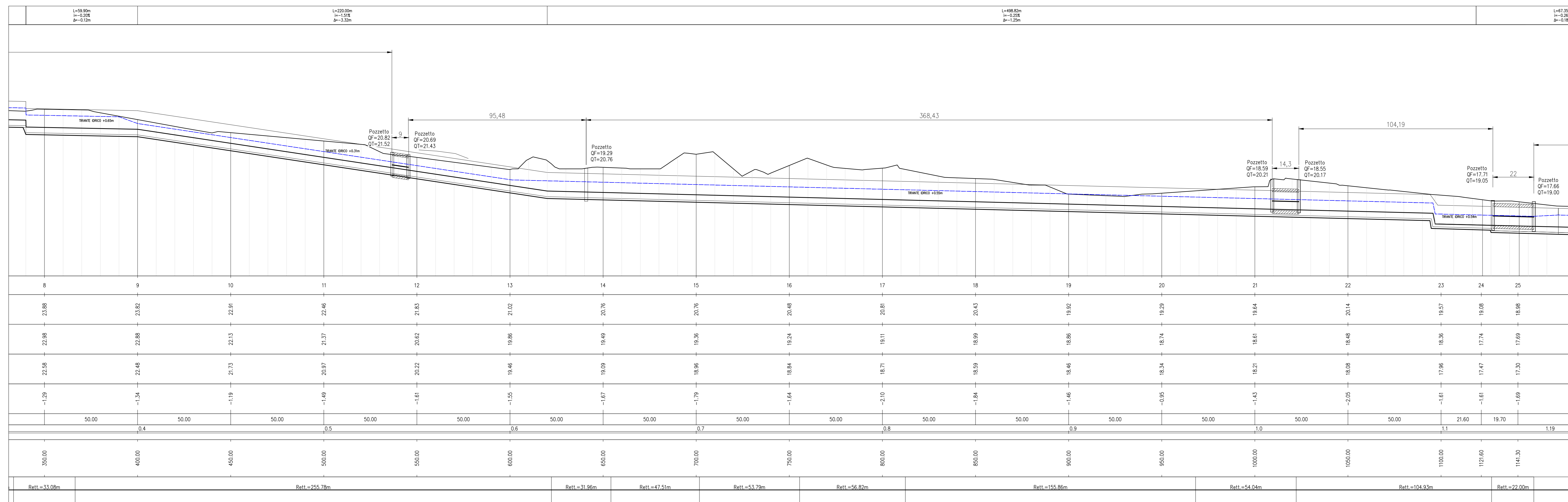


LIVELLE TEE

Profilo Longitudinale
IN15
Pr.=0.00 - Pr.= 1142,31

Scala : 1000/100 Q.RH. 15.00

NUMERO SEZIONE	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
QUOTE TERRENO	23.82	23.82	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22
QUOTE SCORRIMENTO	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22
QUOTE FONDO SCAVO	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22	22.22
QUOTE TERRENO - FONDO SCAVO	0.60	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTANZE PARZIALI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	21.60	19.70	1.19
ETOMETRICHE		0.4		0.5		0.6		0.7		0.8		0.9		1.0		1.1		1.19
DISTANZE PROGRESSIVE	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	1142.31
ANDAMENTO PLANIMETRICO																		



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J31D1900000001

S.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI N. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 DI CUI ALL'ALLEGATO N. 2 ALLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI (NOTA PROT. RFI-NEMI.DIN.DISIA0011/PI2022/0000427 DEL 18/11/2022)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN15
Planimetria, Pianta Scavi e Profilo Longitudinale - Tav. 2/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IATK 02 D 11 PZ IN1500 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Lodi	Novembre 2022	L. Motta	Novembre 2022	A. Costantini	Novembre 2022	L. Benesi	Novembre 2022

File: IATK02011PI2022/00002A.dwg n. Etab.: