

PROGETTISTI INCARICATI
Ing. Anna Rita PETROSELLI Phd
Studio Tecnico Via Genova, 24 – VITERBO (VT) –
CF: PTRNRT70E70M082A P.IVA 01387780560
Cell. 335 6104533
e-mail: annarita.petrocelli@gmail.com
Pec: annarita.petrocelli@ingpec.eu
Iscrizione Ordine Ingegneri Viterbo n. A976a

Ing. Fernando Fausto
C.F.:FSTFNN57T31E330F
presso UNICABLE srl via delle Genziane 12 Castiglione del lago (PG)
tel 0756976354 cell 3382721657
mail: fernando@unicableimpianti.it
pec: unicablesrl@pec.it
Iscrizione Ordine Ingegneri Perugia A859

ELABORATO
ZONIZZAZIONE ACUSTICA



CODICE	SCALA	STATO	DATA	REV.
BIO-CIN-ELPRO024	1:5.000	CONSEGNA	15/07/2022	00

Legenda
 Area di piano particellare
 Area disponibile al netto dei vincoli

LEGENDA: ALLEGATO A - B (Legge Regionale 03/08/2001 n.13)

ALLEGATO A TABELLA A. CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE	ALLEGATO B VISUALIZZAZIONE CARTOGRAFICA PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
CLASSE I aree particolarmente protette ricomprese in questa classe le aree nelle quali la qualità acustica rappresenta un elemento di valore per la loro utilizzazione come ospedali, scuole, parchi, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico-paesaggistico.	COLORE SENZA TRATTEGGIO verde
CLASSE II aree destinate ad uso prevalentemente residenziale: ricomprese in questa classe le aree urbanizzate prevalentemente da traffico veicolare locale, con un'alta densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed attività di servizi industriali ed artigianali.	COLORE SENZA TRATTEGGIO giallo
CLASSE III aree di tipo misto ricomprese in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale ed intercomune, con un'alta densità di popolazione, con attività di servizi commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, con la presenza di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree con limitata presenza di attività industriali.	COLORE SENZA TRATTEGGIO arancione
CLASSE IV aree di limitata attività urbana: ricomprese in questa classe le aree urbane interessate da traffico, con alta densità di popolazione, con attività prevalentemente commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali, con la presenza di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree con limitata presenza di attività industriali.	COLORE SENZA TRATTEGGIO rosso
CLASSE V aree prevalentemente industriali: ricomprese in questa classe le aree investite prevalentemente da attività industriali e con scarsi di abitazioni.	COLORE SENZA TRATTEGGIO viola
CLASSE VI aree esclusivamente industriali: ricomprese in questa classe le aree esclusivamente investite da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.	COLORE SENZA TRATTEGGIO blu

L.R. LAZIO n.18/2001 art. 11 "Classificazione della rete viaria"

CLASSIFICAZIONE PRELIMINARE DELLA RETE VIARIA	PRESENTE	ASSENTE	GRAFICA
STRADE IN CLASSE IV: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade primarie di scorrimento, i tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali, le strade di grande comunicazione e comunque le strade con traffico intenso superiore a 500 veicoli/ora.	☒	☐	
STRADE IN CLASSE III: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade di quartiere prevalentemente usate per sovrare il tessuto urbano, con traffico compreso tra 50 e 500 veicoli/ora.	☒	☐	
STRADE IN CLASSE II: in riferimento alla densità di traffico veicolare, appartengono a questa classe le strade locali prevalentemente usate in zone residenziali, con traffico inferiore ai 50 veicoli/ora.	☒	☐	

2. Qualora la classe da attribuire alla strada ai sensi del comma 1 non corrisponda alla classe da attribuire alle zone circostanti, la strada è classificata nel modo seguente:
a) strada con valore limite di zona ad essa corrispondente più basso rispetto a quello della zona attraversata, la strada viene classificata nella stessa classe della zona circostante;
b) strada posta tra due zone a classificazione acustica differente, la strada viene inserita nella classe con il valore limite di zona più elevato;
c) strada con valore limite di zona più elevato rispetto a quello della zona attraversata, le amministrazioni pubbliche devono adottare entro dodici mesi provvedimenti volti a ridurre l'inquinamento acustico in modo da poter attribuire alla strada la stessa classe della zona attraversata.
3. Qualora le strade da classificare siano interne al tessuto urbano, la zona ad esse propria è delimitata dalla superficie degli edifici frontistrada le strade stesse. In condizioni diverse e, comunque, qualora non esista una continuità di edifici schermo, la tipologia classificatoria di zona della strada si estende ad una fascia di trenta metri a partire dal ciglio della strada stessa.

EPSG: 32633

