



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona). Variante cod. M54.

Procedimento

Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016

ID Fascicolo

9563

Proponente

Consorzio Eni Per l'Alta Velocità CEPAV Due

Elenco allegati

Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 444 del 21 aprile 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 28/04/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 04/05/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 c.d Codice appalti;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende, nell'Allegato 2, la tratta AV/AC Milano - Verona;

PRESO ATTO che la tratta AV/AC Milano – Verona è inclusa nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Lombardia l'11 aprile 2003 (per la parte lombarda) e nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra Governo e Regione Veneto il 24 ottobre 2003 (per la parte veneta);

VISTO il parere reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale – VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) in data 28 agosto 2003, di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, per il progetto preliminare "*Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona*", e la successiva Delibera CIPE n. 120 del 5 dicembre 2003 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale, del progetto preliminare stesso;

VISTO il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1767 del 17 aprile 2015, di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, ai sensi degli artt. 165 e 167, comma 5 del D. lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto definitivo "*Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona. Opere in variante*", rispetto al progetto preliminare approvato con la citata Delibera CIPE n. 120/2003, come successivamente modificato dal parere integrativo della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1795 del 29 maggio 2015 avente per oggetto la riformulazione della condizione ambientale di cui al n. 10 del predetto parere n. 1767/2015;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2015-187 del 5 giugno 2015, reso sulla base del citato parere n. 1767/2015, di approvazione, con prescrizioni, ai sensi del D.M. 161/2012, del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo del progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona”*;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2015-205 del 22 giugno 2015, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1796 del 29 maggio 2015, di determinazione della parziale ottemperanza del progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano-Verona - Lotto Funzionale Brescia-Verona”* alle prescrizioni della citata Delibera CIPE n. 120/2003, nel rispetto delle ulteriori prescrizioni da ottemperare nella successiva fase di verifica di attuazione;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2016-50 del 22 giugno 2016, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1984 del 5 febbraio 2016, di determinazione della positiva conclusione della verifica di ottemperanza ai sensi dell’art. 185, cc. 4 e 5, del D. lgs. 163/2006 del progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona”*, nel rispetto dell’ottemperanza di ulteriori prescrizioni, da verificare in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell’inizio dei lavori;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2016-371 del 3 novembre 2016, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2206 del 21 ottobre 2016, di approvazione, nel rispetto di condizioni ambientali, ai sensi dell’art. 5, c. 3, del D.M. 161/2012, dell’aggiornamento del Piano di utilizzo terre del progetto definitivo in questione;

VISTA la Delibera CIPE n. 42 del 20 luglio 2017, di approvazione con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo *“Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia - Verona: lotto funzionale Brescia Est - Verona (escluso Nodo di Verona)”*;

VISTO il Decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2019-179 del 20 maggio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2988 del 5 aprile 2019 di approvazione, con condizioni ambientali, ai sensi dell’art. 5, c. 3, del D.M. 161/2012, dell’aggiornamento del Piano di utilizzo terre del progetto definitivo;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-239 del 5 luglio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3045 del 14 giugno 2019 di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art.185, cc. 6 e 7 del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii per il progetto esecutivo *“Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est – Verona - Lotto costruttivo I”*;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-177 del 24 giugno 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3351 del 23 aprile 2020, di determinazione della positiva conclusione della verifica ex art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 42/2017 e la corretta esecuzione del progetto esecutivo *“Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est (escluso Nodo di Verona) – lotto costruttivo I”*, nei limiti della Tabella di ottemperanza allegata;

PRESO ATTO che l'opera rientra tra gli interventi del Piano di Ripresa e Resilienza, approvato con il decreto legge n. 59/2021 e che per tale intervento, con DPCM del 16 aprile 2021, è stato nominato, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019, il Commissario straordinario;

VISTA la nota del 28 febbraio 2023, acquisita con prot. MiTE-31165 del 3 marzo 2023, con cui il Consorzio CEPAV Due ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D.Lgs. 50/2016, per il progetto esecutivo *“Tratta AV/AC Milano-Verona. Lotto Funzionale Brescia Est - Verona. Variante M54”*;

VISTA la nota prot. MiTE- 43246 del 22 marzo 2023, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dal Consorzio CEPAV Due a corredo della citata istanza del 28 febbraio 2023, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal Consorzio proponente in allegato alla citata istanza del 28 febbraio 2023;

VISTO il parere del Ministero della cultura di cui alla nota prot. 12833 del 6 aprile 2023, assunto con prot.MITE-54678 di pari data, con cui la Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio comunica, per gli aspetti di propria competenza, *“di non ravvisare criticità in merito all'approvazione da parte del proponente della variante cod. M54 in questione”*;

ACQUISITO al prot. MiTE-66664 del 26 aprile 2023 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 444 del 21 aprile 2023, costituito da n. 18 (diciotto) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 444/2023 è la *“[...] variante localizzativa codificata M54”*;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 445/2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che:

- *“ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa al progetto “Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona). Variante cod. M54” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante "*Variante cod.M54. Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona)*";

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 444 del 21 aprile 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante "*Variante cod.M54. Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona)*" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 444 del 21 aprile 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 444 del 21 aprile 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., alla Società Italferr S.p.a., al Consorzio CEPAV Due, al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Veneto, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)