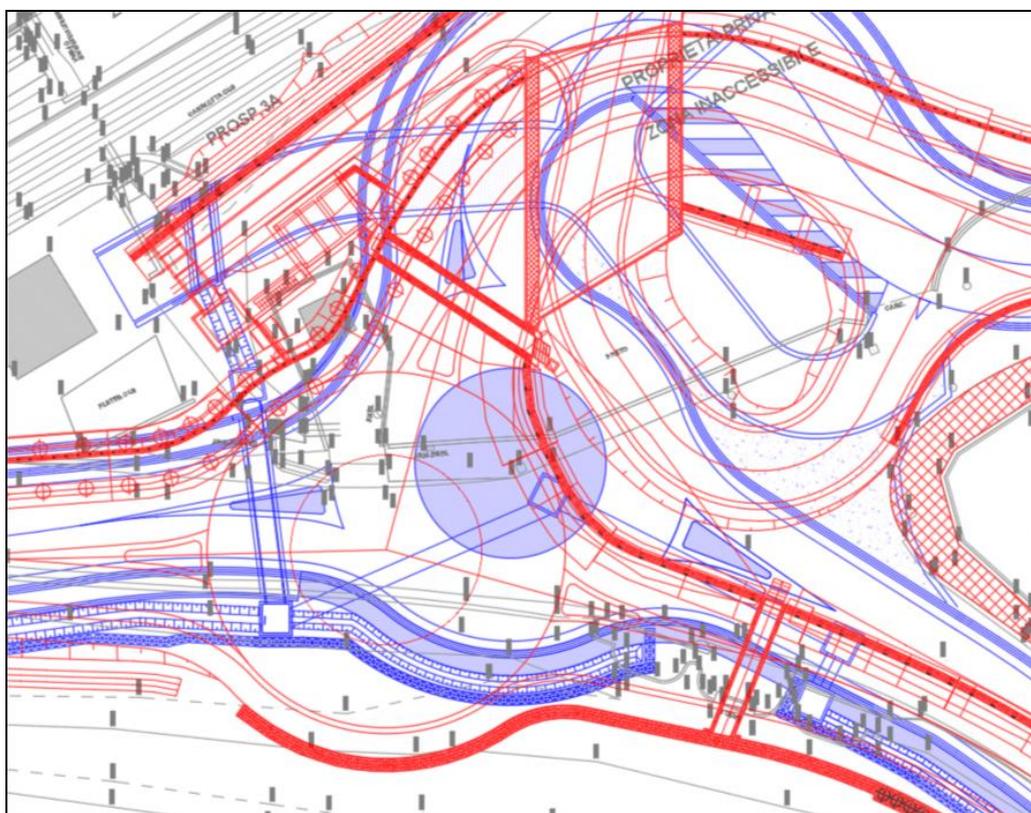


Figura 7 – Scostamento in pianta lato monte dell’Asse 1 di progetto: in rosso rotatoria del PE, in blu quella del precedente PD

	LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE. LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE					
	Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016	COMMESSA IA4K	LOTTO 42	CODIFICA E 78 RG	DOCUMENTO MD0000 002	REV. B

2. Lo scostamento in pianta dell'intersezione tra la viabilità di accesso al fabbricato km 73+000 (Asse 7 del progetto) e la SS93.

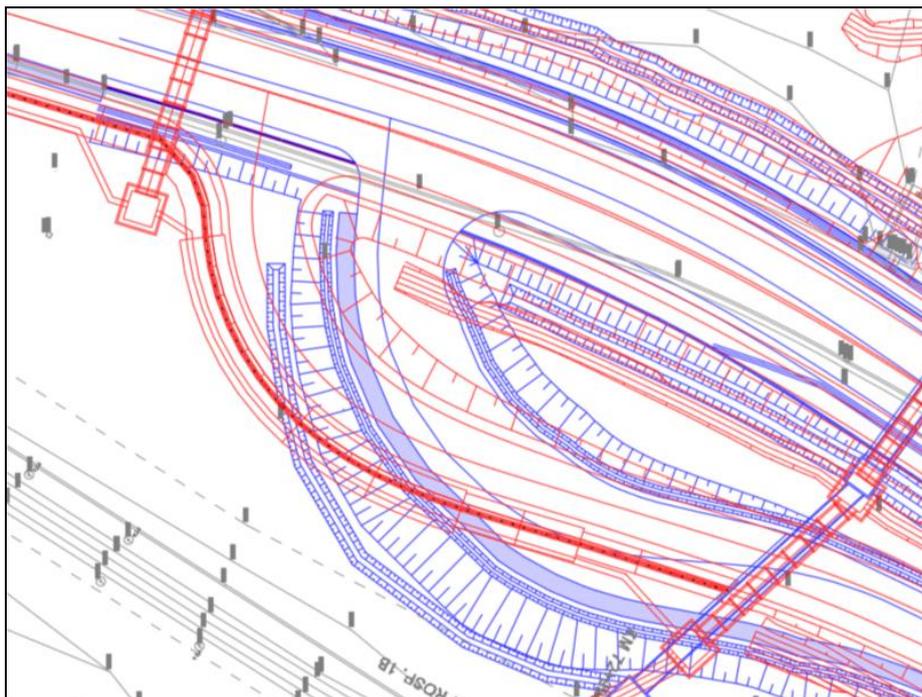


Figura 8 – Scostamento in pianta lato monte dell'Asse 7 di progetto: in rosso versione del PE, in blu quella del PD

4.2 Opere d'arte

Si riportano di seguito le modifiche rispetto al PD.

4.2.1 Sottovia

Il miglioramento funzionale dell'intersezione stradale a rotatoria ha portato alla realizzazione di un unico sottovia stradale (SL01) in luogo dei due previsti nel PD.

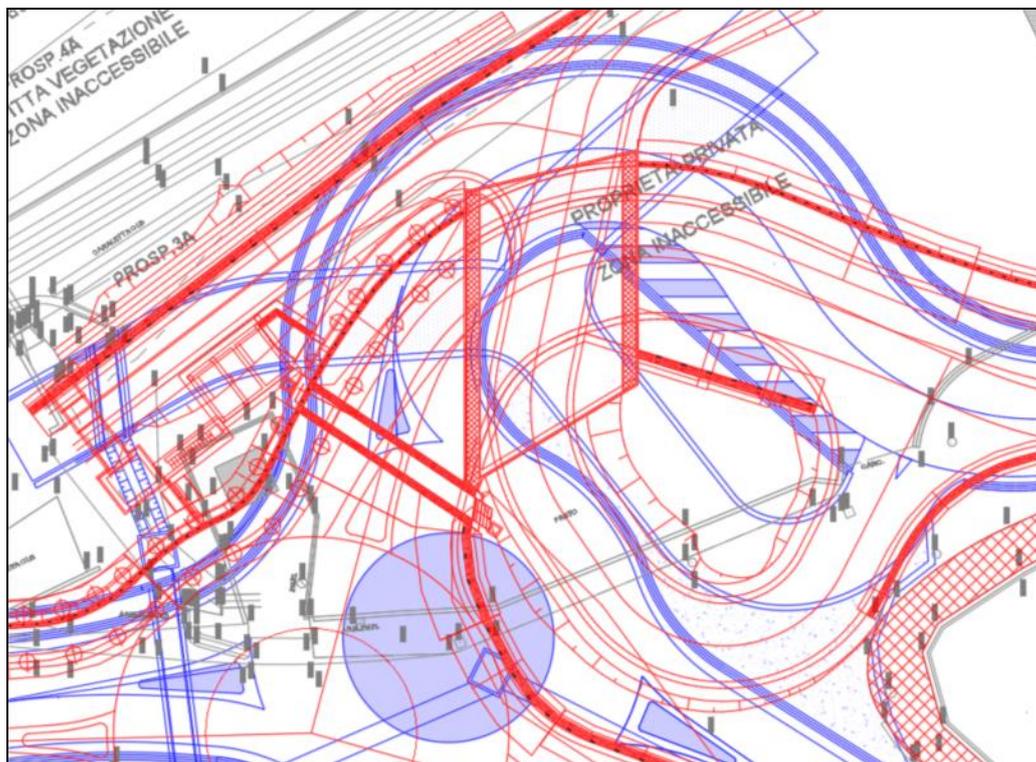


Figura 9 – Differenze tra la versione in rosso del PE (un solo sottovia) e quella in blu del PD (due sottovia)

4.2.2 Cavalcaferrovia

Il cavalcaferrovia, nella configurazione finale del progetto esecutivo, presenta una struttura a “farfalla” di relativo maggior ingombro rispetto a quanto previsto nel PD. Tale scelta progettuale è stata dettata dalla necessità di realizzare l’opera mantenendo il traffico ferroviario attivo, prevedendo, quando necessario, delle lavorazioni in regime di interruzione programmata di orario (IPO). Un’ulteriore necessità, che ha condotto ad optare per la struttura a farfalla dell’impalcato, è stata quella di fare in modo che le varie fasi non interferissero con la Trazione Elettrica (TE), supposta esistente al momento della realizzazione dell’intervento. Per tale motivo il solettone di copertura verrà realizzato con travi prefabbricate a T rovesce all’intradosso, che consentiranno la realizzazione del getto di completamento dell’impalcato senza interferire con il traffico ferroviario.

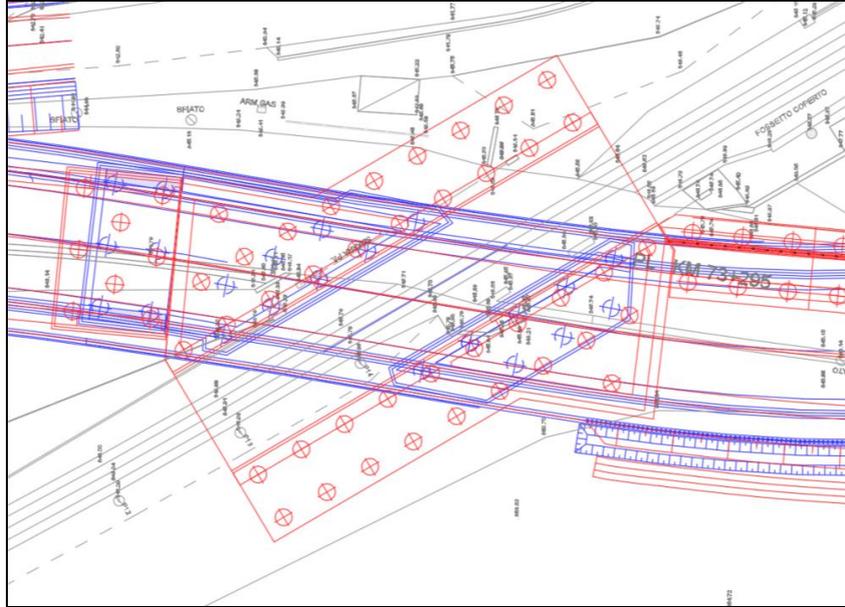


Figura 10 – Differenze tra il cavalcaferrovia del PE (struttura a farfalla, in rosso) e quella in blu del PD

4.2.3 Tombini

1. IN02: inserimento di un nuovo tombino per attraversamento NV08E alla pk 0+394.

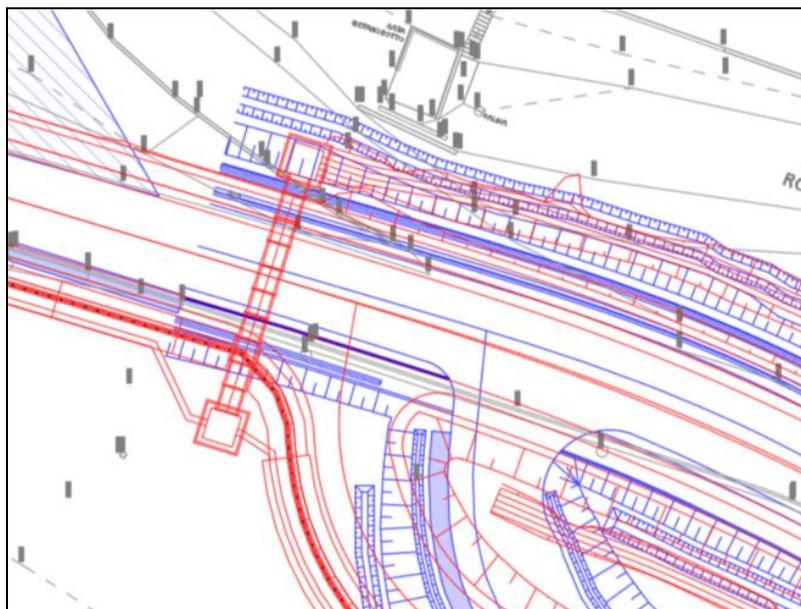


Figura 11 – Nuovo tombino idraulico per attraversamento NV08 alla pk 0+394

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	15 di 23

2. IN04: Nuovo Tombino parallelo a NV08M

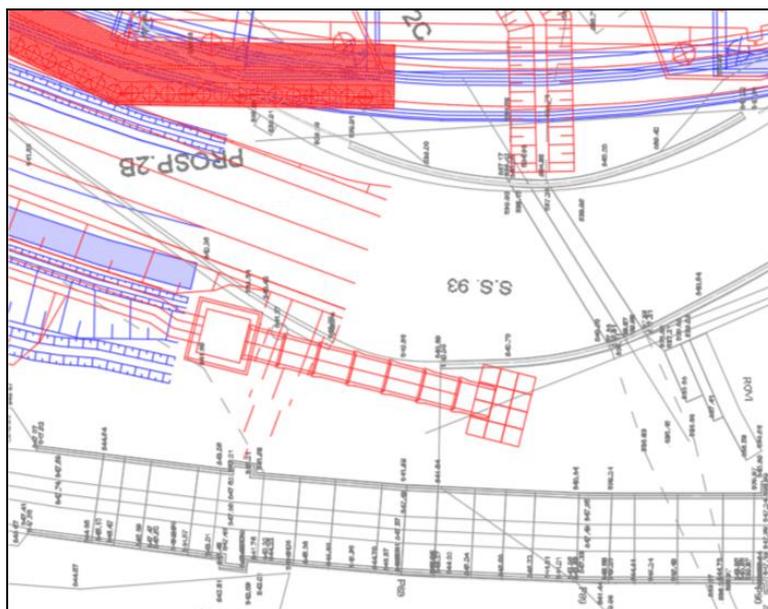


Figura 12 – IN04: Nuovo Tombino parallelo a NV08M (PE in rosso, PD in blu)

3. IN07 Tombino per attraversamento fognario

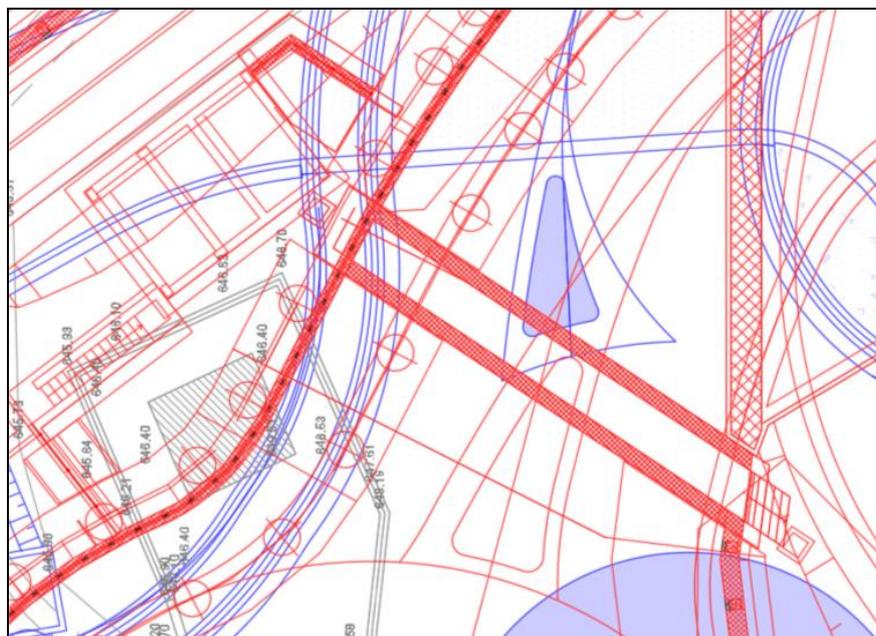


Figura 13 – IN07 Tombino per attraversamento fognario (PE in rosso, PD in blu)

4. IN08 Tombino funzionale alla futura delocalizzazione della fontana

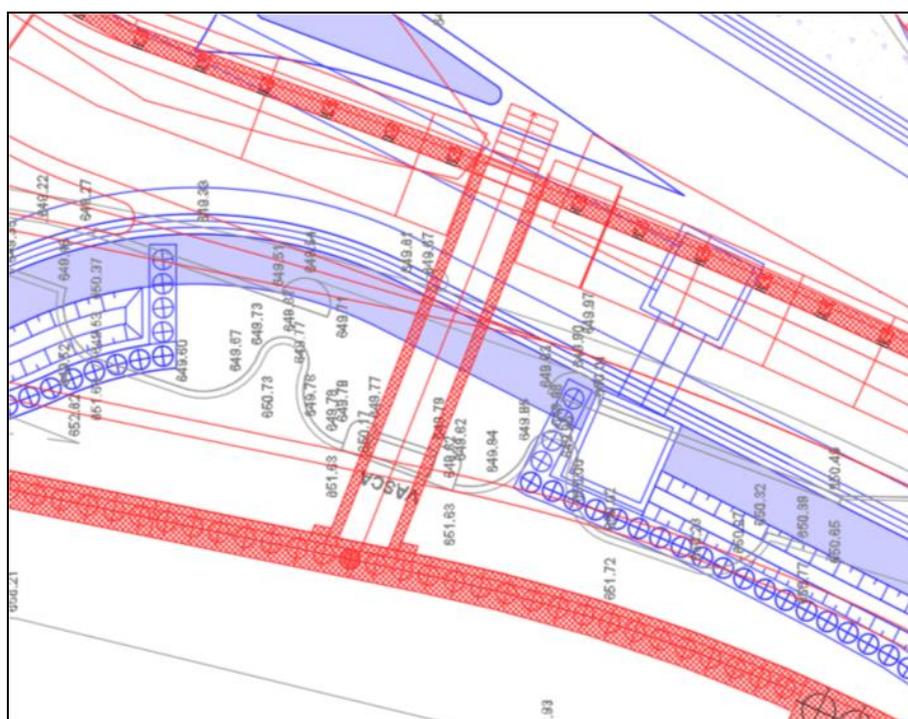


Figura 14 – IN08 Tombino per delocalizzazione fontana (PE in rosso, PD in blu)

4.2.4 *Fabbricato impianto di sollevamento fognatura*

Nell'ambito del progetto esecutivo, al fine di risolvere un'interferenza tra le opere in progetto e un impianto di sollevamento fognario esistente, è stata prevista la dismissione di quest'ultimo e la realizzazione di un analogo impianto ex-novo.



Figura 15 – Realizzazione di un impianto di sollevamento fognario ex-novo (in rosso)

4.3 Sistemazioni idrauliche

4.3.1 *Sistemazione idraulica del Vallone Catavatto*

Nell'ambito del progetto esecutivo è stata estesa la sistemazione in massi cementati del Vallone verso monte, fino al viadotto stradale in progetto.



Figura 16 - Sistemazione idraulica del Vallone Catavatto

4.3.2 Tombino IN06 “Asse Casello”

Nell’ambito del progetto esecutivo sono state incrementate le dimensioni del tombino (Ø1800) per ottemperare alle prescrizioni delle NTC2018 e relativa Circolare applicativa.



Figura 17 - 4.3.2 Tombino IN06 “Asse Casello”

4.3.3 Drenaggio stradale

Il drenaggio stradale è stato adattato alla nuova configurazione di progetto stradale (introduzione dei marciapiedi, miglioramento funzionale delle intersezioni, etc.) e all’introduzione di nuove opere (ad esempio l’IN08). Il sistema è dimensionato garantendo le prestazioni di sicurezza del Progetto Definitivo.

4.4 Cantierizzazione

Le differenze – in aggiunta – in merito alle occupazioni di cantiere riguardano principalmente le aree AS.01, AT.03 e AT.05 relative al progetto esecutivo.

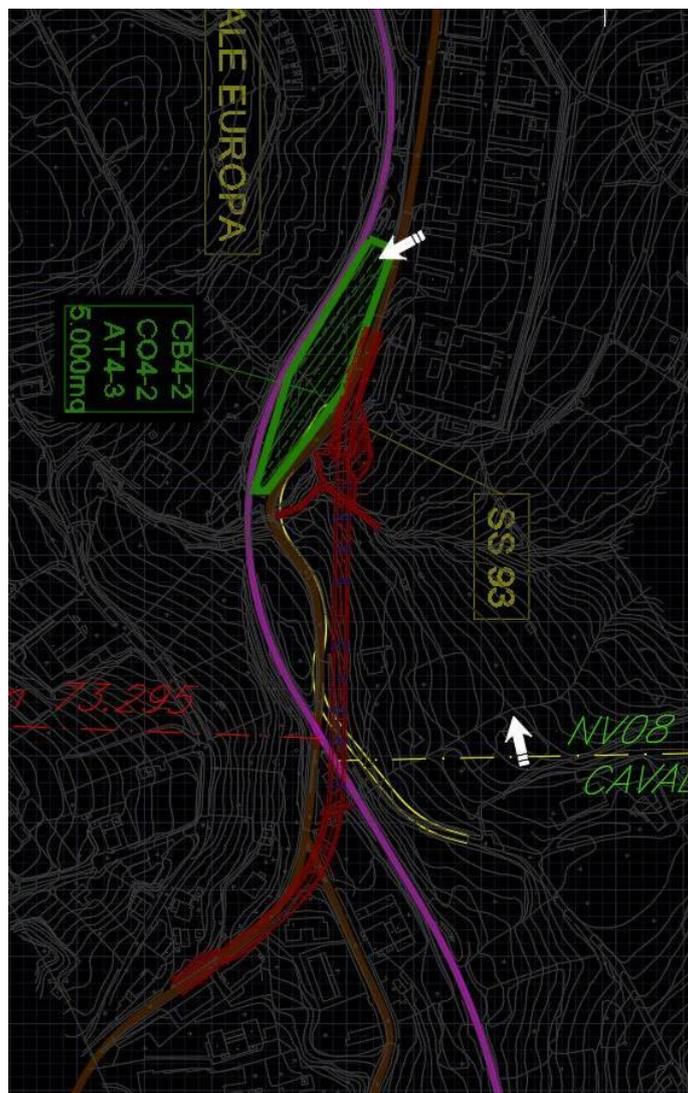


Figura 18 - Aree di cantiere del PD

Tabella 1 - Aree di cantiere di PD

CANTIERE	SIGLA	PRINCIPALI OPERE DI RIFERIMENTO	SUPERFICIE	COMUNE
Cantiere Base Cantiere Operativo Area Tecnica	CB4-2 CO4-2 AT4-2	Tutte	5.000 mq	Barile (PZ)

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	20 di 23

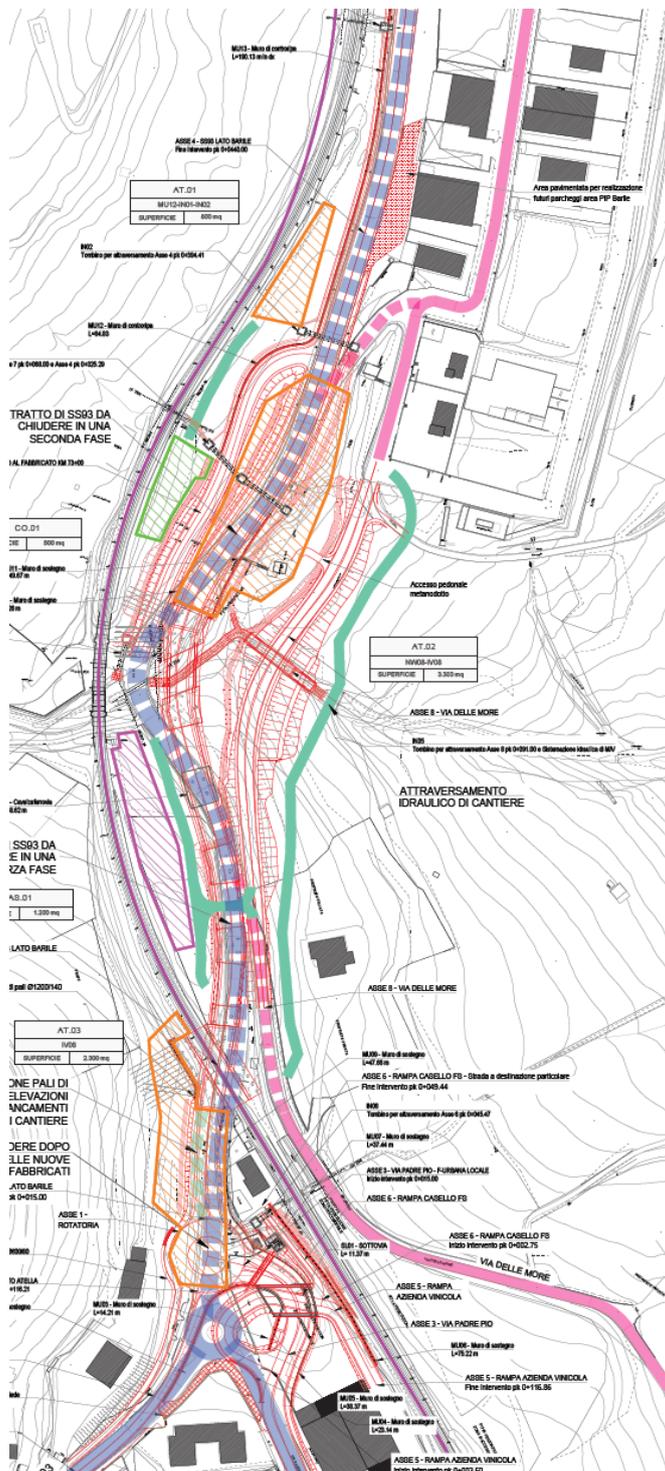


Figura 19 - Aree di cantiere del PE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
 SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.
 LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	21 di 23

Tabella 2 - Aree di cantiere di PE

CANTIERE	SIGLA	PRINCIPALI OPERE DI RIFERIMENTO	SUPERFICIE	COMUNE
Cantiere operativo	CO.01	-	500 mq	Barile (PZ)
Area Stoccaggio	AS.01	-	1.200 mq	Rionero in Vulture (PZ)
Area Tecnica	AT.01	MU12-IN01-IN02	800 mq	Barile (PZ)
Area Tecnica	AT.02	NW08-IV08	3.300 mq	Barile (PZ)
Area Tecnica	AT.03	IV08-NV08	1.600 mq	Rionero in Vulture (PZ)

Tabella 3- Aree a disposizione durante le prime fasi di lavorazioni

CANTIERE	SIGLA	PRINCIPALI OPERE DI RIFERIMENTO	SUPERFICIE	COMUNE
Cantiere operativo	CO.01	-	1.200 mq	Barile (PZ)
Area Stoccaggio	AS.01	-	1.800 mq	Rionero in Vulture (PZ)
Area Tecnica	AT.04	MU13-IN01-IN02-IN05	2.300 mq	Rionero in Vulture (PZ)
Area Tecnica	AT.05	SL01-NV08 e rampe private di accesso	2.700 mq	Rionero in Vulture (PZ)

Poiché il progetto è articolato su più fasi, i cantieri potranno subire modifiche in funzione dell'avanzamento delle opere. Durante le prime fasi le aree a disposizione potranno essere indicativamente quelle riportate in Tabella 3 e in Figura 20 (per maggior dettagli si veda la planimetria di cantierizzazione e le schede riportate al capitolo 10 della relazione di cantierizzazione):

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	22 di 23

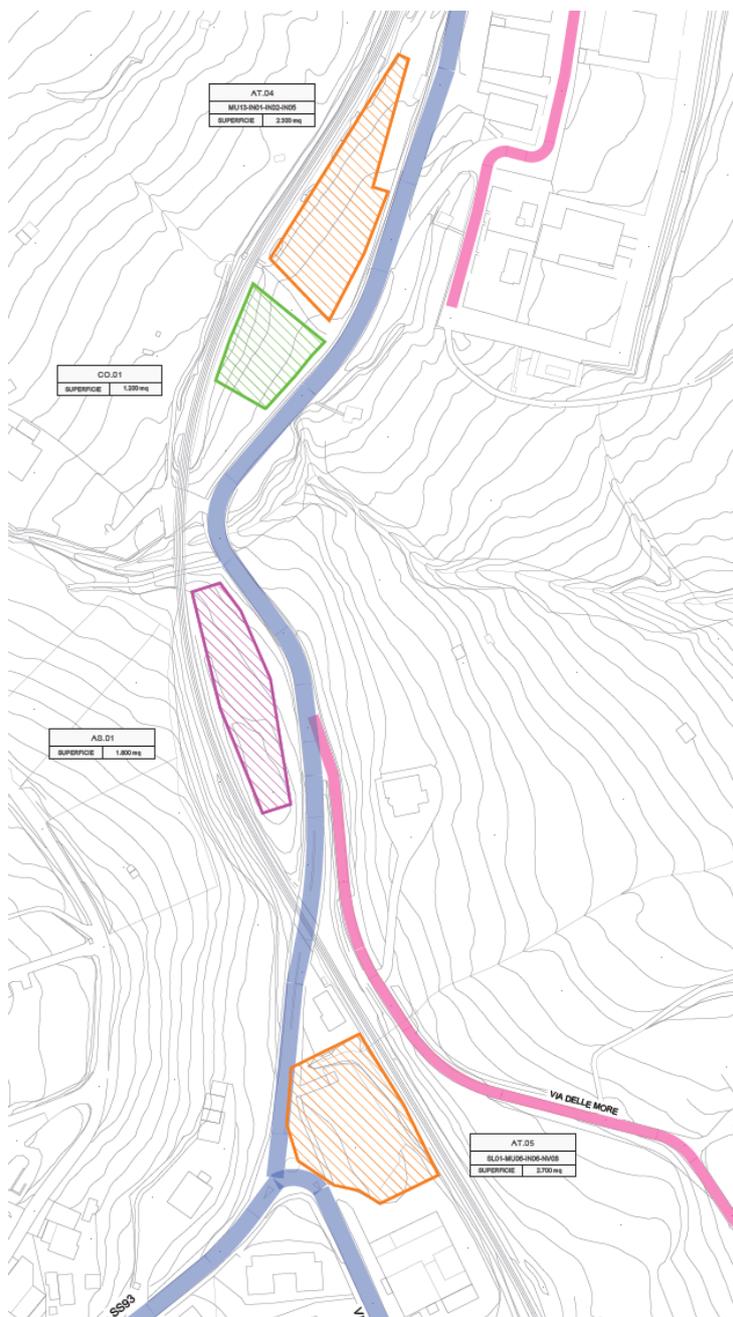


Figura 20 - Aree di cantiere definite nel progetto di cantierizzazione del PE



LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE.
LOTTO 4 – Sub lotto 4.2 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA – CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

Relazione descrittiva relativa alle differenze tra progetto esecutivo e precedente progetto definitivo già favorevolmente assentito in ambito CDS 2018 e VIA 2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4K	42	E 78 RG	MD0000 002	B	23 di 23

Come emerge dal confronto tra la Tabella 1, la Tabella 2 e la Tabella 3, e dalle planimetrie riportate in Figura 18, Figura 19 e Figura 20, per effetto dell'avanzamento progettuale rispetto al PD assentito, si riscontrano delle differenze con le aree di cantiere del progetto esecutivo. In particolare, l'area AS.01 è stata aggiunta per compensare la superficie sottratta a seguito delle modifiche progettuali riguardanti l'Asse 7, mentre le due aree tecniche AT.03 e AT.05 sono funzionali alla realizzazione delle opere lato Barile, queste ultime oggetto di modifiche/integrazioni rispetto al progetto definitivo assentito, quali, per esempio, la posizione della nuova rotatoria, la tipologia a farfalla dell'opera di scavalco, la presenza delle rampe verso l'azienda vinicola, ecc.