



**NOTA**

PER LE CARATTERISTICHE DELLO STRATO DI USURA, BINDER, BASE, FONDAZIONE E SUPERCOMPATTATO DELL'AREA PAVIMENTATA PER LA REALIZZAZIONE FUTURI PARCHEGGI AREA PIP BARILE SI RIMANDA A QUANTO PREVISTO IN PROGETTO NELLE SEZIONI TIPO STRADALI A4K42E78WBNV080001A

L'ADEGUAMENTO DEL MARCIAPIEDE ESISTENTE DOVRÀ ESSERE REALIZZATO CON PAVIMENTAZIONE IN MASSELLI AUTOBLOCCANTI IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO, POSATI SU SABBIA DI ALLETAMENTO SP=8CM. AL DI SOTTO DELLA SABBIA DI ALLETAMENTO DOVRÀ ESSERE PREVISTO UNO STRATO DI CLS C25/30 SP=15CM ARMATO CON RETE ELETTRISALDATA Ø8/20x20

I PICCHETTI INDICATI IN PLANIMETRIA SONO RIFERITI ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO RIPORTATO IN ROSSO. PER GLI ALTRI ASSI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE:   
 PROGETTAZIONE: 

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA - CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE**

PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV. 2 DI 2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S. Sest.	08/05/2021	F. Pizzomonte	08/05/2021	[Signature]	08/05/2021	08/05/2021

File: IA4K42E78P7NV080004A.DWG n. Etab.: \_\_\_\_\_