

SCAVI E RILEVATI	
STERNO	3,873 m ²
COMPATTAZIONE	3,000 m ²
TERRENO VEGETALE	0,516 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,751 m ²

SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 411,031
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

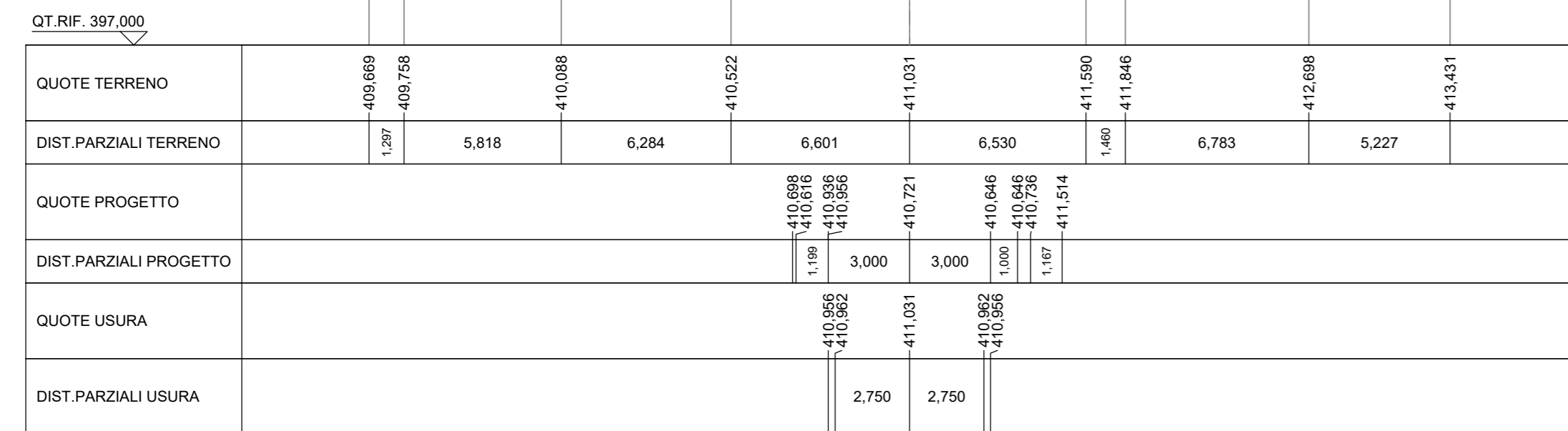
SCAVI E RILEVATI	
STERNO	3,747 m ²
COMPATTAZIONE	3,000 m ²
TERRENO VEGETALE	0,528 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,751 m ²

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 410,539
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

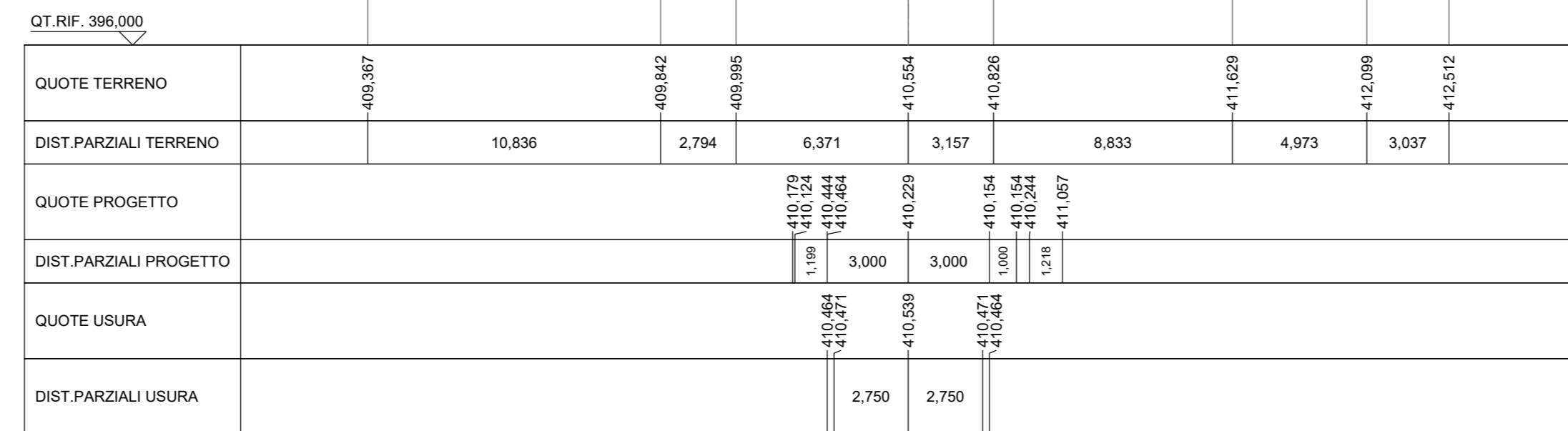
SCAVI E RILEVATI	
STERNO	4,078 m ²
COMPATTAZIONE	3,000 m ²
TERRENO VEGETALE	0,505 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,751 m ²

SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 410,082
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

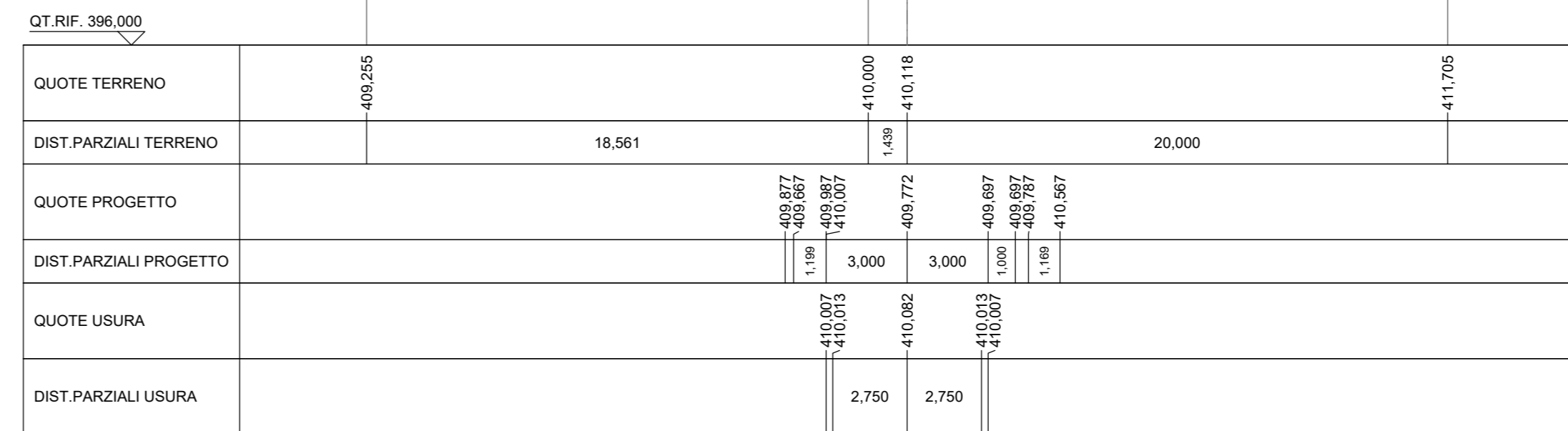
SCALA 1:200



SCALA 1:200



SCALA 1:200



SCAVI E RILEVATI	
STERNO	3,709 m ²
COMPATTAZIONE	3,000 m ²
TERRENO VEGETALE	0,417 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,751 m ²

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 410,060
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

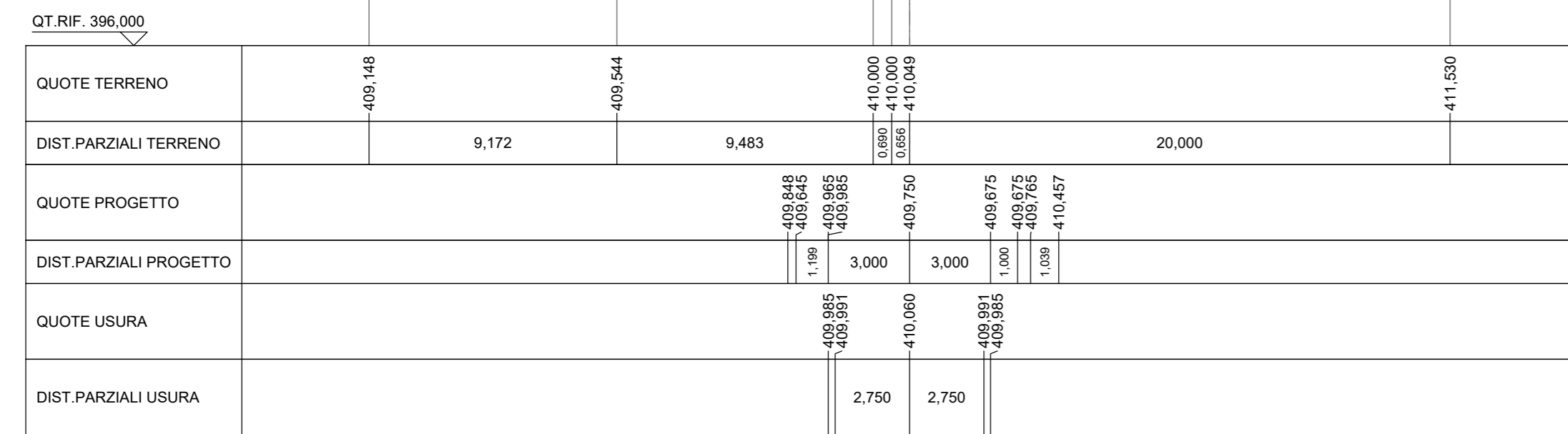
SCAVI E RILEVATI	
STERNO	0,683 m ²
COMPATTAZIONE	4,818 m ²
RELEVATO	0,417 m ²
TERRENO VEGETALE	0,528 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	2,000 m ²

SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 410,149
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

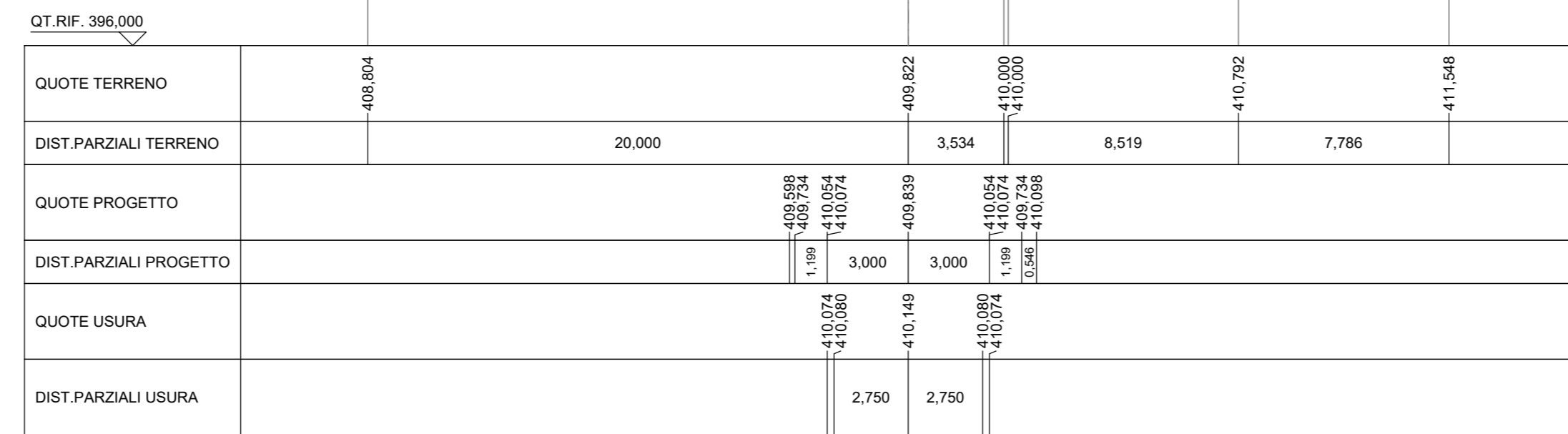
SCAVI E RILEVATI	
STERNO	0,837 m ²
COMPATTAZIONE	0,508 m ²
RELEVATO	0,317 m ²
TERRENO VEGETALE	0,528 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	2,000 m ²

SEZIONE N. 6
QT. PROGETTO: 410,238
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

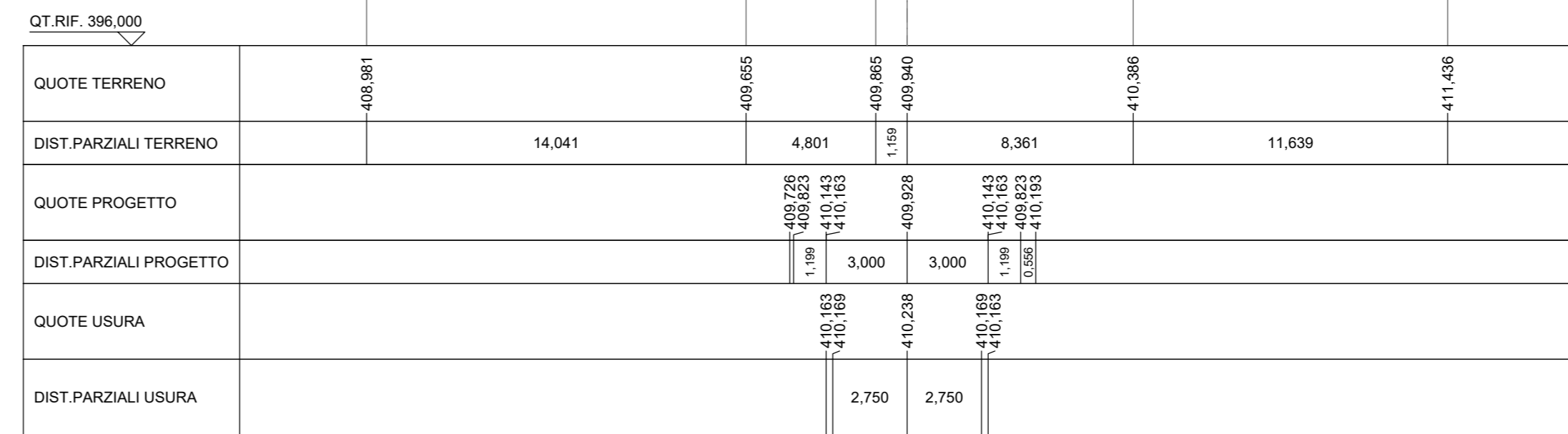
SCALA 1:200



SCALA 1:200



SCALA 1:200



SCAVI E RILEVATI	
STERNO	1,187 m ²
COMPATTAZIONE	2,844 m ²
RELEVATO	1,066 m ²
TERRENO VEGETALE	0,120 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,751 m ²

SEZIONE N. 7
QT. PROGETTO: 410,327
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

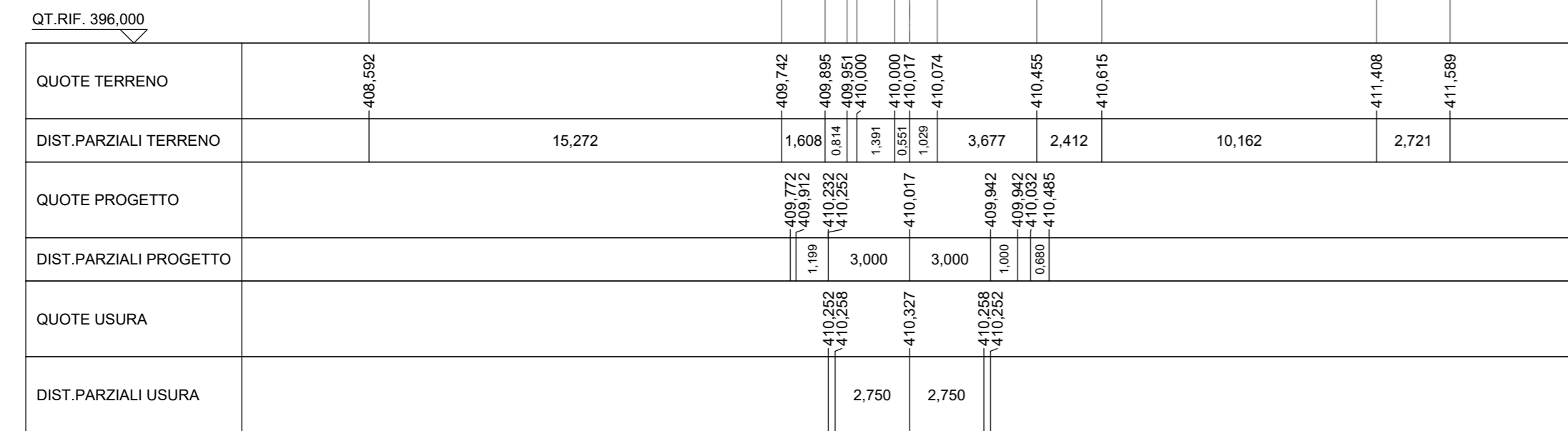
SCAVI E RILEVATI	
STERNO	2,346 m ²
COMPATTAZIONE	1,509 m ²
RELEVATO	0,528 m ²
TERRENO VEGETALE	0,528 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,751 m ²

SEZIONE N. 8
QT. PROGETTO: 410,416
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

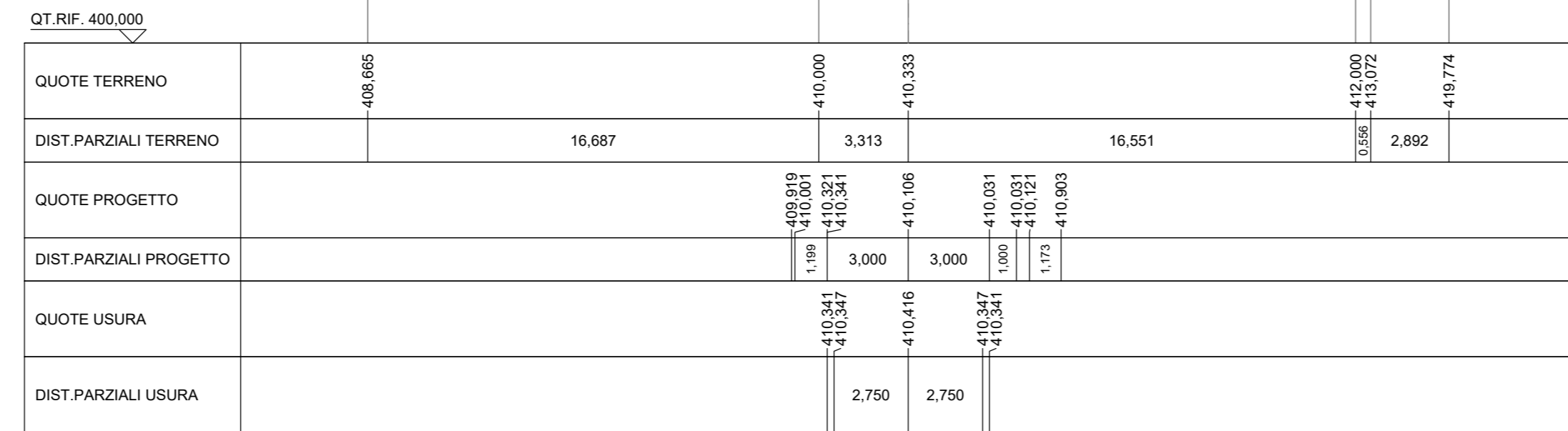
SCAVI E RILEVATI	
STERNO	5,969 m ²
COMPATTAZIONE	6,000 m ²
RELEVATO	0,508 m ²
TERRENO VEGETALE	0,528 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	0,417 m ²
STRATO DI USURA	6,000 m
STRATO DI MISTO STABILIZZATO	1,500 m ²

SEZIONE N. 9
QT. PROGETTO: 410,505
DIST. PROJ.: 0,200
DIST. SUCC.: 25,000

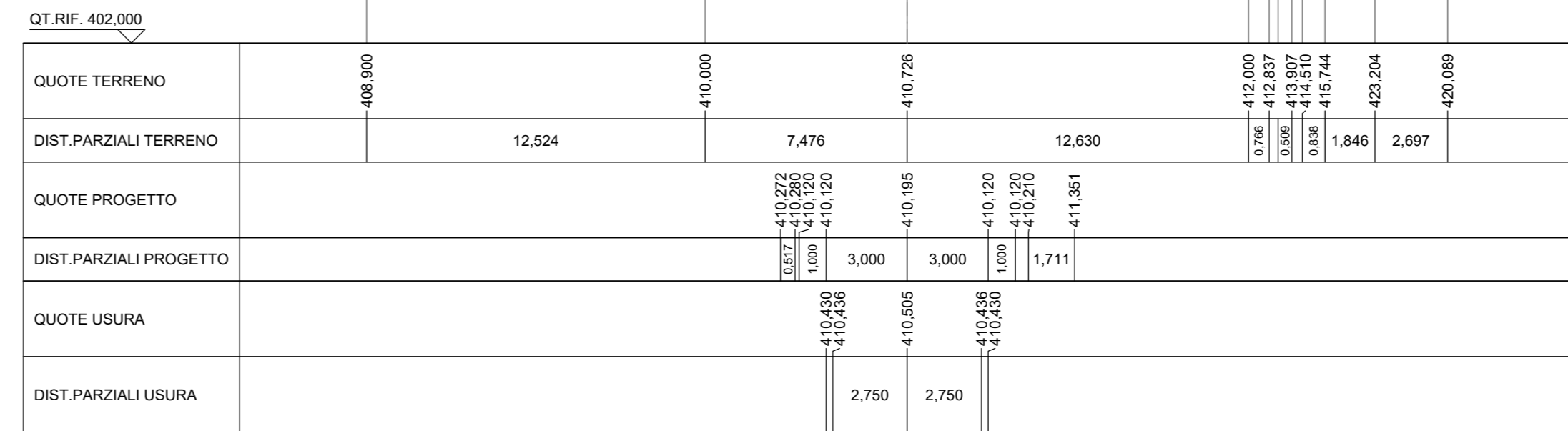
SCALA 1:200



SCALA 1:200



SCALA 1:200



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E 78 GROSSETO - FANO
TRATTO SELCI - LAMA (E 45) - S. STEFANO DI GAIFA
Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro Ovest -
Mercatello sul Metauro Est (Lotto 4°)

PROGETTO DEFINITIVO AN 245

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p>Ing. Giuseppe Resto Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>1 PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p>Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111</p> <p>Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857</p> <p>Ing. David Crenzo Ordine Ingegneri Provincia di Frosinone n. A1762</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI:</p> <p>GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</p> <p>cooprogetti</p> <p>engeko</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Salvatore Marino
Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Vincenzo Galone

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO

Arch. Panfilii Marco Calozza

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI SPECIALISTICHE (DPR207/20 ART. 15 COMMA 2)

Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14033

PROGETTO STRADALE
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITE
VIABILITA' INTERFERITE 9
Sezioni trasversali - Tav. 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTAN245	SOOPS09TRASZ01A	A	1:200

PROGETTO	LIV. PROJ.	ANNO	CODICE ELAB.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D	D	22	S010P09TRASZ01	Ottobre '22	Guidobaldi	Resto	Guiducci
C							
B							
A	Emissione						
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO			