



giunta regionale

Data 29/03/2023

Protocollo N° 173654

Class: H.400.03 Fasc.

Allegati N° 1

Oggetto: [ID: 8876]: Smart Gas S.p.A. – Porto di Monfalcone – Distribuzione di GNL in Regione Friuli Venezia Giulia. Regione di localizzazione: Friuli Venezia Giulia. Regione interessata: Veneto. Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA statale (art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., L.R. n. 4/2016).

(Progetto n. SM 7/2022)

Trasmissione risultanze Comitato Tecnico Regionale VIA del 22/03/2023.

Trasmissione via PEC

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@PEC.mite.gov.it

e p.c.

Smart Gas S.p.A.
smartgas@pec.vescovinigroup.com

Provincia di Padova – Dirigente Settore Ambiente
protocollo@pec.provincia.padova.it

Provincia di Verona – Dirigente Settore Ambiente
provincia.verona@cert.ip-veneto.net

Città Metropolitana di Venezia – Dirigente Settore Ambiente
protocollo.cittametropolitana.ve@pecveneto.it

Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Regione Friuli Venezia Giulia
Servizio Valutazioni Ambientali
ambiente@certregione.fvg.it

Ministero della Cultura
Soprintendenza Speciale per il PNRR
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura
Direzione Generale Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio – Servizio V
mbac-dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



Con riferimento alla domanda di procedura in oggetto, premesso che:

- in data 31/08/2022 la società Smart Gas S.p.A. ha presentato al Ministero della Transizione Ecologica – Direzioni Generale delle Valutazioni Ambientali un’istanza di verifica di assoggettabilità ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii. per un intervento di distribuzione di GNL nel territorio italiano con base al porto di Monfalcone (TS) in Friuli Venezia Giulia;
- con nota del 08/09/2022, il Ministero ha comunicato l’avvio del procedimento relativo all’istanza in questione, senza però interessare la Regione del Veneto. Entro il termine di 30 giorni dalla data di comunicazione di avvio del procedimento, le Amministrazioni e gli enti interessati hanno facoltà di presentare osservazioni in merito all’intervento;
- con nota del 12/10/2022, registrata al protocollo regionale n. 484487 del 18/10/2022, il Ministero della Transizione Ecologica ha rilevato che il progetto potrebbe comportare conseguenze sullo specchio acqueo antistante le coste venete e ha pertanto comunicato ai competenti Uffici VIA il link per la consultazione della documentazione;
- ai fini dell’espressione del parere di competenza regionale, in accordo con quanto stabilito dal Regolamento del Comitato Tecnico Regionale VIA, il progetto è stato presentato al Comitato VIA nella seduta del 26/10/2022, nel corso della quale è stato nominato il gruppo istruttorio incaricato dell’esame del progetto;

si comunica che nella seduta del 22/03/2023 il Comitato Tecnico Regionale VIA, ha espresso le seguenti valutazioni:

Vista la normativa vigente in materia;

Visto esaminato e valutato lo Studio Preliminare Ambientale e tenuto conto della documentazione progettuale agli atti;

Valutate le caratteristiche del progetto e la sua localizzazione nel più ampio contesto antropico e ambientale;

Preso atto che la Società Smart Gas S.p.A., con nota prot. 10001 del 31/08/2022, acquisita al prot. del Ministero della Transizione Ecologica MiTE-106217 del 02/09/2022, ha presentato istanza per l’avvio del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA di competenza statale, ai sensi dell’art. 19 D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto in parola;

Considerato che le opere previste dal progetto, così come chiarito nella documentazione integrativa pubblicata sul sito web ministeriale il 06/02/2023, non ricadono nel territorio della Regione del Veneto, essendo localizzate all’interno del Comune di Monfalcone (TS);

Preso atto che il Ministero della Transizione Ecologica con successiva nota n. 126487 del 12/10/2022, registrata al protocollo regionale n. 484487 del 18/10/2022, ha rilevato che il progetto potrebbe comportare conseguenze sullo specchio acqueo antistante le coste venete comunicando pertanto, ai competenti Uffici VIA, il link per la consultazione della documentazione;

Preso atto che, sulla base di quanto indicato dal proponente nella documentazione integrativa pubblicata sul sito ministeriale il 06/02/2023, il progetto non ricade neppure parzialmente in nessuna area protetta ai sensi della L. n. 394/1991, né all’interno di Siti afferenti alla Rete Natura 2000; la citazione presente nella documentazione trasmessa in allegato all’istanza risulta pertanto un mero refuso materiale;

Considerato che il progetto consiste nell’installazione di una unità galleggiante per lo stoccaggio, denominata nave madre, ormeggiata a largo del golfo di Trieste, con sistema di logistica ship-to-train nell’area

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it
sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



di Monfalcone e un successivo sistema di trasporto del GNL attraverso l'utilizzo di ISO Container fino agli utilizzatori finali delocalizzati nel territorio del nord est italiano;

Considerato che l'iniziativa prevede la successiva distribuzione capillare degli ISO Container attraverso l'utilizzo di trasporto a mezzo treno/tir;

Preso atto che più volte il proponente ha sottolineato che il progetto presentato ha come scopo quello di garantire un servizio alternativo per l'approvvigionamento del GNL senza prevedere però nel dettaglio la progettazione delle attività di trasporto, movimentazione e rigassificazione presso i singoli terminali locali;

Preso atto che il proponente ha dichiarato che uno degli obiettivi principali del progetto è quello di ridurre al minimo il trasporto su strada, affidandosi prevalentemente al trasporto ferroviario, soprattutto sulle lunghe percorrenze, e pertanto il trasporto stradale sarà impiegato laddove non sia possibile utilizzare la linea ferroviaria, limitando per quanto possibile la distanza da coprire su strada;

Preso atto inoltre che il proponente ha più volte affermato che i limiti di batteria del progetto sono relativi alla banchina di Monfalcone, fino alla stazione dei Rochi legionari Sud;

Preso atto che il proponente ha dichiarato che il progetto presentato non comprende la realizzazione di terminali di rigassificazione da installare nelle aziende degli utilizzatori finali;

Considerato che la nave madre sarà in esercizio nella rada di Monfalcone per le operazioni di trasferimento del carico verso la shuttle tanker quando le condizioni meteomarine saranno al di sotto dei limiti operativi, i quali saranno definiti in una successiva fase del progetto;

Preso atto che, qualora le condizioni meteomarine dovessero superare i valori soglia, la nave madre si disormeggerà dalla sua posizione per spostarsi all'ormeggio offshore situato al largo delle coste venete in un punto che dista 15 km circa da Bibione e 17 km circa da Caorle;

Preso atto inoltre che, le operazioni di rifornimento della nave madre, da parte di una nave gasiera oceanica, avverranno esclusivamente all'ormeggio offshore sito al largo delle coste venete, e che tale stazionamento avverrà per almeno 26 giorni l'anno, considerando il fatto che, al fine di raggiungere il target di circa 1.7 milioni m³ di GNL (corrispondenti a 1 bcm di gas) importato a terra, saranno necessari 13 rifornimenti dalla nave gasiera oceanica;

Preso atto che il proponente ha individuato un'ipotetica rotta che la shuttle tanker seguirà dall'ormeggio off shore presso le coste venete fino alla banchina di Monfalcone;

Preso atto che il proponente ha presentato la documentazione integrativa relativa all'illuminazione della nave gasiera in ormeggio al largo delle coste venete, e che la stessa non contiene un progetto illuminotecnico, quanto piuttosto alcune linee guida funzionali alla futura elaborazione di tale progetto;

Ritenuto pertanto che, il proponente, in fase di definizione del progetto illuminotecnico, dovrà redigere tale progetto secondo le norme tecniche vigenti UNI 10819:2021, UNI EN 13201-2:2016, UNI EN 12464-2:2014, UNI 11630:2016 e le eventuali altre norme tecniche di settore, nonché tenendo conto della Legge Regionale Veneto n. 17/09 e le Linee Guida ARPAV, reperibili al seguente link: <https://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/luminosita-del-cielo/criteri-e-linee-guida-per-i-progettisti>;

Ritenuto inoltre che quanto previsto nella documentazione presentata riguardo alle caratteristiche illuminotecniche dell'impianto sia sostanzialmente corretto e ammissibile, fatta eccezione per la temperatura di colore delle sorgenti;

Area Tutela e Sicurezza del Territorio

Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso

Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



Ritenuto pertanto che, in fase di definizione del progetto illuminotecnico, il proponente dovrà utilizzare sorgenti con temperatura di colore non superiore a 3000 K, a meno di specifiche esigenze lavorative da esplicitare e giustificare in progetto, a causa dei negativi effetti ambientali dovuti alla componente di luce blu, presente in particolare nelle sorgenti a LED con elevata temperatura di colore;

Considerato che con nota n. 157657 del 22/03/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Marittima di Venezia ha trasmesso le proprie valutazioni in merito al progetto;

Considerato in particolare che le attività connesse all'intervento in oggetto dovranno avvenire senza arrecare pregiudizio all'attività della pesca, garantendo il coinvolgimento degli organi consultivi di cui all'art. 27-bis della L.R. n. 19/1998 e D.G.R. n. 181/2017;

Vista la infine necessità di esprimere compiutamente e in tempi utili il parere regionale endoprocedimentale nell'ambito del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA statale;

Tenuto conto dei criteri di cui all'Allegato V alla Parte Seconda del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

*Tutto ciò premesso e considerato, il Comitato Tecnico Regionale VIA, fatte salve le valutazioni sopra riportate che si chiede siano recepite da parte dell'autorità competente, esprime parere favorevole al **NON ASSOGGETTAMENTO** alla procedura di VIA di competenza statale per l'intervento in oggetto, in quanto la verifica effettuata dal gruppo istruttorio in riferimento ai criteri di cui all'Allegato V alla parte seconda del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., ha evidenziato che, per i motivi sopra esposti, l'intervento non produce impatti ambientali significativi negativi per il territorio veneto.*

Distinti saluti.

Il Presidente
Comitato Tecnico Regionale V.I.A.
Luca Marchesi

Il Direttore
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Avv. Cesare Lanna

Il Direttore
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
Ing. Lorenza Modenese

Allegati

- nota n. 157657 del 22/03/2023

Per informazioni:

Dott.ssa Elisabetta Pastrello – Tel: +39.041279.2013

E-mail: elisabetta.pastrello@regione.veneto.it

\\venezialcondivisione\UC-VIA\PROGETTI\2022\STATALI\SCREENING-SCOPING\SM%207-22%20SMART%20GAS%20S.p.A\Istruttoria\ESITO\TrasmissioneRisultanzeComitatoVIA.docx

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso
Unità Organizzativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel. 0412792292-2203-2114

PEC: valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it; e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it
sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Fatturazione elettronica - Codice Univoco Ufficio: 23109G



**Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione marittima di Venezia

Reparto Operativo

9° MRSC - Sala Operativa

so.cpveneziamit.gov.it

dm.veneziamit.gov.it

Protocollo n° *(vds. stringa a stampa)*

Allegati: //

Alla Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del
territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto
ambientale
Venezia
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it
Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali e il
personale
Direzione Generale per la
vigilanza sulle autorità portuali, le
infrastrutture portuali ed il
trasporto marittimo per vie
d'acqua interne
Roma
dg.tm@pec.mit.gov.it
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di porto
Roma
cgcpc@pec.mit.gov.it
Direzione Marittima del Friuli
Venezia-Giulia
Trieste
dm.trieste@pec.mit.gov.it
Capitaneria di porto
Monfalcone (GO)
cp-monfalcone@pec.mit.gov.it
Ufficio Circondariale Marittimo
Caorle (VE)
cp-caorle@pec.mit.gov.it

Argomento: SMART GAS S.p.A. - Distribuzione GNL in Regione Friuli Venezia Giulia –
Comune di localizzazione: Monfalcone (Regione Friuli Venezia Giulia) – Region
interessata: Veneto - Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA statale (art.
D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., L.R. n. 4/2016 e ss.mm.ii., DGR n. 568/2018) –
n. SM 7/2022).-

Riferimento alla nota n. 0147231 in data 16 marzo 2023 della Regione Veneto.-

Prosecuzione nota n. 33258 in data 8 novembre 2022.-

Facendo seguito alla nota in riferimento e in riscontro alla convocazione della riunione per la Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA statale al progetto in argomento, la documentazione integrata dalla società proponente per gli aspetti di competenza, è lacunosa poiché:

- l'analisi del traffico marittimo ai fini della sicurezza della navigazione non tiene conto del calcolo della probabilità di collisioni ed incagli nell'area marittima di interesse, secondo la metodologia adottata in sede IMO e IALA¹, prendendo in esame i transiti degli ultimi cinque anni. I risultati dovranno tener conto della superficie virtuale della nave (dato che ruoterà attorno al sistema di ancoraggio creando una circonferenza) e dell'area di sicurezza interdetta alla navigazione, che sarà oggetto delle opportune valutazioni confluenti nell'Ordinanza del competente Capo del Circondario Marittimo di Caorle. A tal riguardo, si invita a prendere diretti contatti con la suddetta Autorità Marittima. Inoltre, indipendentemente dalla metodologia applicata, l'integrazione tiene conto solo del traffico marittimo del 2021 e non dei 5 anni precedenti richiesti. I dati AIS citati debbono inoltre provenire da una fonte certificata. Risulta altresì non attendibile il fattore correttivo applicato per le unità da pesca prive di un sistema di tracciamento della navigazione poiché il dato veritiero da mettere a calcolo può essere desunto attraverso la richiesta alle autorità marittime del Veneto delle unità abilitate alla pesca costiera locale con lunghezza inferiore ai 15 metri iscritte nei rispettivi registri.
- l'analisi della documentazione della pianificazione dello spazio marittimo deve evidenziare per ogni layer tematico l'impatto del posizionamento della nave comprensiva dell'area virtuale e dell'area di sicurezza determinata dal Capo del Circondario marittimo di Caorle. Le conclusioni dell'elaborato, nell'evidenziare le potenziali conflittualità circa i diversi usi del mare, lascia una certa aleatorietà sul posizionamento della nave; infatti, è riportato che: "il posizionamento finale della nave madre terrà conto della presenza delle principali aree di pesca con reti e gli

¹Guidelines for Formal Safety Assessment (FSA) for use in the IMO rule-making process, including amendments, were approved in 2002 (MSC/Circ.1023/MEPC/Circ.392), IMO SN Circular 296 on IALA Risk Management Toolbox e software I.W.R.A.P dello IALA

allevamenti ittici presenti nell'area". Ciò non consente allo scrivente di esprimersi compiutamente sul progetto, in quanto si deve avere certezza sul posizionamento della nave e delle citate aree di sicurezza.

- inoltre, se da un lato è vero che non verranno realizzate delle infrastrutture fisse è altrettanto vero che la nave madre sarà ancorata e, quindi, è assimilabile ai fini della valutazione della sicurezza della navigazione, ad una infrastruttura fissa, ne consegue che il rischio di collisione rimane alto.

Infine, si raccomanda, come già rappresentato con la nota in prosecuzione, l'ulteriore approfondimento sull'incidenza sul comparto della pesca anche attraverso gli organi consultivi preposti di cui all'art. 27 bis della L.R. 19/1998 e DGR 181/2017, che tenga in considerazione le attività di pesca che vengono praticate in zona, come precisato nel foglio in prosecuzione.

IL DIRETTORE MARITTIMO

Amm. Isp. (CP) **Piero PELLIZZARI**

*firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n°82/2005 e delle
discendenti disposizioni attuative*

Firmato Digitalmente da/Signed by:

PIERO PELLIZZARI

In Data/On Date:

mercoledì 22 marzo 2023 08:56:42

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?><DOCTYPE Segnatura SYSTEM "Segnatura.dtd">
<Segnatura><Intestazione><Identificatore><CodiceAmministrazione>M_CCPP</CodiceAmministrazione><CodiceAOO>CPVE</CodiceAOO><CodiceRegistro>REGISTRO
UFFI
CIALE</CodiceRegistro><NumeroRegistrazione>0006886</NumeroRegistrazione><DataRegistrazione>2023-03-22</DataRegistrazione></Identificatore><Origine><In
dirittoTelematico tipo="smtp">dm.venezia@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Mittente><Amministrazione><Denominazione>Ministero delle infrastrutture
e dei
trasporti</Denominazione><CodiceAmministrazione>M_CCPP</CodiceAmministrazione><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Dorsoduro</Toponimo><Civico
>1408</Civico><CAP>30100</CAP><Comune>venezia</Comune><Provincia>VENEZIA</Provincia></Indirizzo></IndirizzoPostale></Amministrazione><AOO><Denominazio
ne>Direzione Marittima/Capitaneria di Porto di Venezia</Denominazione><CodiceAOO>CPVE</CodiceAOO></AOO></Mittente></Origine><Destinazione
confermaRice
zione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Deno
minazione>Regione del VenetoArea Tutela e Sicurezza del
territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto
ambientale
Venezia </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del
territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto
ambientale
Venezia</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Dest
inatrio></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">dg.tm@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario>
<Denominazione>Ministero delle Infrastrutture e deitrasporti
Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali e il
personale
Direzione Generale per la
vigilanza sulle autorità portuali, le
infrastr </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali e il
personale
Direzione Generale per la
vigilanza sulle autorità portuali, le
infrastr</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Des
tinario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cgcp@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario>
<Denominazione>Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Comando Generale del Corpo
delle Capitan
erie di Porto</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Viale Dell'Arte,
16</Toponimo><Civico/><CAP>00144</CAP><Comune>Roma</Comune><P
rovincia>ROMA</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Destinazione
confermaRicezione="no"><IndirizzoTelemat
ico tipo="smtp">dm.trieste@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Direziomare Trieste
</Denominazione><Persona><Nome/><Cogno
me>Direziomare Trieste</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Piazza Duca degli Abruzzi,
4</Toponimo><Civico/><CAP>34132</CAP><Comu
ne>Trieste</Comune><Provincia>TRIESTE</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Destinazione
confermaRicezion
e="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cp-monfalcone@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Capitaneria di Porto Monfalcone
</Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Capitaneria di Porto Monfalcone</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Viale
Oscar Cosulii
ch,
24</Toponimo><Civico/><CAP>34074</CAP><Comune>Monfalcone</Comune><Provincia>GORIZIA</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinat
ario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cp-monfalcone@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinat
ario><Denominazione>Compamare Monfalcone </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Compamare
Monfalcone</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo>
<Toponimo>Viale Oscar Cosulich,
24</Toponimo><Civico/><CAP>34074</CAP><Comune>Monfalcone</Comune><Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale>
</Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cp-caorle@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Des
tinario><Denominazione>Ufficio Circondariale Marittimo Caorle </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Ufficio Circondariale Marittimo
Caorle</Cognome
me></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Via Timavo,
17</Toponimo><Civico/><CAP>30021</CAP><Comune>Caorle</Comune><Provincia>VENEZIA</Provi
ncia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Oggetto>Protocollo nr: 6886 - del 22/03/2023 - CPVE - Direzione Marittima
</Capitaneria di Porto di Venezia SMART GAS S.p.A. - Distribuzione GNL in Regione Friuli Venezia Giulia - Comune di localizzazione: Monfalcone (Region
e Friuli Venezia Giulia) - Regione interessata: Veneto - Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA statale (art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e
ss.mm.ii., L.R. n. 4/2016 e ss.mm.ii., DGR n. 568/2018) - (Prog. n. SM 7/2022).-</Oggetto><Classifica><Denominazione>SEZIONE
OPERATIVA</Denominazione
><Livello>03</Livello><Livello>02</Livello></Classifica><Note/></Intestazione><Descrizione><Documento nome="CPVE.REGISTRO
UFFICIALE.2023.0006886.pdf"
tipoMIME="" tipoRiferimento="MIME"/></Descrizione></Segnatura>



**Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione marittima di Venezia
Reparto Operativo
9° MRSC - Sala Operativa
so.cpveneziamit.gov.it
dm.veneziamit.gov.it

Protocollo n° *(vds. stringa a stampa)*
Allegati: //

Alla Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del
territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto
ambientale
Venezia
valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it
valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it
Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali e il
personale
Direzione Generale per la
vigilanza sulle autorità portuali, le
infrastrutture portuali ed il
trasporto marittimo per vie
d'acqua interne
Roma
dg.tm@pec.mit.gov.it
Comando Generale del Corpo
delle Capitanerie di porto
Roma
cgcpc@pec.mit.gov.it
Direzione Marittima del Friuli
Venezia-Giulia
Trieste
dm.trieste@pec.mit.gov.it
Capitaneria di porto
Monfalcone (GO)
cp-monfalcone@pec.mit.gov.it
Ufficio Circondariale Marittimo
Caorle (VE)
cp-caorle@pec.mit.gov.it

Argomento: SMART GAS S.p.A. - Distribuzione GNL in Regione Friuli Venezia Giulia –
Comune di localizzazione: Monfalcone (Regione Friuli Venezia Giulia) – Region
interessata: Veneto - Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA statale (art.
D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., L.R. n. 4/2016 e ss.mm.ii., DGR n. 568/2018) –
n. SM 7/2022).-

Riferimento alla nota n. 0147231 in data 16 marzo 2023 della Regione Veneto.-

Prosecuzione nota n. 33258 in data 8 novembre 2022.-

Facendo seguito alla nota in riferimento e in riscontro alla convocazione della riunione per la Procedura di verifica di assoggettabilità a VIA statale al progetto in argomento, la documentazione integrata dalla società proponente per gli aspetti di competenza, è lacunosa poiché:

- l'analisi del traffico marittimo ai fini della sicurezza della navigazione non tiene conto del calcolo della probabilità di collisioni ed incagli nell'area marittima di interesse, secondo la metodologia adottata in sede IMO e IALA¹, prendendo in esame i transiti degli ultimi cinque anni. I risultati dovranno tener conto della superficie virtuale della nave (dato che ruoterà attorno al sistema di ancoraggio creando una circonferenza) e dell'area di sicurezza interdetta alla navigazione, che sarà oggetto delle opportune valutazioni confluenti nell'Ordinanza del competente Capo del Circondario Marittimo di Caorle. A tal riguardo, si invita a prendere diretti contatti con la suddetta Autorità Marittima. Inoltre, indipendentemente dalla metodologia applicata, l'integrazione tiene conto solo del traffico marittimo del 2021 e non dei 5 anni precedenti richiesti. I dati AIS citati debbono inoltre provenire da una fonte certificata. Risulta altresì non attendibile il fattore correttivo applicato per le unità da pesca prive di un sistema di tracciamento della navigazione poiché il dato veritiero da mettere a calcolo può essere desunto attraverso la richiesta alle autorità marittime del Veneto delle unità abilitate alla pesca costiera locale con lunghezza inferiore ai 15 metri iscritte nei rispettivi registri.
- l'analisi della documentazione della pianificazione dello spazio marittimo deve evidenziare per ogni layer tematico l'impatto del posizionamento della nave comprensiva dell'area virtuale e dell'area di sicurezza determinata dal Capo del Circondario marittimo di Caorle. Le conclusioni dell'elaborato, nell'evidenziare le potenziali conflittualità circa i diversi usi del mare, lascia una certa aleatorietà sul posizionamento della nave; infatti, è riportato che: "il posizionamento finale della nave madre terrà conto della presenza delle principali aree di pesca con reti e gli

¹Guidelines for Formal Safety Assessment (FSA) for use in the IMO rule-making process, including amendments, were approved in 2002 (MSC/Circ.1023/MEPC/Circ.392), IMO SN Circular 296 on IALA Risk Management Toolbox e software I.W.R.A.P dello IALA

allevamenti ittici presenti nell'area". Ciò non consente allo scrivente di esprimersi compiutamente sul progetto, in quanto si deve avere certezza sul posizionamento della nave e delle citate aree di sicurezza.

- inoltre, se da un lato è vero che non verranno realizzate delle infrastrutture fisse è altrettanto vero che la nave madre sarà ancorata e, quindi, è assimilabile ai fini della valutazione della sicurezza della navigazione, ad una infrastruttura fissa, ne consegue che il rischio di collisione rimane alto.

Infine, si raccomanda, come già rappresentato con la nota in prosecuzione, l'ulteriore approfondimento sull'incidenza sul comparto della pesca anche attraverso gli organi consultivi preposti di cui all'art. 27 bis della L.R. 19/1998 e DGR 181/2017, che tenga in considerazione le attività di pesca che vengono praticate in zona, come precisato nel foglio in prosecuzione.

IL DIRETTORE MARITTIMO

Amm. Isp. (CP) Piero PELLIZZARI

*firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. n°82/2005 e delle
discendenti disposizioni attuative*

Firmato Digitalmente da/Signed by:

PIERO PELLIZZARI

In Data/On Date:

mercoledì 22 marzo 2023 08:56:42

<?xml version="1.0" encoding="ISO-8859-1"?><!DOCTYPE Segnatura SYSTEM "Segnatura.dtd">
<Segnatura><Intestazione><Identificatore><CodiceAmministrazione>M_CCPP</CodiceAmministrazione><CodiceAOO>CPVE</CodiceAOO><CodiceRegistro>REGISTRO
UFFI
CIALE</CodiceRegistro><NumeroRegistrazione>0006886</NumeroRegistrazione><DataRegistrazione>2023-03-22</DataRegistrazione></Identificatore><Origine><In
dirizzoTelematico tipo="smtp">dm.veneziamit.gov.it</IndirizzoTelematico><Mittente><Amministrazione><Denominazione>Ministero delle infrastrutture
e dei
trasporti</Denominazione><CodiceAmministrazione>M_CCPP</CodiceAmministrazione><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Dorsoduro</Toponimo><Civico
>1408</Civico><CAP>30100</CAP><Comune>veneziamit.gov.it</Comune><Provincia>VENEZIA</Provincia></Indirizzo></IndirizzoPostale></Amministrazione><AOO><Denominazio
ne>Direzione Marittima/Capitaneria di Porto di Venezia</Denominazione><CodiceAOO>CPVE</CodiceAOO></AOO></Mittente></Origine><Destinazione
confermaRice
zione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">valutazioniambientalisupportoamministrativo@pec.regione.veneto.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Deno
minazione>Regione del VenetoArea Tutela e Sicurezza del
territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto
ambientale
Venezia </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Regione del Veneto
Area Tutela e Sicurezza del
territorio
Direzione Valutazioni ambientali
Supporto giuridico e contenzioso
U.O. Valutazione impatto
ambientale
Venezia</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Dest
inatrio></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">dg.tm@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario>
<Denominazione>Ministero delle Infrastrutture e deitrasporti
Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali e il
personale
Direzione Generale per la
vigilanza sulle autorit  portuali, le
infrastr </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Ministero delle Infrastrutture e dei
trasporti
Dipartimento per i trasporti, la
navigazione, gli affari generali e il
personale
Direzione Generale per la
vigilanza sulle autorit  portuali, le
infrastr</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo/><Civico/><CAP/><Comune/><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Des
tinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cgcp@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario>
<Denominazione>Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Comando Generale del Corpo
delle Capitan
erie di Porto</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Viale Dell'Arte,
16</Toponimo><Civico/><CAP>00144</CAP><Comune>Roma</Comune><P
rovincia>ROMA</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Destinazione
confermaRicezione="no"><IndirizzoTelemat
ico tipo="smtp">dm.trieste@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Direzione Trieste
</Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>
me>Direzione Trieste</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Piazza Duca degli Abruzzi,
4</Toponimo><Civico/><CAP>34132</CAP><Comu
ne>Trieste</Comune><Provincia>TRIESTE</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Destinazione
confermaRicezion
e="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cp-monfalcone@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinatario><Denominazione>Capitaneria di Porto Monfalcone
</Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Capitaneria di Porto Monfalcone</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Viale
Oscar Cosulich
,
24</Toponimo><Civico/><CAP>34074</CAP><Comune>Monfalcone</Comune><Provincia>GORIZIA</Provincia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinat
ario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cp-monfalcone@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Destinat
ario><Denominazione>Compamare Monfalcone </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Compamare
Monfalcone</Cognome></Persona><IndirizzoPostale><Indirizzo>
<Toponimo>Viale Oscar Cosulich,
24</Toponimo><Civico/><CAP>34074</CAP><Comune>Monfalcone</Comune><Provincia/><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale>
</Destinatario></Destinazione><Destinazione confermaRicezione="no"><IndirizzoTelematico tipo="smtp">cp-caorle@pec.mit.gov.it</IndirizzoTelematico><Des
tinatario><Denominazione>Ufficio Circondariale Marittimo Caorle </Denominazione><Persona><Nome/><Cognome>Ufficio Circondariale Marittimo
Caorle</Cognome>
<IndirizzoPostale><Indirizzo><Toponimo>Via Timavo,
17</Toponimo><Civico/><CAP>30021</CAP><Comune>Caorle</Comune><Provincia>VENEZIA</Provi
ncia><Nazione/></Indirizzo></IndirizzoPostale></Destinatario></Destinazione><Oggetto>Protocollo nr. 6886 - del 22/03/2023 - CPVE - Direzione Marittima
<Capitaneria di Porto di Venezia SMART GAS S.p.A. - Distribuzione GNL in Regione Friuli Venezia Giulia - Comune di localizzazione: Monfalcone (Regione
<Friuli Venezia Giulia) - Regione interessata: Veneto - Procedura di verifica di assoggettabilit  a VIA statale (art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e
ss.mm.ii., L.R. n. 4/2016 e ss.mm.ii., DGR n. 568/2018) - (Prog. n. SM 7/2022).-</Oggetto><Classifica><Denominazione>SEZIONE
OPERATIVA</Denominazione
><Livello>03</Livello><Livello>02</Livello><Classifica><Note/></Intestazione><Descrizione><Documento nome="CPVE.REGISTRO
UFFICIALE.2023.0006886.pdf"
tipoMIME="" tipoRiferimento="MIME"/></Descrizione></Segnatura>