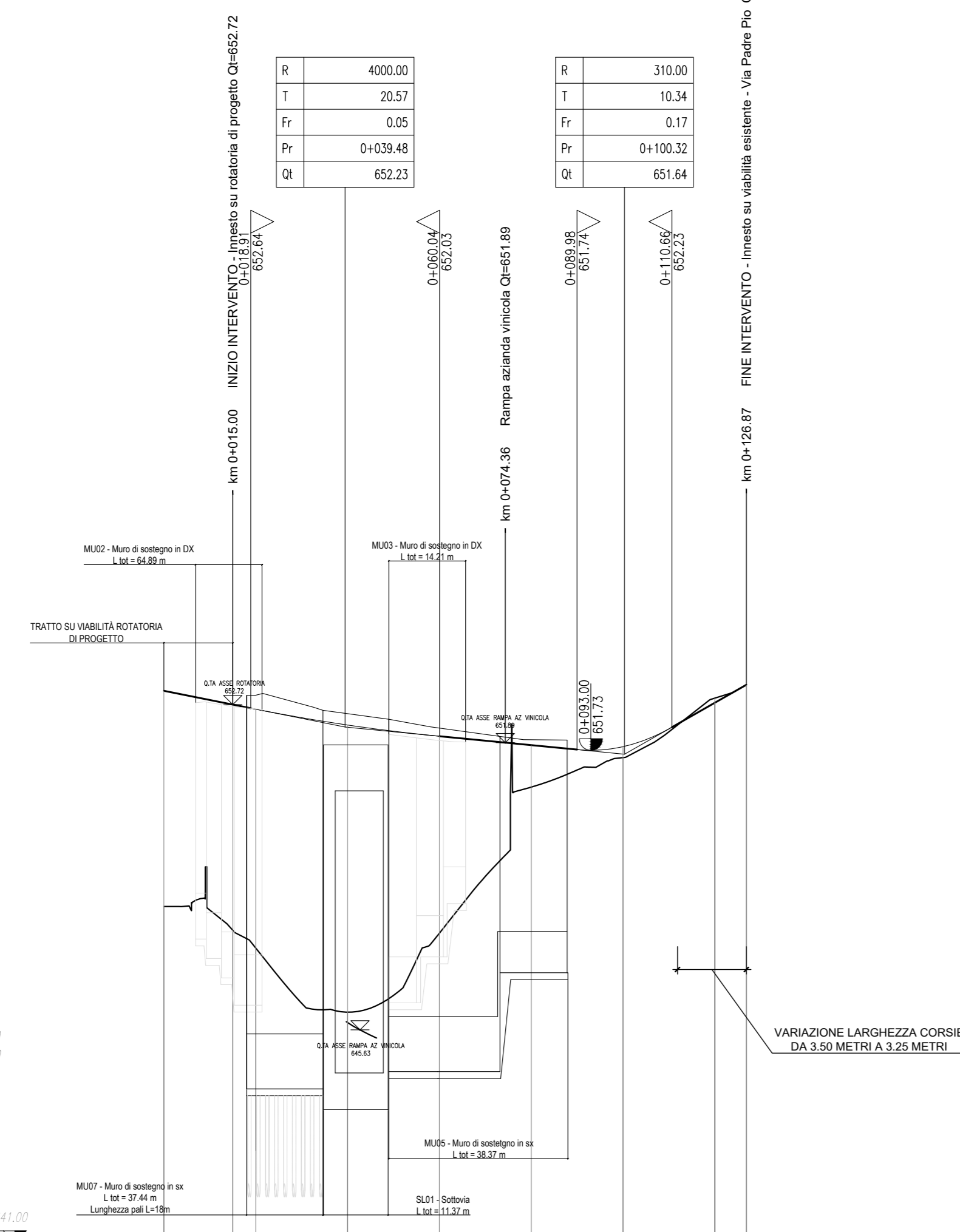


| LIVELLE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>Pendenza | h = -0.79<br>L = 39.48<br>i = -2.00% | h = -0.59<br>L = 60.85<br>i = -0.97% | h = 1.51<br>L = 26.55<br>i = 5.70% |
|---------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|
|---------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|

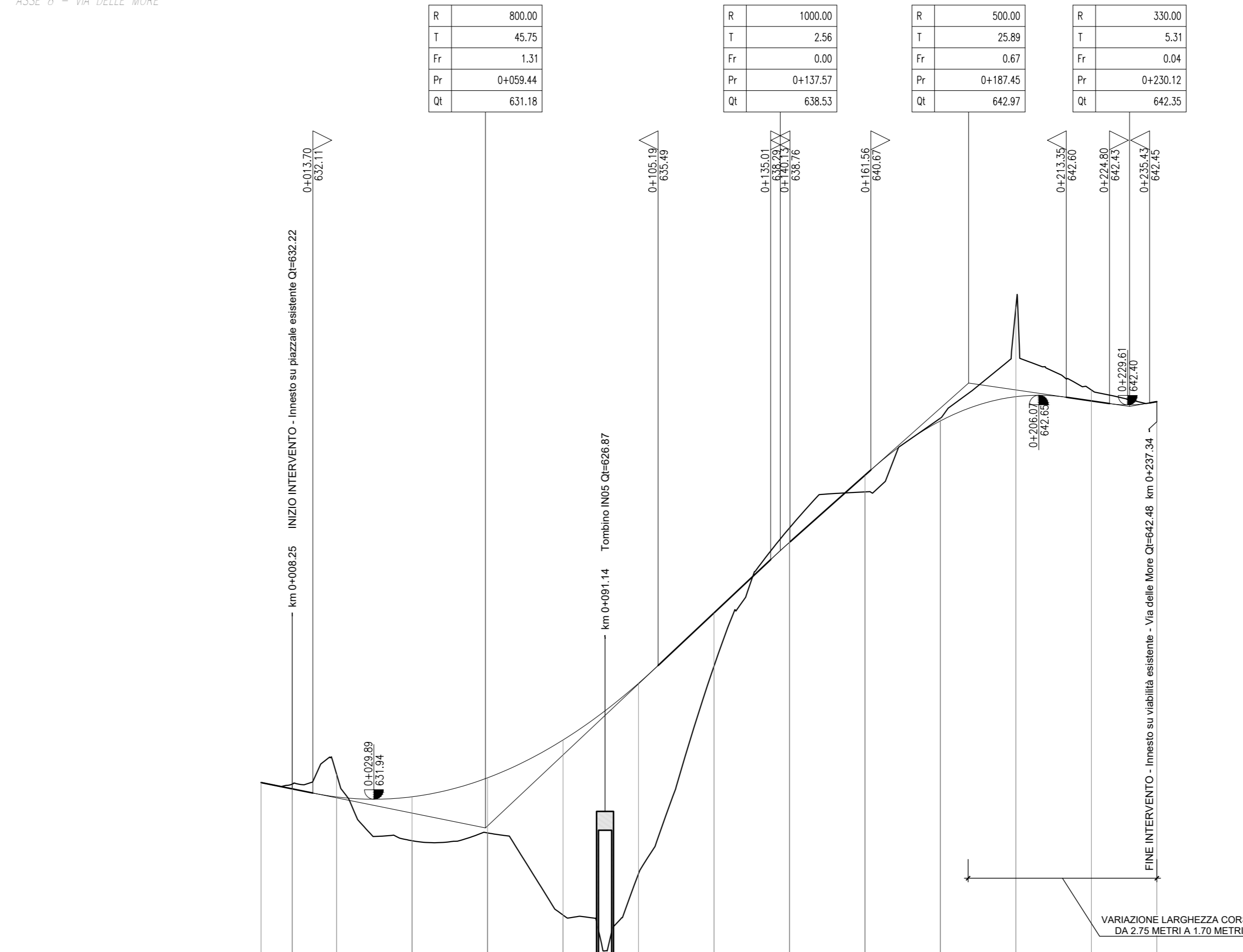
ASSE 3 - VIA PADRE PIO



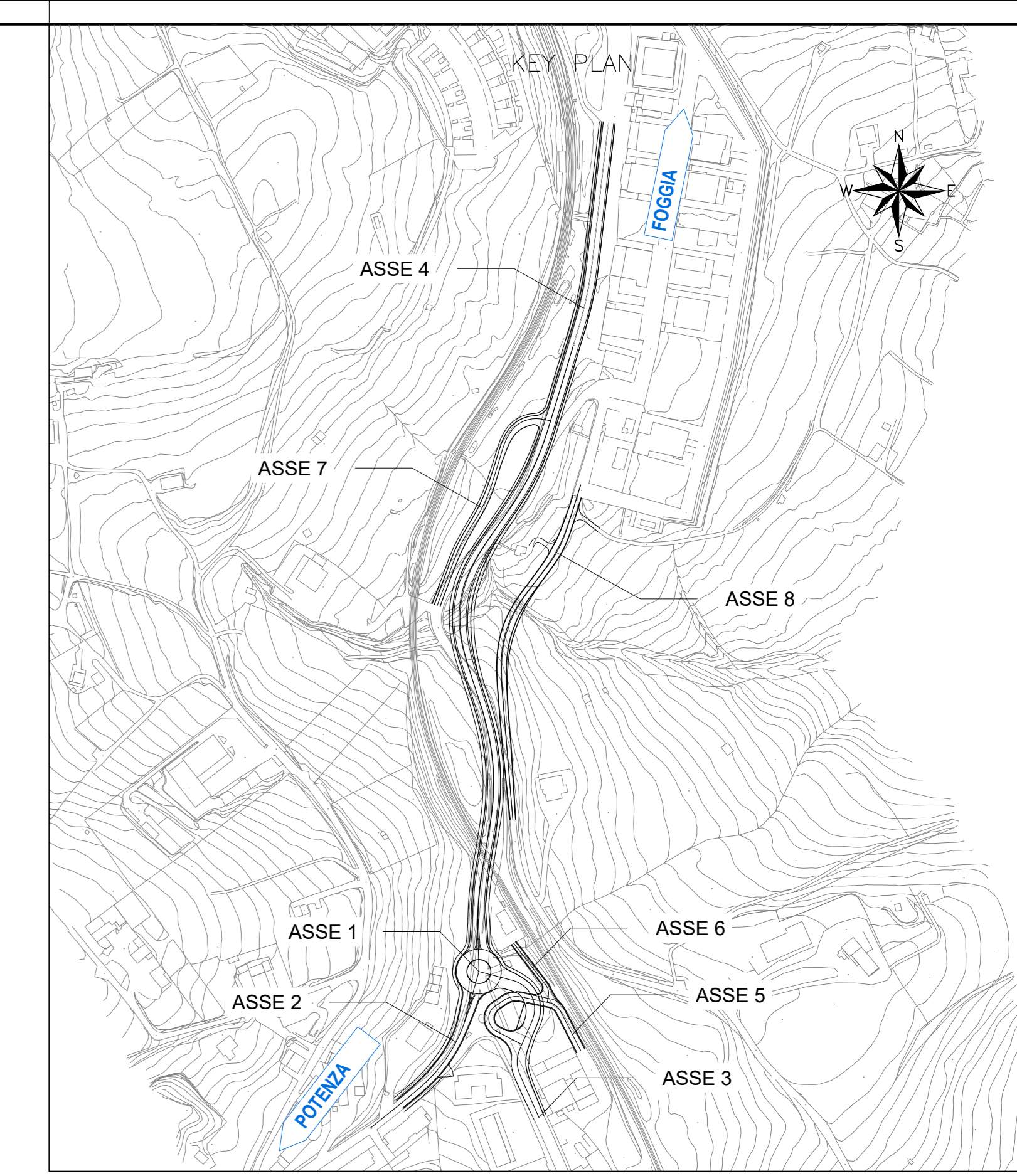
| NUMERO SEZIONI         | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7        | 8        | 9        |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI      | 15.00   | 5.00    | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00    | 20.00    | 6.87     |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0+00.00 | 0+05.00 | 0+25.00 | 0+45.00 | 0+65.00 | 0+85.00 | 0+105.00 | 0+125.00 | 0+131.87 |
| QUOTE TERRENO          | 652.22  | 647.80  | 647.41  | 646.02  | 641.74  | 650.92  | 651.35   | 652.85   | 653.15   |
| QUOTE PROGETTO         | 652.22  | 647.80  | 647.41  | 646.02  | 641.74  | 650.92  | 651.35   | 652.85   | 653.15   |
| ETIMOMETRICHE          |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |         |         |         |         |         |         |          |          |          |
| SOPRAELEVAZIONI        |         |         |         |         |         |         |          |          |          |

| LIVELLE | DIFF. DI QUOTA<br>DISTANZA<br>Pendenza | h = -1.20<br>L = 59.44<br>i = -2.02% | h = 7.35<br>L = 78.13<br>i = 9.41% | h = 4.44<br>L = 49.88<br>i = 8.90% | h = -0.62<br>L = 42.66<br>i = -1.45% | N = 0.13<br>L = 236.12<br>i = 1.48% |
|---------|--|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
|---------|--|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|

ASSE 8 - VIA DELLE MORE



| NUMERO SEZIONI         | 1       | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI      | 8.25    | 11.75   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00    | 20.00    | 20.00    | 20.00    | 20.00    | 20.00    | 17.34    |          |
| DISTANZE PROGRESSIVE   | 0+00.00 | 0+11.75 | 0+31.75 | 0+51.75 | 0+71.75 | 0+91.75 | 0+111.75 | 0+131.75 | 0+151.75 | 0+171.75 | 0+191.75 | 0+211.75 | 0+229.09 | 0+246.43 |
| QUOTE TERRENO          | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   |
| QUOTE PROGETTO         | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25  | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   | 632.25   |
| ETIMOMETRICHE          |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |
| SOPRAELEVAZIONI        |         |         |         |         |         |         |          |          |          |          |          |          |          |          |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 4 - OPERE AGGIUNTIVE PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI DI CDS ISTRUTTORIA - CAVALCAFERROVIA NV08 NEI COMUNI DI RIONERO IN VULTURE E BARILE

PROFILLO LONGITUDINALE - TAV. 2 DI 2

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA4K 42 E 78 F7 NV0800 002 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto | Data    | Verificato | Data    | Approvato   | Data    | Autorizzato Data |
|------|---------------------|---------|---------|------------|---------|-------------|---------|------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | S. Sci  | 08/2021 | F. Scudato | 08/2021 | [Signature] | 08/2021 | 08/2021          |

File: IA4K42E78F7NV080002A.DWG n. Etab.: \_\_\_\_\_