



## *Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica*

**OGGETTO: Rilascio dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) alla Snam FSRU Italia S.r.l. - Terminale FSRU di Piombino (LI) - Procedimento ID 8944 – Conferenza di servizi sincrona.**

### **RESOCONTO VERBALE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI del 27 aprile 2023**

Il giorno 27 aprile 2023, alle ore 14.30, presso la sede del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, in Roma, si è tenuta la riunione della Conferenza dei Servizi convocata con nota del 12/04/2023, prot. MASE/57978, ai sensi dell'art. 14-ter della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ai sensi dell'art. 29-quater, comma 5, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, ai fini del rilascio della Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) alla Snam FSRU Italia S.r.l. - Terminale FSRU di Piombino (LI) - **Procedimento ID 8944.**

La riunione è presieduta dal Responsabile del procedimento del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e ad essa partecipano il Rappresentante unico delle amministrazioni statali coinvolte, individuato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 novembre 2022, a norma dell'art. 14-ter, comma 4, della L. 241/90, modificata dal D.lgs. 127 del 30 giugno 2016, i rappresentanti della Regione Toscana, il Sindaco del Comune di Piombino, il rappresentante della Commissione istruttoria AIA ed i rappresentanti di ISPRA. Partecipa inoltre il rappresentante del Ministero della Salute a supporto del RUAS e i rappresentanti di ARPAT a supporto della Regione. Intervengono infine i rappresentanti del Gestore, che partecipano ai lavori della Conferenza senza diritto di voto. La riunione si svolge in modalità di videoconferenza.

Il Presidente apre la riunione informando i partecipanti che la stessa è videoregistrata e rappresentando quanto segue:

- con nota acquisita agli atti della scrivente in data 16/08/2022 al prot. MITE/101526, la Società Snam FSRU Italia S.r.l. (di seguito anche il gestore) ha presentato giusta istanza per il rilascio dell'AIA per il Terminale FSRU di Piombino;
- con nota prot. MITE/102357 del 19/08/2022, la scrivente ha comunicato l'avvio del procedimento per il rilascio dell'AIA in oggetto;
- con nota del 20/12/2022, prot. CIPPC/1806, acquisita in data 21/12/2022 al prot. MiTE/160874, la Commissione AIA ha reso il parere istruttorio conclusivo (PIC) relativo al procedimento in oggetto;
- con nota prot. 71804/2022 del 29/12/2022, acquisito dalla scrivente in pari data al prot. MITE/165149, ISPRA ha reso il piano di monitoraggio e controllo (PMC);
- in data 19 gennaio 2023 si è svolta la conferenza dei servizi sincrona conclusasi con parere favorevole al rilascio della Autorizzazione Integrata Ambientale;
- con nota del 13 marzo 2023 protocollo n. UDCM/5751, acquisita in pari data al protocollo n. 37180, il Capo di Gabinetto del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha restituito alla Direzione Generale gli atti procedurali chiedendo un approfondimento istruttorio sulla base dei dati trasmessi dalla SNAM FSRU Italia s.r.l. con nota dell'8 marzo 2023 contenente i primi rilevamenti ottenuti svolgendo test durante il viaggio della nave da Singapore a Piombino;

- con nota prot. MiTE/38508 del 14/03/2023 la Scrivente ha chiesto alla Commissione AIA e ad ISPRA di esaminare gli ulteriori elementi trasmessi dalla SNAM FSRU Italia S.r.l. con nota dell'8 marzo 2023;
- con nota del 07/04/2023, prot. CIPPC/584, acquisita in pari data al prot. MASE/55929, la Commissione AIA ha reso l'aggiornamento del PIC relativo al procedimento in oggetto.

Il Presidente richiama inoltre la seguente documentazione già trasmessa a tutti partecipanti alla Conferenza:

- la nota prot. 20011/2023 del 14/04/2023 ed acquisito in pari data al prot. MASE/59834, con la quale ISPRA ha reso la proposta di Piano di Monitoraggio e Controllo, inoltrata a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi con nota del 17/04/2023 prot. MASE/60812;
- la nota prot. 195002 del 21/04/2023 ed acquisita il 24/04/2023 al prot. n. MASE/65866, con la quale la Regione Toscana ha espresso il proprio parere, inoltrata a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi con nota del 27/04/2023 prot. 67140;
- la nota prot. 17860 del 26/04/2023, acquisito in pari data al prot. MASE/66485, con la quale il Sindaco della Città di Piombino ha trasmesso il proprio parere, inoltrata a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi con nota del 26/04/2023 prot. MASE/66924.

Il Presidente sottopone pertanto alla Conferenza il seguente O.d.g.:

- 1) discussione in merito al Parere Istruttorio Conclusivo reso dalla Commissione con nota del 07/04/2023, prot. CIPPC/584 e al Piano di Monitoraggio e Controllo reso da ISPRA con nota del 14/04/2023 prot. 20011/2023, limitatamente alle modifiche apportate alla sola prescrizione n. 16), con l'inserimento della prescrizione 16a), a seguito degli ulteriori elementi forniti dal Gestore successivamente alla riunione della Conferenza di Servizi del 19 gennaio 2023 e acquisiti agli atti del procedimento con nota prot. 5751 del 13 marzo 2023;
- 2) determinazioni relative al rilascio dell'Autorizzazione Integrata Ambientale in argomento.

Il Presidente invita il rappresentante della Commissione AIA a illustrare i contenuti del Parere Istruttorio Conclusivo reso con nota del 07/04/2023, prot. CIPPC/584.

Il referente della Commissione AIA illustra il Parere precisando che lo stesso è stato aggiornato limitatamente al solo parametro CO tenendo conto dei dati trasmessi dal Gestore con la nota dell'8 marzo 2023. In particolare chiarisce che, in relazione ai regimi di funzionamento dei motori, la prescrizione n. 16 è rimasta invariata relativamente ai parametri NOx e polveri mentre è stata aggiornata con riferimento al solo parametro CO come di seguito riportato:

- il valore orario in concentrazione di 240 mg/Nm<sup>3</sup> per il parametro CO si applica al di sopra del 75% del carico;
- è stata inserita la prescrizione 16a) che regola un flusso di massa pari a 140 t/quadrimestre considerando il valore complessivo, calcolato come sommatoria dei contributi dei motori, al di sopra del 20% del carico.

Pertanto l'integrazione alla prescrizione n. 16 consiste di fatto nell'indicazione della modalità di verifica della conformità del limite espresso come valore orario in concentrazione di 240 mg/Nm<sup>3</sup> per il parametro CO.



La fissazione di un flusso quadrimestrale in massa è finalizzata cautelativamente a contenere l'emissione complessiva del parametro CO quando i motori sono al di sopra del 20% del carico.

Il referente della Commissione AIA precisa che il parametro CO è un parametro di processo ambientalmente meno rilevante rispetto ai parametri polveri e NOx, tanto è vero che le stesse *BAT Conclusions* prevedono un valore emissivo “a titolo indicativo” e calcolato su base annua.

In conclusione il referente della Commissione AIA conferma che, come riportato nella prescrizione n. 19, il Gestore dovrà presentare un programma per la riduzione della concentrazione di NOx, CO e polveri sulla base dei risultati dei monitoraggi in continuo.

Il Presidente invita il rappresentante di ISPRA ad illustrare i contenuti della proposta di Piano di monitoraggio e controllo trasmesso con nota prot. 20011 del 14/04/2023.

Il rappresentante di ISPRA conferma i contenuti del PMC, aggiornato alla luce delle osservazioni trasmesse dal Gestore ed in coerenza con il PIC.

Il Presidente invita i rappresentanti degli enti locali territoriali presenti ad esprimere la propria posizione in merito all'aggiornamento del PIC e del PMC.

Il Sindaco di Piombino reitera il proprio parere negativo per tutti i motivi specificati nei precedenti pareri e nel nuovo parere sul PIC modificato inviato a mezzo PEC il 26 aprile u.s. e informa che il medesimo contiene contestazioni ed eccezioni che, anche alla luce delle materie estremamente specifiche e complesse trattate, non sono sintetizzabili; necessiterebbe, infatti, di una lettura integrale che provvederà ad effettuare se espressamente richiesto.

Il Sindaco ritiene inoltre che non sia in alcun modo possibile indicare le modifiche e le prescrizioni necessarie ai fini dell'assenso per tutte le motivazioni tecniche che sono state rappresentate nei precedenti pareri e nel parere del 26 aprile 2023.

Considerato che nell'ambito del procedimento AIA non risultano ancora essere stati depositati il parere definitivo del CTR e il progetto della nave Golar Tundra, così come modificata a seguito dei lavori svolti nel porto di Singapore, il Sindaco chiede che sia ordinato alla proponente di produrre la predetta documentazione pena, in caso contrario, la declaratoria di improcedibilità dell'istanza di AIA.

Il Sindaco di Piombino chiede infine che il parere inviato in data 26 aprile 2023 sia acquisito agli atti della presente conferenza di servizi.

Il rappresentante della Regione Toscana ribadisce il parere positivo al PIC, già espresso con nota acquisita il 24 aprile 2023, segnalando quanto riportato nel contributo di ARPAT allegato al parere reso e già comunicato nell'ambito delle attività del Gruppo istruttore della Commissione AIA.

Il rappresentante dell'ARPAT illustra il contributo fornito alla Regione Toscana.

La Conferenza concorda a che tali contributi siano considerati nel decreto e rimandati al riesame previsto nella prescrizione n. 19 del PIC.

Il Presidente dà la parola al Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali in merito all'aggiornamento del PIC e del PMC oggetto della riunione odierna.

Il Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali dà lettura del parere di cui alla nota prot. DICA-12521 del 27/04/2023 (allegato al presente verbale) con il quale, considerato l'ulteriore approfondimento con le amministrazioni statali coinvolte, conferma il parere unico statale già reso con nota prot. Pcm/Dica 2052 del 19/01/2023.

Il Presidente riassume le posizioni espresse dai partecipanti ossia il parere favorevole della Regione Toscana e del Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali e il parere negativo del Comune di Piombino.

La Conferenza conferma il parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione integrata ambientale alla SNAM FSRU Italia S.r.l. – Terminale FSRU di Piombino (LI), con sede legale in Piazza Mattei, 1 – 00144 Roma con l'aggiornamento di cui al Parere istruttorio conclusivo reso dalla Commissione AIA-IPPC con nota prot. CIPPC/584 del 7 aprile 2023 e al Piano di monitoraggio e controllo reso da ISPRA con nota prot. 20011 del 14 aprile 2023.

Il Presidente alle ore 17.15 dichiara conclusa la seduta.

Il presente verbale viene letto e approvato in seduta e sarà inviato alle Amministrazioni non presenti alla Conferenza nonché alle Amministrazioni presenti, ai sensi degli artt. 14 e seguenti della legge 7 agosto 1990, n. 241 ed al Gestore in via telematica, previa sottoscrizione da parte del Presidente.

**Il Responsabile del Procedimento**

Paolo Cagnoli