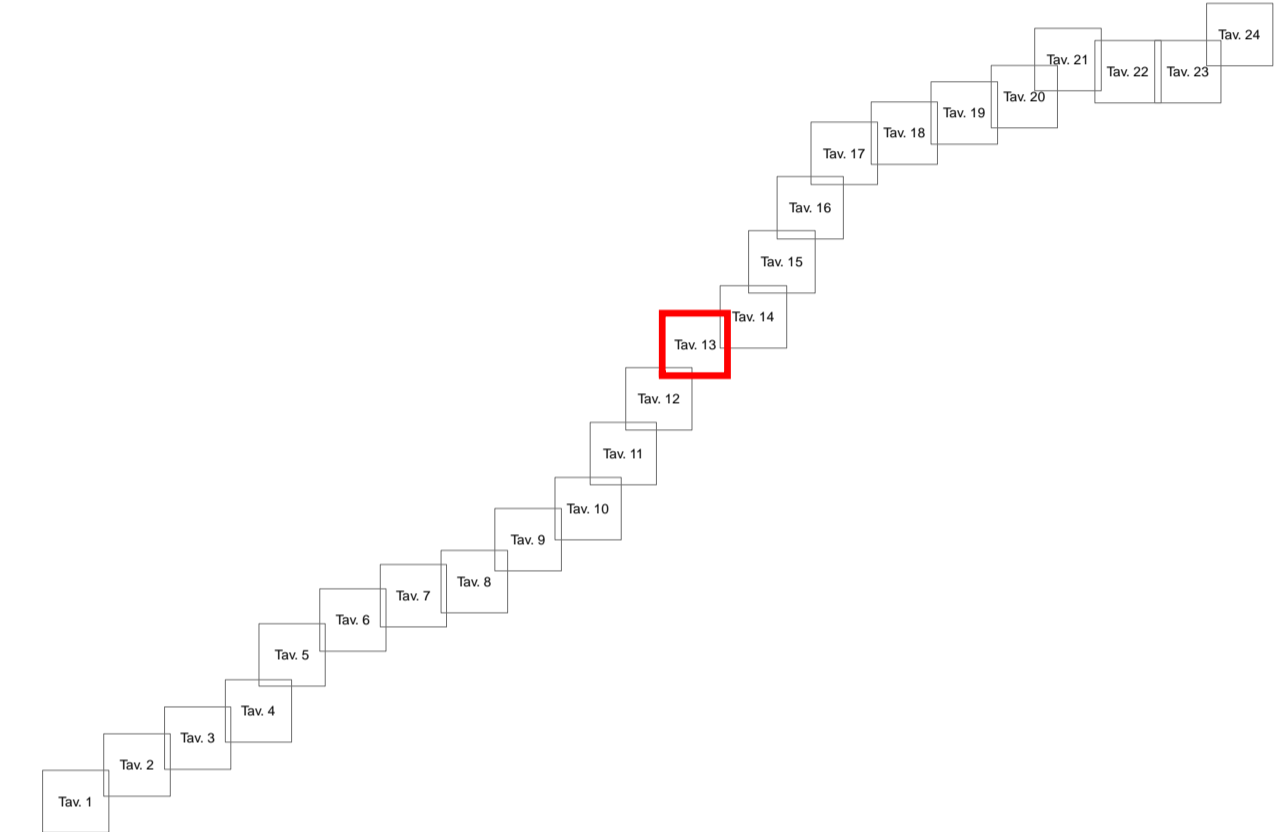


Legenda

Campagna geognostica A.N.A.S. (1988) Tracciati

- An: Sondaggio a carotaggio continuo
- S.S. G40 esistente
- Sondaggio c.c. con piezometro
- Sondaggio c.c. senza piezometro
- Prova penetrometrica
- Carotaggio c.c. con piezometro
- Carotaggio c.c. senza piezometro
- Prove penetrometriche
- Pz - Pozzetti esplorativi
- Pr - Pozzetti su rilevato esistente
- Prosezioni sismiche
- Preliminare ANAS
- Infrastruttura in progetto





ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**

S.S. N°640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.</p>	<p>RESPONSABILI DI PROGETTO</p> <p>Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Venezia n°141663 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n°4056 Dott. Ing. M. Carlino Ordine Ing. Agrigento n°14238 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n°636 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n°20837</p> <p>IL GEOLOGO</p> <p>Dott. Geol. M. Carlino Ordine dei Geologi di Sicilia n°1328</p> <p>IL GEOTECNICO</p> <p>Ing. Domenico D'Alessandro (62) Ordine degli Ingegneri di Agrigento n°634</p>	
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Massimiliano Fidenci</p>	<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE</p> <p>Dott. Ing. Antonio Valente</p>	<p>DATA</p> <p>PROTOCOLLO</p>

GEOTECNICA

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	GE02_GET_PU13.MXD	B	13 di 24	1:2.000
CODICE ELAB. T01GE02GETPU13				
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	E. Mitiga	F. Arculi
A	EMMISSIONE	Ottobre 2006	E. Mitiga	F. Arculi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DITTA/REDAZIONE