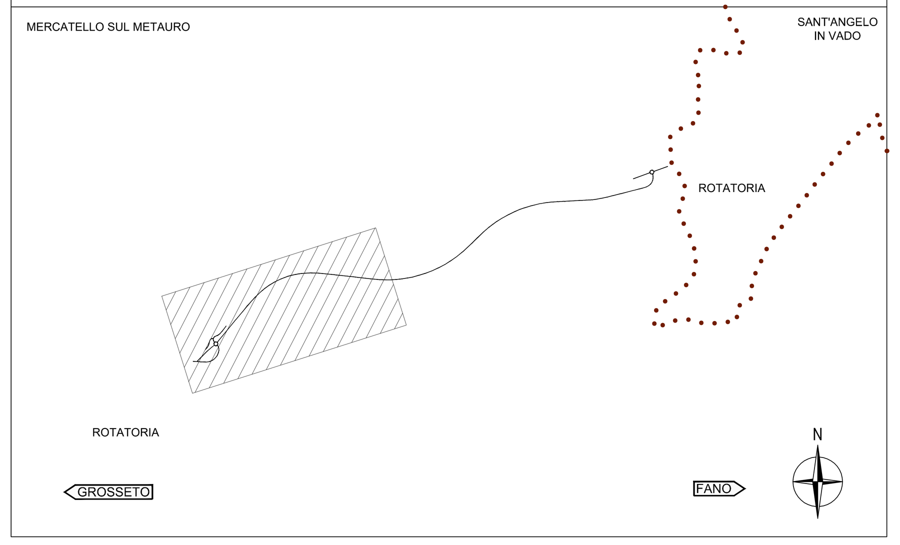
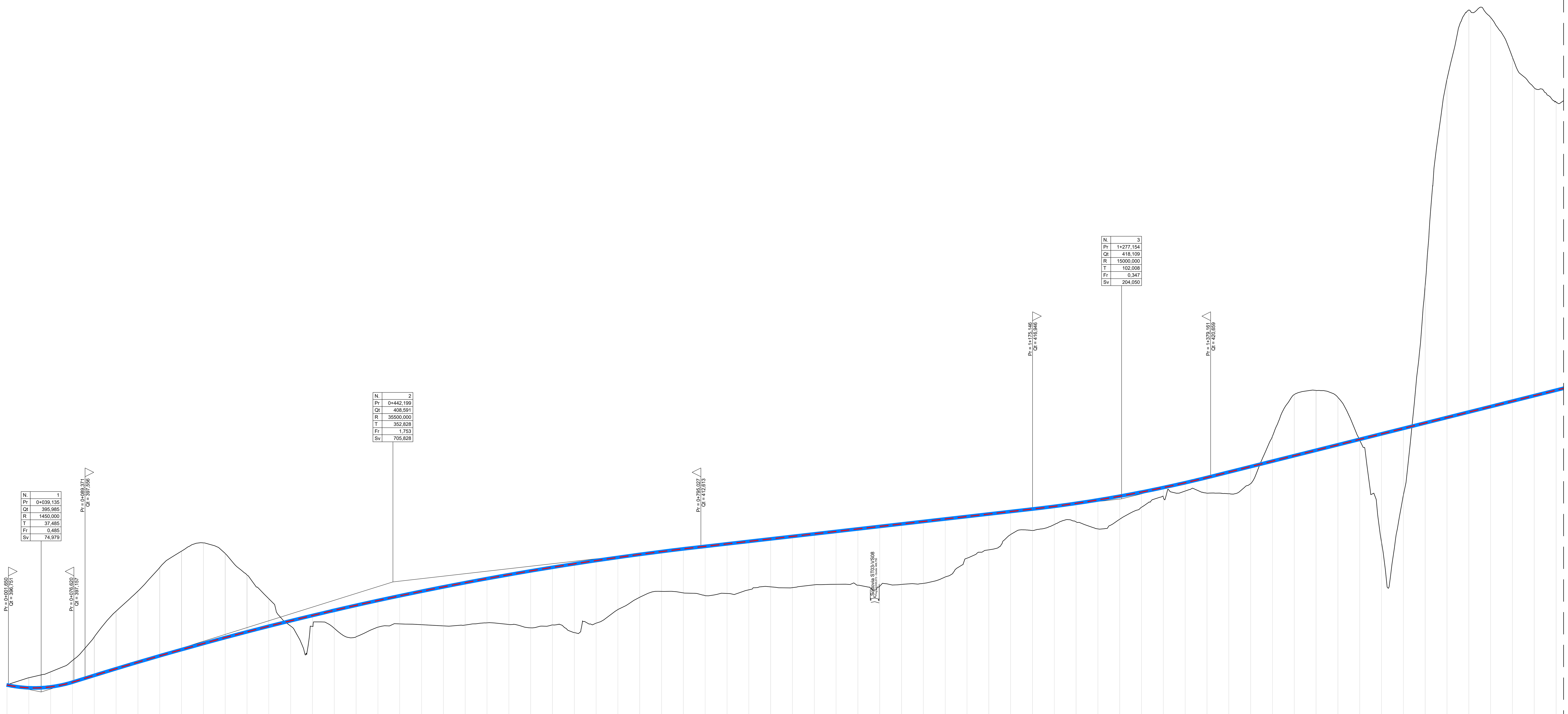
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA		h = -0,81 / L = 39,67 / i = -2,04%	h = 12,61 / L = 403,06 / i = 3,13%	h = 9,52 / L = 834,95 / i = 1,14%	

Asse Principale

KEY-PLAN





SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:2000

QT.RIF. 390,000

LEGENDA

STRADA CON CARREGGIATA TIPO C1

STRADA CON CARREGGIATA TIPO B

NUMERO SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1		0+000,00	396,82	396,78
2	25,00	0+025,00	397,62	396,46
3	25,00	0+050,00	398,29	396,57
4	25,00	0+075,00	399,60	397,11
5	25,00	0+100,00	402,29	397,89
6	25,00	0+125,00	405,24	398,65
7	25,00	0+150,00	407,54	399,40
8	25,00	0+175,00	410,25	400,13
9	25,00	0+200,00	412,13	400,84
10	25,00	0+225,00	413,07	401,54
11	25,00	0+250,00	411,86	402,22
12	25,00	0+275,00	409,39	402,88
13	25,00	0+300,00	406,66	403,52
14	25,00	0+325,00	403,54	404,14
15	25,00	0+350,00	403,49	404,75
16	25,00	0+375,00	403,28	405,34
17	25,00	0+400,00	402,30	405,91
18	25,00	0+425,00	403,41	406,47
19	25,00	0+450,00	403,78	407,00
20	25,00	0+475,00	403,69	407,52
21	25,00	0+500,00	403,55	408,02
22	25,00	0+525,00	403,65	408,51
23	25,00	0+550,00	403,92	408,97
24	25,00	0+575,00	403,71	409,42
25	25,00	0+600,00	403,33	409,85
26	25,00	0+625,00	403,67	410,27
27	25,00	0+650,00	402,80	410,66
28	25,00	0+675,00	403,87	411,04
29	25,00	0+700,00	405,42	411,40
30	25,00	0+725,00	406,84	411,75
31	25,00	0+750,00	407,50	412,07
32	25,00	0+775,00	407,33	412,38
33	25,00	0+800,00	407,02	412,67
34	25,00	0+825,00	407,27	412,96
35	25,00	0+850,00	407,69	413,24
36	25,00	0+875,00	408,04	413,52
37	25,00	0+900,00	407,93	413,81
38	25,00	0+925,00	408,27	414,09
39	25,00	0+950,00	408,32	414,38
40	25,00	0+975,00	408,21	414,66
41	25,00	1+000,00	408,10	414,95
42	25,00	1+025,00	408,31	415,23
43	25,00	1+050,00	408,43	415,52
44	25,00	1+075,00	409,16	415,80
45	25,00	1+100,00	411,31	416,09
46	25,00	1+125,00	412,27	416,37
47	25,00	1+150,00	414,02	416,66
48	25,00	1+175,00	414,48	416,94
49	25,00	1+200,00	415,16	417,25
50	25,00	1+225,00	415,47	417,60
51	25,00	1+250,00	414,66	417,99
52	25,00	1+275,00	415,78	418,42
53	25,00	1+300,00	417,15	418,89
54	25,00	1+325,00	418,29	419,40
55	25,00	1+350,00	419,01	419,96
56	25,00	1+375,00	418,77	420,56
57	25,00	1+400,00	418,70	421,18
58	25,00	1+425,00	419,85	421,81
59	25,00	1+450,00	425,29	422,43
60	25,00	1+475,00	430,07	423,06
61	25,00	1+500,00	430,53	423,68
62	25,00	1+525,00	429,73	424,31
63	25,00	1+550,00	424,82	424,93
64	25,00	1+575,00	413,13	425,56
65	25,00	1+600,00	418,51	426,18
66	25,00	1+625,00	442,62	426,81
67	25,00	1+650,00	466,19	427,43
68	25,00	1+675,00	474,12	428,06
69	25,00	1+700,00	473,26	428,68
70	25,00	1+725,00	468,69	429,31
71	25,00	1+750,00	465,21	429,93
72	25,00	1+775,00	463,57	430,56

ETTOMETRICHE: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R = 150,250 Sv = 209,168 — A = 80,100 Sv = 42,702 — L = 639,466 — A = 429,941 Sv = 144,442 — Sv = 602,576 R = 1279,750 — A = 429,941 Sv = 144,442

SOPRAELEVAZIONI SX: 7,00% — 7,00% — 2,50% — 4,61% — 2,50%
SOPRAELEVAZIONI DX: -7,00% — -7,00% — -2,50% — -4,61% — -2,50%

ALLARGAMENTI VISIBILITA' SINISTRA (Ext / Int)

ALLARGAMENTI VISIBILITA' DESTRA (Int / Ext): 0,630 — 0,630

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E 78 GROSSETO - FANO
TRATTO SELCI - LAMA (E 45) - S.STEFANO DI GAIFA
Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro Ovest - Mercatello sul Metauro Est (Lotto 4°)

PROGETTO DEFINITIVO | AN 245

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Giuseppe Resta, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Salvatore Marino, Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Vincenzo Catone

VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO: Arch.Pianif. Marco Colazza

I PROGETTISTI SPECIALISTICI: Ing. Ambrogio Signorelli, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111; Ing. Moreno Panfili, Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657; Ing. David Crenca, Ordine Ingegneri Provincia di Frosinone n. A1762; Ing. Giuseppe Resta, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629

PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria) GPI INGEGNERIA — GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl; (Mandante) cooprogetti; (Mandante) engeko; (Mandante) SAIM Studio di Architettura e Ingegneria Moderna

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12): Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI, Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE

Verifica compatatibilità tipo B – Profilo di confronto tipo C1 – B / Tav. 1 di 3

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV.PROG / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
DTAN245 / D / 22	T00PS00TRAPC02A. / T00PS00TRAPC02	A	1:200/2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Emissione a seguito istruttoria U.0030221 del 16.01.2023	Febbraio'23	Guidobaldi	Resta	Guiducci