

**E 78 GROSSETO - FANO
TRATTO SELCI - LAMA (E 45) - S.STEFANO DI GAIFA
Adeguamento a 2 corsie del tratto Mercatello sul Metauro Ovest -
Mercatello sul Metauro Est (Lotto 4°)**

PROGETTO DEFINITIVO

AN 245

ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

<p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p> <p align="center"><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>I PROGETTISTI SPECIALISTICI</p> <p align="center"><i>Ing. Ambrogio Signorelli</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A35114 (Mandante)</p> <p align="center"><i>Ing. Moreno Panfilì</i> Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2657 (Mandante)</p> <p align="center"><i>Ing. David Crenca</i> Ordine Ingegneri Provincia di Frosinone n. A1762 (Mandante)</p> <p align="center"><i>Ing. Giuseppe Resta</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 20629</p>	<p>PROGETTAZIONE ATI: (Mandataria)</p> <p align="center">GPI INGEGNERIA <i>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl</i></p> <p align="center"> cooprogetti</p> <p align="center"> engeko</p> <p align="center"> <i>Studio di Architettura e Ingegneria Moderna</i></p> <p>IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE. (DPR207/10 ART 15 COMMA 12):</p> <p align="center"><i>Dott. Ing. GIORGIO GUIDUCCI</i> Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. 14035</p>
<p>IL GEOLOGO</p> <p align="center"><i>Dott. Geol. Salvatore Marino</i> Ordine dei geologi della Regione Lazio n. 1069</p>		
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO</p> <p align="center"><i>Ing. Vincenzo Catone</i></p>		
<p>VISTO: IL RESP. DEL PROGETTO</p> <p align="center"><i>Arch. Pianif. Marco Colazza</i></p>		

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Analisi ambientale

Rumore

Tabelle risultati ai recettori

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV.PROG	ANNO	T00IA08AMBRE04B		
DTAN245	D	22	T00IA08AMBRE04	B	-
D					
C					
B	Revisione a seguito istruttoria U.0030221 del 16.01.2023	Febbraio '23	Buongarzone	Panfilì	Guiducci
A	Emissione	Ottobre '22	Uccellani	Panfilì	Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

INDICE

1.	<u>VALORI CALCOLATI PROIEZIONE AL 2025 PROIEZIONE 2035</u>	<u>2</u>
----	--	----------

PROGETTAZIONE ATI:

1. VALORI CALCOLATI:

Nella tabella le sigle vanno così interpretate:

– PM_R21 1P -SUD

PM	R	21	1P	SUD
punto di calcolo delle simulazioni	R oppure P corrisponde a ricettore residenziale o produttivo	Sigla progressiva	Piano su cui si esegue il calcolo: PT corrisponde piano terra; 1P primo piano ecc.	Facciata su cui si esegue il calcolo

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R1	PT-SUD	35,7	33,8	35,7	33,8	48,3	40,1	49,2	41,3	48,1	40,5	49,1	40,5	47,9	39,6
R1	1P-SUD	37,9	35,6	37,9	35,6	48,6	40,6	49,5	41,7	48,5	41,1	49,3	40,6	48,2	39,8
R1	PT-EST	33,1	30,8	33,1	30,8	48,7	40,0	49,6	41,3	48,6	40,5	49,5	40,9	48,4	40,1
R1	1P-EST	33,4	31,1	33,4	31,1	48,8	40,0	49,8	41,4	48,7	40,7	49,7	41,0	48,6	40,2

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R2	PT-EST	31,1	30,2	31,2	30,2	43,8	36,8	44,7	38,0	44,6	38,0	44,5	37,3	44,4	37,2
R2	PT-SUD	31,1	30,1	31,1	30,1	32,8	29,8	33,2	30,0	33,2	30,0	30,2	22,1	30,3	22,0
R3	PT-SUD	33,3	31,7	33,3	31,7	41,3	34,6	42,2	35,4	41,6	35,1	41,6	33,4	41,0	32,8
R3	1P-SUD	35,0	33,0	35,0	33,0	50,5	41,7	51,4	43,0	49,9	41,7	51,3	42,6	49,7	41,2
R3	PT-EST	33,0	31,3	33,0	31,3	48,0	40,7	48,9	42,0	48,5	41,7	48,8	41,7	48,4	41,3
R3	1P-EST	34,1	31,8	34,1	31,8	51,6	42,6	52,5	44,0	51,2	43,0	52,4	43,7	51,2	42,6
R4	PT-SUD	34,6	32,8	34,6	32,8	47,6	39,8	48,5	41,1	48,0	40,6	48,4	40,6	47,8	40,0
R4	PT-EST	33,9	31,7	33,9	31,7	49,0	41,3	49,9	42,6	49,5	42,3	49,8	42,3	49,4	42,0
R5	PT-SE	34,7	34,0	34,8	34,1	60,7	51,7	61,7	53,1	56,9	48,6	61,7	53,1	56,9	48,6
R5	1P-SE	36,3	34,3	36,3	34,4	62,7	53,4	63,7	54,8	59,1	50,3	63,7	54,8	59,0	50,3
R6	PT-SE	30,0	29,6	30,0	29,6	60,6	51,7	61,6	53,1	46,6	38,1	61,6	53,1	46,6	38,0
R7	PT-SE	32,8	32,2	32,9	32,2	61,8	52,8	62,7	54,3	55,0	47,6	62,7	54,3	55,0	47,6
R7	1P-SE	34,6	33,3	34,6	33,3	65,1	55,7	66,1	57,2	57,1	48,7	66,1	57,2	57,1	48,7
R7	2P-SE	36,2	34,2	36,2	34,2	65,4	55,9	66,3	57,4	58,6	50,0	66,3	57,4	58,6	50,0
R8	PT-SUD	54,5	52,0	54,5	52,0	54,5	51,8	54,6	51,9	54,6	51,9	43,4	35,2	43,6	35,4
R8	PT-NORD	32,7	30,7	32,7	30,7	55,3	46,1	56,2	47,6	56,3	47,7	56,2	47,6	56,2	47,7
R9	PT-SE	40,8	38,5	40,8	38,5	48,2	41,3	49,1	42,1	49,2	42,2	48,5	39,9	48,6	40,1

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R9	PT-NW	23,6	21,2	23,8	21,3	57,7	49,0	58,7	50,5	58,8	50,5	58,7	50,4	58,8	50,5
R10	PT-SE	42,0	39,6	42,0	39,6	49,8	42,5	50,6	43,4	50,7	43,5	50,1	41,6	50,2	41,7
R10	1P-SE	45,1	42,6	45,1	42,6	51,0	44,6	51,7	45,3	51,8	45,3	50,7	42,1	50,8	42,2
R10	PT-NW	23,3	20,2	23,5	20,3	58,8	49,8	59,8	51,3	59,8	51,3	59,7	51,3	59,8	51,3
R10	1P-NW	24,7	22,1	24,9	22,2	61,8	52,4	62,7	53,9	62,7	53,9	62,7	53,9	62,7	53,9
R11	PT-SE	39,6	37,1	39,6	37,1	50,8	42,6	51,7	43,8	51,8	43,9	51,5	43,1	51,6	43,1
R11	PT-NW	27,3	24,2	27,5	24,4	62,1	53,1	63,1	54,6	63,1	54,6	63,1	54,6	63,1	54,6
R12	PT-SE	33,0	30,9	33,2	31,0	59,2	50,3	60,1	51,7	60,1	51,7	60,1	51,7	60,1	51,7
R13	PT-SUD	28,8	27,6	28,8	27,6	52,8	43,9	53,7	45,4	53,5	45,2	53,7	45,3	53,5	45,2
R13	1P-SUD	31,3	29,2	31,3	29,2	57,2	47,9	58,1	49,3	58,0	49,2	58,1	49,3	58,0	49,2
R13	2P-SUD	31,4	29,2	31,4	29,3	57,6	48,2	58,5	49,6	58,4	49,5	58,5	49,6	58,4	49,5
R14	PT-SUD	28,6	26,7	28,7	26,7	51,6	42,7	52,5	44,2	52,0	43,9	52,5	44,1	52,0	43,8
R15	PT-SUD	34,5	32,0	34,9	32,3	56,6	47,9	57,6	49,4	57,5	49,4	57,5	49,4	57,5	49,4
R15	1P-NORD	36,0	33,0	36,3	33,2	58,3	49,3	59,2	50,8	59,2	50,8	59,2	50,8	59,2	50,8
R16	PT-NORD	31,2	27,5	31,7	27,9	51,2	42,3	52,1	43,7	52,2	43,8	52,1	43,7	52,2	43,8
R17	PT-SUD	38,0	36,0	38,1	36,1	55,6	46,6	56,6	48,0	56,4	47,9	56,5	47,8	56,4	47,7
R17	1P-SUD	39,0	36,6	39,1	36,6	56,1	47,0	57,0	48,3	56,7	48,1	56,9	48,1	56,7	47,9

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R18	PT-NORD	55,3	52,8	55,3	52,8	55,3	52,7	55,4	52,7	55,4	52,7	42,4	34,6	42,3	34,6
R18	PT-SUD	33,4	31,2	33,7	31,4	57,7	48,6	58,6	50,1	58,4	49,9	58,6	50,1	58,4	49,8
R19	PT-NORD	46,4	44,1	46,4	44,1	46,2	43,8	46,2	43,8	46,3	43,8	36,6	27,5	36,6	27,5
R19	1P-NORD	47,3	44,9	47,4	44,9	47,3	44,6	47,4	44,7	47,4	44,7	37,3	28,3	37,3	28,3
R19	PT-SUD	26,8	25,4	26,9	25,4	57,9	48,8	58,8	50,3	58,5	49,9	58,8	50,3	58,5	49,9
R19	1P-SUD	27,3	25,6	27,4	25,7	58,5	49,3	59,4	50,8	59,1	50,5	59,4	50,8	59,1	50,4
R20	PT-SUD	26,6	25,1	26,6	25,1	58,0	48,8	58,9	50,3	58,5	49,9	58,9	50,3	58,5	49,9
R20	1P-SUD	27,0	25,4	27,1	25,4	58,5	49,3	59,4	50,8	59,1	50,4	59,4	50,8	59,1	50,4
R20	PT-NORD	45,8	43,6	45,9	43,6	45,4	43,0	45,5	43,0	45,5	43,0	36,5	27,4	36,5	27,4
R20	1P-NORD	47,2	44,7	47,2	44,7	46,8	44,1	46,9	44,1	46,9	44,1	37,1	28,1	37,1	28,1
R21	PT-NORD	45,6	43,5	45,6	43,5	45,1	42,8	45,2	42,9	45,2	42,9	36,4	27,3	36,4	27,4
R21	1P-NORD	46,9	44,4	46,9	44,4	46,5	43,8	46,6	43,8	46,6	43,8	37,0	28,1	37,0	28,1
R21	PT-SUD	26,4	25,0	26,5	25,0	57,8	48,7	58,8	50,2	58,4	49,8	58,8	50,2	58,4	49,8
R21	1P-SUD	26,9	25,2	26,9	25,2	58,5	49,4	59,5	50,8	59,1	50,4	59,5	50,8	59,1	50,4
R22	PT-SUD	26,3	24,9	26,4	24,9	57,8	48,7	58,8	50,2	58,4	49,8	58,8	50,2	58,4	49,8
R22	1P-SUD	26,7	25,0	26,8	25,0	58,6	49,4	59,5	50,8	59,1	50,4	59,5	50,8	59,1	50,4
R22	PT-NORD	45,3	43,3	45,4	43,3	44,7	42,5	44,8	42,5	44,8	42,5	36,4	27,3	36,4	27,3

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R22	1P-NORD	46,7	44,2	46,7	44,2	46,3	43,6	46,4	43,6	46,4	43,6	37,0	28,0	37,0	28,0
R23	PT-NORD	45,0	43,0	45,1	43,0	44,3	42,1	44,5	42,1	44,5	42,1	36,3	27,3	36,4	27,3
R23	1P-NORD	46,4	43,9	46,4	43,9	46,0	43,3	46,1	43,3	46,1	43,3	36,9	27,9	36,9	27,9
R23	PT-SUD	26,2	24,7	26,3	24,7	57,7	48,6	58,6	50,1	58,2	49,6	58,6	50,1	58,1	49,6
R23	1P-SUD	26,6	24,9	26,6	24,9	58,6	49,4	59,6	50,9	59,1	50,4	59,6	50,9	59,1	50,4
R24	PT-SUD	28,5	26,1	28,9	26,3	57,3	48,3	58,2	49,8	57,6	49,2	58,2	49,7	57,6	49,2
R24	1P-SUD	29,2	26,5	29,6	26,7	58,6	49,4	59,6	50,9	59,1	50,4	59,6	50,9	59,1	50,4
R24	PT-NORD	44,7	42,8	44,7	42,8	44,2	42,0	44,4	42,1	44,4	42,1	36,5	27,4	36,5	27,4
R24	1P-NORD	46,0	43,5	46,0	43,5	45,8	43,0	45,9	43,0	45,9	43,0	37,3	28,3	37,3	28,3
R25	PT-NORD	44,4	42,4	44,4	42,4	44,2	41,9	44,3	41,9	44,3	41,9	35,7	26,7	35,8	26,7
R25	1P-NORD	45,7	43,2	45,7	43,2	45,6	42,9	45,7	42,9	45,7	42,9	36,2	27,2	36,2	27,2
R25	1P-NORD	29,1	26,5	29,5	26,7	56,8	47,8	57,8	49,3	57,0	48,6	57,8	49,3	57,0	48,6
R25	1P-SUD	29,7	26,9	30,2	27,1	58,2	49,0	59,1	50,4	58,6	49,9	59,1	50,4	58,6	49,9
R26	PT-SUD	28,8	26,0	29,2	26,2	55,8	46,4	56,7	47,9	55,7	46,9	56,7	47,9	55,7	46,9
R26	1P-SUD	29,6	26,6	30,0	26,9	57,3	47,9	58,2	49,3	57,5	48,6	58,2	49,3	57,5	48,6
R26	PT-NORD	45,0	43,0	45,0	43,0	44,8	42,6	44,9	42,6	44,9	42,6	35,5	26,4	35,5	26,4
R26	1P-NORD	46,2	43,8	46,2	43,8	46,1	43,4	46,2	43,4	46,2	43,4	35,9	26,9	35,9	26,9

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R27	PT-NORD	45,5	43,4	45,5	43,4	45,1	43,0	45,2	43,0	45,2	43,0	35,3	26,2	35,3	26,2
R27	1P-NORD	46,5	44,1	46,5	44,1	46,3	43,6	46,4	43,7	46,4	43,7	35,6	26,7	35,6	26,6
R27	PT-SUD	29,0	26,1	29,5	26,4	55,7	46,4	56,6	47,8	55,5	46,7	56,6	47,8	55,5	46,7
R27	1P-SUD	29,6	26,6	30,0	26,8	57,1	47,8	58,1	49,2	57,3	48,4	58,1	49,2	57,3	48,4
R28	PT-SUD	29,1	26,2	29,5	26,4	55,3	46,0	56,3	47,4	55,1	46,3	56,3	47,4	55,1	46,2
R28	1P-SUD	29,7	26,7	30,1	26,9	56,8	47,4	57,7	48,9	56,9	48,0	57,7	48,8	56,9	48,0
R28	PT-NORD	46,0	43,9	46,0	43,9	45,6	43,4	45,7	43,4	45,7	43,4	35,1	26,0	35,2	26,0
R28	1P-NORD	46,9	44,5	46,9	44,5	46,6	43,9	46,6	43,9	46,6	43,9	35,5	26,5	35,5	26,5
R29	PT-NORD	46,5	44,4	46,5	44,4	46,2	44,0	46,3	44,0	46,3	44,0	35,0	25,9	35,0	25,9
R29	1P-NORD	47,4	45,0	47,4	45,0	47,1	44,5	47,2	44,5	47,2	44,5	35,3	26,3	35,3	26,3
R29	PT-SUD	29,0	26,2	29,5	26,5	55,2	45,8	56,1	47,3	54,8	46,0	56,1	47,3	54,8	46,0
R29	1P-SUD	29,7	26,6	30,2	26,9	56,6	47,2	57,5	48,7	56,6	47,8	57,5	48,7	56,6	47,7
R30	PT-SUD	27,5	24,5	28,0	24,8	53,5	44,1	54,4	45,6	54,2	45,4	54,4	45,5	54,2	45,4
R30	1P-SUD	29,9	26,8	30,4	27,1	56,4	47,1	57,4	48,5	56,4	47,6	57,4	48,5	56,4	47,5
R30	PT-NORD	46,9	44,8	47,0	44,8	46,7	44,5	46,8	44,5	46,8	44,5	35,0	25,9	35,0	25,9
R30	1P-NORD	47,7	45,2	47,8	45,2	47,6	45,0	47,7	45,0	47,7	45,0	35,8	26,7	35,8	26,7
R31	PT-NW	38,1	36,1	38,2	36,2	47,1	40,1	48,0	41,3	47,9	41,3	47,7	40,4	47,7	40,4

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R31	PT-SE	35,0	31,0	35,6	31,4	55,1	45,8	56,0	47,2	54,3	45,3	56,0	47,2	54,3	45,3
R32	PT-NW	36,0	34,3	36,1	34,3	44,6	38,0	45,5	39,0	45,5	39,0	45,2	38,0	45,2	38,0
R32	1P-NW	40,4	37,4	40,7	37,6	49,2	41,5	50,1	42,6	49,7	42,3	49,8	41,6	49,4	41,2
R32	PT-SUD	30,4	27,5	30,9	27,8	51,8	42,8	52,7	44,2	50,5	41,6	52,7	44,1	50,4	41,6
R32	1P-SUD	33,4	29,5	34,0	30,0	54,5	45,6	55,3	47,0	53,7	45,5	55,3	47,0	53,7	45,5
R33	PT-NORD	36,3	34,3	36,6	34,4	37,2	32,3	37,8	32,6	37,7	32,6	36,4	27,5	36,3	27,4
R32	1P-SUD	39,8	36,9	40,0	37,0	44,4	37,8	45,2	38,7	45,1	38,6	44,6	36,9	44,5	36,9
R33	PT-SUD	34,6	29,8	35,4	30,4	52,8	43,8	53,7	45,2	51,2	42,7	53,7	45,1	51,2	42,6
R33	1P-SUD	36,3	31,0	37,1	31,7	54,8	45,8	55,7	47,1	54,1	45,6	55,7	47,1	54,1	45,6
R34	PT-NE	35,4	32,6	35,7	32,8	48,0	40,0	48,9	41,3	48,9	41,3	48,8	41,1	48,8	41,1
R34	1P-NE	37,5	34,6	37,8	34,8	50,7	42,5	51,6	43,9	51,6	43,9	51,6	43,6	51,5	43,6
R34	PT-SUD	29,0	25,3	29,6	25,6	55,2	46,0	56,1	47,4	53,3	44,4	56,1	47,4	53,3	44,4
R35	PT-SUD	27,8	26,4	28,0	26,5	55,0	45,7	55,9	47,2	55,7	46,9	55,9	47,1	55,7	46,9
R36	PT-SUD	28,1	25,2	28,4	25,4	56,5	47,5	57,4	48,9	55,1	46,6	57,4	48,8	55,1	46,6
R36	1P-SUD	29,0	25,9	29,4	26,1	57,2	47,9	58,0	49,2	55,9	47,2	58,0	49,2	55,9	47,1
R36	PT-NORD	38,2	34,0	38,7	34,4	40,4	33,8	41,1	34,6	41,1	34,6	40,4	32,4	40,3	32,3
R36	1P-NORD	40,1	35,3	40,7	35,7	41,6	34,7	42,3	35,3	42,1	35,2	41,5	32,9	41,2	32,6

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R37	PT-NORD	37,6	32,6	38,2	33,0	52,9	44,4	53,8	45,8	53,8	45,8	53,8	45,7	53,8	45,7
R37	1P-NORD	38,9	33,5	39,5	34,0	54,1	45,1	55,1	46,6	55,0	46,6	55,0	46,5	55,0	46,5
R37	2P-NORD	39,1	33,6	39,8	34,1	55,3	46,0	56,3	47,4	56,2	47,4	56,3	47,3	56,2	47,3
R37	PT-SUD	21,3	19,1	21,6	19,2	61,1	51,6	62,0	53,0	51,6	42,4	62,0	53,0	51,6	42,4
R37	1P-SUD	21,9	19,7	22,3	19,8	63,0	53,6	63,8	54,9	56,6	47,4	63,8	54,9	56,6	47,4
R37	2P-SUD	24,5	21,9	24,9	22,1	64,5	55,0	65,4	56,4	57,2	47,9	65,4	56,4	57,2	47,9
R38	PT-SUD	28,3	25,5	28,8	25,7	54,9	45,9	55,7	47,2	53,6	45,1	55,7	47,2	53,5	45,1
R38	1P-SUD	29,2	26,2	29,7	26,4	56,3	47,1	57,0	48,3	55,2	46,4	57,0	48,3	55,2	46,4
R39	PT-SUD	29,1	25,2	29,7	25,6	53,2	44,0	54,0	45,3	51,9	43,0	54,0	45,3	51,9	43,0
R39	1P-SUD	29,9	25,9	30,4	26,2	55,1	45,8	55,8	47,0	54,0	45,1	55,8	47,0	54,0	45,1
R39	PT-NORD	40,6	35,4	41,3	35,9	37,4	32,1	37,8	32,3	37,8	32,3	35,4	26,2	35,4	26,1
R39	1P-NORD	41,1	35,7	41,8	36,2	38,5	33,1	39,0	33,3	38,9	33,3	36,2	27,1	36,1	26,9
R40	PT-SUD	33,5	31,8	33,5	31,8	51,0	42,3	51,6	43,3	51,4	43,0	51,6	43,1	51,4	42,8
R40	1P-SUD	34,9	33,2	34,9	33,2	53,0	44,0	53,6	44,9	53,4	44,8	53,5	44,8	53,4	44,6
R40	2P-SUD	35,5	33,5	35,6	33,5	53,6	44,3	54,2	45,2	54,1	45,1	54,1	45,1	54,0	44,9
R40	PT-EST	38,1	35,0	38,6	35,2	38,1	34,6	37,8	33,8	37,8	33,8	35,0	25,7	35,0	25,7
R40	1P-EST	40,5	36,2	40,9	36,4	40,1	36,4	39,4	34,8	39,4	34,8	35,5	26,2	35,5	26,2

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R40	2P-EST	41,5	37,0	41,9	37,3	41,5	37,3	41,1	36,4	41,1	36,4	37,6	28,2	37,6	28,2
R41	PT-EST	43,8	41,5	43,9	41,5	57,5	48,6	57,4	48,5	57,4	48,5	57,3	47,7	57,3	47,7
R41	PT-NORD	40,3	36,8	40,6	36,9	61,9	52,4	62,5	53,2	62,5	53,2	62,5	53,2	62,5	53,2
R42	1P-EST	46,2	43,8	46,2	43,8	49,4	45,2	48,9	44,3	48,9	44,3	45,7	36,1	45,7	36,1
R42	PT-EST	45,0	42,7	45,0	42,7	47,6	44,1	46,8	42,8	46,8	42,8	43,0	33,5	43,0	33,5
R42	PT-NORD	41,7	38,7	41,9	38,8	56,2	47,2	57,0	48,2	57,0	48,2	56,9	47,9	56,9	47,9
R43	PT-OVEST	36,6	31,7	37,2	32,0	47,1	38,4	47,8	39,4	47,6	39,2	47,7	38,9	47,4	38,7
R43	1P-OVEST	38,4	33,5	39,0	33,8	47,9	39,3	48,5	40,1	48,2	39,8	48,4	39,4	48,0	39,1
R43	PT-NORD	35,1	28,9	35,8	29,5	45,5	36,6	46,3	37,7	45,8	37,3	46,2	37,4	45,7	36,9
R43	1P-NORD	37,0	31,3	37,7	31,7	47,0	38,1	47,6	38,9	47,2	38,6	47,5	38,5	47,1	38,1
R44	PT-NORD	36,5	30,5	37,2	31,0	42,1	33,8	42,9	34,6	42,0	33,9	42,5	33,7	41,6	32,8
R45	PT-NORD	36,8	31,1	37,5	31,5	40,1	32,6	40,7	33,0	40,6	32,9	40,1	31,1	40,0	31,0
R46	PT-NORD	40,2	33,9	40,9	34,5	35,1	30,8	35,6	31,0	35,6	31,0	28,2	19,1	28,3	19,1
R46	1P-NORD	42,9	36,9	43,6	37,4	37,7	34,0	37,9	33,8	37,9	33,8	28,2	18,6	28,2	18,6
R46	PT-NORD	41,2	35,6	41,9	36,0	36,7	33,2	37,1	33,3	37,1	33,3	28,1	19,0	28,1	19,0
R46	1P-	42,3	36,7	43,0	37,1	38,1	34,7	38,3	34,5	38,3	34,5	28,3	19,2	28,3	19,2

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
	OVEST														
R47	PT-NORD	40,2	33,3	41,0	34,1	42,5	35,5	43,4	36,8	43,4	36,8	42,9	36,1	42,9	36,1
R47	1P-NORD	43,0	36,1	43,8	37,0	44,0	37,0	44,8	38,1	44,8	38,1	44,0	37,0	44,0	37,0
R47	PT-EST	34,4	27,7	35,3	28,7	41,5	34,2	42,4	35,7	42,4	35,7	42,2	35,4	42,2	35,4
R47	1P-EST	40,0	32,7	40,9	33,8	42,9	35,5	43,8	36,8	43,8	36,8	43,4	36,5	43,4	36,5
R48	PT-NORD	48,9	40,5	49,7	41,5	61,0	51,5	62,0	53,0	62,0	53,0	61,9	53,0	61,9	53,0
R48	PT-OVEST	41,9	34,3	42,7	35,3	51,4	42,0	52,2	43,2	52,2	43,2	52,1	43,1	52,1	43,1
R49	PT-NORD	40,4	32,9	41,2	33,8	47,5	37,6	48,3	38,9	48,3	38,9	48,2	38,7	48,2	38,7
R49	1P-NORD	46,2	38,4	47,0	39,4	55,0	45,6	55,9	47,0	55,9	47,0	55,8	46,9	55,8	46,9
R49	PT-OVEST	41,2	33,5	42,1	34,5	53,2	43,9	53,9	45,1	53,9	45,1	53,9	45,0	53,9	45,0
R49	1P-OVEST	44,1	36,2	45,0	37,2	56,8	47,4	57,6	48,6	57,6	48,6	57,6	48,5	57,6	48,5
R49	2P-OVEST	46,0	37,6	46,8	38,6	59,6	50,2	60,5	51,5	60,5	51,5	60,4	51,5	60,4	51,5
R49	2P-NORD	48,7	40,2	49,6	41,3	60,7	51,4	61,6	52,8	61,6	52,8	61,6	52,8	61,6	52,8
R50	PT-NORD	40,1	32,6	41,0	33,6	48,6	40,0	49,4	41,2	49,4	41,2	49,2	41,0	49,2	41,0

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R50	1P-NORD	44,2	36,1	45,1	37,1	53,7	44,7	54,5	46,0	54,5	46,0	54,4	45,9	54,4	45,9
R51	PT-SUD	38,1	31,1	39,0	32,2	62,6	53,6	63,6	55,0	63,6	55,0	63,6	55,0	63,6	55,0
R52	PT-SUD	39,5	32,1	40,4	33,2	59,3	50,3	60,2	51,7	60,2	51,7	60,2	51,7	60,2	51,7
R52	1P-SUD	42,4	34,5	43,2	35,5	62,8	53,5	63,7	54,9	63,7	54,9	63,7	54,9	63,7	54,9
R52	2P-SUD	53,4	44,8	54,2	45,8	63,5	54,1	64,5	55,6	64,5	55,6	64,4	55,5	64,4	55,5
R52	PT-NORD	60,4	51,8	61,3	52,8	52,3	43,9	53,0	44,0	53,0	44,0	39,9	30,9	39,9	30,9
R52	1P-NORD	60,8	52,0	61,7	53,0	53,2	44,6	53,9	44,6	53,9	44,6	41,1	32,1	41,1	32,1
R52	2P-NORD	60,4	51,6	61,3	52,7	53,3	44,6	54,0	44,7	54,0	44,7	45,2	36,3	45,2	36,3
R53	PT-SUD	56,8	48,2	57,7	49,3	57,0	48,2	57,9	49,4	57,9	49,4	57,2	48,9	57,2	48,9
R54	PT-NORD	43,0	34,6	43,8	35,7	53,8	44,6	54,8	46,1	54,8	46,1	54,7	46,0	54,7	46,0
R54	1P-NORD	44,8	36,4	45,6	37,4	55,8	46,5	56,7	48,0	56,7	48,0	56,7	47,9	56,7	47,9
R56	PT-SUD	40,6	33,4	41,4	34,5	62,9	53,4	63,9	54,9	61,5	52,6	63,9	54,9	61,5	52,6
R56	1P-SUD	40,3	32,5	41,2	33,5	63,7	54,3	64,7	55,8	62,5	53,7	64,7	55,8	62,5	53,7
R56	2P-SUD	47,2	39,4	48,1	40,4	64,1	54,7	65,0	56,1	63,5	54,8	65,0	56,1	63,5	54,7
R56	PT-NORD	62,0	53,4	62,9	54,4	53,5	45,1	54,3	45,1	54,3	45,1	39,8	30,8	39,8	30,8
R56	1P-NORD	62,0	53,2	62,9	54,2	54,2	45,5	54,9	45,6	54,9	45,6	41,0	32,2	41,0	32,2
R56	2P-NORD	61,3	52,5	62,2	53,5	54,4	46,0	55,1	46,4	55,1	46,4	47,9	40,8	47,9	40,8

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R57	PT-SUD	33,9	25,2	34,7	26,2	64,0	54,4	64,9	55,9	58,9	49,9	64,9	55,9	58,9	49,9
R58	PT-SUD	36,1	28,8	37,0	29,9	67,7	58,1	68,6	59,6	62,5	53,4	68,6	59,6	62,4	53,4
R59	PT-NORD	67,8	58,9	68,6	60,0	59,1	50,5	59,8	50,6	59,8	50,6	47,4	39,8	47,4	39,8
R59	1P-NORD	64,7	55,8	65,5	56,9	57,2	48,6	57,9	48,8	57,9	48,8	48,9	41,0	48,9	41,0
R59	2P-NORD	62,6	53,7	63,4	54,8	55,9	47,3	56,7	47,6	56,7	47,6	50,4	42,0	50,2	41,9
R59	PT-SUD	37,8	29,2	38,7	30,3	58,4	48,9	59,3	50,4	57,3	48,4	59,3	50,4	57,3	48,4
R59	1P-SUD	44,2	35,6	45,1	36,7	61,6	52,4	62,6	53,8	59,7	51,1	62,6	53,8	59,7	51,1
R59	2P-SUD	45,1	37,5	46,0	38,5	62,7	53,3	63,7	54,8	61,0	52,4	63,7	54,8	61,0	52,3
R60	PT-NORD	67,7	58,9	68,6	59,9	59,0	50,4	59,7	50,5	59,7	50,5	47,0	39,6	47,0	39,6
R60	1P-NORD	64,7	55,8	65,6	56,9	57,1	48,5	57,8	48,7	57,8	48,7	48,1	40,5	48,1	40,5
R60	2P-NORD	62,8	54,0	63,7	55,0	55,9	47,3	56,7	47,6	56,7	47,6	49,4	41,3	49,4	41,3
R60	PT-SUD	48,2	40,0	49,1	41,0	59,2	50,0	60,2	51,4	55,3	47,0	60,1	51,3	55,0	46,7
R60	1P-SUD	50,4	41,8	51,2	42,8	61,7	52,5	62,7	54,0	59,2	50,8	62,6	53,9	59,1	50,7
R60	2P-SUD	50,3	41,6	51,2	42,7	62,4	53,0	63,4	54,5	60,3	51,7	63,3	54,4	60,2	51,5
R61	PT-SUD	36,7	28,3	37,6	29,3	62,1	52,7	63,0	54,2	58,6	50,3	63,0	54,2	58,6	50,3
R61	PT-NORD	57,1	48,6	58,0	49,6	50,1	42,2	50,9	42,9	50,9	42,9	47,1	39,8	46,8	39,6
R62	PT-SUD	28,5	25,1	29,1	25,5	51,6	42,8	52,3	43,9	51,0	42,4	52,3	43,9	51,0	42,4

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R62	1P-SUD	29,4	25,7	29,9	26,0	54,1	45,0	54,8	46,1	53,5	44,8	54,8	46,1	53,5	44,7
R62	PT-NORD	39,9	34,1	40,7	34,6	37,4	31,5	37,9	31,7	37,9	31,7	35,5	26,4	35,5	26,3
R62	1P-NORD	41,2	35,4	41,9	36,0	40,3	33,9	40,8	34,2	40,6	34,1	39,1	30,3	38,8	30,0
R63	PT-NORD	40,6	34,5	41,3	35,1	37,3	31,6	37,8	31,8	37,8	31,8	35,0	25,9	35,0	25,9
R63	1P-NORD	41,5	35,5	42,3	36,1	40,7	34,5	41,3	35,0	41,2	34,9	39,8	32,0	39,6	31,8
R63	PT-SUD	29,2	25,7	29,7	26,0	51,1	42,4	51,9	43,6	50,5	42,1	51,9	43,5	50,5	42,0
R63	1P-SUD	30,0	26,2	30,5	26,6	53,5	44,5	54,1	45,6	53,0	44,4	54,1	45,5	53,0	44,4
R64	PT-SUD	29,3	25,9	29,8	26,2	48,9	40,5	49,7	41,9	48,3	40,3	49,7	41,8	48,3	40,2
R64	1P-SUD	30,2	26,9	30,7	27,2	50,5	41,8	51,3	43,2	50,0	41,8	51,3	43,1	50,0	41,7
R64	2P-SUD	30,7	27,0	31,2	27,3	51,5	42,6	52,4	43,9	50,9	42,3	52,3	43,8	50,9	42,2
R64	PT-NORD	40,8	34,7	41,5	35,3	34,4	29,4	34,8	29,6	34,9	29,6	31,3	22,2	31,4	22,2
R64	1P-NORD	42,0	35,9	42,8	36,5	36,3	31,4	36,7	31,5	36,7	31,5	32,1	23,2	32,1	23,1
R64	2P-NORD	42,7	36,3	43,5	37,0	38,3	32,7	38,8	33,0	38,7	32,9	35,2	26,5	34,8	26,1
R65	PT-NORD	43,2	36,9	43,9	37,6	37,0	32,1	37,4	32,2	37,4	32,2	31,2	22,1	31,3	22,1
R65	1P-NORD	44,3	38,0	45,1	38,7	38,2	33,5	38,7	33,5	38,7	33,5	32,2	23,2	32,2	23,1
R65	2P-NORD	44,8	38,4	45,6	39,0	39,5	34,3	40,0	34,5	39,9	34,4	35,0	26,3	34,7	25,9
R65	PT-SUD	29,6	26,2	30,1	26,5	47,4	38,9	48,2	40,2	46,2	38,0	48,2	40,1	46,2	37,9

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R65	1P-SUD	30,6	27,5	31,1	27,7	48,8	40,2	49,6	41,4	47,7	39,3	49,6	41,3	47,7	39,2
R65	2P-SUD	31,7	28,3	32,2	28,5	50,0	41,2	50,9	42,5	49,0	40,5	50,8	42,4	49,0	40,4
R66	PT-SUD	30,9	27,3	31,4	27,5	47,9	39,7	48,8	41,1	47,3	39,4	48,8	41,0	47,2	39,2
R66	2P-SUD	29,9	27,0	30,1	27,1	49,0	40,5	49,8	41,8	48,4	40,2	49,8	41,7	48,4	40,0
R67	PT-SUD	31,8	29,2	32,2	29,4	42,0	35,0	42,8	36,0	42,6	35,9	42,6	35,5	42,4	35,3
R67	1P-SUD	34,1	31,3	34,5	31,5	43,3	36,1	44,0	37,2	43,1	36,2	43,9	36,5	42,9	35,3
R68	PT-SUD	32,9	30,3	33,3	30,5	41,0	33,9	41,7	34,7	41,6	34,6	41,4	33,9	41,3	33,8
R68	1P-SUD	35,3	33,1	35,6	33,2	44,4	37,2	45,2	38,2	44,4	37,4	45,0	37,6	44,2	36,6
R68	PT-NORD	47,3	44,2	47,5	44,3	44,2	41,7	44,3	41,7	44,3	41,7	33,6	25,5	33,6	25,5
R68	1P-NORD	48,9	45,0	49,3	45,2	45,3	42,1	45,5	42,2	45,5	42,2	37,1	29,5	37,1	29,4
R69	PT-NORD	52,0	49,1	52,1	49,2	51,0	48,5	51,0	48,5	51,0	48,5	30,2	21,2	30,3	21,2
R69	1P-NORD	51,8	48,7	52,0	48,8	50,5	47,9	50,6	47,9	50,6	47,9	35,5	27,9	35,4	27,9
R69	PT-SUD	32,4	30,1	32,7	30,2	43,1	36,3	43,9	37,4	43,1	36,7	43,8	36,9	42,9	36,0
R69	1P-SUD	45,5	40,2	46,1	40,7	45,8	39,6	46,6	40,4	46,2	40,1	45,5	38,4	45,1	37,9
R70	PT-NORD	48,3	44,7	48,7	44,9	45,9	43,3	46,0	43,3	46,0	43,3	34,2	27,0	34,2	27,0
R70	1P-NORD	49,2	45,5	49,5	45,6	47,2	44,2	47,3	44,3	47,3	44,3	37,1	30,2	37,1	30,2
R70	PT-SUD	30,1	27,5	30,5	27,6	42,6	35,7	43,4	36,8	41,5	34,8	43,3	36,4	41,4	34,2

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R70	1P-SUD	33,5	30,6	33,9	30,8	44,5	37,5	45,4	38,6	44,3	37,5	45,2	38,2	44,1	36,9
R71	PT-NORD	48,5	45,1	48,8	45,3	46,4	44,0	46,5	44,1	46,5	44,1	32,2	24,8	32,3	24,8
R71	1P-NORD	49,1	45,6	49,4	45,7	47,3	44,5	47,3	44,5	47,3	44,5	33,7	26,2	33,8	26,2
R71	PT-SUD	30,8	28,4	31,1	28,5	40,1	33,5	40,8	34,5	39,1	32,8	40,6	33,8	38,8	31,8
R71	1P-SUD	43,8	38,2	44,5	38,8	43,8	37,6	44,5	38,2	43,3	37,1	43,6	36,6	41,9	34,8
R72	PT-NORD	47,5	44,0	47,8	44,2	44,9	42,6	44,9	42,6	44,9	42,6	28,9	19,7	29,0	19,8
R72	1P-NORD	48,5	44,8	48,8	45,0	46,2	43,5	46,3	43,5	46,3	43,5	30,0	20,9	30,0	20,9
R72	PT-SUD	29,9	27,7	30,2	27,8	40,5	33,8	41,3	34,8	39,9	33,5	41,1	34,1	39,7	32,5
R72	1P-SUD	31,3	28,4	31,7	28,5	43,2	36,4	43,9	37,3	42,7	36,1	43,8	36,9	42,5	35,5
R73	PT-SUD	48,2	45,1	48,4	45,2	46,0	43,7	46,0	43,7	46,0	43,7	28,9	19,7	29,0	19,7
R73	1P-SUD	48,9	45,5	49,2	45,6	46,8	44,1	46,8	44,1	46,8	44,1	30,8	22,0	30,8	21,9
R73	PT-SUD	31,6	28,8	32,0	28,9	39,2	33,0	39,8	33,6	37,0	31,0	39,5	32,5	36,4	28,8
R73	1P-SUD	44,5	38,8	45,3	39,3	42,3	36,7	42,8	37,0	41,3	35,8	41,1	34,1	38,7	31,4
R74	PT-OVEST	44,6	42,2	44,6	42,2	47,3	43,8	46,5	42,6	46,5	42,6	42,9	34,9	42,9	34,9
R74	PT-OVEST	53,2	50,5	53,3	50,6	52,4	49,9	52,4	49,9	52,4	49,9	27,8	18,6	27,8	18,6
R75	1P-NORD	52,4	49,4	52,5	49,4	51,2	48,7	51,3	48,7	51,3	48,7	29,1	20,0	29,1	19,9

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R74	PT-OVEST	51,4	48,2	51,6	48,3	50,1	47,5	50,1	47,5	50,1	47,5	29,9	20,9	29,8	20,8
R75	PT-SUD	31,8	30,3	32,0	30,4	38,4	32,7	39,1	33,5	39,0	33,4	38,6	31,8	38,5	31,7
R75	1P-SUD	31,8	29,4	32,1	29,4	41,6	35,4	42,3	36,1	41,9	35,7	42,1	35,4	41,7	35,0
R75	2P-SUD	34,3	31,5	34,7	31,7	44,0	37,6	44,7	38,4	43,7	37,4	44,5	37,7	43,5	36,6
R76	PT-SUD	30,8	27,9	31,2	28,1	39,4	33,2	40,0	33,7	39,5	33,2	39,8	33,1	39,3	32,5
R76	1P-SUD	33,4	31,1	33,8	31,3	43,0	36,8	43,7	37,6	42,7	36,6	43,5	36,9	42,5	35,8
R76	2P-SUD	35,3	32,2	35,7	32,4	44,0	37,5	44,6	38,2	43,8	37,4	44,4	37,4	43,5	36,4
R76	PT-NORD	49,6	46,5	49,8	46,6	47,6	45,1	47,6	45,1	47,6	45,1	27,6	18,5	27,7	18,5
R76	1P-NORD	50,2	46,9	50,4	47,0	48,3	45,7	48,3	45,7	48,3	45,7	28,1	19,1	28,2	19,1
R76	2P-NORD	50,1	46,7	50,4	46,8	47,8	45,1	47,9	45,1	47,9	45,1	30,2	21,6	30,0	21,3
R75	PT-NORD	53,1	50,4	53,2	50,5	52,4	50,0	52,4	50,0	52,4	50,0	27,8	18,6	27,9	18,6
R77	PT-NORD	50,2	47,3	50,4	47,4	48,5	46,0	48,5	46,0	48,5	46,0	27,9	18,7	27,9	18,7
R77	1P-NORD	50,7	47,6	50,9	47,7	49,0	46,4	49,0	46,4	49,0	46,4	28,9	19,8	29,0	19,8
R77	2P-NORD	50,3	47,0	50,5	47,1	48,5	45,7	48,5	45,7	48,5	45,7	35,0	28,0	35,0	28,0
R78	PT-NORD	54,8	52,2	54,8	52,2	54,3	51,8	54,3	51,8	54,3	51,8	27,0	17,8	27,1	17,9
R78	1P-NORD	52,7	49,8	52,8	49,9	51,9	49,3	51,9	49,3	51,9	49,3	27,5	18,4	27,6	18,4

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE- ANALISI AMBIENTALE- RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R78	2P-NORD	51,5	48,4	51,7	48,5	50,4	47,8	50,4	47,8	50,4	47,8	28,0	19,0	28,0	19,0
R78	2P-SUD	34,1	31,4	34,5	31,6	42,3	36,4	42,8	36,8	42,4	36,4	42,5	35,9	42,1	35,5
R78	1P-SUD	30,3	26,6	30,7	26,8	36,6	30,4	37,0	30,6	37,0	30,6	36,5	29,4	36,5	29,4
R78	PT-SUD	28,4	24,3	28,7	24,5	31,1	24,8	31,3	24,9	31,3	24,8	29,9	20,8	29,9	20,7
R77	PT-SUD	29,3	25,4	29,7	25,6	38,0	31,1	38,7	32,1	36,4	29,7	38,5	31,6	36,0	28,8
R77	1P-SUD	31,7	28,6	32,2	28,8	41,4	34,9	42,2	35,8	41,0	34,8	42,0	35,3	40,8	34,1
R77	2P-SUD	42,8	37,7	43,5	38,3	44,2	38,4	44,7	38,7	44,0	38,1	43,8	36,9	42,8	36,0
R79	PT-SUD	45,6	43,3	45,6	43,3	47,1	44,2	46,7	43,5	46,6	43,5	41,7	35,0	41,6	34,9
R79	1P-SUD	46,8	44,2	46,8	44,3	48,4	45,2	48,0	44,5	48,0	44,5	43,0	36,1	42,9	36,0
R80	PT-OVEST	48,8	46,3	48,9	46,4	47,8	45,5	47,6	45,4	47,6	45,4	29,7	21,4	29,6	21,3
R81	PT-SUD	38,2	36,0	38,4	36,0	43,0	38,6	43,0	38,2	42,8	38,0	42,0	35,6	41,6	35,2
R81	1P-SUD	41,2	38,5	41,3	38,6	44,9	40,7	44,8	40,2	44,5	40,0	42,9	36,3	42,4	35,7
R81	PT-NORD	44,3	38,4	45,0	38,9	37,6	34,0	38,0	34,0	38,0	34,0	26,2	17,2	26,2	17,2
R81	1P-NORD	45,2	39,5	45,8	40,0	39,6	36,0	39,9	36,0	39,9	36,0	26,7	17,9	26,8	17,9
R82	PT-SUD	44,4	36,1	45,2	37,2	51,4	42,3	52,3	43,7	52,3	43,7	52,2	43,5	52,1	43,5
R82	1P-SUD	44,7	36,3	45,5	37,3	51,8	42,6	52,7	44,0	52,7	43,9	52,5	43,8	52,5	43,7

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
R83	PT-SUD	43,7	35,8	44,5	36,8	51,1	42,0	52,0	43,4	51,9	43,3	51,8	43,2	51,8	43,1
R83	1P-SUD	44,6	36,7	45,4	37,7	51,5	42,4	52,4	43,7	52,4	43,7	52,2	43,5	52,2	43,4
R84	PT-SUD	44,1	36,3	44,9	37,3	51,6	42,5	52,5	43,9	52,4	43,9	52,3	43,7	52,3	43,6
R84	1P-SUD	44,3	36,3	45,2	37,3	51,9	42,7	52,8	44,1	52,7	44,1	52,6	43,9	52,5	43,8
R85	PT-SUD	43,3	35,2	44,2	36,2	51,5	42,3	52,5	43,8	52,4	43,7	52,4	43,7	52,3	43,6
R85	1P-SUD	43,4	35,2	44,3	36,2	51,7	42,5	52,6	43,9	52,6	43,8	52,5	43,8	52,4	43,7
R86	PT-SUD	42,9	34,9	43,8	35,9	51,1	41,9	52,0	43,3	52,0	43,3	51,9	43,2	51,8	43,1
R87	PT-NORD	66,9	58,1	67,7	59,1	74,4	64,8	74,9	65,9	58,4	49,8	53,2	45,9	50,9	43,7
R87	1P-NORD	64,9	56,0	65,7	57,1	72,8	63,2	73,4	64,3	63,0	54,2	55,4	47,3	54,0	45,9
R87	2P-NORD	63,0	54,1	63,9	55,2	71,4	61,9	72,2	63,1	70,2	61,2	56,4	47,7	56,6	47,9
R88	PT-NORD	59,2	50,7	60,1	51,7	65,9	56,6	65,5	57,1	57,3	49,5	54,9	47,6	55,1	47,7
R89	PT-NORD	57,8	49,3	58,7	50,4	63,2	54,0	63,1	54,5	59,2	50,6	49,4	42,3	49,4	41,6
R89	1P-NORD	58,4	49,7	59,3	50,7	65,6	56,2	65,8	57,0	61,7	53,0	54,6	46,7	52,8	45,0
R89	2P-NORD	57,8	49,0	58,7	50,0	66,1	56,6	66,6	57,6	62,8	54,0	58,3	49,8	57,7	49,4
R90	PT-SUD	45,6	37,1	46,4	38,2	55,4	46,1	56,2	47,5	56,1	47,4	55,7	46,9	55,5	46,8
P1	PT-SUD	29,2	27,6	29,2	27,6	34,4	28,4	35,1	29,0	35,0	29,0	34,2	25,9	34,1	25,7
P1	1P-SUD	29,8	28,2	29,8	28,2	38,8	31,8	39,6	32,7	39,4	32,5	39,2	31,0	38,9	30,7

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
P1	2P-SUD	31,3	29,9	31,3	29,9	46,1	38,7	47,1	40,0	46,4	39,5	47,0	39,6	46,3	39,0
P2	PT-EST	32,1	31,1	32,2	31,1	45,0	37,9	45,9	39,2	45,4	38,7	45,8	38,6	45,3	38,1
P3	PT-EST	32,2	31,5	32,4	31,5	61,2	52,4	62,2	53,9	61,6	53,2	62,2	53,9	61,6	53,2
P4	PT-OVEST	25,6	23,3	25,8	23,3	44,7	36,1	45,4	37,1	45,3	37,0	45,4	36,9	45,3	36,9
P6	PT-OVEST	23,3	20,9	23,6	21,0	41,7	33,7	42,3	34,7	42,4	34,7	42,3	34,6	42,3	34,6
P8	PT-NORD	54,2	45,6	55,0	46,6	48,2	40,1	48,9	40,8	48,9	40,8	45,4	38,0	45,4	38,0
P8	PT-SUD	44,7	37,9	45,6	38,9	53,4	44,7	54,1	45,8	54,1	45,8	53,9	45,7	53,9	45,7
P9	PT-OVEST	39,9	32,2	40,8	33,2	51,6	42,1	52,3	43,2	52,3	43,2	52,2	43,2	52,2	43,2
P10	PT-SUD	53,7	45,5	54,6	46,6	55,3	46,5	56,2	47,9	56,2	47,9	55,9	47,5	55,9	47,5
P11	PT-SUD	53,4	45,2	54,3	46,2	56,3	47,6	57,2	48,9	57,2	48,9	56,9	48,6	56,9	48,6
P12	PT-SUD	53,6	45,5	54,5	46,6	60,2	51,0	61,1	52,4	61,0	52,3	61,0	52,3	60,9	52,2
P13	PT-SUD	46,3	38,9	47,1	40,0	54,8	45,9	55,7	47,4	55,7	47,3	55,7	47,3	55,6	47,2
P14	PT-SUD	45,9	38,3	46,8	39,4	54,4	45,7	55,4	47,1	55,0	46,9	55,3	47,1	55,0	46,8
P15	PT-SUD	53,2	44,9	54,1	45,9	58,5	49,4	59,5	50,9	59,1	50,6	59,3	50,7	59,0	50,4
P16	PT-NORD	44,7	38,6	45,4	39,2	38,4	34,6	38,8	34,6	38,8	34,6	26,8	18,0	26,9	18,0

PROGETTAZIONE ATI:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE– ANALISI AMBIENTALE– RUMORE

Ricettore	Piano di riferim. - lato	Ante Operam 2025		Ante operam scenario futuro 2035		Post operam 2025		Post operam scenario futuro 2035		Post Operam scenario futuro 2035 con barriere		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura		Post operam scenario futuro 2035 emissione acustica della sola infrastruttura con barriere	
		Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
P16	PT-SUD	37,0	34,4	37,2	34,5	42,1	37,2	42,4	37,3	42,0	37,0	41,5	35,1	41,0	34,6
P17	PT-SUD	41,6	39,6	41,7	39,6	42,5	39,9	42,1	39,4	42,0	39,4	36,3	29,6	36,0	29,3
P18	PT-SUD	45,6	38,5	46,4	39,4	45,7	38,0	46,6	39,2	46,6	39,2	46,0	38,5	46,0	38,5
P19	PT-EST	47,4	39,7	48,3	40,8	47,0	39,2	47,9	40,4	47,9	40,4	47,3	39,8	47,3	39,8
P19	PT-NORD	48,3	43,3	48,8	43,7	44,4	41,5	44,5	41,5	44,5	41,5	29,2	20,3	29,2	20,3
P20	PT-SUD	46,1	43,7	46,1	43,8	46,6	43,4	47,0	43,8	47,0	43,8	42,3	35,4	42,3	35,4
P20	PT-NORD	46,4	43,7	46,6	43,8	44,5	42,4	44,3	42,3	44,3	42,3	27,2	18,2	27,2	18,2
P20	PT-EST	47,7	45,2	47,7	45,2	47,5	44,8	47,5	44,8	47,5	44,8	39,9	33,0	39,9	33,0

PROGETTAZIONE ATI: