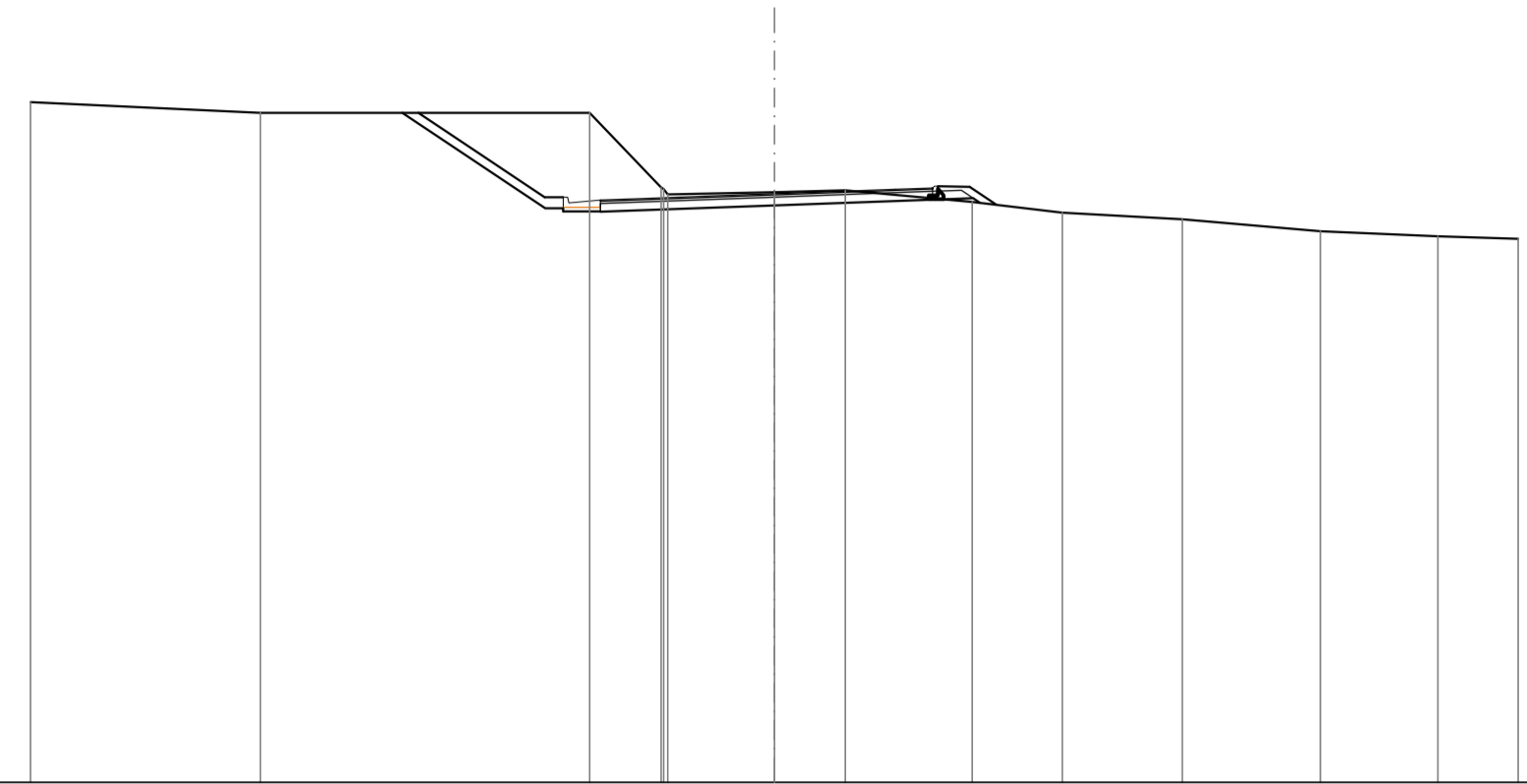


SCAVI E RILEVATI	
STERRO	13,437 m <sup>2</sup>
COMPATTAZIONE	4,679 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,051 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	1,309 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,929 m
STRATO DI BINDER	0,536 m <sup>2</sup>
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	2,171 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 21  
 QT. PROGETTO: 443,826  
 DIST. PROG.: 400,000  
 DIST. PREC.: 25,000  
 DIST. SUCC.: 25,000



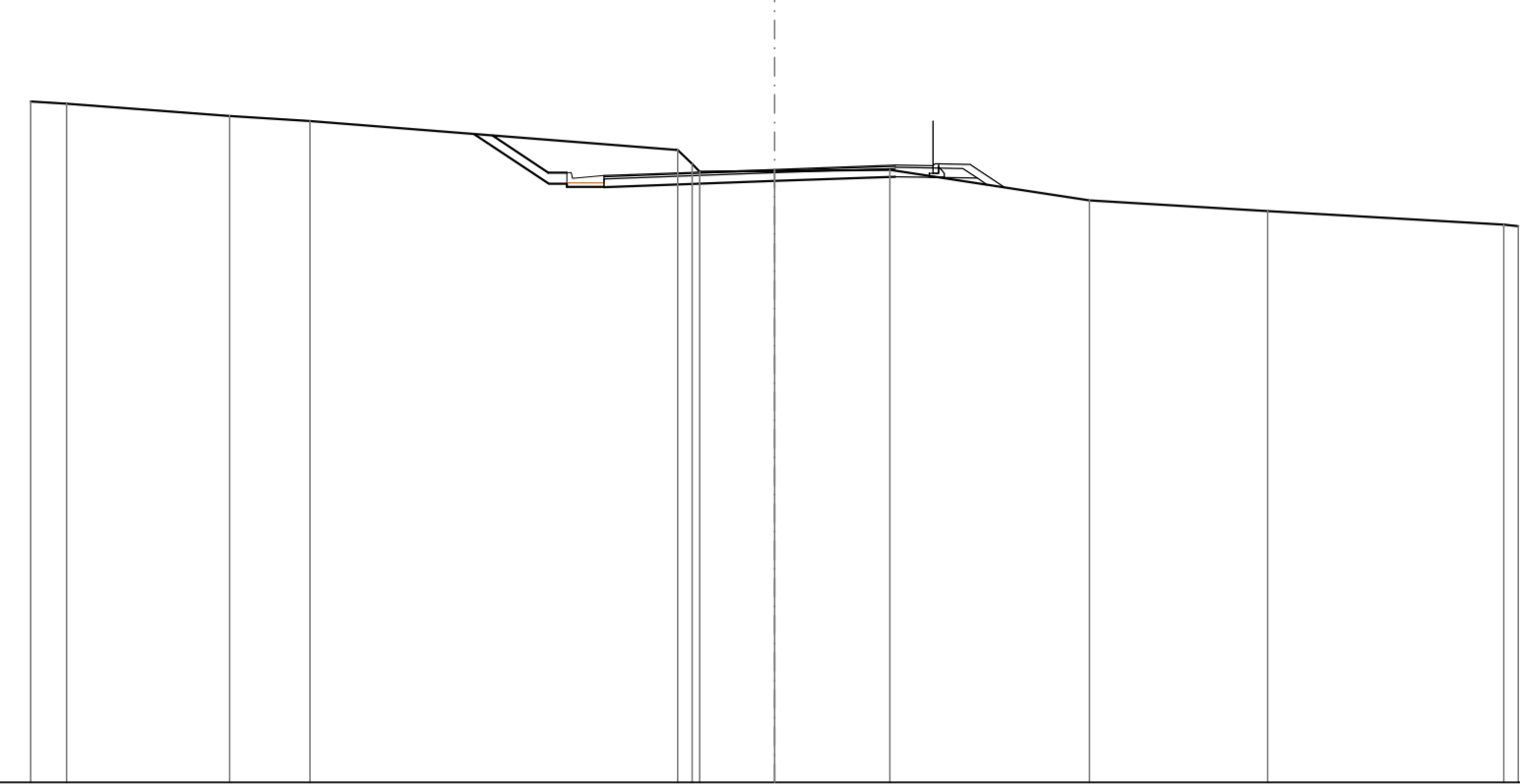
SCALA 1:200

QT. RIF. 428,000

QUOTE TERRENO	446,290	446,000	446,000	446,000	443,808	443,867	443,920	443,910	443,316	442,823	442,886	442,817
DIST. PARZIALI TERRENO	6,178		8,855	1,920	2,883	1,910	3,411	2,421	3,224	3,721	3,156	2,157
QUOTE PROGETTO		446,000		443,435	443,392	443,516		443,881	443,710	443,823		442,817
DIST. PARZIALI PROGETTO		3,845		1,000	4,679	4,250		1,094	4,250			
QUOTE USURA				443,655	443,692	443,626		443,981	443,981			
DIST. PARZIALI USURA				1,000	3,679	3,250		1,000				

SCAVI E RILEVATI	
STERRO	6,667 m <sup>2</sup>
COMPATTAZIONE	4,586 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,581 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,836 m
STRATO DI BINDER	0,470 m <sup>2</sup>
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,724 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 22  
 QT. PROGETTO: 443,480  
 DIST. PROG.: 425,000  
 DIST. PREC.: 25,000  
 DIST. SUCC.: 25,000



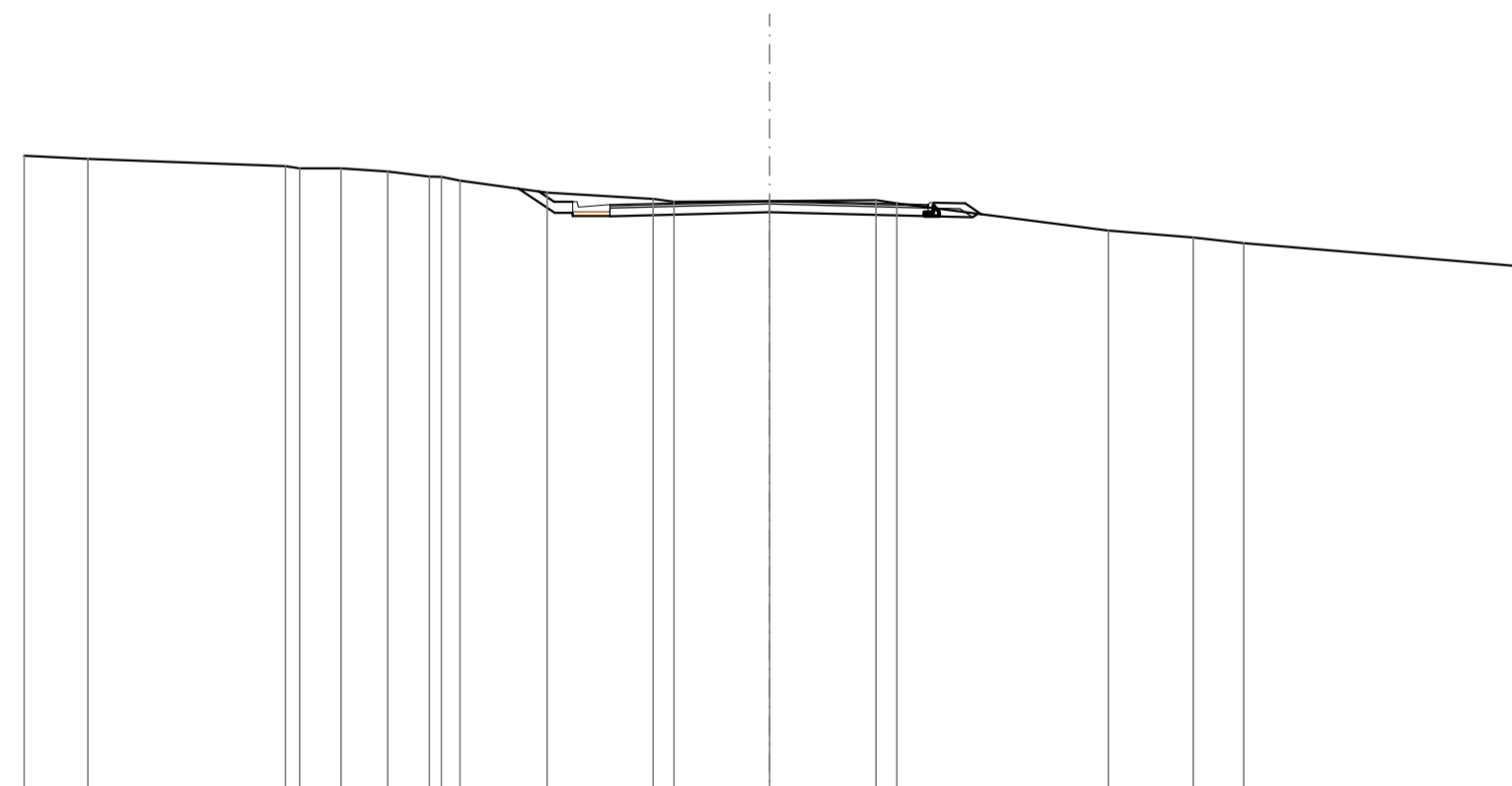
SCALA 1:200

QT. RIF. 427,000

QUOTE TERRENO	445,305	445,249	444,917	444,779	444,000	443,437	443,467	442,649	442,368	442,000	441,959
DIST. PARZIALI TERRENO	0,964	4,383	2,157	444,779	9,892	2,012	3,104	5,364	4,799	6,345	
QUOTE PROGETTO				444,431	443,095	443,012	443,005	443,170	443,287		
DIST. PARZIALI PROGETTO				2,003	1,000	4,586	3,250				
QUOTE USURA					443,315	443,351	443,460	443,597			
DIST. PARZIALI USURA					1,000	3,586	3,250				

SCAVI E RILEVATI	
STERRO	4,291 m <sup>2</sup>
COMPATTAZIONE	4,280 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,469 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,530 m
STRATO DI BINDER	0,512 m <sup>2</sup>
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	2,103 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 23  
 QT. PROGETTO: 443,134  
 DIST. PROG.: 450,000  
 DIST. PREC.: 25,000  
 DIST. SUCC.: 11,960



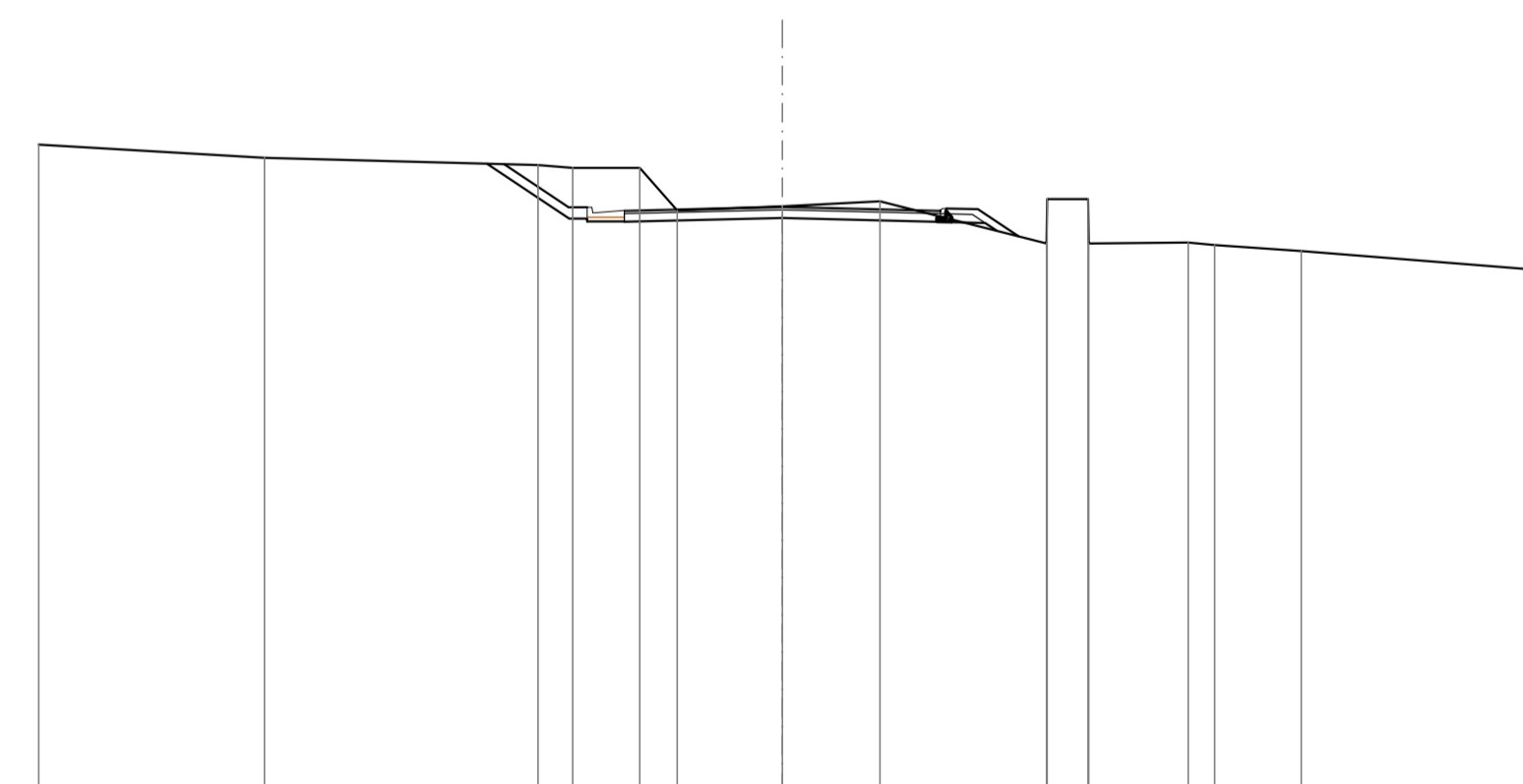
SCALA 1:200

QT. RIF. 426,000

QUOTE TERRENO	444,343	444,255	444,000	444,000	443,916	443,873	443,353	443,178	443,161	443,121	443,151	443,082	442,333	442,150	442,000	441,384
DIST. PARZIALI TERRENO	1,711	5,306	1,000	1,251	1,125	0,552	2,336	0,978	0,952	2,564	2,852	0,585	5,676	2,281	1,362	7,279
QUOTE PROGETTO							443,459	442,807	442,717	442,824	442,824	443,008	442,888	442,762		
DIST. PARZIALI PROGETTO							0,978	1,000	4,280	4,250		1,199				
QUOTE USURA							443,027	443,052	443,134	443,134	443,028	443,028				
DIST. PARZIALI USURA							1,000	3,280	3,250		1,000					

SCAVI E RILEVATI	
STERRO	7,559 m <sup>2</sup>
COMPATTAZIONE	4,250 m <sup>2</sup>
RILEVATO	0,080 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	0,908 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,500 m
STRATO DI BINDER	0,510 m <sup>2</sup>
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	2,086 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. 24  
 QT. PROGETTO: 442,969  
 DIST. PROG.: 461,960  
 DIST. PREC.: 11,960



SCALA 1:200

QT. RIF. 426,000

QUOTE TERRENO	444,628	444,274	444,080	444,000	444,000	442,859	442,970	443,104	443,164	443,164	441,764	441,283
DIST. PARZIALI TERRENO	6,086	7,362	0,033	1,799	1,012	2,829	2,619	4,477	1,101	2,673	2,327	6,054
QUOTE PROGETTO			444,116	442,643	442,553	442,659	442,659	442,888	442,883	442,523	442,359	
DIST. PARZIALI PROGETTO			2,209	1,000	4,250	4,250			1,199			
QUOTE USURA				442,883	442,888	442,969	442,888	442,883	442,883	442,883		
DIST. PARZIALI USURA				1,000	3,250	3,250		1,000				



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E 78 GROSSETO - FANO  
 TRATTO SELCI - LAMA (E 45) - S. STEFANO DI GAIFA  
 Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro Ovest -  
 Mercatello sul Metauro Est (Lotto 4')

PROGETTO DEFINITIVO AN 245

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	I PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorelli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111	PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) <b>GPI INGEGNERIA</b> GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl (Mandante)	
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Marino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657	(Mandante)	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Ing. Vincenzo Catone	Ing. David Crenca Ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n. A1762	(Mandante)	
VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO Arch. Pianif. Marco Calozza	Ing. GIUSEPPE RESTA Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	(Mandante)	

PROGETTO STRADALE  
 SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITE  
 VIABILITA' INTERFERITE 4  
 Sezioni trasversali - Tav. 3

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LVN-PROG ANNO	SO0PSO4TRASZ03A		
D T A N 2 4 5	D 2 2	CODICE ELAB. S O O P S O 4 T R A S Z O 3	A	1:200
D				
C				
B				
A	Emissione a seguito istruttoria U.0030221 del 16.01.2023	Febbraio'23	Guidobaldi	Resto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO