



LEGENDA SEGNALETICA

STRISCE LONGITUDINALI
Art. 138 (Art. 40 Cod. Str.)

- Striscia longitudinale continua di separazione dei sensi di marcia
Asse principale: Spessore = 12 cm
Viabilità locale: Spessore = 10 cm
- Striscia longitudinale discontinua di separazione sensi di marcia e corsie
Spessore = 12 cm; tratto = 3 m; sp. = 3 m
- Striscia longitudinale continua di margine della carreggiata
Asse principale: Spessore = 15 cm
Viabilità locale: Spessore = 12 cm
- Striscia longitudinale discontinua di margine, per l'interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, piazzole o zone di sosta
Spessore = 15 cm (12cm) - tratto = 1 m; spazio = 1 m
- Striscia longitudinale discontinua di guida sulle intersezioni
Spessore = 12 cm - tratto = 1 m; spazio = 1,5 m

Segnaletica orizzontale di "FERMARESI E DARE PRECEDENZA". Largh=50 cm

N.B.: Tutto la segnaletica orizzontale (strisce e segnali) va realizzato in termospazzato

Linea di arresto in presenza del segnale verticale di dare precedenza
Art. 144 (Art. 40 Cod.Str.)

Tipo C-D	Tipo E/F
a = 60 cm a = 40/50 cm	b = 70 cm b = 50/60 cm
c = 30 cm c = 20/25 cm	X = 100 cm X = 50 cm
	Y = 800 cm Y = 200 cm
	Z = 200 cm Z = 100 cm
	S = 24 cm S = 12 cm

Zebrastrade da realizzare
nelle rotatorie e nelle cuspide delle intersezioni, uniformemente all'installazione di inseriti stradali catenfrangenti.
Art. 150 (Art. 40 Cod.Str.)

all. sp. 25/10 pell. a12 (palline retroflettenti)

- Nel segnali verticali di direzione va riportata la distanza (in chilometri) dalla località (solo extraurbane)
- Tutti i segnali insistenti su marciopiedi o su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m

DELIMITATORI FRANGENTI
art.173 (art.42 Cod.Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

min. 30 cm

RALENTATORI DI VELOCITA'
art.179 (art.42 Cod.Str.)

RALENTATORI SONORI-OTTICI
Fig.11 473 (Art.179)

Dissuasori Elettronici di Velocità
Piano d'installazione 60/100/60
Cl.R. 2000
incidenza 60 kg/m²

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

E 78 GROSSETO - FANO
TRATTO SELCI - LAMA (E 45) - S.STEFANO DI GAIFA
Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro Ovest - Mercatello sul Metauro Est (Lotto 4^o)

PROGETTO DEFINITIVO **AN 245**

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Giuseppe Resta Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629	PROGETTISTI SPECIALISTICI Ing. Ambrogio Signorilli Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35111 Ing. Moreno Panfilii Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857 Ing. David Crenca Ordine Ingegneri Provincia di Frosinone n. A1762	PROGETTAZIONE ATI: (Mandatari) GPI INGEGNERIA GESTIONE PROGETTI, INGEGNERIA s.r.l. cooprogetti engeko AIM
IL GEOLOGO Dott. Geol. Salvatore Morino Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE (PR.07/10 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14039	IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE SPECIALISTICHE (PR.07/10 ART. 15 COMMA 2) Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14039

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
ASSE PRINCIPALE, SVINCOLI E VIABILITA' LOCALE
Planimetria della segnaletica - Tav. 3 di 3

PROGETTO	LV.PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DTAN245	D	22	TOOPS00TRAPNO3B	B	1:2.000
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria U.0030221 del 16.01.2023	Febbraio '23	Guidobaldi	Resto	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Guidobaldi	Resto	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO