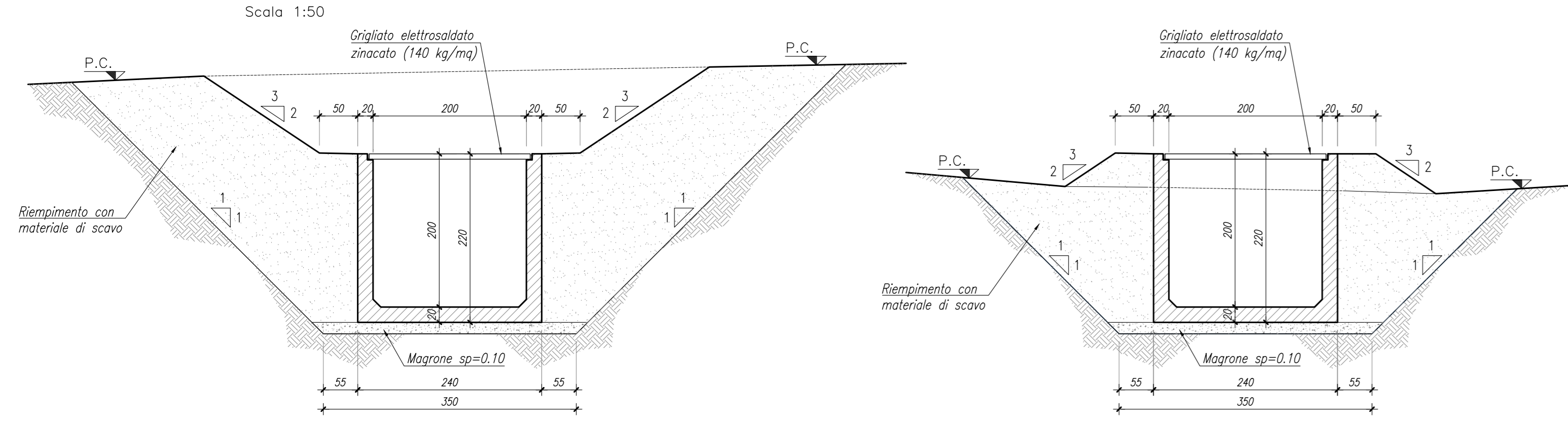
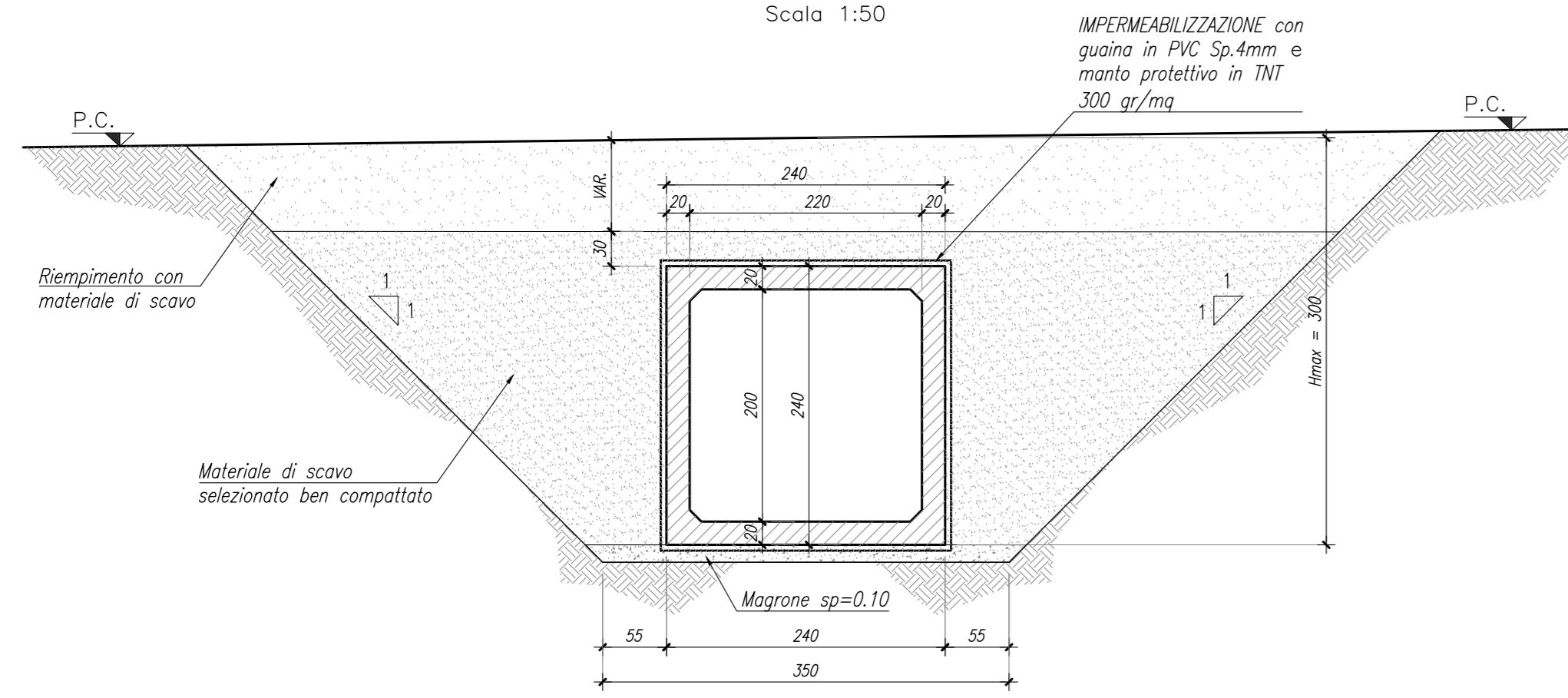


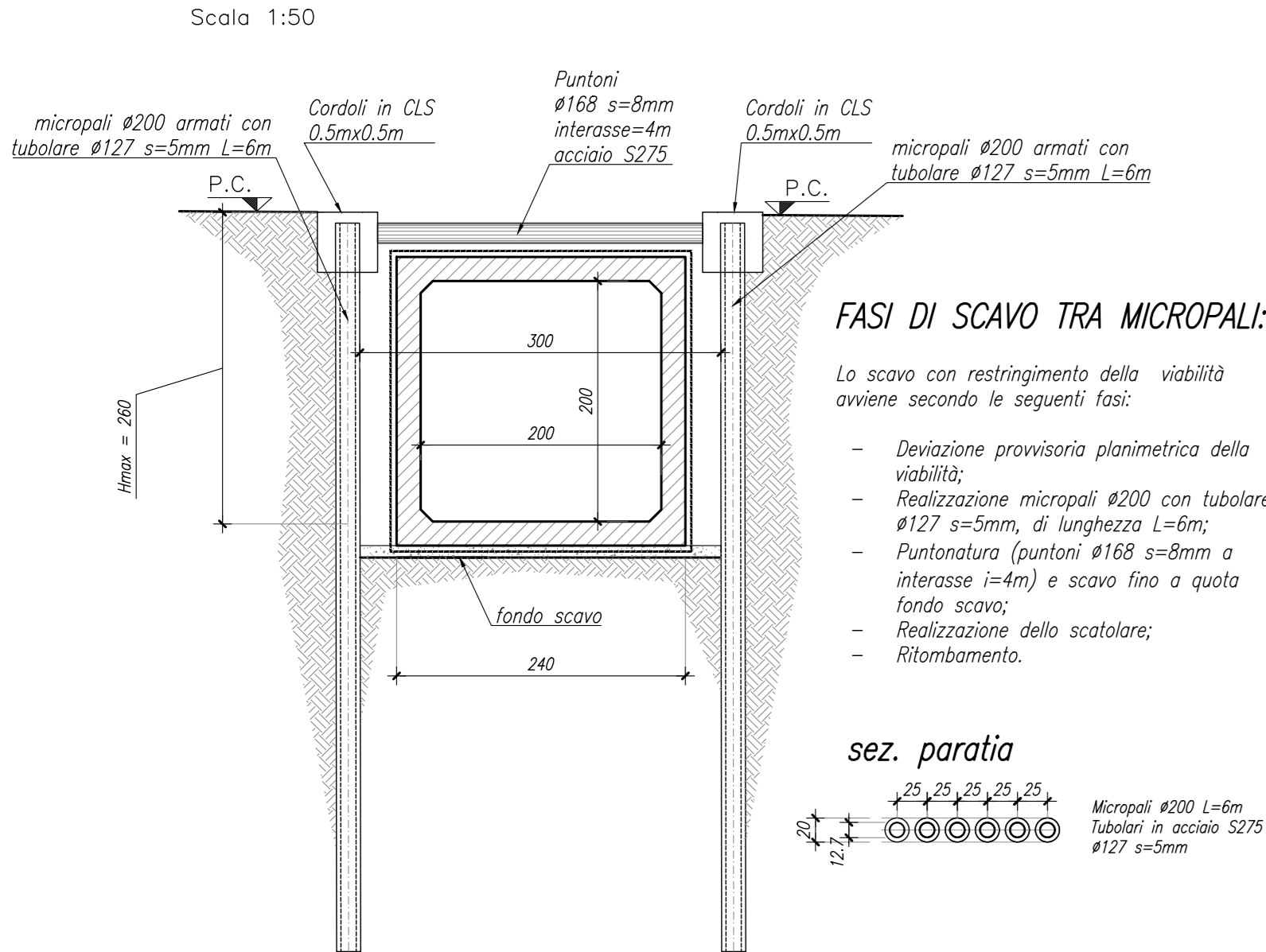
SEZIONI TIPO - CANALE 2x2



SEZIONE TIPO CON SCAVO DI SBANCAMENTO - SCATOLARE 2x2



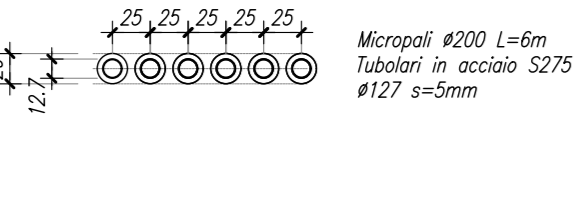
SEZIONE DI SCAVO CON AUSILIO DI MICROPALI da Pr. 710.000 a Pr. 756.482



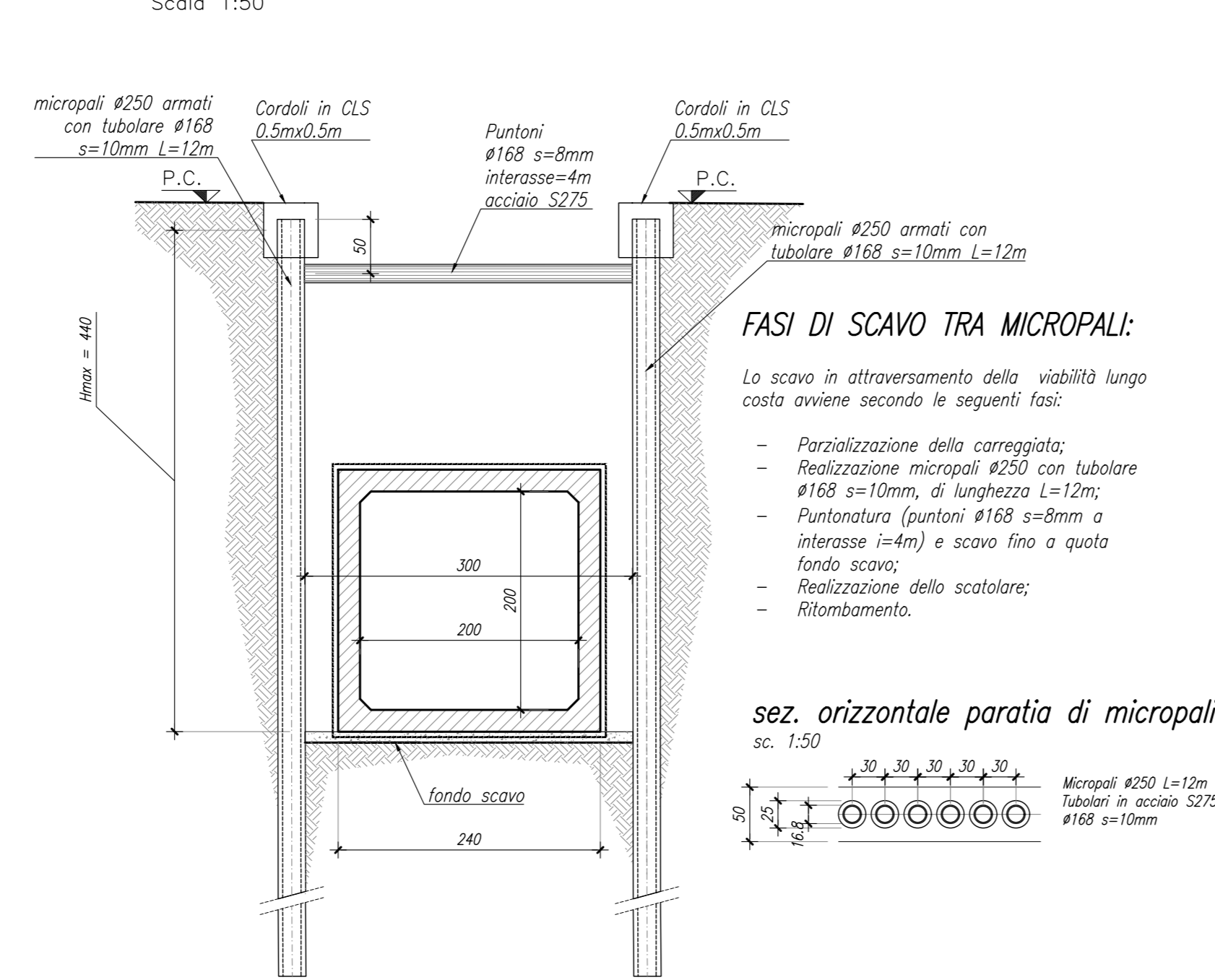
FASI DI SCAVO TRA MICROPALI:

- Deviazione provvisoria planimetrica della viabilità;
- Realizzazione micropali #200 con tubolare #127 s=5mm L=6m;
- Puntellatura (puntori) #168 s=8mm a interasse i=4m e scavo fino a quota fondo scavo;
- Realizzazione dello scolare;
- Ritombamento.

sez. paratia



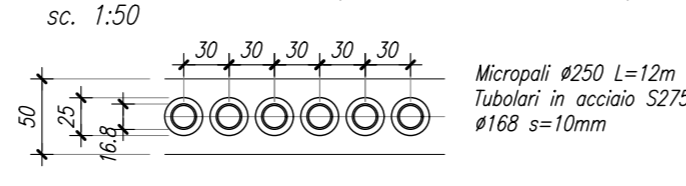
SEZIONE DI SCAVO CON AUSILIO DI MICROPALI IN ATTRAVERSAMENTO VIABILITA' LUNGO COSTA



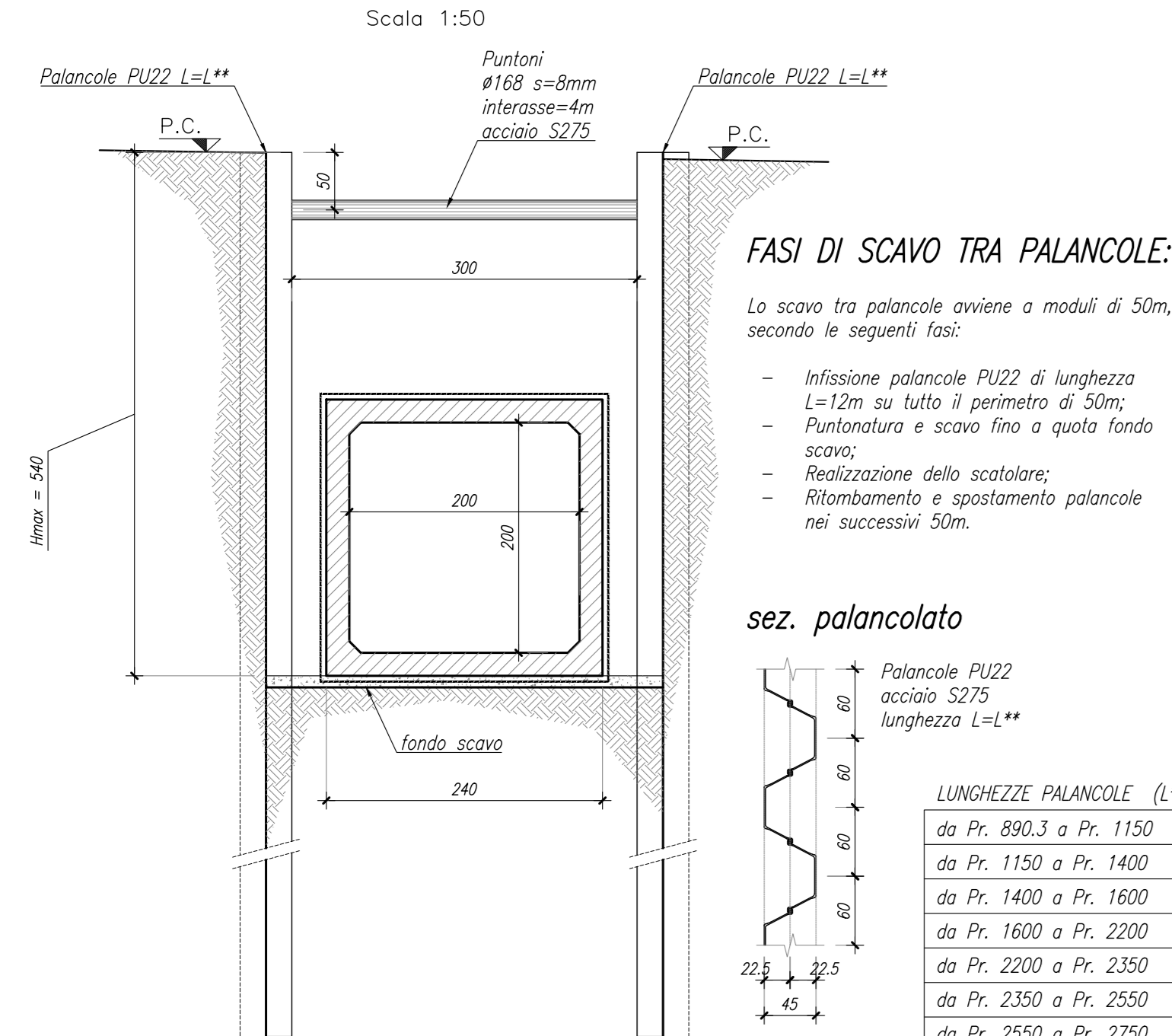
FASI DI SCAVO TRA MICROPALI:

- Parallellizzazione della carreggiata;
- Realizzazione micropali #250 con tubolare #168 s=10mm L=12m;
- Puntellatura (puntori) #168 s=8mm a interasse i=4m e scavo fino a quota fondo scavo;
- Realizzazione dello scolare;
- Ritombamento.

sez. orizzontale paratia di micropali



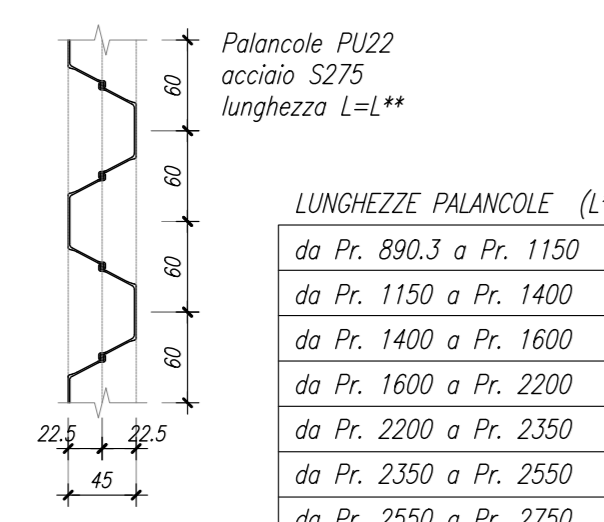
SEZIONE TIPOLOGICA DI SCAVO CON AUSILIO DI PALANCOLE



FASI DI SCAVO TRA PALANCOLE:

- Infilazione palancole PU22 di lunghezza L=12m su tutto il perimetro di 50m;
- Puntellatura e scavo fino a quota fondo scavo;
- Realizzazione dello scolare;
- Ritombamento e spostamento palancole nei successivi 50m.

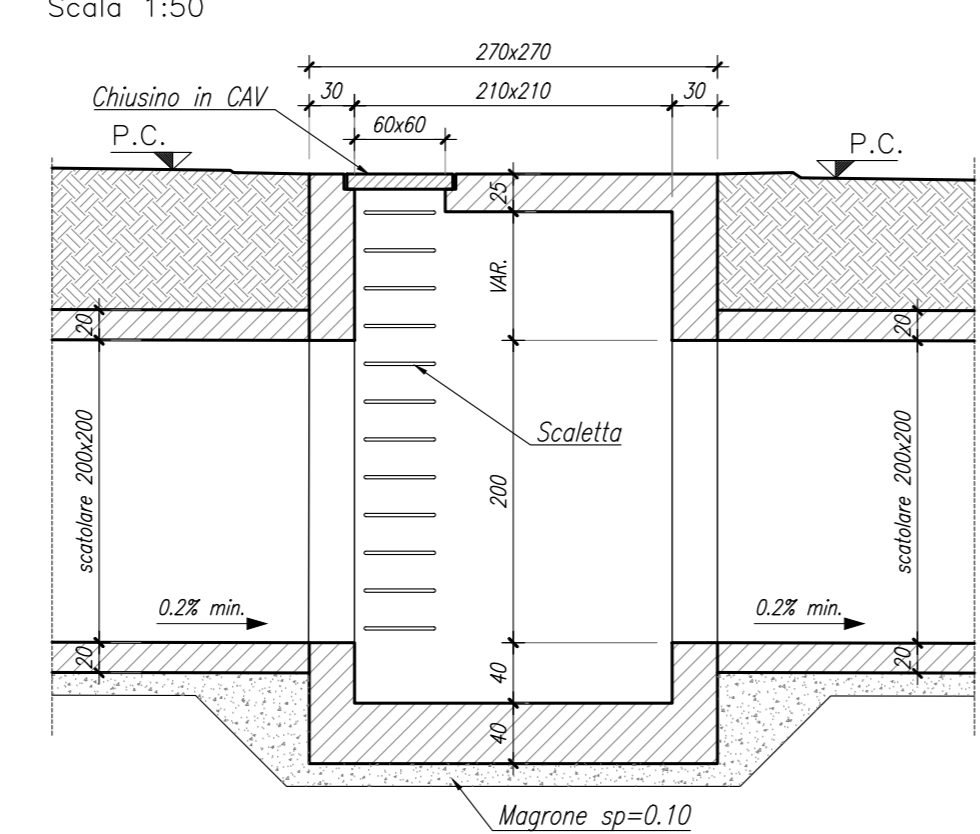
sez. palancolato



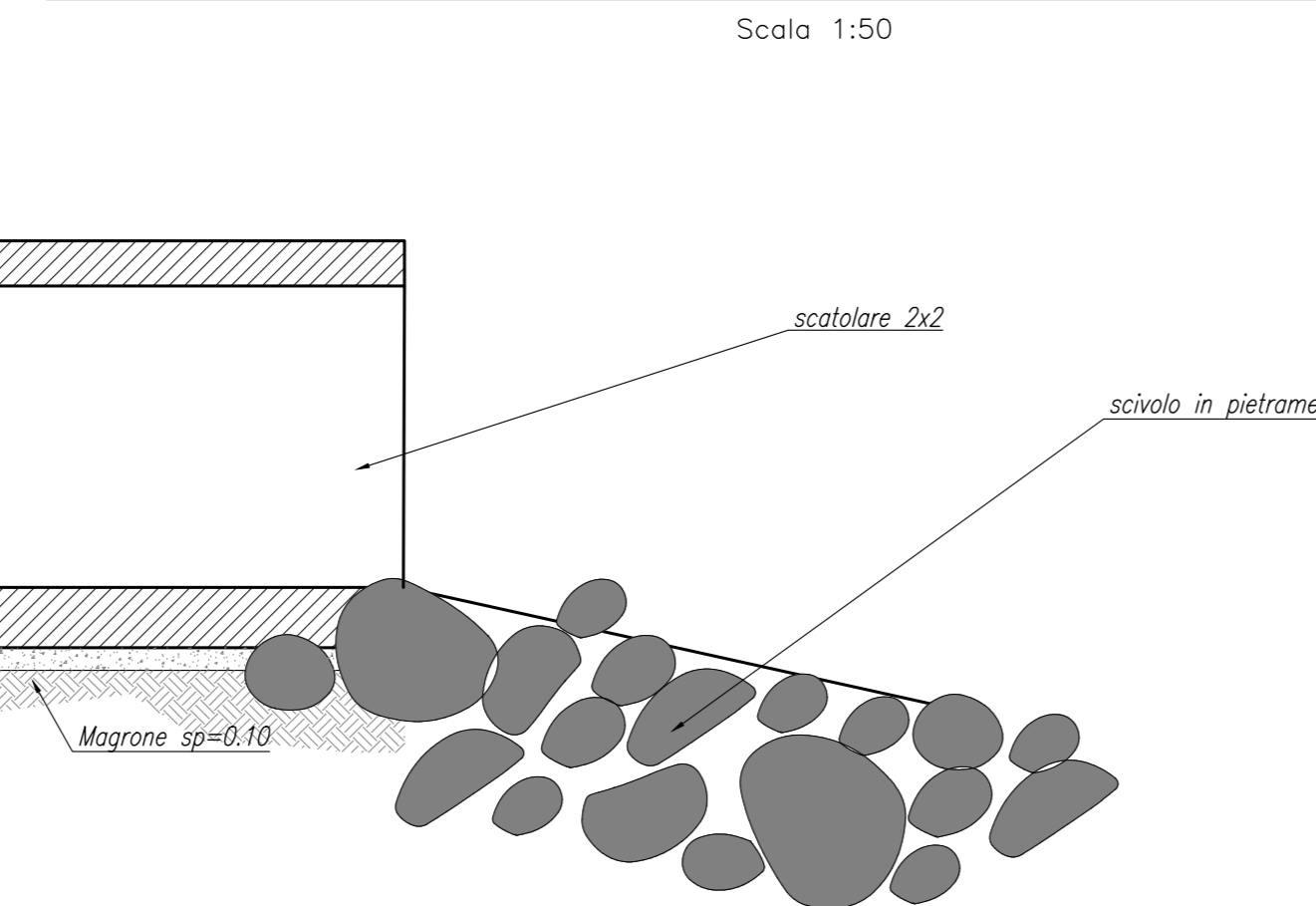
LUNGHEZZE PALANCOLE (L)**

da Pr. 890,3 a Pr. 1150	L**= 9 mt
da Pr. 1150 a Pr. 1400	L**= 10 mt
da Pr. 1400 a Pr. 1600	L**= 12 mt
da Pr. 1600 a Pr. 2200	L**= 10 mt
da Pr. 2200 a Pr. 2350	L**= 12 mt
da Pr. 2350 a Pr. 2550	L**= 10 mt
da Pr. 2550 a Pr. 2750	L**= 9 mt
da Pr. 2750 a Pr. 3150	L**= 10 mt
da Pr. 3150 a Pr. 3185	L**= 10 mt

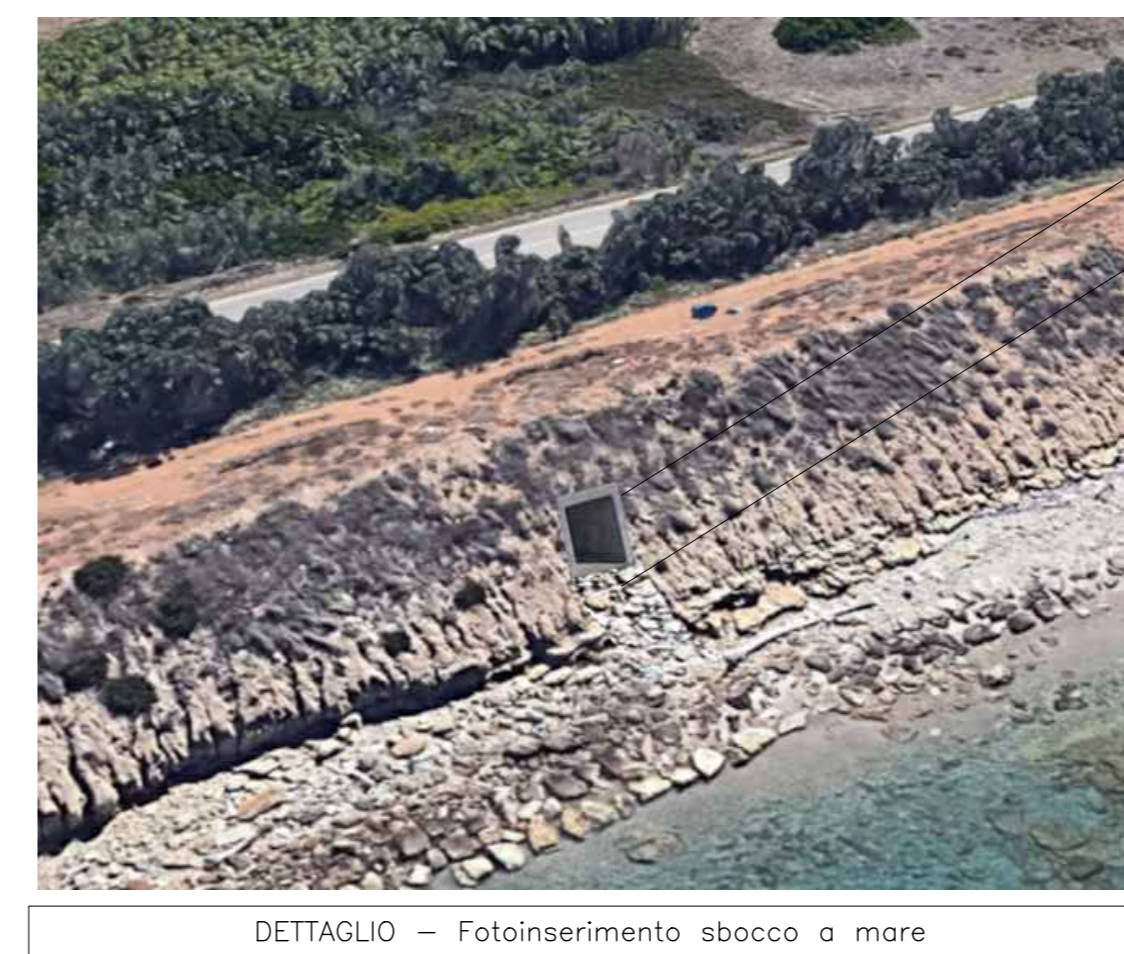
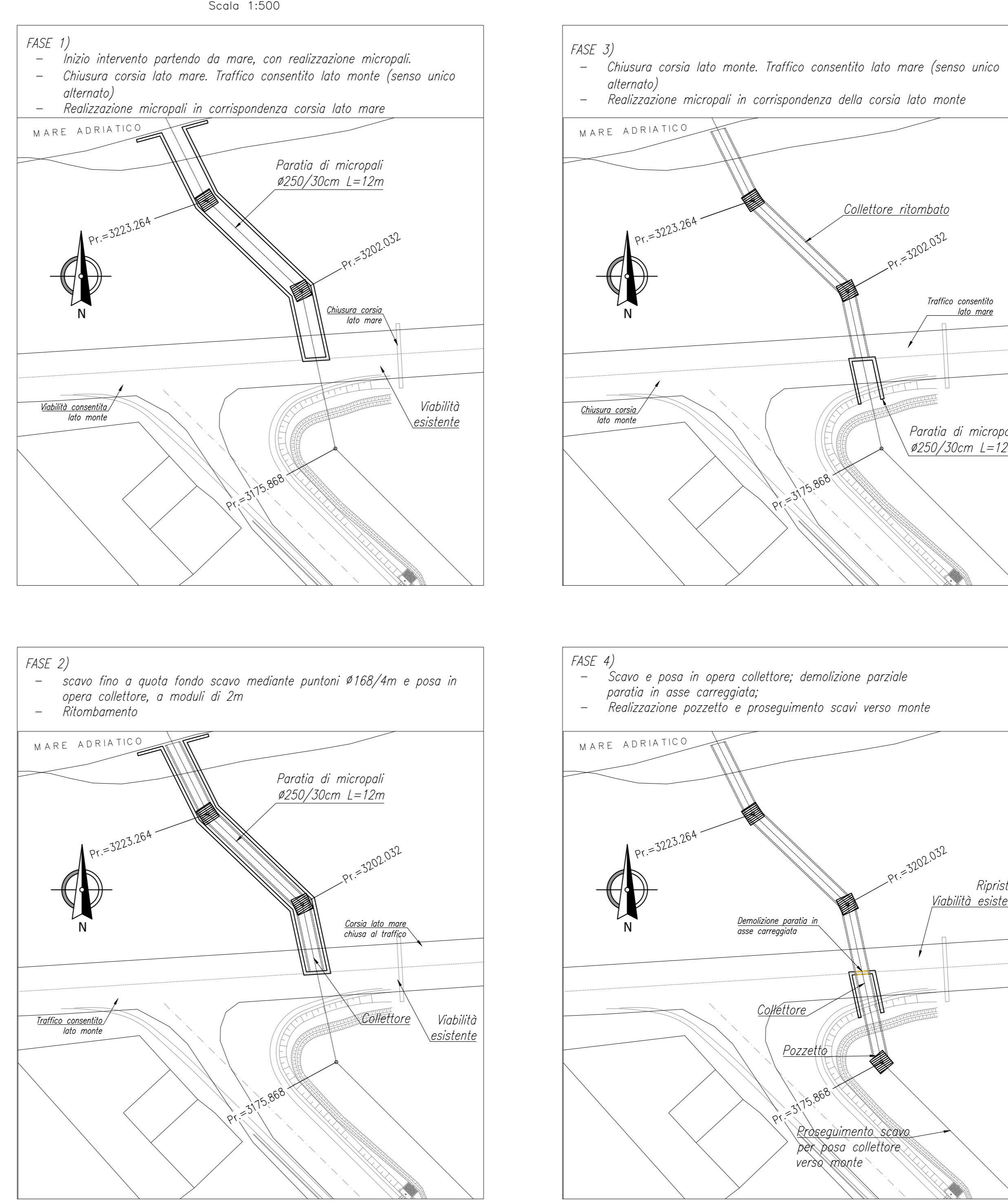
POZZETTO D'ISPEZIONE - scolarli 2x2



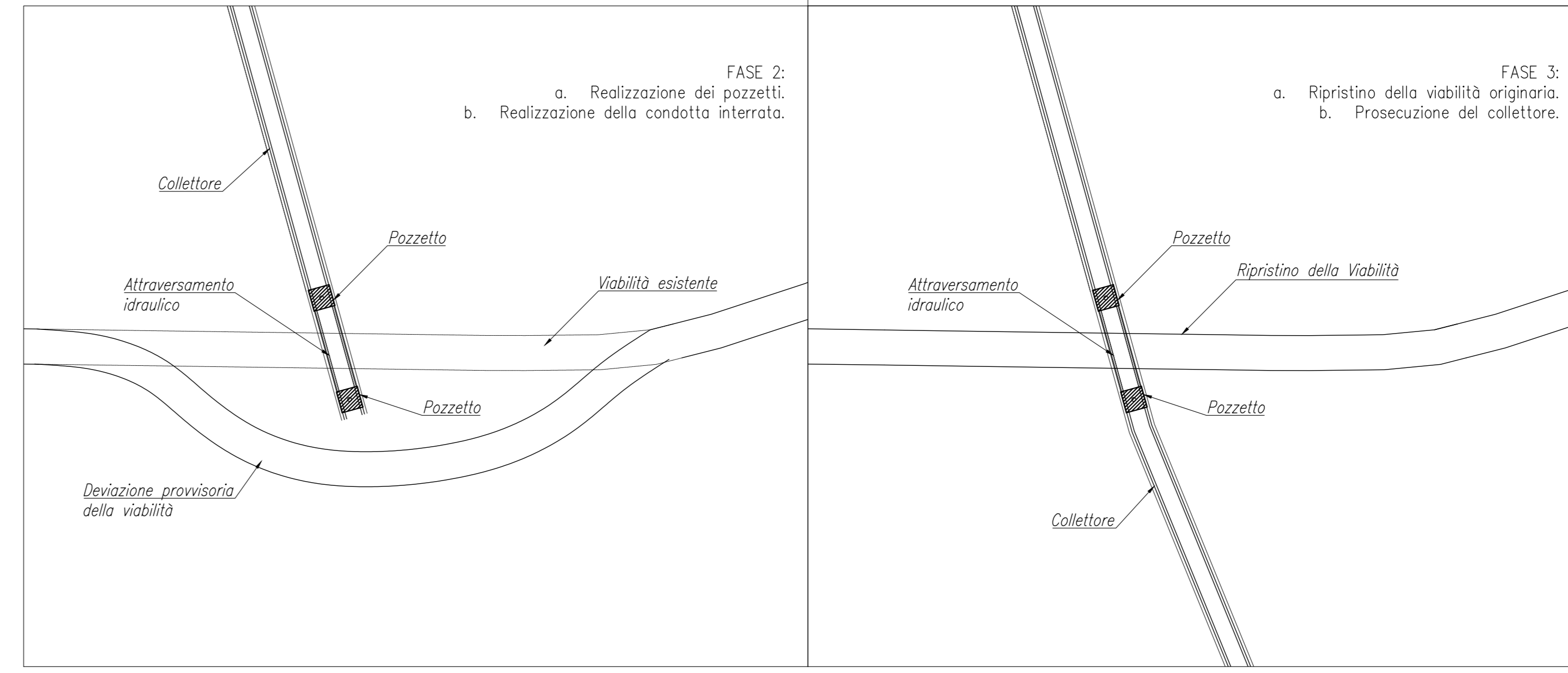
SEZIONE LONGITUDINALE RECAPITO - SCATOLARE 2x2



FASI DI SCAVO IN ATTRAVERSAMENTO VIABILITA' LUNGO COSTA



DETTAGLIO - Fotoinserimento sbocco a mare
FASI DI SCAVO IN ATTRAVERSAMENTO VIABILITA' LOCALE INTERFERENTI



KEY PLAN - COLLETTORE IN16 (3246.87 mt)



NOTA:
La realizzazione del collettore sarà effettuata partendo dalla sezione finale lato mare (pk 3+245.361) risalendo verso pk 0+000. Il manufatto idraulico ha dimensioni interne 2,0x2,0. Gli spessori strutturali potranno variare in funzione delle modalità realizzative adottate (prefabbricazione/getto in opera).

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J31D1900000001

S.O. OPERE GEOTECNICHE

PROGETTO DEFINITIVO

INTERVENTI CORRELATI AL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI N. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 DI CUI ALL'ALLEGATO N. 2 ALLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI (NOTA PROT. RFI-NEM1-DIS/A0011/P/2022/000427 DEL 18/11/2022)

INTERFERENZE IDRAULICHE
IN16
Sezioni Tipo, Dettagli e Fasi

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Lodi	Novembre 2022	L. Gavigli	Novembre 2022	A. Caporaso	Novembre 2022	L. Bernardi Novembre 2022

File: IA7K02D11P2H1600007A.dwg n. Elab.: