

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI  
PROGETTO ESECUTIVO**

**Rapporto annuale 2022  
Monitoraggio Ambientale  
Corso d'opera  
Stato fisico dei luoghi**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE DEI LAVORI
Consorzio <b>Cociv</b> Ing. F. Poma	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I G 5 1	0 0	E	C V	R O	I M 0 0 C 7	0 4 9	A

**Progettazione :**

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	RESP. DEL CONTRAENTE
A00	Prima emissione	PLANTA <i>Roberto Martinis</i>	15/02/23	COCIV <i>[Signature]</i>	15/02/23	COCIV <i>[Signature]</i>	15/02/23	

n. Elab.: 000155/2023/ENV/EO/ESA

File: IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00

CUP: F81H92000000008

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera
	Foglio 2 di 208

## INDICE

1	PREMESSA.....	10
2	NORMATIVA CORRELATA.....	12
3	SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE.....	14
3.1	Specifiche da Piano di Monitoraggio Ambientale.....	14
3.2	Strumentazione utilizzata.....	14
4	PRESENTAZIONE E DISCUSSIONE DEI RISULTATI.....	15
4.1	Presentazione delle attività svolte.....	15
4.2	Discussione dei risultati.....	20
4.2.1.	<i>Ambito Chiaravagna (adeguamento Via Chiaravagna – NV03)</i> .....	20
4.2.1.1	Stazione SFL-GE-010.....	23
4.2.2.	<i>Ambito Fegino (NVVA, CA14/COL2, GN11-IN1F-TR11)</i> .....	26
4.2.2.1	Stazione SFL-GE-030.....	30
4.2.2.2	Stazione SFL-GE-500.....	34
4.2.3.	<i>Ambito Trasta (NV05, IN19-IN1X-GA1C-RI1A-GA1B-GN11-GN12)</i> .....	37
4.2.3.1	Stazione SFL-GE-510.....	41
4.2.4.	<i>Ambito Polcevera (CA15/COL3 – Ex Colisa)</i> .....	44
4.2.4.1	Stazione SFL-GE-040.....	48
4.2.5.	<i>Nodo Pontedecimo (Adeguamento Nodo di Pontedecimo – NV07)</i> .....	51
4.2.5.1	Stazione SFL-GE-050.....	54
4.2.6.	<i>Ambito Campomorone (CA14COL2, CA28/CSL2, DP020-CL2-RAL2, NV08, NV09, NV12, NV32)</i>	58

GENERAL CONTRACTOR  TerzoValico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 3 di 208

4.2.6.1	Stazione SFL-CM-010 .....	63
4.2.6.2	Stazione SFL-CM-020 .....	66
4.2.6.3	Stazione SFL-CM-030 .....	69
4.2.6.4	Stazione SFL-CM-040 .....	73
4.2.6.5	Stazione SFL-CM-050 .....	76
4.2.6.6	Stazione SFL-CM-060 .....	79
4.2.6.7	Stazione SFL-CM-070 .....	82
4.2.7.	<i>Ambito Vallemme (CA17/COP1)</i> .....	85
4.2.7.1	Stazione SFL-VO-020 .....	89
4.2.8.	<i>Ambito Castagnola (NV13-NV15-NV14; CA07/CBP2)</i> .....	92
4.2.8.1	Stazione SFL-RS-010 .....	96
4.2.8.2	Stazione SFL-VO-030 .....	100
4.2.8.3	Stazione SFL-VO-040 .....	103
4.2.8.4	Stazione SFL-CA-010 .....	107
4.2.8.5	Stazione SFL-GA-010 .....	110
4.2.9.	<i>Ambito Crenna(Adeguamento SP 161 della Crenna)</i> .....	113
4.2.9.1	Stazione SFL-GA-020 .....	115
4.2.9.2	Stazione SFL-SS-010 .....	118
4.2.10.	<i>Ambito Libarna</i> .....	121
4.2.10.1	Stazione SFL-AR-020 .....	126
4.2.10.2	Stazione SFL-AR-030 .....	129
4.2.10.3	Stazione SFL-AR-050 .....	132
4.2.10.4	Stazione SFL-AR-060 .....	135
4.2.10.5	Stazione SFL-AR-500 .....	138

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera
	Foglio 4 di 208

4.2.10.6	Stazione SFL-SS-500 .....	141
4.2.11.	<i>Ambito Novi Ligure - Pozzolo Formigaro</i> .....	144
4.2.11.1	Stazione SFL-NL-010 .....	148
4.2.11.2	Stazione SFL-NL-020 .....	151
4.2.11.3	Stazione SFL-NL-030 .....	153
4.2.11.4	Stazione SFL-NL-040 .....	156
4.2.11.5	Stazione SFL-NL-500a .....	159
4.2.11.6	Stazione SFL-NL-500b .....	161
4.2.11.7	Stazione SFL-PF-020 .....	164
4.2.11.8	Stazione SFL-PF-500a.....	167
4.2.11.9	Stazione SFL-PF-500b.....	170
4.2.11.10	Stazione SFL-PF-500c.....	173
4.2.12.	<i>Ambito Tortona</i> .....	176
4.2.12.1	Stazione SFL-TR-010 .....	177
4.2.12.2	Stazione SFL-TR-500 .....	181
4.2.13.	<i>Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)</i> .....	187
4.2.13.1	Stazione SFL-AL-001.....	189
4.2.13.2	Stazione SFL-AL-002.....	192
5	CONCLUSIONI .....	195
5.1	Ambito Chiaravagna (NV03).....	195
5.2	Ambito Fegino (NVVA, CA14/COL2, GN11-IN1F-TR11) .....	195
5.3	Ambito Trasta (NV05, IN19-IN1X-GA1C-RI1A-GA1B-GN11-GN12) .....	196
5.4	Ambito Polcevera (CA15/COL3 – Ex-Colisa).....	197
5.5	Nodo Pontedecimo (NV07).....	197

GENERAL CONTRACTOR   Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA   GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 5 di 208

5.6	Ambito Campomorone (CA14COL2, CA28/CSL2, DP020-CL2-RAL2, NV08, NV09, NV12, NV32)	197
5.7	Ambito Vallemme (CA17/COP1)	198
5.8	Ambito Castagnola (NV13- NV15 -NV14; CA07/CBP2)	199
5.9	Ambito Crenna (Adeguamento SP 161 della Crenna)	200
5.10	Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, IN11-RI12-RI11IN1U-RI1C-IN1Z-IN13-DP050)	201
5.11	Ambito Novi Ligure - Pozzolo Formigaro (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24GA1N)	203
5.12	Ambito Tortona	206
5.13	Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)	207

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Visione d’insieme dei vari ambiti di indagine, ricadenti nelle due provincie di Alessandria e Genova, lungo l’intero tracciato del III Valico	19
Figura 2- Inquadramento Aerofotogrammetrico NV03	20
Figura 3 - Stralcio cartografico dal PTCP di Genova	21
Figura 4- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-010	23
Figura 5 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio	24
Figura 6 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Fegino	26
Figura 7- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo”	28
Figura 8 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-030	30
Figura 9 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio	31
Figura 10 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-500	34
Figura 11 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio	35
Figura 12- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Trasta	37

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 6 di 208

Figura 13- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” .....	39
Figura 14 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-510 .....	41
Figura 15 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	42
Figura 16 - Inquadramento Aerofotogrammetrico COL3.....	44
Figura 17 - Inquadramento Aerofotogrammetrico ex-Colisa .....	45
Figura 18- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” per l’area interessata dal COL3 .....	46
Figura 19- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” per l’area interessata dalla ex-Colisa.....	47
Figura 20 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-040 .....	48
Figura 21 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	49
Figura 22– Individuazione nodo di Pontedecimo .....	52
Figura 23 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” .....	52
Figura 24- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-050 da PMA.....	54
Figura 25 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	55
Figura 26 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Campomorone.....	58
Figura 27- Stralcio tavola 8 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” .....	60
Figura 28 - Stralcio tavola 8 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” .....	61
Figura 29- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-010.....	63
Figura 30 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	64
Figura 31- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-020.....	66
Figura 32 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	67
Figura 33 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-030.....	69
Figura 34 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	70
Figura 35 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-040.....	73
Figura 36 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	74
Figura 37 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-050.....	76
Figura 38 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	77
Figura 39 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-060.....	79
Figura 40 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	80
Figura 41 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-070.....	82
Figura 42 - SFL-CM-070 – Individuazione ambiente monitorato.....	83

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 7 di 208

Figura 43 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Vallemme .....	85
Figura 44 - Perimetrazione Area SIC/ZPS.....	87
Figura 45 - Transetto di monitoraggio.....	89
Figura 46 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	90
Figura 47 - Inquadramento Aerofotogrammetrico NV13-NV14-NV15 .....	92
Figura 48 - Inquadramento Aerofotogrammetrico CA07/CBP2 .....	93
Figura 49 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Ronco Scrivia .....	96
Figura 50 -SFL-RS-010 – Transetti di monitoraggio da PMA.....	97
Figura 51- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-VO-030 .....	100
Figura 52 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	101
Figura 53- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-VO-040 .....	103
Figura 54 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	104
Figura 55 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CA-010 .....	107
Figura 56 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CA-010 .....	108
Figura 57– Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GA-010 .....	110
Figura 58 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	111
Figura 59- Inquadramento Aerofotogrammetrico NV21 .....	113
Figura 60- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GA-020 .....	115
Figura 61 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	116
Figura 62- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-SS-010 .....	118
Figura 63 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	119
Figura 64- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Librana .....	121
Figura 65- Variante Parziale n.16 AL P.R.G.C. (2011) .....	124
Figura 66- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-020 .....	126
Figura 67 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	127
Figura 68- Transetto di monitoraggio per SFL-AR-030 .....	129
Figura 69- Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	130
Figura 70- Transetto di monitoraggio per SFL-AR-050 .....	132
Figura 71 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	133
Figura 72- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-060 .....	135
Figura 73 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	136
Figura 74- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-500 .....	138

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 8 di 208

Figura 75 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	139
Figura 76- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-SS-500 .....	141
Figura 77 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	142
Figura 78- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Novarese .....	144
Figura 79 - Stralcio dalla tavola “P3-ambiti-unità paesaggio”.....	147
Figura 80- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-010.....	148
Figura 81 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	149
Figura 82- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-020.....	151
Figura 83 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	152
Figura 84- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-030.....	153
Figura 85- Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	154
Figura 86- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-040.....	156
Figura 87 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	157
Figura 88- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-500a.....	159
Figura 89 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	160
Figura 90- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-500b.....	161
Figura 91 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	162
Figura 92 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-020.....	164
Figura 93 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	165
Figura 94 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-500a.....	167
Figura 95 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	168
Figura 96 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-500b.....	170
Figura 97 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	171
Figura 98 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-500c.....	173
Figura 99 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	174
Figura 100 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-TR-010 .....	177
Figura 101 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	178
Figura 102 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-TR-500 .....	181
Figura 103 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	182
Figura 104- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Alessandria.....	187
Figura 105 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AL-001 .....	189
Figura 106 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	190

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 9 di 208

Figura 107 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AL-002.....	192
Figura 108 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio .....	193

## **ALLEGATI - DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

- Allegato 1, documentazione fotografica stazioni: GE010-030-500-510-040-050
- Allegato 2, documentazione fotografica stazioni: CM010-020-030-040-050-060-070; RS010
- Allegato 3, documentazione fotografica stazioni: CA010; GA010-020; AR020-030
- Allegato 4, documentazione fotografica stazioni: AR050-060-500; SS010-500; NL010-020-030
- Allegato 5, documentazione fotografica stazioni: NL040-500a-500b; PF020-500a-500b-500c
- Allegato 6, documentazione fotografica stazioni: TR010-AL001-002
- Allegato 7, documentazione fotografica stazione: TR-500

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 10 di 208

## 1 PREMESSA

La presente relazione riporta i risultati delle attività di monitoraggio svolte durante l’anno 2022 per la componente STATO FISICO DEI LUOGHI (SFL) relative alla fase di corso d’opera della tratta A.V./A.C. Milano – Genova Terzo Valico dei Giovi.

Le attività di monitoraggio sono state eseguite secondo quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) cod. IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00.

La relazione è strutturata in funzione dei singoli cantieri, con riferimento alle WBS ricadenti negli stessi ed ovviamente alle corrispettive stazioni di monitoraggio.

Il monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi riguarda lo stato morfologico dei luoghi ove l’Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti e manufatti antropici ricadenti nelle aree limitrofe a quelle interessate dalle lavorazioni.

Il Monitoraggio Ambientale dello Stato Fisico dei Luoghi è relativo pertanto all’area interessata dalla realizzazione della Linea, dai cantieri e dalla viabilità, non solo per monitorare lo stato di manutenzione degli elementi esistenti, ma anche per poter valutare una eventuale modificazione ed evoluzione dell’uso prevalente del territorio.

I fattori di attenzione verso i quali rivolgere i controlli, sono:

- stato e natura dei luoghi;
- stato di conservazione apparente dei beni e delle strutture;
- stato di manutenzione della viabilità.

L’areale di indagine è esteso per una fascia di ampiezza variabile nell’intorno dell’area interessata dall’intervento, in modo da comprendere tutte le entità che potrebbero subire una degradazione dovuta all’attività di cantiere o al transito dei mezzi.

In ogni caso, i rilievi sono eseguiti esclusivamente tramite percorsi prestabiliti in aree accessibili e pubbliche (non in proprietà private), attraverso i quali vengono registrate le condizioni fisiche esteriori in cui appaiono i diversi elementi sensibili individuati.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 11 di 208

Nel caso siano presenti più stazioni di monitoraggio che interessano uno stesso areale di riferimento in cui ricadono più lavorazioni o wbs (*work breakdown structure*), sono stati considerati degli ambiti di approfondimento, al fine di poter considerare al meglio il sistema di elementi naturali e culturali. Altrimenti sono state analizzate le singole lavorazioni o wbs con le stazioni di monitoraggio di riferimento.

Lo sviluppo del monitoraggio dello Stato Fisico dei Luoghi si articola in tre fasi temporali:

- *Ante Operam* (campagne svolte nel 2012, 2014 e 2016);
- Corso d’Opera, le cui campagne di monitoraggio sono ripetute ogni sei mesi dall’inizio delle lavorazioni: è la fase lavorativa riguardante tutte le stazioni di monitoraggio oggetto di questo rapporto;
- *Post Operam*.

GENERAL CONTRACTOR   TerzoValico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA   GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 12 di 208

## 2 **NORMATIVA CORRELATA**

Poiché non esiste una vera normativa nazionale, né tanto meno regionale, di riferimento per la componente di monitoraggio Stato Fisico dei Luoghi, per la redazione del presente documento si è fatto riferimento a quanto contenuto nelle “linee guida per il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle infrastrutture strategiche ed insediamenti produttivi” di cui al Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 redatte ai sensi dell’art. 2 del DPCM 14/11/2002 in attuazione della Delibera del Comitato di Coordinamento della Commissione Speciale VIA del 25/03/2003, punto e) ed in attuazione del D. Lgs. 163 del 2006.

In particolare si riporta:

### STATO FISICO DEI LUOGHI, AREE DI CANTIERE E VIABILITÀ

Per stato fisico dei luoghi si intende lo stato morfologico dei luoghi, in genere, ove l’Opera verrà localizzata, nonché lo stato fisico di insediamenti antropici ricadenti nelle aree di che trattasi. Le aree di cantiere sono tutte le aree interessate da qualsiasi impianto la cui attività od uso risulterà propedeutico alla realizzazione dell’Opera.

Per viabilità, infine, s’intende tutta la viabilità, sia dedicata che pubblica a servizio delle attività produttive; ricadendo nel termine sia collegamenti terrestri (strade, ferrovie, funivie), sia collegamenti marittimi o fluviali.

Il PMA dello stato fisico dei luoghi, aree di cantiere e viabilità, quindi, riguarda: tutta l’area interessata dall’intervento in progetto (sia esso di carattere unitario e/o distinto in eventuali stralci funzionali) con l’individuazione delle zone sensibili (aree di pregio ambientale e naturalistico individuate dalla pianificazione territoriale, aree soggette a regimi di salvaguardia, aree di interesse archeologico etc.) e/o potenzialmente sensibili (la verifica della potenziale sensibilità dell’area fa riferimento ai programmi urbanistici e territoriali in essere) che ricadono nell’ambito d’influenza dell’Opera, dei suoi impianti di cantiere e viabilità interessata in genere.

È necessario prevedere la verifica di eventuali avvenute variazioni allo stato fisico dei luoghi, al momento del verbale di consegna delle aree d’intervento (quindi variazioni avvenute nel tempo

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 13 di 208

intercorso tra l’ultimo rilievo effettuato ai fini della redazione degli elaborati progettuali e la data del suddetto verbale); in relazione all’eventuale riscontro di variazioni potrà essere prevista una rimodulazione del PMA.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 14 di 208

### 3 SPECIFICHE DEL PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUMENTAZIONE

#### 3.1 Specifiche da Piano di Monitoraggio Ambientale

Le attività di monitoraggio sono state eseguite secondo quanto previsto dal Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) cod. IG51-00-E-CV-RG-IM00-00-001-C00.

Si rimanda quindi a tale documento per le specifiche complete.

#### 3.2 Strumentazione utilizzata

Tutti i fotogrammi sono stati realizzati con fotocamera digitale. I fotogrammi inseriti nei report di fine campagna e riportati negli Allegati del presente documento (relativi al primo e secondo semestre 2022) sono descrittivi di determinate situazioni riscontrate nel corso del monitoraggio e riportano una caratterizzazione sintetica di quanto osservato, come da seguente schema:

Scheda SFL-XX-XXX Elementi fisici rilevati	
<b>Legenda stato di manutenzione</b> , riporta lo stato di conservazione dell'oggetto secondo la scala: O = Ottimo; B = Buono; D = Discreto; P = Precario; C = Cattivo; PE = Pessimo.	<b>Legenda numerazione foto:</b> Gnn      punto di ripresa centro strada; SXnn     punto di ripresa lato stradale sinistro; DXnn     punto di ripresa lato stradale destro.  ND        Non disponibile

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 15 di 208

## 4 PRESENTAZIONE E DISCUSSIONE DEI RISULTATI

### 4.1 Presentazione delle attività svolte

Nel corso del 2022 sono state monitorate 41 stazioni.

Di seguito viene riportata una tabella riassuntiva con indicate tutte le misure effettuate nel 2022 e le WBS di appartenenza, nonché gli ambiti geografici di riferimento all’interno dei quali ricadono gruppi di siti (Tab. 1).

In figura 1 è riportata la localizzazione dei vari ambiti geografici nei quali sono stati raggruppati i siti e le WBS ad essi riferibili.

GENERAL CONTRACTOR   Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA   GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera
	Foglio 16 di 208

**Tabella 1 - Riepilogo delle stazioni di monitoraggio indagate nel 2022**

Sito	Provincia	Comune	Fase	WBS	Data Controllo I semestre	Data controllo II semestre
SFL-GE-010	Genova	Genova	CO	NV03	23/03/2022	12/09/2022
SFL-GE-030	Genova	Genova	CO	CA14/COL2	23/03/2022	12/09/2022
SFL-GE-040	Genova	Genova	CO	CA15/COL3	23/03/2022	12/09/2022
SFL-GE-050	Genova	Genova	CO	NV07	23/03/2022	12/09/2022
SFL-GE-500	Genova	Genova	CO	TR11	23/03/2022	12/09/2022
SFL-GE-510	Genova	Genova	CO	GN12	23/03/2022	12/09/2022
SFL-CM-010	Genova	Campomorone	CO	NV08	24/03/2022	13/09/2022
SFL-CM-020	Genova	Campomorone	CO	NV09	24/03/2022	13/09/2022
SFL-CM-030	Genova	Campomorone	CO	NV32 - CA05/CBL5	24/03/2022	13/09/2022
SFL-CM-040	Genova	Campomorone	CO	DP020/CL2/RAL2 - CA28/CSL2 – CA14/COL2	24/03/2022	13/09/2022
SFL-CM-050	Genova	Campomorone	CO	NV12	24/03/2022	13/09/2022
SFL-CM-060	Genova	Campomorone	CO	CA28/CSL2	24/03/2022	13/09/2022
SFL-CM-070	Genova	Campomorone	CO	DP020/CL2/RAL2	24/03/2022	13/09/2022
SFL-RS-010	Genova	Ronco Scrivia	CO	Adeguamento SP7/SP163 della Castagnola	25/03/2022	14/09/2022
SFL-VO-020	Alessandria	Voltaggio	CO	CA17/COP1	25/03/2022	14/09/2022
SFL-VO-030	Alessandria	Voltaggio	CO	NV15	25/03/2022	14/09/2022
SFL-VO-040	Alessandria	Voltaggio	CO	NV13-NV14-NV15	25/03/2022	14/09/2022
SFL-CA-010	Alessandria	Carrosio	CO	NV15	25/03/2022	14/09/2022
SFL-GA-010	Alessandria	Gavi	CO	NV15	25/03/2022	14/09/2022
SFL-GA-020	Alessandria	Gavi	CO	NV21	25/03/2022	14/09/2022
SFL-AR-020	Alessandria	Arquata Scrivia	CO	NV18 - CA08/CBP3	30/03/2022	16/09/2022
SFL-AR-030	Alessandria	Arquata Scrivia	CO	NV20	30/03/2022	16/09/2022
SFL-AR-050	Alessandria	Arquata Scrivia	CO	CA20B/COP4	30/03/2022	16/09/2022
SFL-AR-060	Alessandria	Arquata Scrivia	CO	NV19-OV20-OV21-OV22-OV23	30/03/2022	16/09/2022
SFL-AR-500	Alessandria	Arquata Scrivia	CO	NV30 GA1J-IR1C-IN11	30/03/2022	16/09/2022
SFL-SS-010	Alessandria	Serravalle Scrivia	CO	NV21	25/03/2022	14/09/2022

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera
	Foglio 17 di 208

Sito	Provincia	Comune	Fase	WBS	Data Controllo I semestre	Data controllo II semestre
SFL-SS-500	Alessandria	Serravalle Scrivia	CO	NV29 - IN11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13 - DP050	25/03/2022	14/09/2022
SFL-NL-010	Alessandria	Novi Ligure	CO	NV28 CA22/COP6	29/03/2022	15/09/2022
SFL-NL-020	Alessandria	Novi Ligure	CO	CA10/CBP5 - CA23/COP7	29/03/2022	15/09/2022
SFL-NL-030	Alessandria	Novi Ligure	CO	CA24/COP8	29/03/2022	15/09/2022
SFL-NL-040	Alessandria	Novi Ligure	CO	DP060	29/03/2022	15/09/2022
SFL-NL-500a	Alessandria	Novi Ligure	CO	GA1L-RI13	29/03/2022	15/09/2022
SFL-NL-500b	Alessandria	Novi Ligure	CO	GN1BC-GN1CB-IV13-IR1H-IR1G-FA1P-IV14-IR1J-IR1K-TR13 - IN14-RI14	29/03/2022	15/09/2022
SFL-PF-020	Alessandria	Pozzolo Formigaro	CO	DP22/C.na Romanellotta - OV43	29/03/2022	15/09/2022
SFL-PF-500a	Alessandria	Pozzolo Formigaro	CO	NV26	29/03/2022	15/09/2022
SFL-PF-500b	Alessandria	Pozzolo Formigaro	CO	GA1M-NV91-NV24-GA1N	29/03/2022	15/09/2022
SFL-PF-500c	Alessandria	Pozzolo Formigaro	CO	TR13-TR14-IN1Q	29/03/2022	15/09/2022
SFL-TR-010	Alessandria	Tortona	CO	Cantiere Operativo Piemonte - Gerbidi	31/03/2022	19/09/2022
SFL-TR-500	Alessandria	Tortona	CO	TR15-IR1R-IV16-IR1Q-RI15-TR16-RI72-IN15-IN16-IN17-IN18-IR1L-IV15-IR1M-RI19IR12-IV19-IR13	31/03/2022	19/09/2022
SFL-AL-001	Alessandria	Alessandria	CO	DP93/C.ne Clara e Buona	31/03/2022	19/09/2022
SFL-AL-002	Alessandria	Alessandria	CO	DP070/C.na Bolla - C.na Guarasca 2	31/03/2022	19/09/2022

GENERAL CONTRACTOR   Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA   GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 18 di 208

Si segnala che le stazioni monitorate per la fase di ‘Corso d’Opera’, sono state per la maggior parte oggetto di studio delle campagne di monitoraggio *Ante Operam* svolte nel 2012 e nel 2014.

Al fine di non appesantire troppo la presente relazione, la documentazione fotografica è riportata in allegati.

Per un confronto col materiale fotografico delle precedenti fasi di monitoraggio si rimanda alla reportistica prodotta fino al 2022.

Le stazioni di monitoraggio prese in considerazione sono così suddivise ed affrontate nel seguito:

Stazioni di monitoraggio ricadenti in Liguria:

- Ambito Chiaravagna (NV03): SFL-GE-010;
- Ambito Fegino (NVVA-CA14/COL2, TR11): SFL-GE-030, SFL-GE-500;
- Ambito Trasta (NV05, TR11): SFL-GE-510;
- Ambito Polcevera (COL3): SFL-GE-040;
- Nodo Pontedecimo (Adeguamento Nodo Pontedecimo): SFL-GE-050;
- Ambito Campomorone (CA05/CBL5, DP020/CL2/RAL2–CA28/CSL2– CA14/COL2): SFL-CM-010, SFL-CM-020, SFL-CM-030, SFL-CM-040, SFL-CM-050, SFL-CM-060, SFL-CM-070;

Stazioni di monitoraggio ricadenti in Piemonte:

- Ambito Castagnola (CA07/CBP2, NV13/NV14/NV15): SFL-CA-010, SFL-GA-010, SFL-VO-030, SFL-VO-040;
- Ambito Vallemme (CA17/COP1): SFL-VO-020;
- Ambito Crenna (NV15, NV21): SFL-GA-020, SFL-SS-010;
- Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, IN11-RI12-RI11IN1U-RI1C-IN1Z-IN13-DP050): SFL-AR-020, SFL-AR-030, SFL-AR-050, SFL-AR-060, SFL-AR-500, SFL-SS-500;
- Ambito Novese (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24GA1N): SFL-NL-010, SFL-NL-020, SFL-NL-030, SFL-NL-040, SFL-NL-500a, SFL-NL-500b, SFL-PF-020, SFL-PF-500a, SFL-PF-500b, SFL-PF-500c;
- Ambito Tortona: SFL-TR-010; SFL-TR-500.
- Ambito Alessandria (DP93, DP07): SFL-AL-001, SFL-AL-002.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 19 di 208</p>

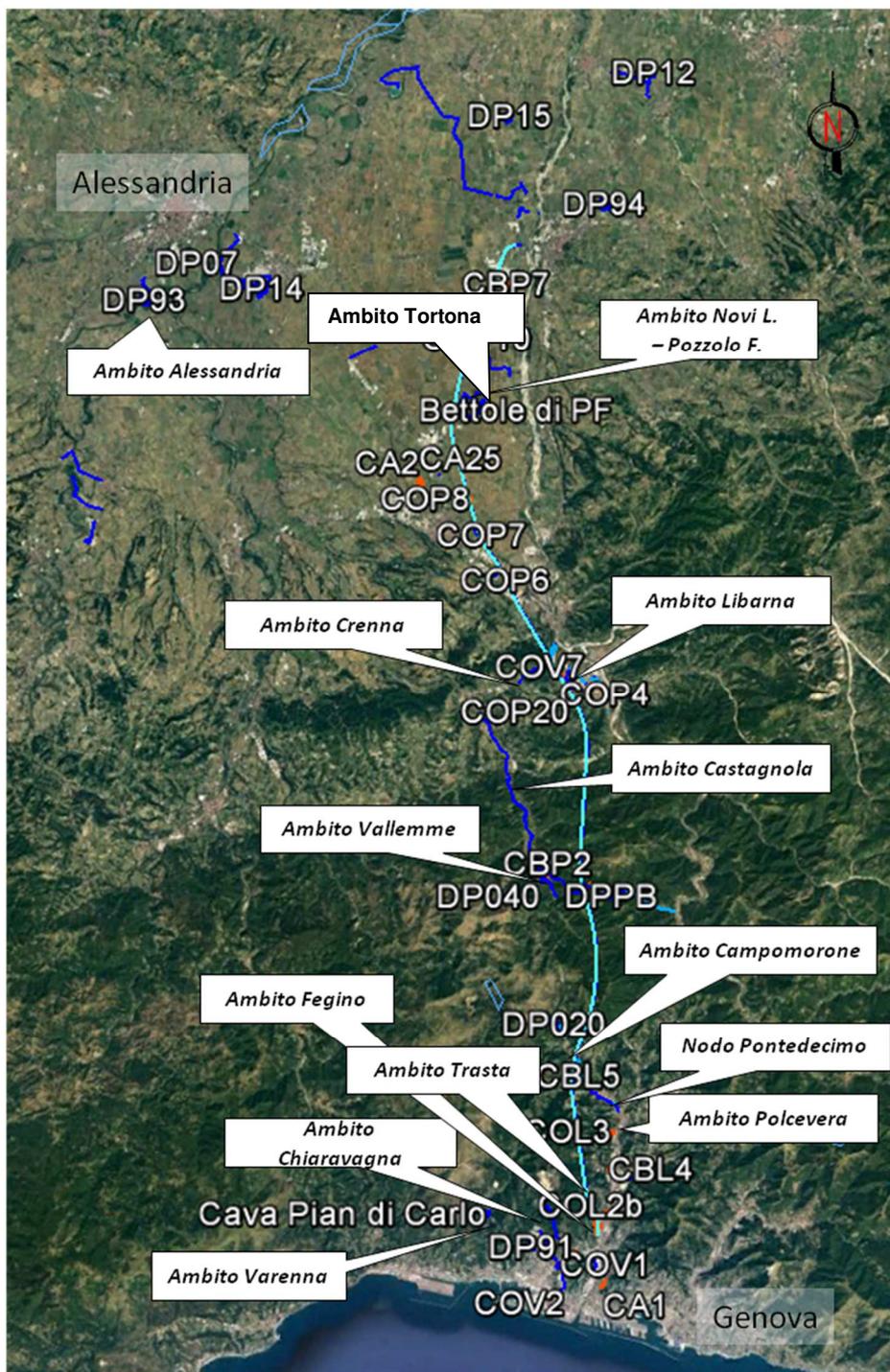
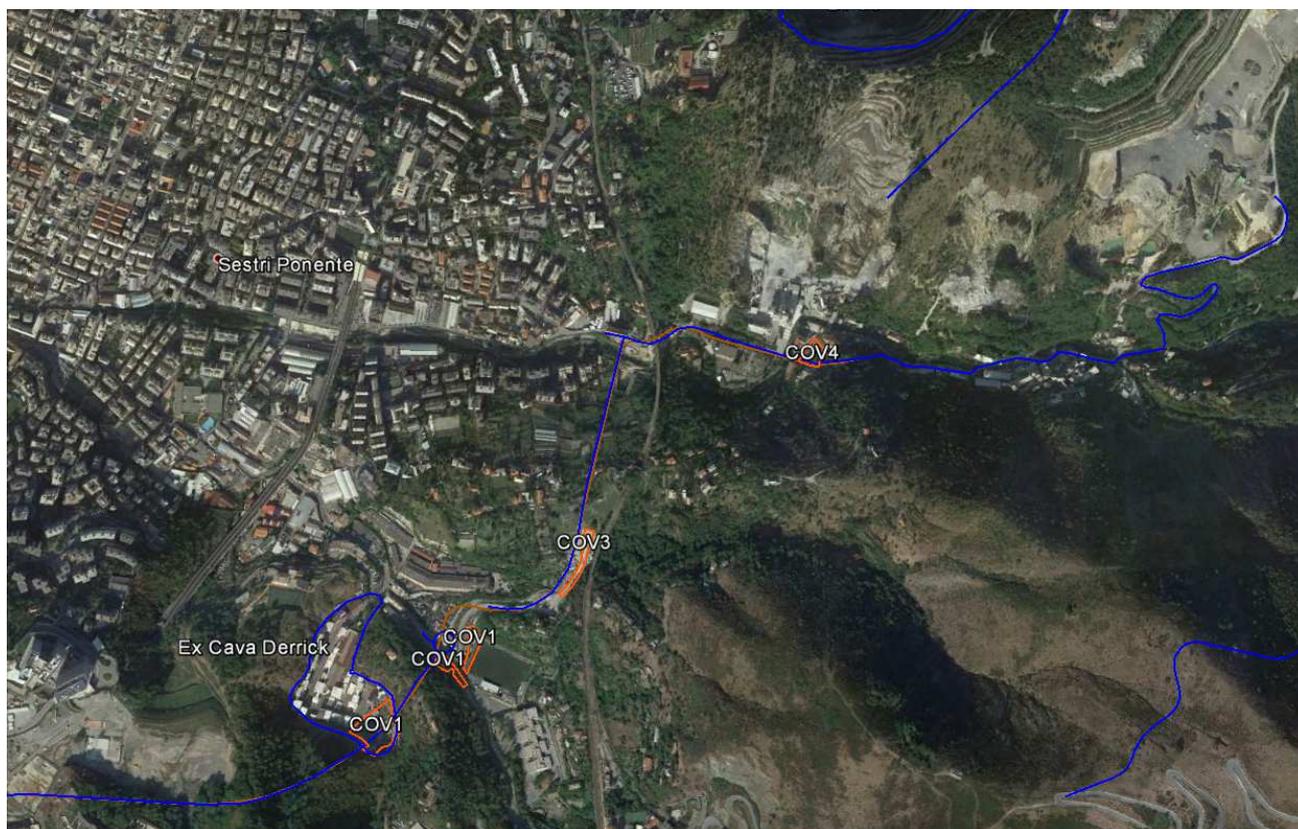


Figura 1 – Visione d'insieme dei vari ambiti di indagine, ricadenti nelle due provincie di Alessandria e Genova, lungo l'intero tracciato del III Valico.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 20 di 208

## 4.2 Discussione dei risultati

### 4.2.1. Ambito Chiaravagna (adeguamento Via Chiaravagna – NV03)



**Figura 2- Inquadramento Aerofotogrammetrico NV03**

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

NV03: Adeguamento Via Chiaravagna.

Quest’area e le lavorazioni che ricadono su di essa risultano monitorate dalla seguente stazione di monitoraggio:

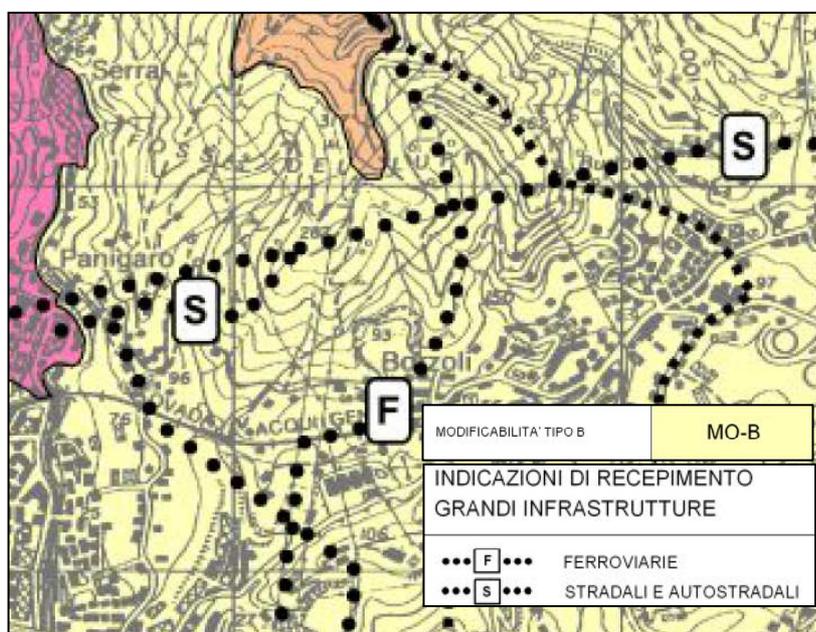
- SFL-GE-010.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 21 di 208

L’area interessata da tale lavorazione è localizzata nel comune di Genova in un contesto piuttosto urbanizzato e già sede di diverse attività antropiche. Nello specifico ci troviamo in via Chiaravagna, ove sono presenti stabilimenti industriali, alcuni dei quali dismessi, e un limitato nucleo residenziale.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Genova l’area appartiene all’Area N. 53.d, denominata “Genova – Bassa Valle Polcevera” ed è caratterizzata da una modificabilità di tipo “B”.



**Figura 3 - Stralcio cartografico dal PTCP di Genova**

La “modificabilità” o la “trasformabilità” nel PTCP contrassegnano sia le situazioni nelle quali non vi sono prevalenti interessi di tutela Paesistica sia le situazioni gravemente compromesse sotto il profilo Paesistico o ambientale, generalmente interessate da processi di trasformazione intensi e disordinati negli scorsi decenni, nelle quali si avverte soprattutto l’esigenza di interventi che pongano le premesse per un processo di riqualificazione urbanistica e ambientale: aree urbane periferiche, aree rurali nelle quali l’abbandono ha innescato fenomeni di deterioramento gravi.

L’indirizzo normativo di modificabilità deriva dalla considerazione delle situazioni di degrado ambientale e urbano attuale, connesse alla presenza di localizzazioni produttive e infrastrutturali di

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 22 di 208

rilevante impatto visivo ed ambientale, nonché all'elevato livello di congestione delle aree residenziali nel fondovalle e lungo i versanti.

L'obiettivo consiste pertanto nel rendere possibili quegli interventi motivati dalle esigenze di trasformazione del tessuto produttivo e del sistema infrastrutturale che comunque costituiscano occasione di riqualificazione ambientale dell'ambito.

Quest'area ricade nell'ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si descrive come le procedure della Legge Obiettivo abbiano definito alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

L'area oggetto di monitoraggio risulta essere molto trafficata, non solo da mezzi di cantiere.

Il vincolo riscontrato è quello riguardante il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23); non è stato rilevato alcun elemento storico-archeologico che possa essere direttamente interferito dagli interventi sotto osservazione.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 23 di 208</p>

#### 4.2.1.1 Stazione SFL-GE-010

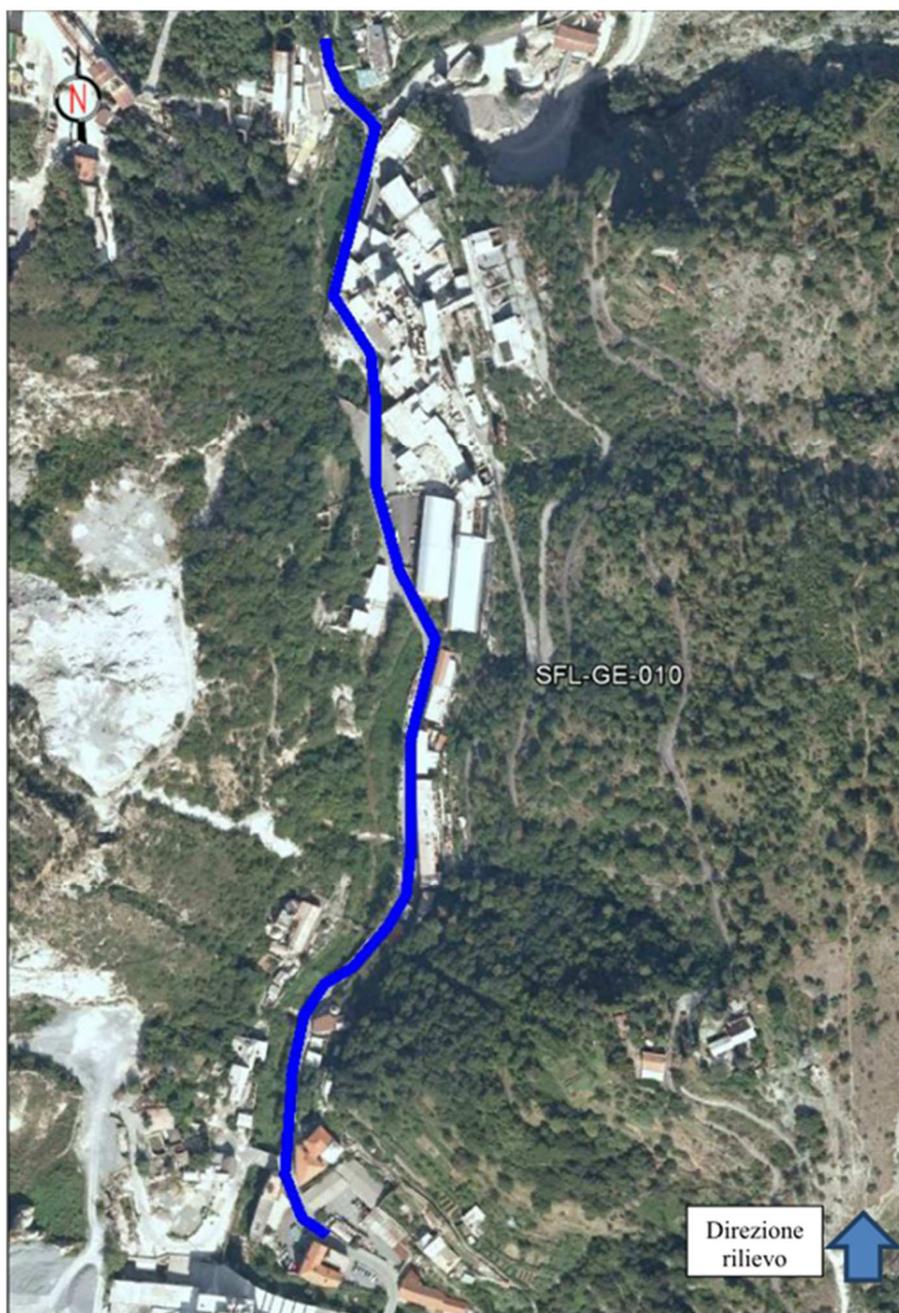


Figura 4- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-010

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
24 di 208

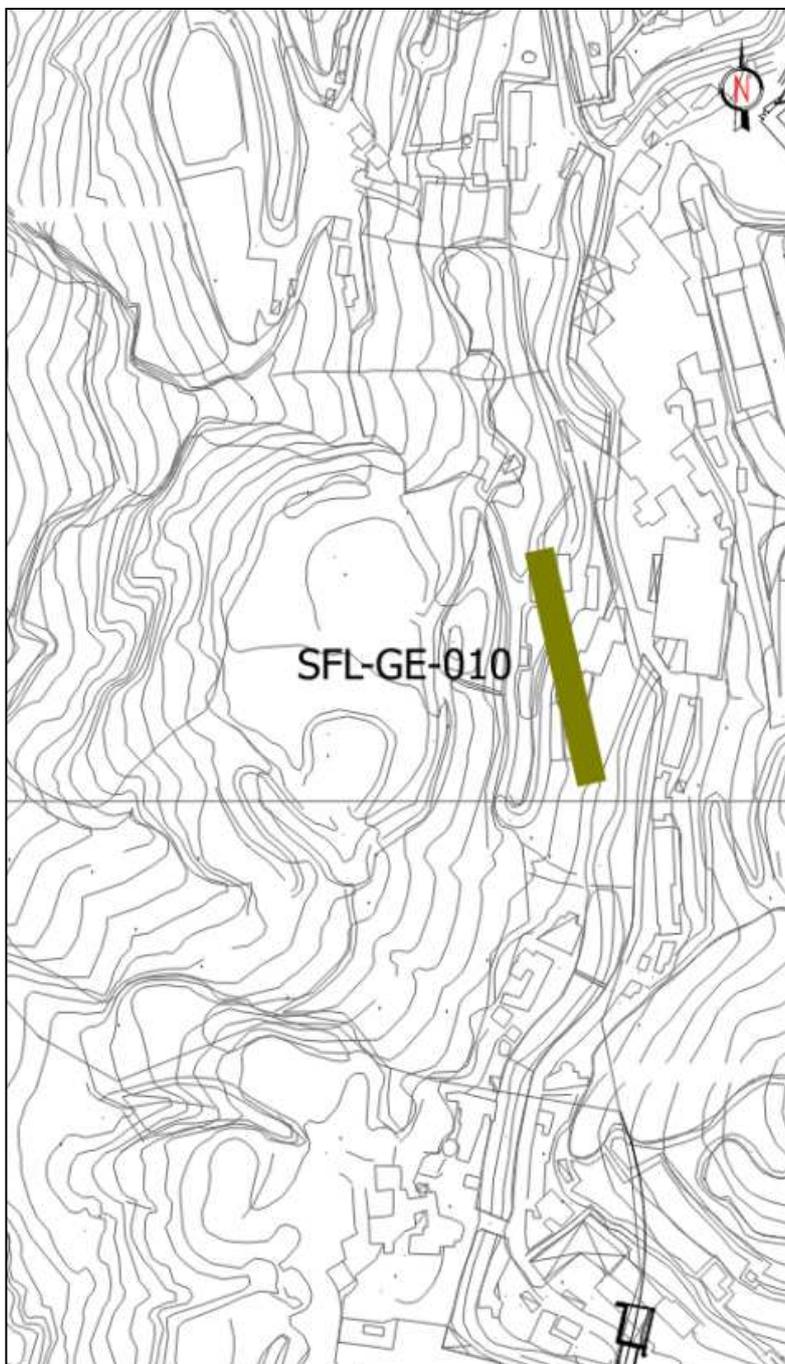


Figura 5 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 25 di 208

La stazione SFL-GE-010 monitora la nuova viabilità in Via Chiaravagna (galleria Chiaravagna), ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: NV03.

L’area di indagine ricade nella periferia del comune di Genova, in una valle dove la confluenza del rio Fossa Cassinelle e del rio Fossa Bianchetta genera il torrente Chiaravagna, lungo il quale si sviluppa la maggior parte del transetto (circa 500 m).

In questa zona, le cui destinazioni d’uso prevalenti risultano quelle residenziale e produttiva, è possibile rilevare diversi stabilimenti industriali ormai in disuso o dismessi. Tale fattore contribuisce al generale scarso livello di manutenzione dei luoghi monitorati.

La viabilità rilevata risulta caratterizzata da un sensibile flusso di automezzi pesanti e di mezzi pubblici.

Il manto stradale e le opere al contorno risultano, se non per brevi tratti, presentare un basso livello di manutenzione generale.

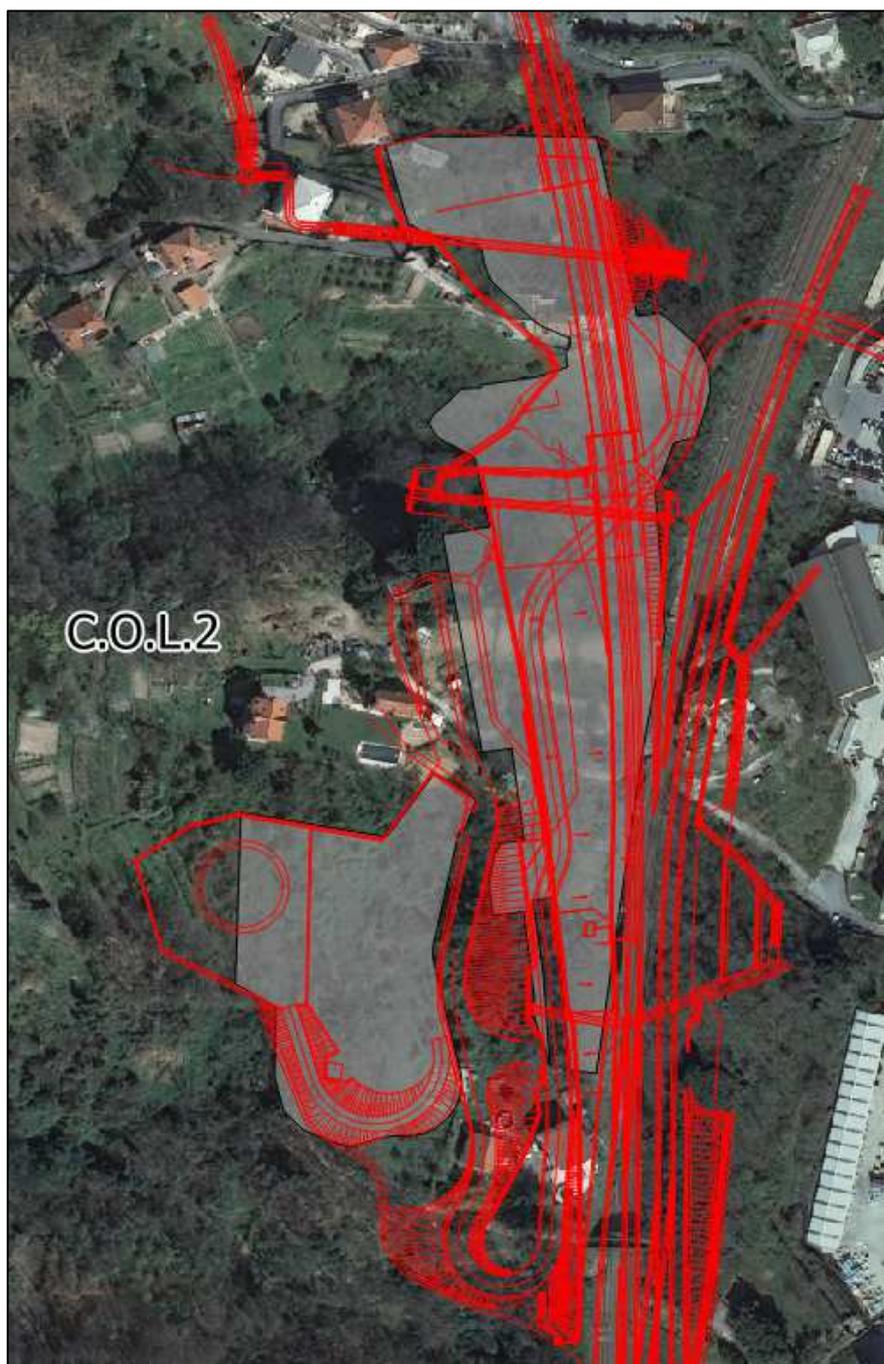
Nel corso del I semestre, si segnala ancora la presenza di sistemazioni di una vecchia frana, appena al di fuori dell’area di transetto (via Gneo, cfr. Allegato 1- G30, lato sinistro, lungo la strada), e la pulizia di una fascia di versante a sinistra della strada, al di sopra del muro di contenimento (cfr. Allegato 1- G19-20).

Nel II semestre non si sono registrate sostanziali variazioni.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-010, risulta avere uno stato di manutenzione molto basso, principalmente riferibile alla presenza di numerosi stabilimenti industriali e produttivi ormai in disuso.

GENERAL CONTRACTOR <b>webuild</b>  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 26 di 208

**4.2.2. Ambito Fegino (NVVA, CA14/COL2, GN11-IN1F-TR11)**



**Figura 6 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Fegino**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 27 di 208

L’ambito di studio Fegino è composto dall’areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA14 – Cantiere Operativo Fegino COL2;
- NVVA - Nuova viabilità imbocco Fegino COL2 – NV04 (1° e 2° tratto).
- COL2 – Cantiere Operativo Fegino COL2;
- GN11 - Galleria naturale Campasso da pk. 0+534,45 a pk. 1+133,00;
- TR11 - Trincea di Linea III Valico da pK. 0+333,00 a pK. 0+437,45;

Quest’area e le lavorazioni che ricadono su di essa sono monitorate dalle seguenti stazioni:

- SFL-GE-030;
- SFL-GE-500.

L’Ambito “Fegino” è principalmente urbano, caratterizzato dalla presenza del Torrente Polcevera, dalla linea ferroviaria Genova – Alessandria e da un denso tessuto urbano, il tutto dislocato su un assetto morfologico eterogeneo contraddistinto dalle ramificazioni terminali dei diversi rilievi appenninici.

Il Cantiere Operativo COL2 è situato nel comune di Genova, nella zona di Fegino in prossimità dell’imbocco della galleria Campasso e degli imbocchi delle interconnessioni di Voltri.

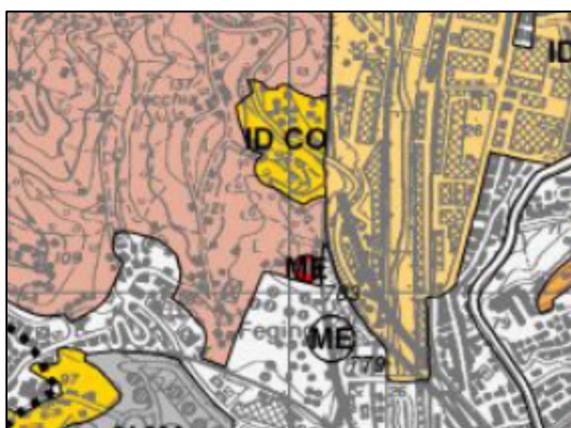
#### Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Si riscontra nell’area il coinvolgimento di zone boscate soggette a vincolo (art.142, lett g del Codice). Inoltre dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che “non sono stati identificati ulteriori elementi di interferenza rispetto a quelli identificati nel Progetto Definitivo”.

Nelle vicinanze dell’area di cantiere si trova un elemento rilevante dal punto di vista storico/testimoniale, infatti lì vennero trovate delle fosse in cui erano stati sepolti i corpi di 5 persone torturate e uccise dalle forze naziste, a memoria delle quali è stato dedicato un cippo al quale si giunge attraverso una scaletta indicata da apposita segnaletica.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 28 di 208

Inoltre nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Liguria si individua nell’ambito di Fegino la presenza di un ME (Manufatti Emergenti) identificabile come: “783 Commenda di Fegino (Insediamento medievale)”, con un tipo di emergenza “R”, ovvero “insediamento rurale”. Tale elemento se pur localizzato all’interno dell’ambito di progetto individuato non viene interferito direttamente dall’opera.



**Figura 7- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo”**

Le aree su cui sono dislocate le strutture e gli impianti del campo operativo sono poste su terrazzamenti posti a quote differenti, raggiungibili mediante la viabilità di cantiere interna. Tali aree sono prospicienti la viabilità ordinaria, composta dalla Salita Cà dei Trenta, Via dei Molinassi, Via Castel Morrone ed altre vie minori, ma soprattutto sono a ridosso di diversi edifici residenziali presenti nella zona.

L’ambito Fegino, secondo quanto riportato nel PTCP della provincia di Genova, è inserito all’interno dell’Ambito territoriale “Genova”, comprendente i comuni di Genova e Mele, e classificato all’interno della fascia omogenea del Territorio della Costa genovese, identificata come area costiera a forte conurbazione, che si estende verso l’interno in corrispondenza delle aste fluviali.

Relativamente alle componenti del Paesaggio, l’area è classificata come “CMU” ovvero “Campagna di margine urbano” (aree di apprezzabile estensione, prossime all’abitato urbano ma caratterizzate da una dominante rurale).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 29 di 208

La zona viene classificata come area di “Insediamenti Produttivi – IP”, ed è caratterizzata dalla presenza copiosa di stabilimenti produttivi e commerciali (alcuni anche dismessi) che si inseriscono nella conurbazione urbana presente.

Quest’area inoltre ricade nell’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si descrive come le procedure della Legge Obiettivo abbiano definito alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 30 di 208</p>

#### 4.2.2.1 Stazione SFL-GE-030



Figura 8 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-030

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
31 di 208

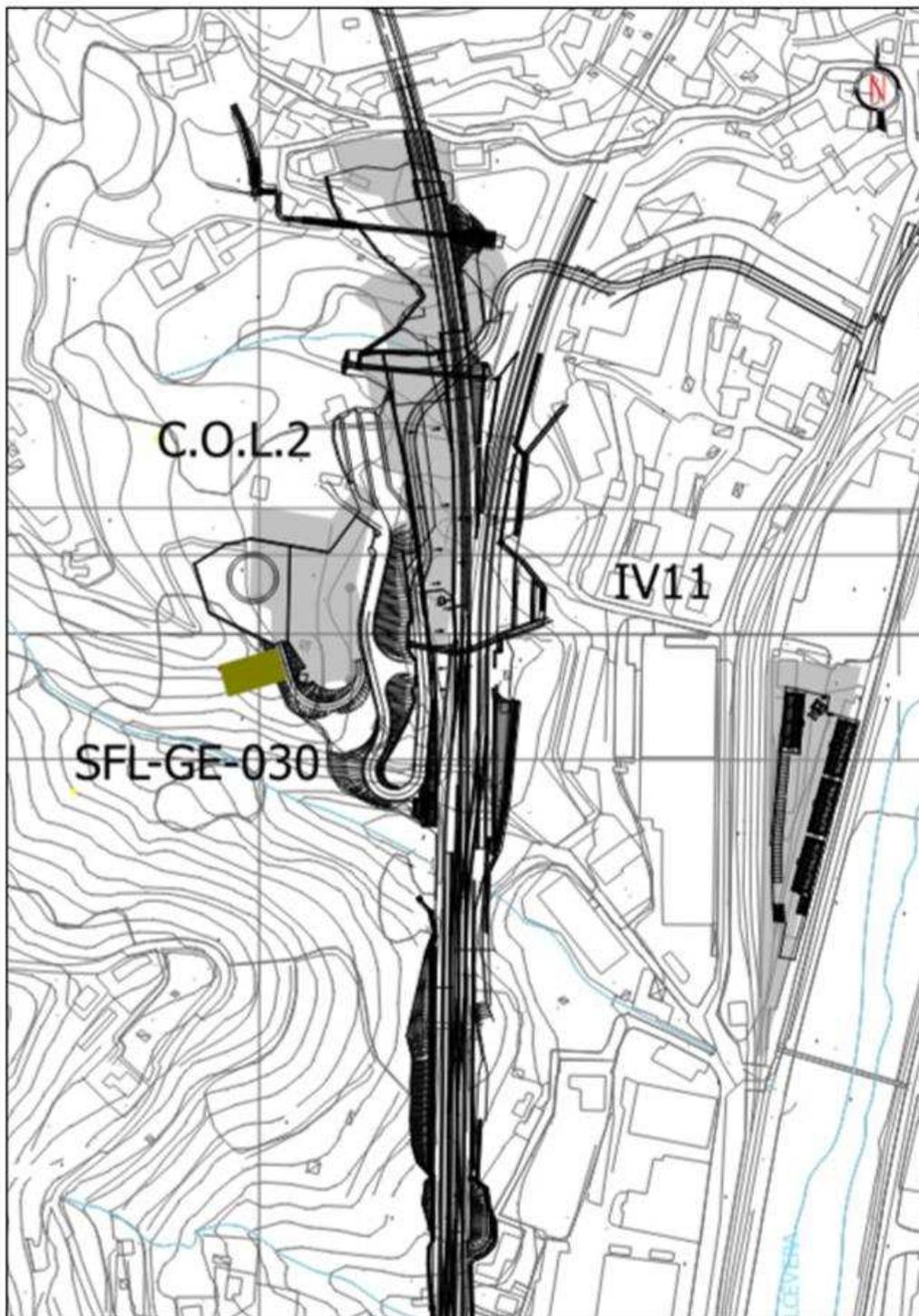


Figura 9 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 32 di 208

La stazione SFL-GE-030 ha come tipologia di intervento da monitorare il Cantiere Operativo Liguria - Fegino, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: COL2.

Questa stazione è stata suddivisa in due transetti di monitoraggio nella fase Ante Operam, in base alle diverse zone di riferimento: SFL-GE-030-01 (Via Molinussi) e SFL-GE-030-02 (via Rocca dei Corvi, via Inferiore Rocca dei Corvi, Salita Cà dei Trenta).

Per poter meglio prendere in considerazione tutta l'area interessata dalle lavorazioni e suddividere al meglio i diversi tratti di monitoraggio la stazione di monitoraggio è stata suddivisa in cinque transetti diversi:

- Primo tratto - Salita Cà dei Trenta;
- Secondo tratto - Via Castel Morrone;
- Terzo tratto - via Inferiore Rocca dei Corvi;
- Quarto tratto - via Rocca dei Corvi;
- Quinto tratto - Via Molinussi.

L'area è localizzata lungo la sponda destra del torrente Polcevera ed è caratterizzata morfologicamente da una elevata pendenza generale. È molto vasta e presenta diverse destinazioni d'uso. La porzione più interna rispetto il torrente Polcevera, ovvero quella situata in una zona altimetricamente maggiore, è sostanzialmente interessata da un uso abitativo, mentre la porzione a ridosso del torrente è utilizzata da diverse attività produttive. Inoltre nell'area è localizzato un plesso scolastico sede della Scuola elementare - Villa Sanguineti, che risulta alquanto trafficato negli orari di ingresso ed uscita scolastico.

Si segnala che, come avviene da tempo, non è stato possibile monitorare il terzo tratto nella sua interezza a causa dell'inaccessibilità dell'area come visibile nel fotogramma G27 (Allegato 1).

Analogo discorso vale per il quarto tratto che non è monitorabile nella sua interezza, in quanto l'accesso è stato precluso dalle lavorazioni in corso d'opera.

L'area presa in considerazione dal transetto SFL-GE-030 al momento dell'attività di monitoraggio ha subito già da tempo notevoli modifiche come ad esempio: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate, per l'avanzamento delle lavorazioni nel cantiere COL2. Queste

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 33 di 208

lavorazioni hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l’edificato residenziale presente.

Lo stato di manutenzione generale non risulta particolarmente buono, presentando diversi tratti di viabilità (sia pedonale che veicolare) con un pessimo manto stradale ed opere al contorno che presentano più di una criticità come parapetti o muri di contenimento.

Nel corso del I semestre, si segnala la presenza di teli ombreggianti, rete da cantiere e transenne lungo il lato sinistro della strada, a inizio transetto (cfr. Allegato 1- G07-09); lo stesso si osserva nei fotogrammi G12-13. Nella zona dei fotogrammi G18-20 (Allegato 1) è stata rimossa una rete da cantiere che nel report di settembre 2021 ricopriva il telo ombreggiante sottostante (lato sx).

Nel II semestre si segnalano (cfr. Allegato 1):

- la posa di un cartello dipinto lungo il muro di sostegno posto a destra della ‘Salita Ca’ dei Trenta’ (cfr. G10);
- la demolizione di un edificio privato lungo il lato sinistro della ‘Salita Ca’ dei Trenta’, con restringimento della carreggiata mediante jersey di cemento (cfr. G13-14- nuovo fotogramma SX14);
- la rimozione di una rete da cantiere lungo il parapetto visibile a destra nei fotogrammi G15-16.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 34 di 208</p>

#### 4.2.2.2 Stazione SFL-GE-500

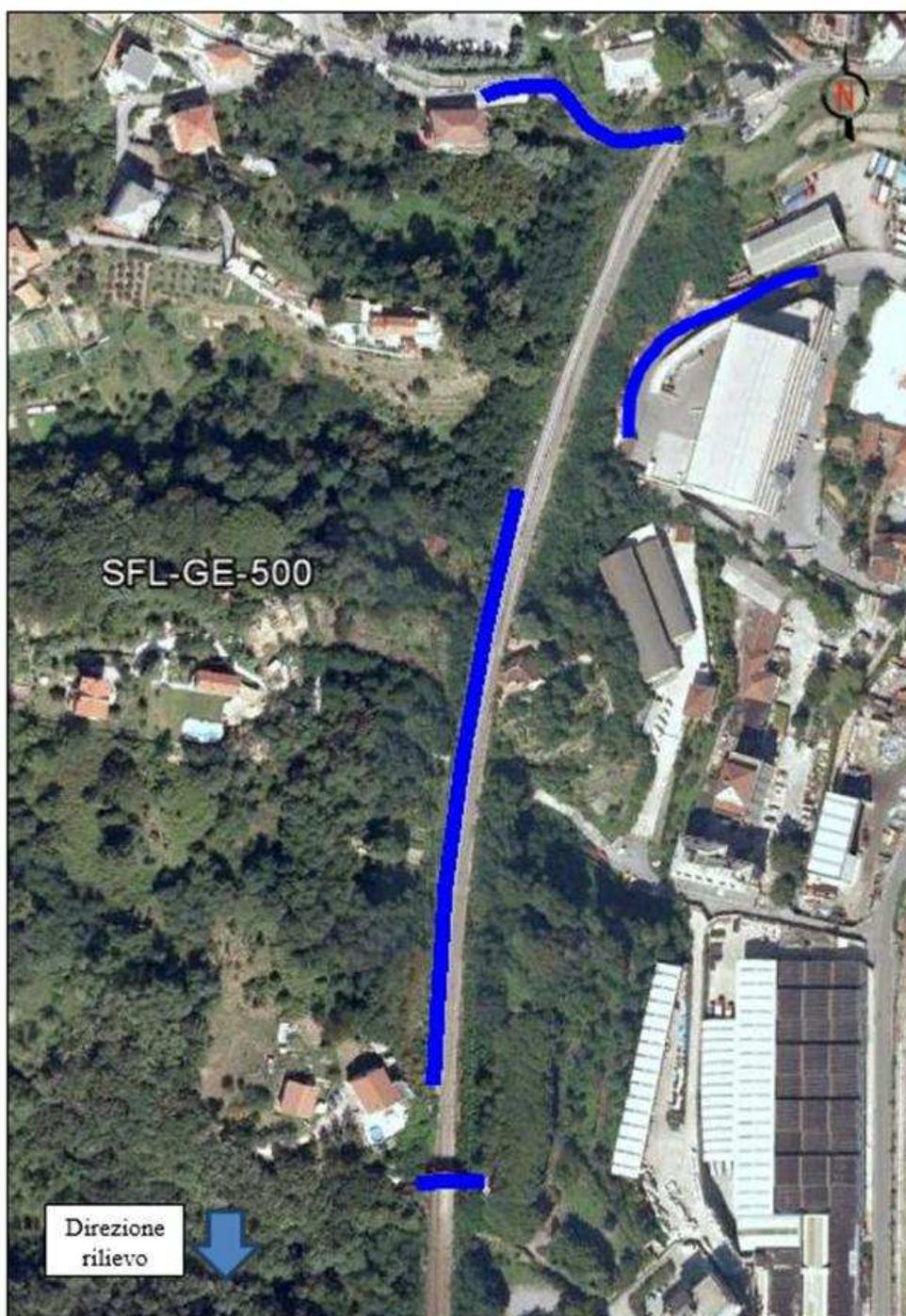


Figura 10 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-500

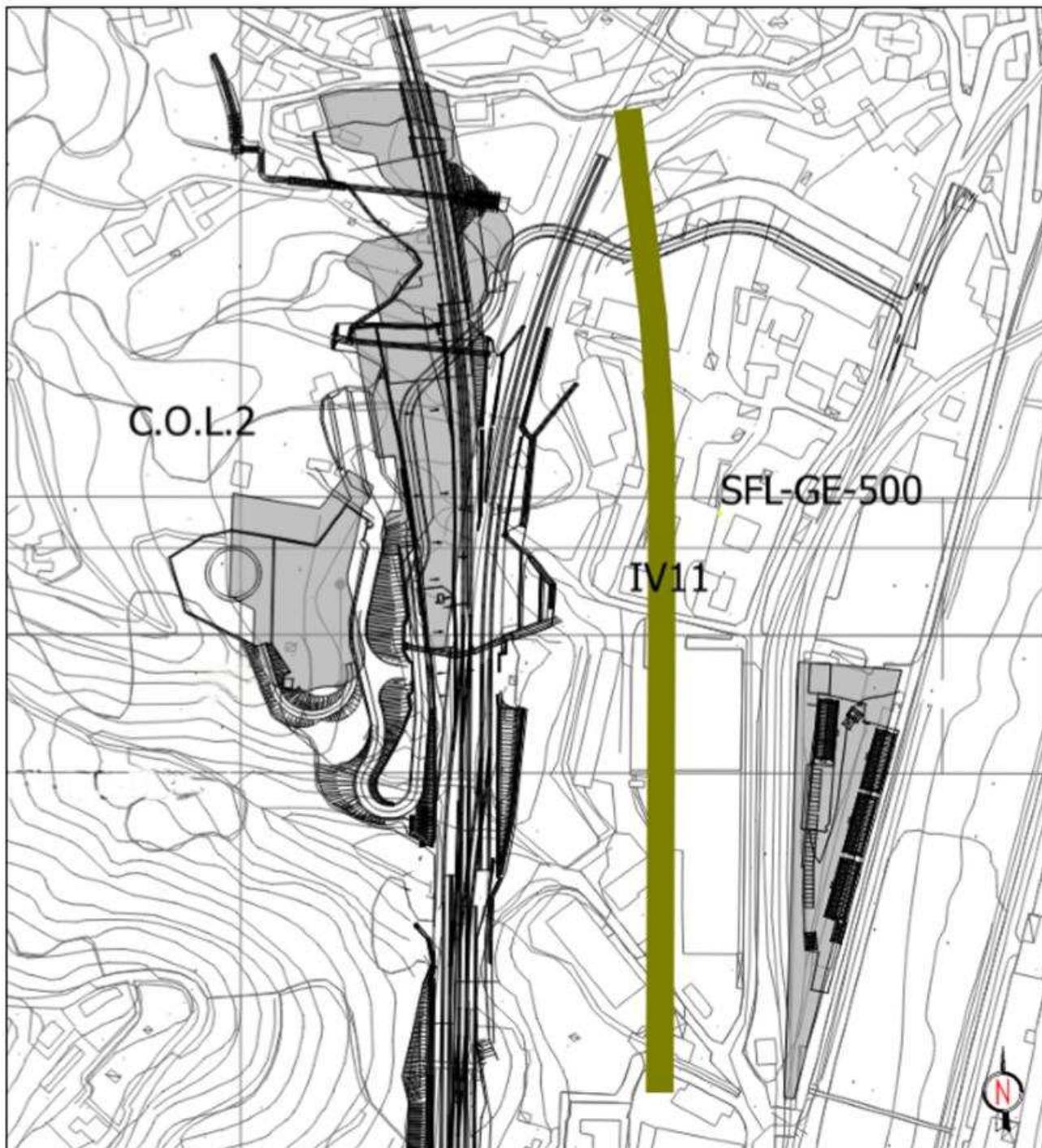


Figura 11 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 36 di 208

La stazione SFL-GE-500 ha come tipologia di intervento da monitorare la Trincea di Linea III Valico da pk. 0+333,00 a pk. 0+437,45, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: TR11.

L’areale interessato risulta essere vasto ed è situato lungo la sponda destra del Torrente Polcevera. In questo spazio sono presenti diverse destinazioni d’uso; la porzione più interna rispetto il Torrente Polcevera, ovvero quella situata in una zona altimetricamente maggiore, è sostanzialmente adibita ad uso abitativo, mentre la porzione a ridosso del torrente è utilizzata da diverse attività produttive.

La parte nord della stazione di monitoraggio risulta essere trafficata da automezzi di cantiere, mentre la restante parte presenta un basso flusso di traffico veicolare.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-500, ha subito notevoli mutazioni dovute alle lavorazioni già in corso d’opera, come ad esempio: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate. Queste lavorazioni hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l’edificato residenziale presente.

Nel corso del I semestre, si segnala la presenza di teli ombreggianti, rete da cantiere e transenne lungo il lato sinistro della strada, a inizio transetto (cfr. Allegato 1- G07-09); lo stesso si osserva nei fotogrammi G12-13. Nella zona dei fotogrammi G18-20 (Allegato 1) è stata rimossa una rete da cantiere che nel report di settembre 2021 ricopriva il telo ombreggiante sottostante (lato sx).

Nel corso del II semestre si segnalano (cfr. Allegato 1):

- la posa di un cartello dipinto lungo il muro di sostegno posto a destra della ‘Salita Ca’ dei Trenta’ (cfr. G10);
- la demolizione di un edificio privato lungo il lato sinistro della ‘Salita Ca’ dei Trenta’, con restringimento della carreggiata mediante jersey di cemento (cfr. G13-14- nuovo fotogramma SX14);
- la rimozione di una rete da cantiere lungo il parapetto visibile a destra nei fotogrammi G15-16.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 37 di 208

**4.2.3. Ambito Trasta (NV05, IN19-IN1X-GA1C-RI1A-GA1B-GN11-GN12)**



**Figura 12- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Trasta**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 38 di 208

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- GN11 - Galleria naturale Campasso da pk. 0+534,45 a pk. 1+133,00;
- GN12 - Galleria naturale di valico tratto doppio binario da pk. 1+232,00 a pk 1+425,90;
- NV05 - Nuova viabilità di accesso al cantiere Km 1+180;
- IN19 - Sistemazione idraulica Rio Trasta;
- IN1X - Scatolare Rio Trasta km 1+179,50;
- GA1C - Imbocco sud Galleria Naturale di Valico;
- RI1A - Rilevato di Linea III Valico da pK. 1+153,5 a pK. 1+214,5;
- GA1B - Imbocco nord - Galleria Campasso.

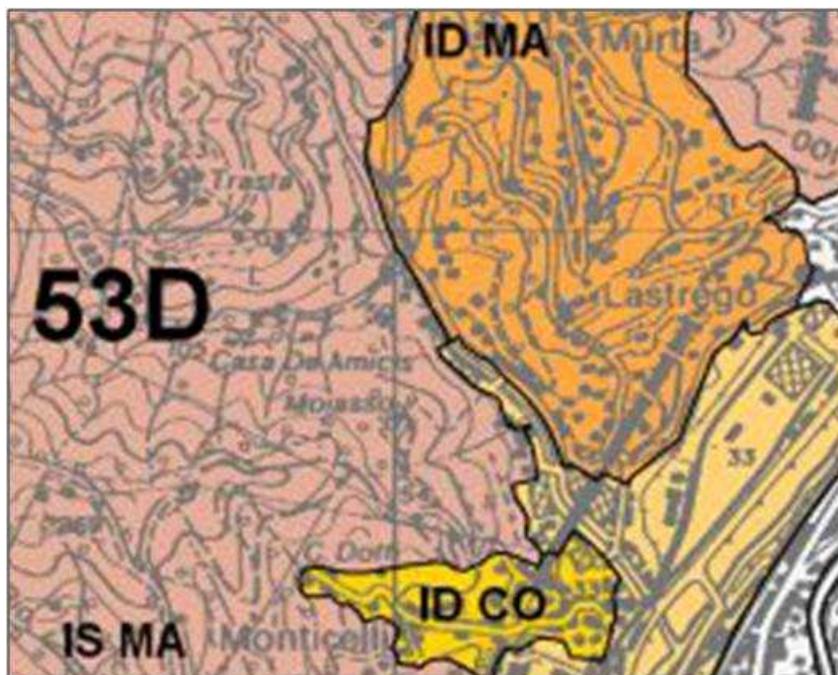
Quest’area è monitorata dalla stazione SFL-GE-510.

L’area interessata dall’ambito Trasta si trova localizzata nel comune di Genova, località Trasta, dove è situato il ponte di attraversamento della biforcazione fra il Rio Trasta e il Rio Cillegia. La morfologia di tale area risulta pedecollinare, con un livello di urbanizzazione medio e presenza di ambiti naturali e semi-naturali.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Genova tale area risulta ricadere nella “Bassa Valle Polcevera”. Inoltre è descritta come un’area in cui si trova un insediamento sparso con un regime normativo di “Mantenimento”.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 39 di 208



**Figura 13- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo”**

Si riporta dalla relazione generale del PTCP della provincia di Genova, che per le aree di “Mantenimento”: “È consentita la nuova edificazione entro i limiti dell’insediamento sparso e quindi in forme tali che non rendano necessaria la predisposizione di reti infrastrutturali e tecnologiche omogeneamente diffuse nel territorio. Ricorre frequentemente in ogni parte del territorio regionale, soprattutto in quelle zone agricole o turistiche che presentano pregi rilevanti, in condizioni di minore vulnerabilità rispetto a quelle di cui al punto precedente”.

Relativamente alle componenti del Paesaggio l’area è classificata come “CMU” ovvero “Campagna di margine urbano” (aree di apprezzabile estensione, prossime all’abitato urbano ma caratterizzate da una dominante rurale).

La zona viene classificata come area di “Insediamenti Produttivi – IP”, ed è caratterizzata dalla presenza copiosa di stabilimenti produttivi e commerciali (alcuni anche dismessi) che si inseriscono nella conurbazione urbana presente.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 40 di 208

Quest’area inoltre ricade nell’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si descrive come le procedure della Legge Obiettivo abbiano definito alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Va Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che sono stati riscontrati sono il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Nelle vicinanze di quest’area sono presenti inoltre alcune attività produttive che generano un discreto flusso veicolare sull’unica via di accesso rappresentata da via Trasta che segue in parallelo lo scorrere del rio.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 41 di 208</p>

#### 4.2.3.1 Stazione SFL-GE-510



Figura 14 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-510

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
42 di 208

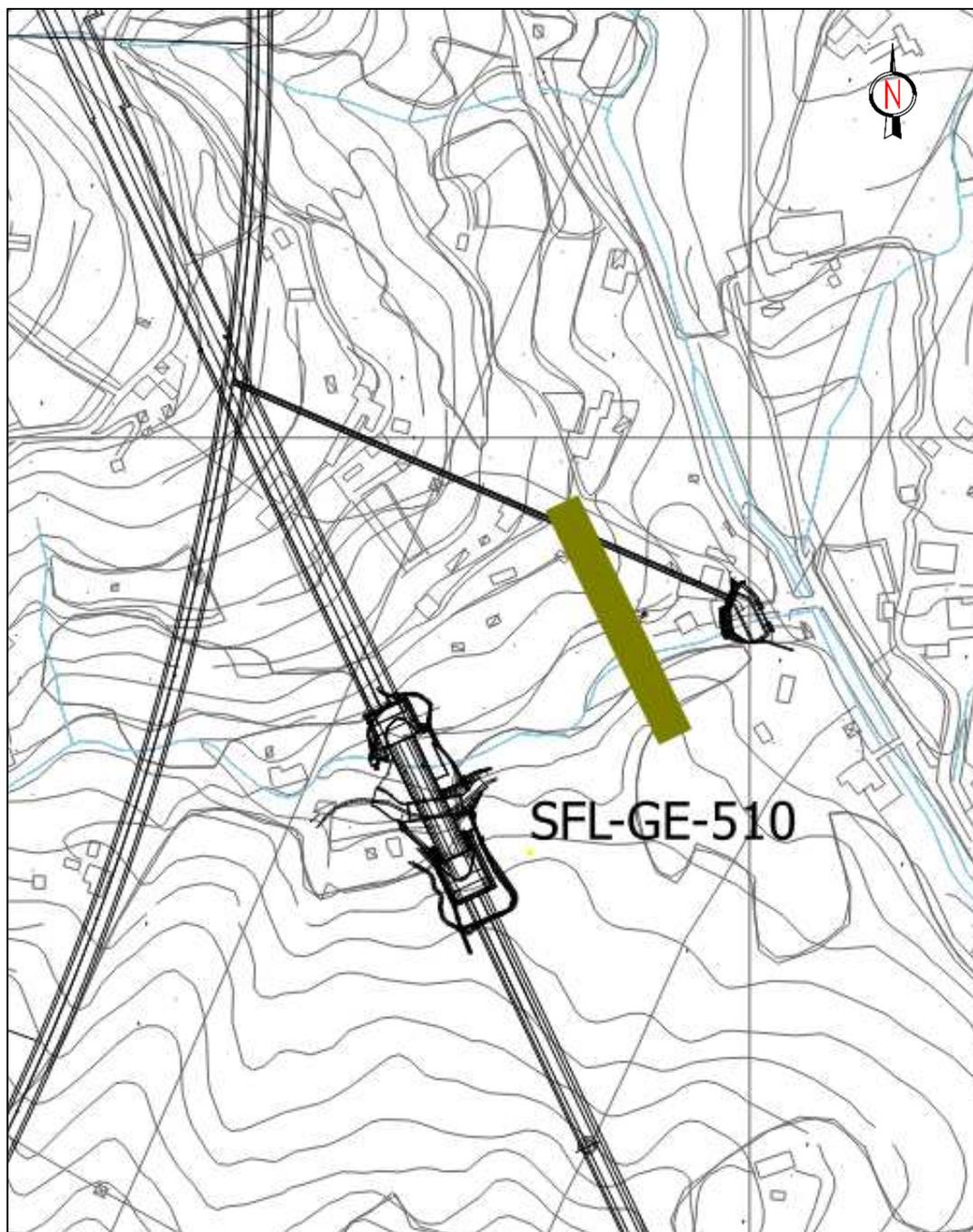


Figura 15 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 43 di 208

La stazione SFL-GE-510 ha come tipologia di intervento da monitorare la Trincea di Linea III Valico da pk. 0+333,00 a pk. 0+437,45, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: TR11.

L’areale interessato è situato lungo il percorso del fiume Trasta, affluente del torrente Polcevera. Quest’area risulta caratterizzata dall’essere inaccessibile al traffico stradale, benché siano presenti diverse abitazioni residenziali anche ad una quota altimetricamente rilevante. Il sentiero che si percorre è a tratti asfaltato e a tratti sterrato, presentando non poche difficoltà di percorribilità nel caso di precipitazioni metereologiche.

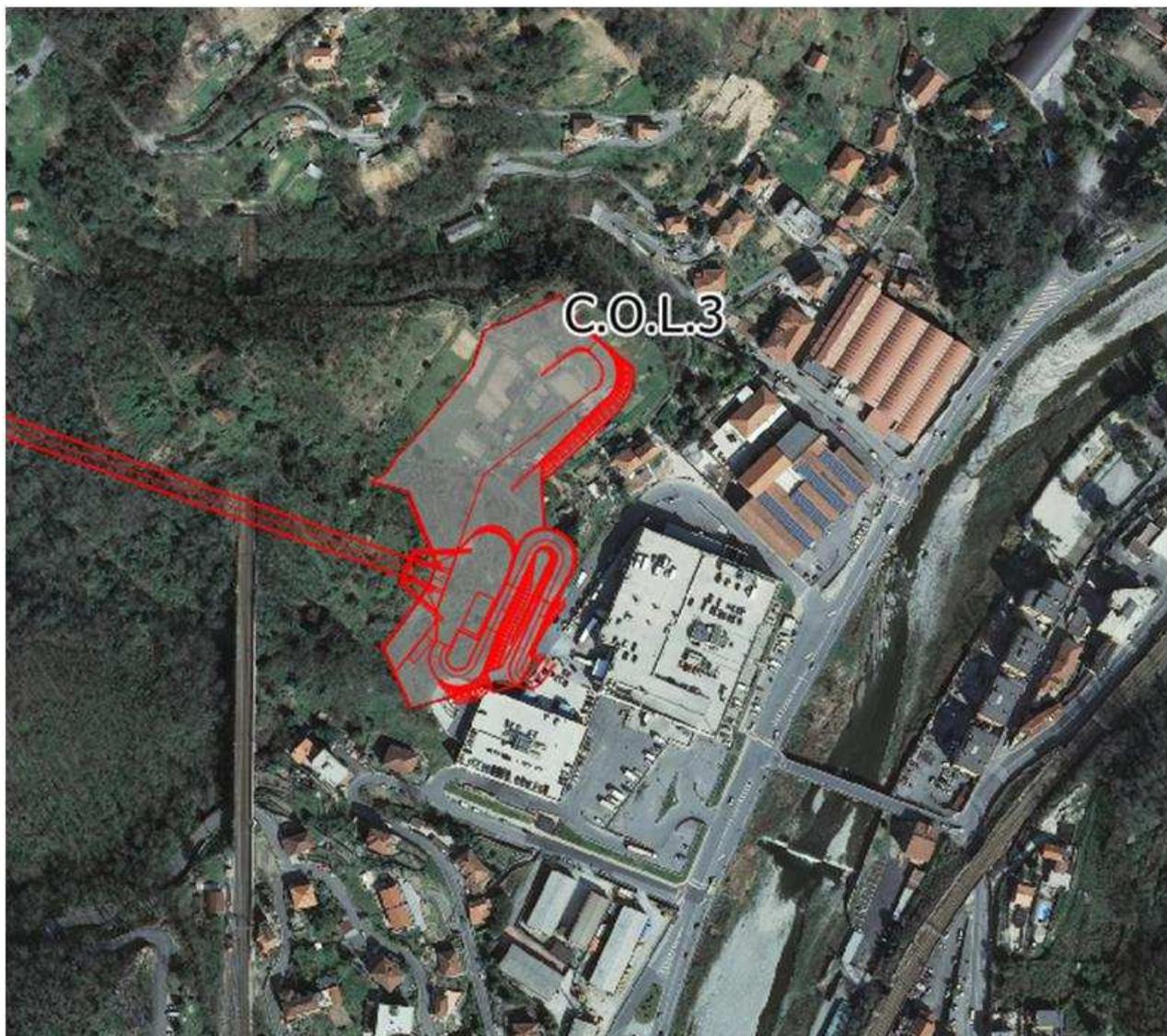
L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510, risulta avere uno stato di manutenzione molto basso, rendendo difficoltoso lo stesso accesso ai luoghi. Inoltre, attualmente è presente un cantiere che impedisce l’accesso all’ultimo tratto della stazione di rilievo. Si segnala ancora la presenza di tubi sospesi nel primo tratto monitorato (cfr. Allegato 1-G01) e relative segnalazioni ai camion. Si segnala il rifacimento della pavimentazione del ponte, con porzione in acciaio (cfr. Allegato 1-G02).

Nel I semestre, si rileva nuovamente la presenza di una recente frana, che ha causato il collasso della gabbionata di sostegno pre-esistente (cfr. Allegato 1- G06). La parte terminale, più prossima al cantiere, è inoltre praticamente inaccessibile a causa della vegetazione infestante sempre più fitta ed alta.

Nel secondo rilievo del 2022 (settembre) la frana risultava ancora da sistemare (cfr. Allegato 1-G07\_bis). Si conferma inoltre che la parte terminale, più prossima al cantiere, è inaccessibile a causa della vegetazione infestante sempre più fitta ed alta (infestanti con altezza media 2 m, G08).

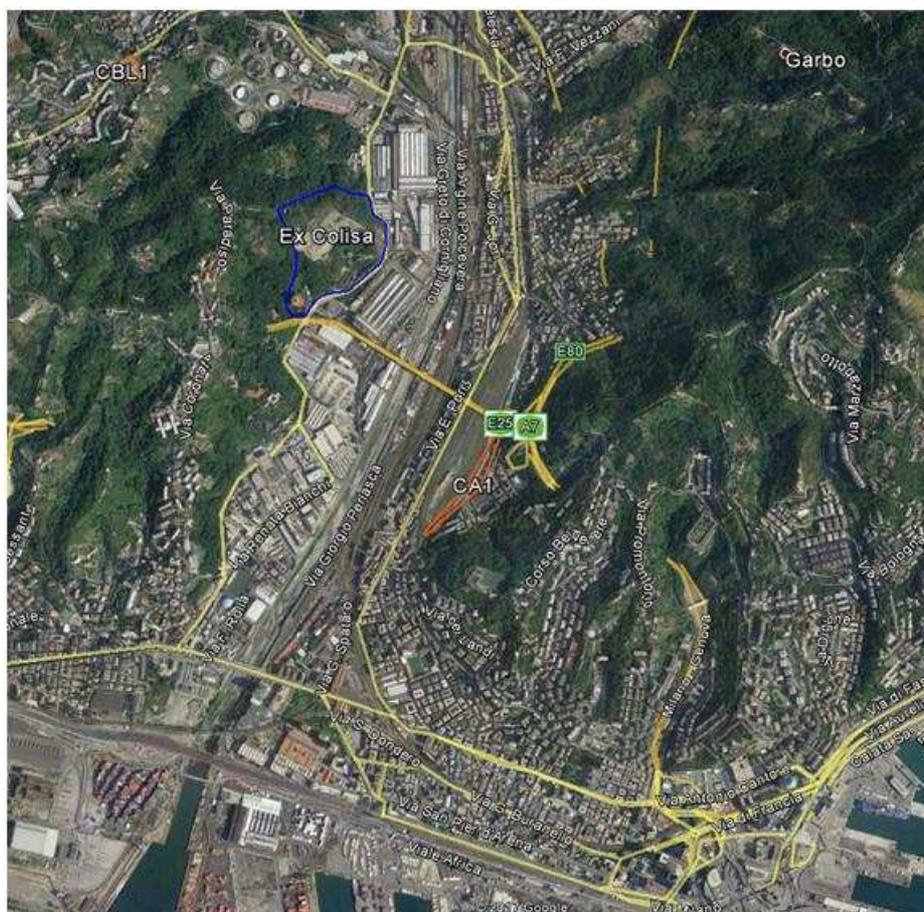
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p> <p>Foglio 44 di 208</p>

**4.2.4. Ambito Polcevera (CA15/COL3 – Ex Colisa)**



**Figura 16 - Inquadramento Aerofotogrammetrico COL3**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p> <p>Foglio 45 di 208</p>



**Figura 17 - Inquadramento Aerofotogrammetrico ex-Colisa**

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- CA15/COL3: Cantiere Operativo Polcevera COL3;
- Riqualificazione cava ex-Colisa.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa sono monitorate dalla seguente stazione:

- SFL-GE-040.

L'ambito COL3 si trova a Genova lungo la sponda destra del torrente Polcevera, in prossimità del mercato dei Fiori.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 46 di 208

Quest’area è caratterizzata principalmente da aree urbanizzate in cui si nota una preponderante presenza di grandi aree industriali collegate da una buona rete infrastrutturale sia locale che di grande percorrenza (ci troviamo in prossimità di uno svincolo della A7).

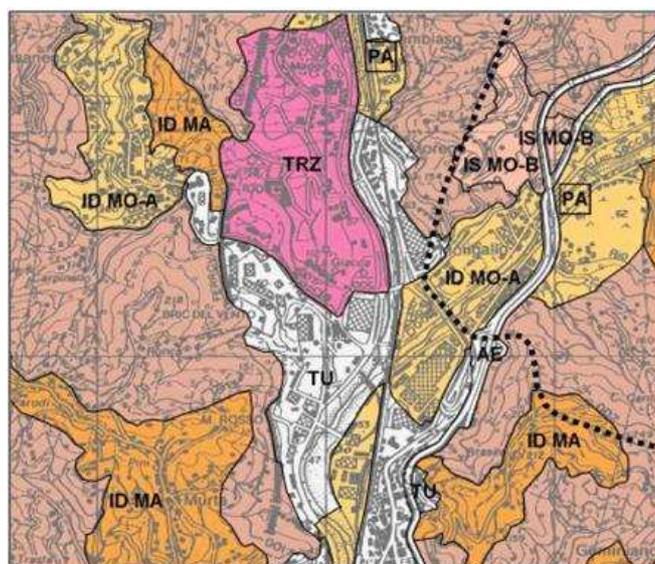
L’ubicazione del cantiere operativo è situata alle spalle del grosso fabbricato industriale del Mercato dei Fiori, che ne copre parzialmente la visuale, soprattutto dalla viabilità ordinaria.

La cava ex-Colisa si localizza nel tratto più vallivo del torrente Polcevera, ricadendo in un tessuto urbano ad uso prevalentemente industriale.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

L’ambito, secondo quanto riportato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della provincia di Genova, viene inserito all’interno dell’Ambito territoriale “Genova” che comprende i comuni di Genova e Mele e classificato all’interno della fascia omogenea del Territorio della Costa genovese, identificata come area costiera a forte conurbazione, che si estende verso l’interno in corrispondenza delle aste fluviali.

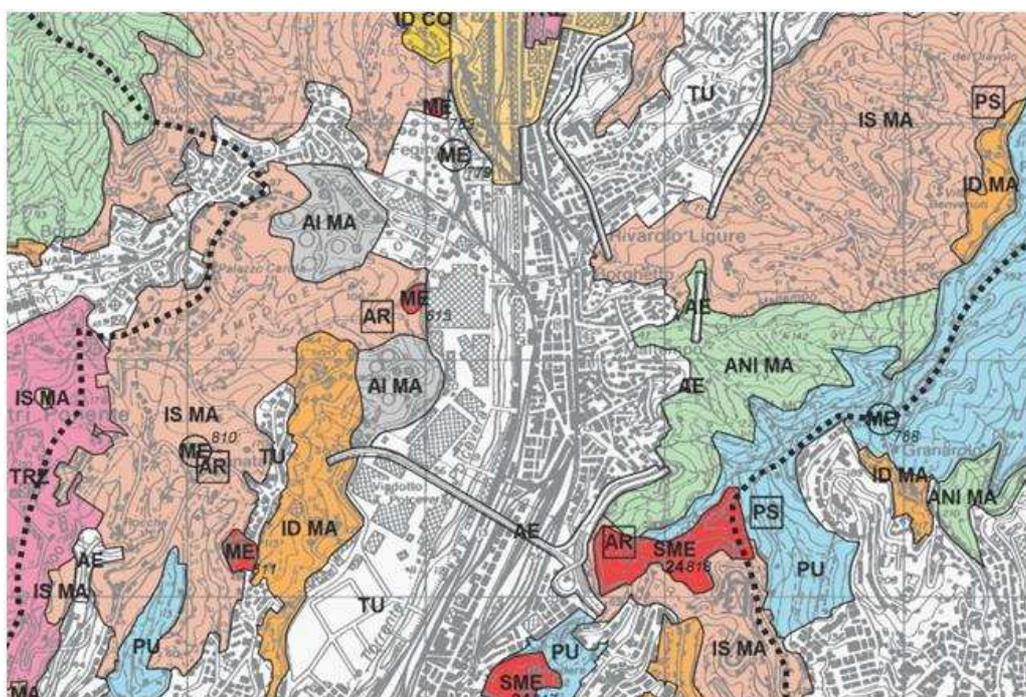
Per quanto riguarda l’area interessata dal COL3, il PTCP della Liguria non individua nell’ambito di progetto alcuna presenza di ME (Manufatti Emergenti). Inoltre tale zona è classificata rispetto all’Assetto Insediativo come TRZ, ovvero come un’area di Trasformazione.



**Figura 18- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” per l’area interessata dal COL3**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 47 di 208

Nell’area della ex-Colisa la cartografia del PTCP riporta la presenza di un manufatto emergente, sotto la denominazione di “Boschetto di Cornigliano - Convento”. Questo elemento si situa sul versante collinare a ovest della viabilità oggetto di monitoraggio. Tale collina risulta caratterizzata da regime normativo di mantenimento (“MA”), variamente composta (Attrezzature/Impianti “AI”; Insediamenti diffusi “ID”; Insediamenti sparsi “IS”) e all’interno della quale sono segnalate aree per attività ricreativa (“AR”).



**Figura 19- Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo” per l’area interessata dalla ex-Colisa**

Entrambe le aree considerate ricadono nell’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si descrive come le procedure della Legge Obiettivo abbiano definito alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che si sono riscontrati sono: il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

GENERAL CONTRACTOR <b>webuild</b> Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 48 di 208

#### 4.2.4.1 Stazione SFL-GE-040



Figura 20 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-040

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera
	Foglio 49 di 208



**Figura 21 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

La stazione SFL-GE-040 ha come tipologia di intervento da monitorare il Cantiere Operativo Liguria - Polcevera, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: COL3.

L'areale interessato risulta essere situato in vicinanza al torrente Polcevera, in prossimità di via Isocorte con accesso da via Ottonelli.

La destinazione d'uso prevalente dell'area è quella residenziale con piccoli appezzamenti di terra adibiti ad orti privati.

L'accesso alla parte Nord-Est della stazione di monitoraggio e quindi dell'area di cantiere COL2, risulta essere molto difficoltoso a causa della forte pendenza delle scalinate e dei sentieri, che sono totalmente coperte da foglie secche cadute dai prospicienti alberi.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 50 di 208

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-040, risulta essere stata fortemente modificata dalle lavorazioni presenti: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione dei versanti, anche se tali modifiche sono percettibili soltanto da pochi punti dell'area. Inoltre l'accessibilità risulta essere limitata a causa di una scarsa manutenzione della via di accesso rappresentata dalla scalinata in pietra e laterizio.

Si segnala che, relativamente ai tratti di strada asfaltata, il manto strada risulta in buone condizioni.

Nel corso del I semestre 2022 non ci sono segnalazioni di rilievo, mentre nel II si segnalano numerose lavorazioni lungo il transetto:

- ceduazione del bosco sottostante il cantiere;
- sistemazione di scarpata con palificata e stesura di geostuoia, con canalina di scolo (cfr. nuove foto (cfr. Allegato 1- G13-14);
- pulizia alveo ad inizio transetto.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 51 di 208

#### **4.2.5.    *Nodo Pontedecimo (Adeguamento Nodo di Pontedecimo – NV07)***

L'ambito di studio è composto dall'areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

NV07 – Adeguamento nodo di Pontedecimo.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa sono monitorate dalla seguente stazione:

- SFL-GE-050

L'area di interesse della NV07 è localizzata a Pontedecimo, quartiere all'estrema periferia settentrionale del Comune di Genova, alla confluenza dei torrenti Verde e Riccò. Quest'area è caratterizzata principalmente da aree urbanizzate a destinazione residenziale, anche se ci sono alcuni importanti ricettori come ad esempio impianti sportivi e scuole.

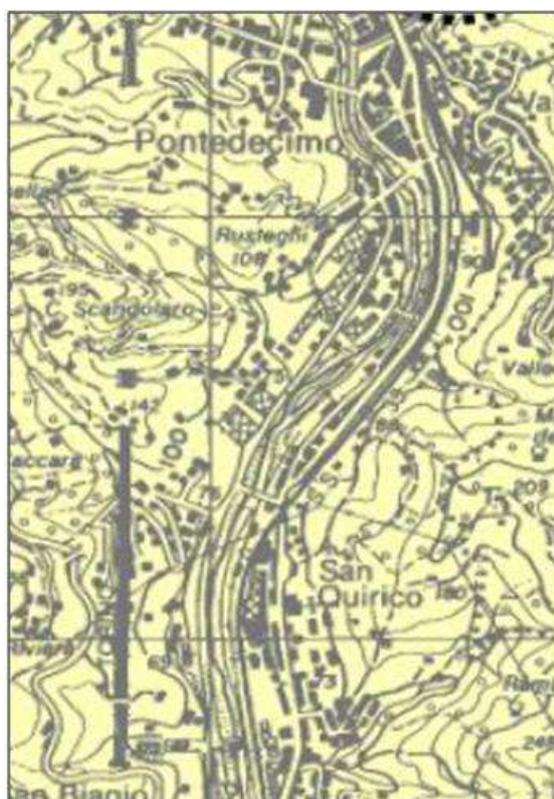
##### Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Il Piano Urbanistico Comunale (PUC) descrive l'area che contorna l'opera come "BB-RQ": residenziale di riqualificazione, caratterizzata dalla inadeguatezza dell'assetto infrastrutturale e dei servizi, nella quale l'incremento del carico insediativo esistente, mediante interventi di completamento del tessuto edificato, costituisce occasione per il miglioramento dell'assetto urbanistico e della qualità architettonica e paesaggistica ancorché avente carattere puntuale; inoltre sono localizzate alcune sottozone "FF", ovvero servizi di quartiere di livello urbano o territoriale destinati a istruzione, interesse comune, verde, gioco e sport e attrezzature pubbliche di interesse generale. Per quanto riguarda il tratto di torrente Polcevera che viene attraversato dal ponte su cui si effettuano le misure, questo è individuato come "Hh", ovvero alvei dei corsi d'acqua principali destinate all'allargamento o alla rettifica.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p> <p>Foglio 52 di 208</p>



**Figura 22– Individuazione nodo di Ponte decimo**



**Figura 23 - Stralcio tavola 16 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo”**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 53 di 208

Nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Genova l’area appartiene all’Area N. 53.d, denominata “Genova – Bassa Valle Polcevera” ed è caratterizzata da una modificabilità di tipo “B”. Ovvero presenta un profilo di “modificabilità” che deriva dalla considerazione delle situazioni di degrado ambientale e urbano attuale, connesse alla presenza di localizzazioni produttive e infrastrutturali di rilevante impatto visivo ed ambientale, nonché all’elevato livello di congestione delle aree residenziali nel fondovalle e lungo i versanti.

Quest’area inoltre ricade nell’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si descrive come le procedure della Legge Obiettivo abbiano definito alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 54 di 208</p>

#### 4.2.5.1 Stazione SFL-GE-050

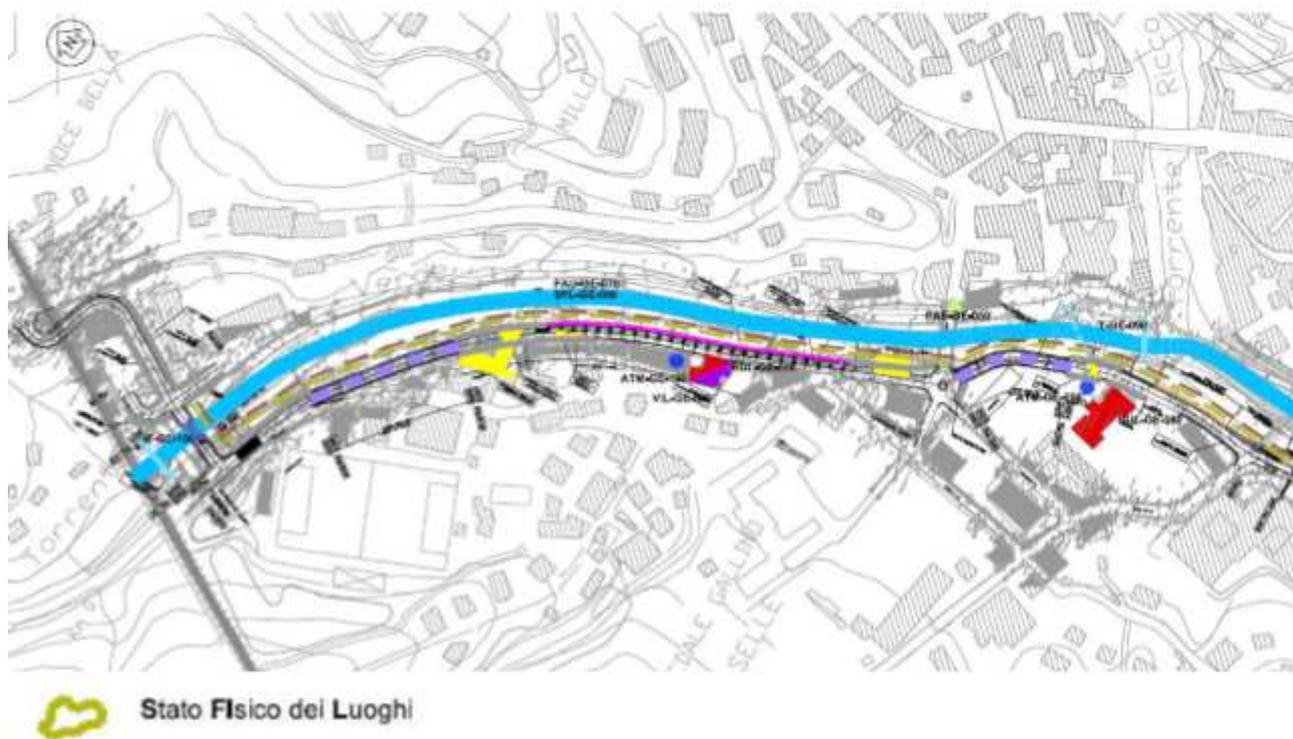


Figura 24- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GE-050 da PMA



**Figura 25 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 56 di 208

La stazione di monitoraggio SFL-GE-050 comprende un tratto di circa 700 m che si sviluppa in ambito urbano lungo la riva destra del torrente Verde.

Gli interventi in progetto hanno portato all’adeguamento della viabilità esistente e alla realizzazione di un nuovo tratto stradale con eliminazione del vecchio viale alberato, come si può osservare nei fotogrammi SX02 e seguenti, ora definitivamente aperto al transito veicolare.

Nel corso del I semestre 2022, si sono osservati i seguenti elementi (cfr. Allegato 1):

- in prossimità dei fotogrammi G07÷10 sono in atto lavori di sistemazione dell’alveo del torrente Verde, con conseguente posa di reti da cantiere e strutture finalizzate ai lavori;
- sono stati posizionati due silos per approvvigionamento cemento, in prossimità dei fotogrammi G07 e G13;
- i lavori di sistemazione dell’alveo proseguono lungo in margine destro della strada, fino al fotogramma G13, con posizionamento di jersey di cemento, barriere e reti di protezione;
- sul margine sinistro della strada è in atto la ristrutturazione di un edificio privato, con impalcature (cfr. SX14);
- è ancora presente un piccolo spiazzo con deposito materiale e containers di servizio, lungo il lato sinistro della strada (cfr. G15-16).

Rispetto al report di marzo 2022, si sono osservati i seguenti elementi (cfr. Allegato 1):

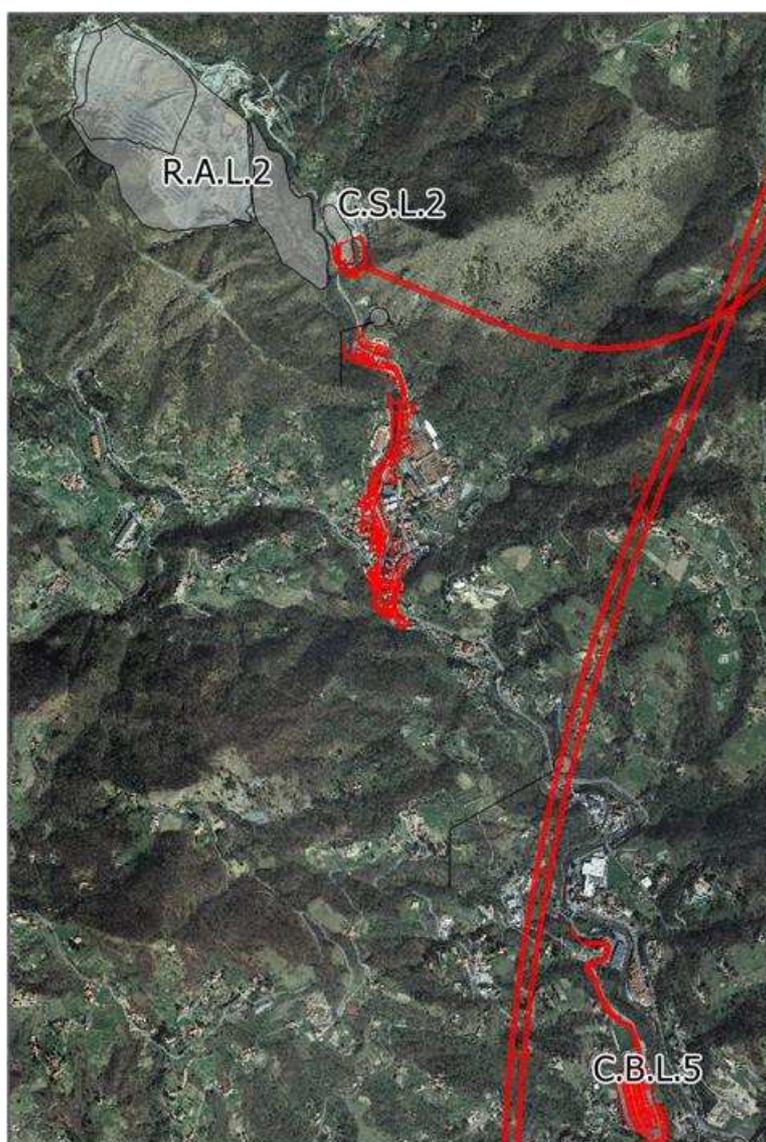
- lungo il lato destro della strada, in prossimità dei fotogrammi G10-13, è stata posizionata una rete da cantiere, che sostituisce il precedente parapetto con jersey di cemento e impedisce la vista sull’alveo del torrente;
- in corrispondenza del fotogramma SX14, si rileva il posizionamento di cabine e *Toilet box* nell’area di cantiere recintata;
- proseguono i lavori lungo l’alveo del torrente;
- in generale, nella prima porzione di cantiere, si osserva l’aumento delle erbe infestanti prossime alla carreggiata e nelle aree limitrofe.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 57 di 208

Lo stato dei luoghi della stazione di rilievo SFL-GE-050 risulta essere in linea di massima buono, anche se il paesaggio ha subito una notevole alterazione a seguito dell'esecuzione del nuovo tratto stradale.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 58 di 208

**4.2.6. Ambito Campomorone (CA14COL2, CA28/CSL2, DP020-CL2-RAL2, NV08, NV09, NV12, NV32)**



**Figura 26 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Campomorone**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 59 di 208

L’ambito di studio Campomorone è composto dall’areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

- NV08 - Adeguamento S.P. 4;
- NV09 - Adeguamento SP6 da Campomorone a Isoverde;
- NV12 - Adeguamento S.P.6 tra circonvallazione Isoverde e cava Castellaro (coll. COL4-CSL2);
- NV32 - Viabilità di accesso al cantiere CBL5 Cravasco (località Maglietto ex NV10);
- CA28/CSL2 – Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco;
- CA14/COL2 – Cantiere Operativo Fegino COL2;
- CA05/CBL5 – Campo Base di Cravasco CBL5;
- DP020/CL2/RAL2 - Cava/Riqualifica ambientale Isoverde.

Quest’area e le lavorazioni che ricadono su di essa, risultano monitorate dalle seguenti stazioni di monitoraggio:

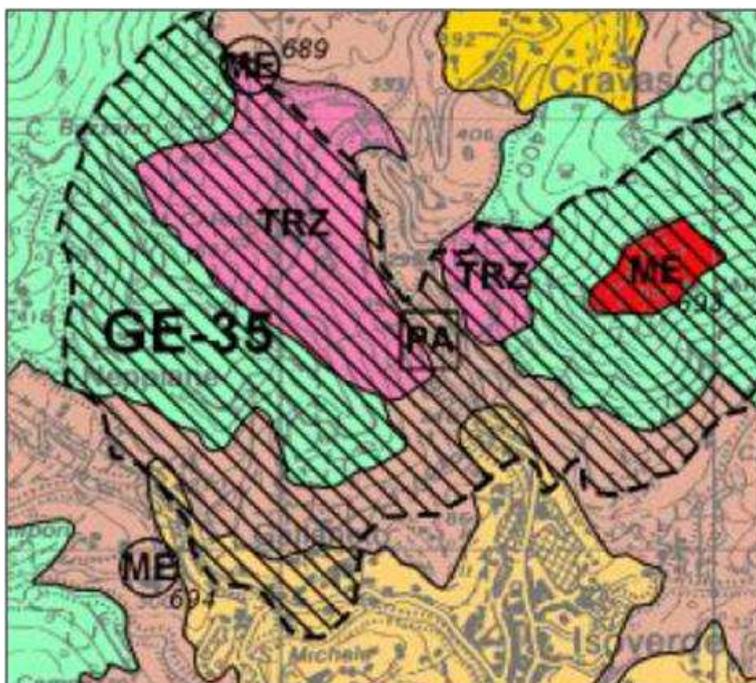
- SFL-CM-010;
- SFL-CM-020;
- SFL-CM-030;
- SFL-CM-040;
- SFL-CM-050;
- SFL-CM-060;
- SFL-CM-070.

L’ambito Campomorone è individuato a Nord dalle cave che si trovano fra l’abitato di Isoverde (GE) e l’abitato di Cravasco (GE) ed a Sud dall’abitato di Campomorone (GE). Tale area, caratterizzata da una morfologia dei luoghi sostanzialmente montuosa, è contraddistinta dalla presenza di due aree di cava: una oramai dismessa e che verte in uno stato di abbandono (Cava Monte Carlo), mentre l’altra di più grandi dimensioni (Cava Castellaro) ancora in uso. Altro elemento caratterizzante l’area è la presenza del Torrente Verde che disegna l’andamento del fondovalle.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 60 di 208

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Genova l’area appartiene all’Area N. 55, denominata “Alta Valle Polcevera” ed in particolare le aree individuate dalle lavorazioni CSL2, CL2 e RAL2-DP020 ricadono in un’area di tipo “TRZ”, ovvero come un’area di Trasformazione. È da sottolineare come tali aree di trasformazione siano però attorniate da aree “MA”, ovvero aree di mantenimento.



**Figura 27- Stralcio tavola 8 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo”**

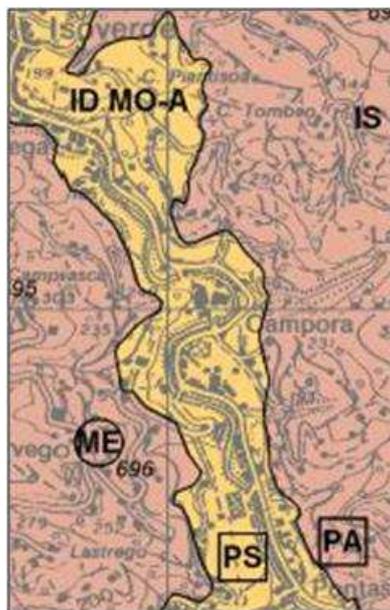
Inoltre in tali aree non è individuata, nell’ambito di progetto, la presenza di ME (Manufatti Emergenti); il più vicino è rappresentato dal Monte Carlo: “Morfologia e resti archeologici di insediamento arroccato della Seconda Età del Ferro”.

Per quanto riguarda le lavorazioni di nuova viabilità, queste ricadono in un’area individuata come “Insediamento diffuso” con una modificabilità di tipo “A”. La “modificabilità” o la “trasformabilità”, nel PTCP, contrassegnano sia le situazioni nelle quali non vi sono prevalenti interessi di tutela paesistica sia le situazioni gravemente compromesse sotto il profilo paesistico o ambientale,

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 61 di 208

generalmente interessate da processi di trasformazione intensi e disordinati negli scorsi decenni, nei quali si avverte soprattutto l'esigenza di interventi che pongano le premesse per un processo di riqualificazione urbanistica e ambientale: aree urbane periferiche, aree rurali nelle quali l'abbandono ha innescato fenomeni di deterioramento gravi.

L'indirizzo normativo di modificabilità deriva dalla considerazione delle situazioni di degrado ambientale e urbano attuale, connesse alla presenza di localizzazioni produttive e infrastrutturali di rilevante impatto visivo ed ambientale, nonché all'elevato livello di congestione delle aree residenziali nel fondovalle e lungo i versanti. L'obiettivo consiste pertanto nel rendere possibili quegli interventi motivati dalle esigenze di trasformazione del tessuto produttivo e del sistema infrastrutturale che comunque costituiscano occasione di riqualificazione ambientale dell'ambito.



**Figura 28 - Stralcio tavola 8 del PTCP di Genova “Assetto Insediativo”**

Le aree interessate sono inoltre caratterizzate dalla presenza di un “PS”, ovvero un “Itinerario Storico-Etnografico”.

L’Alto Polcevera si caratterizza per i valori naturali del paesaggio, in cui spiccano gli elementi morfologici e i versanti coperti da boschi alternati a radure. Tuttavia, in tale unitarietà, spicca la differenziazione tra versanti naturali e fondovalle insediati, in cui le modificazioni dello stato dei

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 62 di 208

luoghi assumono, localmente, il connotato di vera e propria frattura all’interno di un apprezzabile equilibrio tra le componenti naturali.

Nello specifico è questo il caso dell’areale delle cave il quale comunque si posiziona già in un contesto marginale alle aree a forte connotazione paesaggistica. Ulteriore elemento di attenzione dell’area è l’adiacenza delle aree di cava con il SIC IT1331510 “Pralia – Pracaban – M.te Leco – P.Martin”.

In relazione ai sistemi insediativi, tale ambito rientra fra gli Ambiti Compromessi, ovvero “parti del territorio di apprezzabile estensione che hanno subito compromissioni dell’assetto morfologico per effetto dell’intervento dell’uomo. Esternamente a tale area, il territorio è essenzialmente rurale a basso livello di insediamento ed infrastrutturazione, ove non è garantita la fruizione di opere e reti di urbanizzazione primaria”. Ed anche dal punto di vista della lettura del paesaggio, questo rientra tra gli Ambiti Compromessi AC – cave e discariche, per le quali l’obiettivo è quello del loro “recupero al fine della ricomposizione del relativo contesto paesistico”.

Quest’area inoltre appartiene all’ambito 6 – Genovesato del Piano Territoriale Regionale, in cui si descrive come le procedure della Legge Obiettivo abbiano definito alcuni importanti progetti infrastrutturali, tra cui la tratta AV/AC Milano-Genova Terzo Valico dei Giovi, e che il PTR conferma le determinazioni già assunte riguardo al potenziamento infrastrutturale.

I vincoli che sono stati riscontrati sono la fascia di rispetto dei corsi d’acqua (art.142, lett c del Codice dei beni culturali e del paesaggio), il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del paesaggio), la zona definita di interesse carsico GE-35, Isoverde, con D.G.R. n. 6665 del 23/09/1994, ai sensi della Legge Regionale 03/04/1990 n. 14 e successive modificazioni ed anche il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23). Inoltre si ribadisce la vicinanza del Sito di Interesse Comunitario (SIC) – IT 1331501 (Praglia – Pracaban – M.Teleco – P.Martin).

Dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: *“a seguito della disamina del data base della Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici non è stato riscontrato alcun elemento storico-archeologico che possa essere direttamente interferito dagli interventi dell’Ambito di Progetto”,* anche se risulta la presenza di un ponte medievale in pietra.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 63 di 208</p>

#### 4.2.6.1 Stazione SFL-CM-010

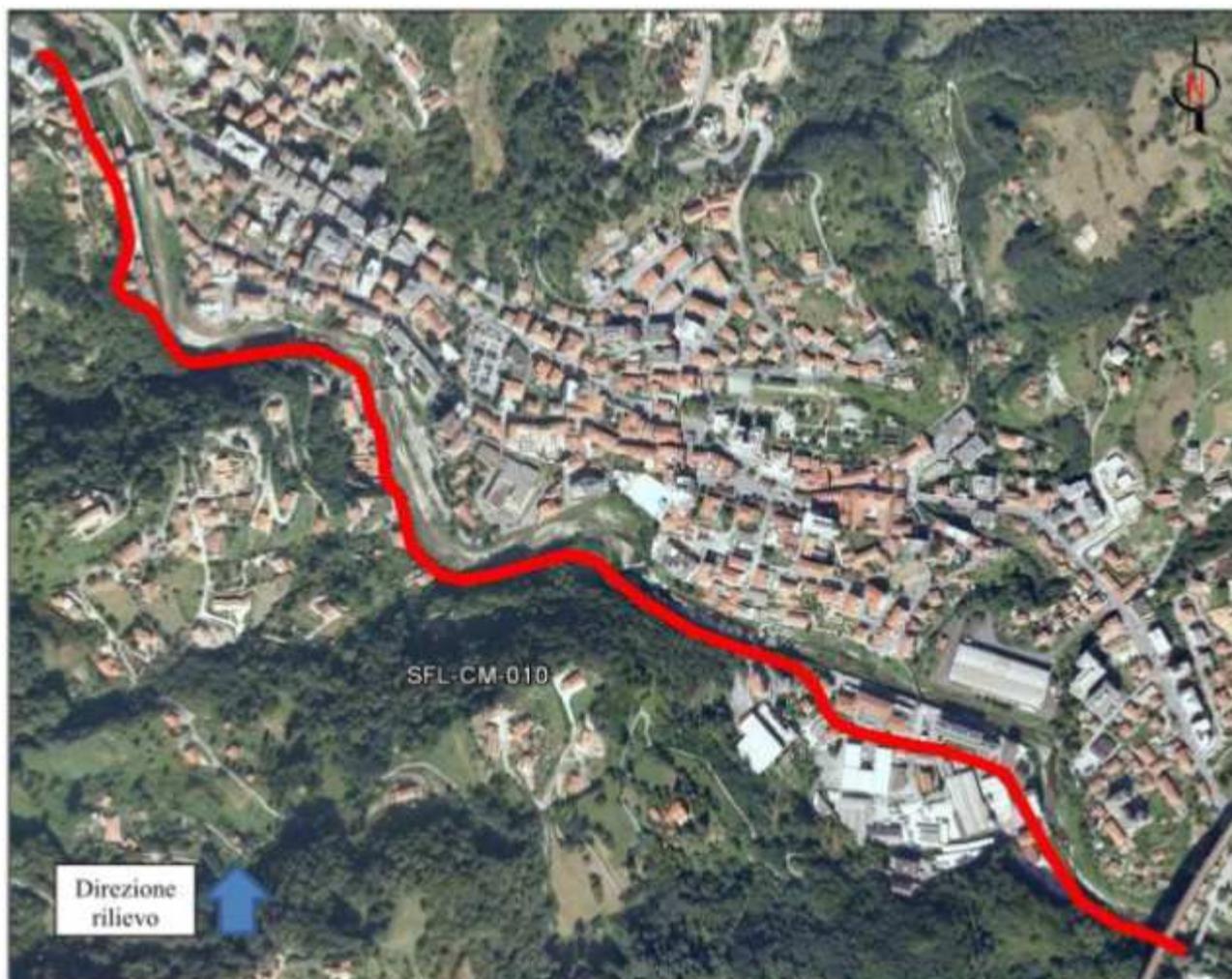


Figura 29- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-010

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 64 di 208

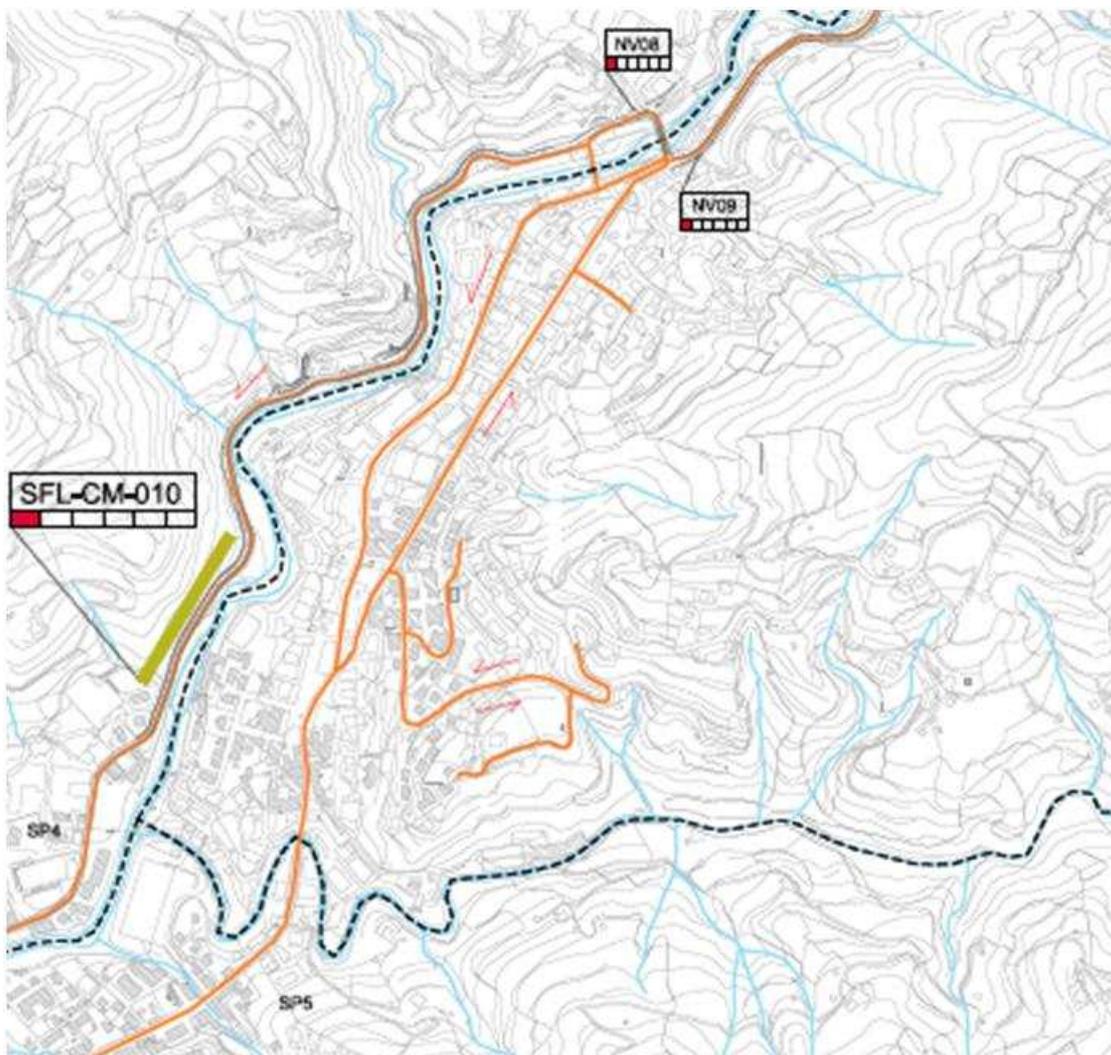


Figura 30 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 65 di 208

La stazione SFL-CM-010 monitora l'adeguamento della Strada Provinciale 4 (NV08), come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale.

La tratta oggetto dell'attività di monitoraggio si trova sulla riva destra del torrente Verde, partendo dalla periferia dell'abitato di Genova poco prima del confine del Comune di Ceranesi, sino al confine con il Comune di Campomorone. La lunghezza della tratta è di circa 1700 m ed attraversa delle aree molto eterogenee fra loro, con porzioni di territorio che presentano un'urbanizzazione molto densa e altre che invece sono adibite sostanzialmente ad uso produttivo.

Essendo un transetto di monitoraggio molto lungo, sono presenti tratti stradali il cui stato di manutenzione è buono ed altri tratti in cui lo stato è peggiore (cfr. Allegato 2- G3÷6).

Già nei rilievi precedenti (settembre 2020- 2021) sono stati demoliti alcuni edifici per l'ampliamento della sede stradale della SP4 (cfr. Allegato 2- G36), è stato rifatto il muro di contenimento e sostituito il guard rail con marciapiede e parapetto.

Non è stato possibile monitorare la parte centrale del transetto poiché, come già rilevato nel 2020/2021, a causa di una frana la strada risultava chiusa al traffico veicolare.

Nel corso del I semestre 2022 si segnala la ristrutturazione di un edificio privato lungo il margine destro della strada, verso la parte finale del transetto (cfr. Allegato 2- G40-41).

Durante il II semestre si segnalano (cfr. Allegato 2):

- posa di pannelli mobili lungo il lato destro della strada, in prossimità del fotogramma G07;
- presenza di impalcature su edifici a sinistra della strada (cfr. G26);
- lavori ultimati presso un edificio a margine della strada (cfr. G41).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 66 di 208</p>

#### 4.2.6.2 Stazione SFL-CM-020



Figura 31- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-020

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
67 di 208

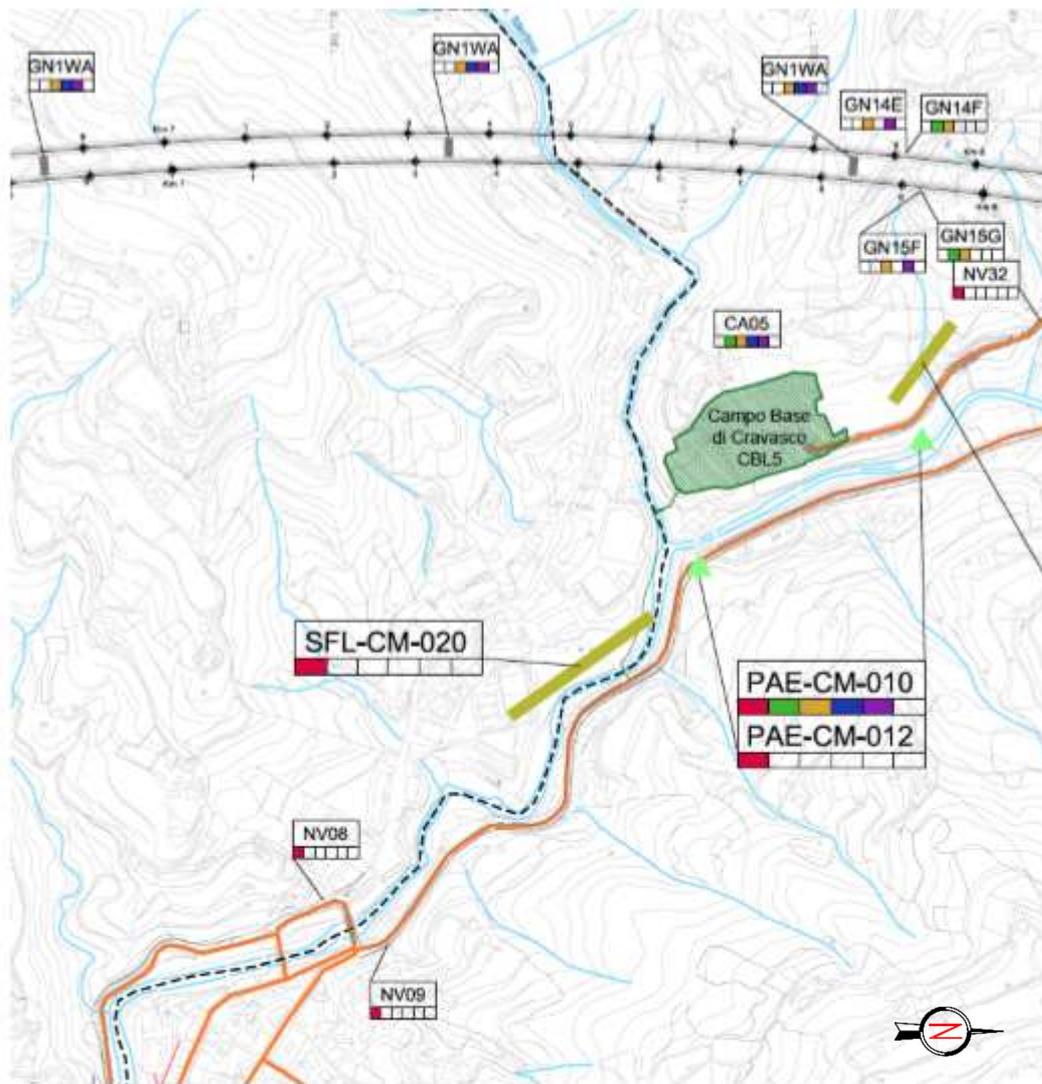


Figura 32 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 68 di 208

La stazione SFL-CM-020 monitora l'adeguamento della Strada Provinciale 6 (NV09).

La tratta oggetto dell'attività di monitoraggio si trova sulla riva destra del torrente Verde e, partendo dal confine con il Comune di Campomorone, si sviluppa fino alla frazione di Campora. La lunghezza della tratta è di circa 1000 m e attraversa un'area residenziale. E' da segnalare inoltre la presenza di alcuni siti produttivi che generano un traffico veicolare di automezzi pesanti.

L'area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-020 non presenta modifiche significative rispetto al 2021.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 69 di 208</p>

#### 4.2.6.3 Stazione SFL-CM-030



Figura 33 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-030

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
70 di 208

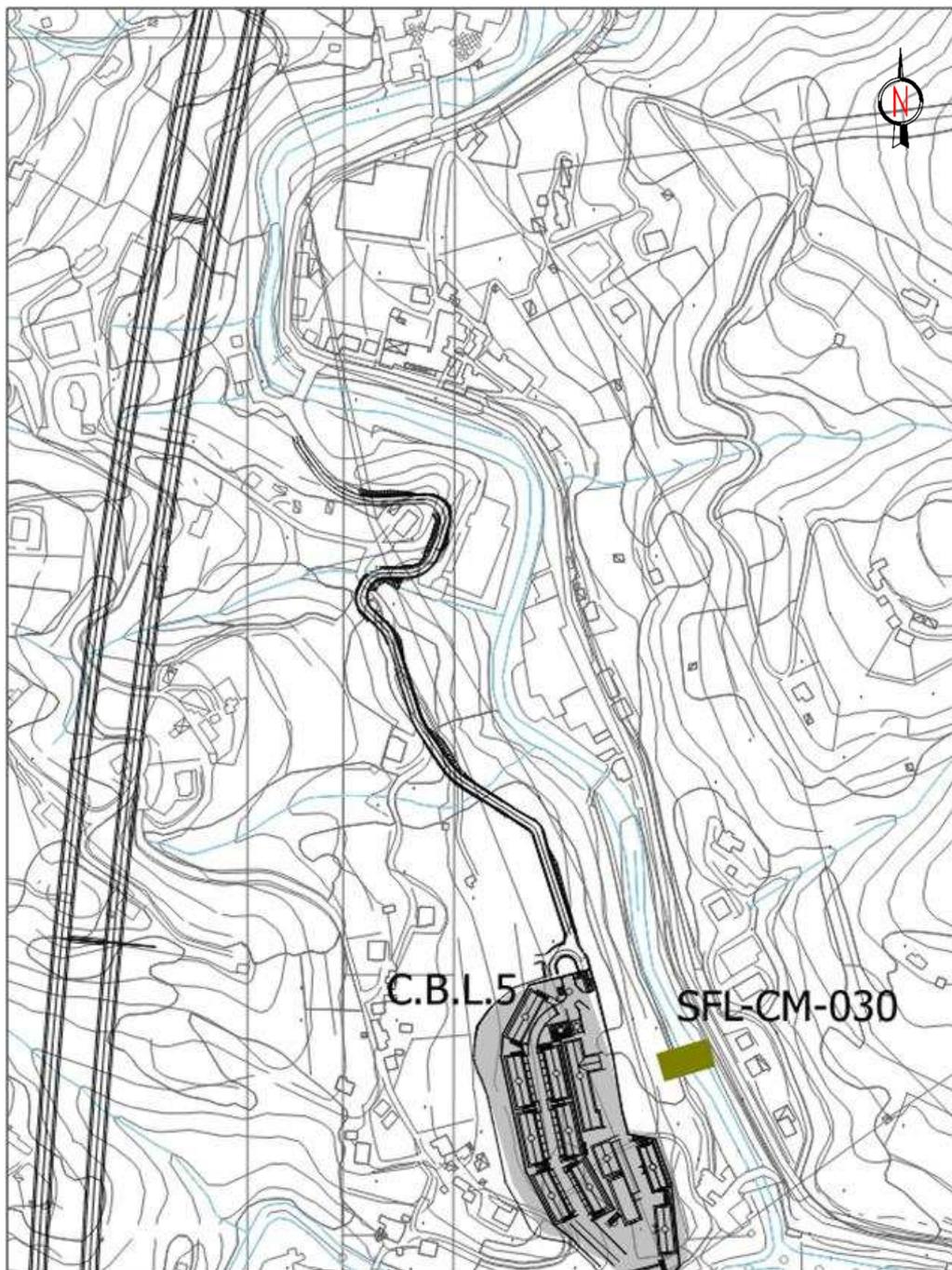


Figura 34 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 71 di 208

La stazione SFL-CM-030 monitora la presenza del Campo Base di Cravasco CBL5.

Per poter effettuare l’attività il transetto di monitoraggio si compone di due tratti:

- il primo parte dalla periferia di Campora (frazione del Comune di Campomorone) arriva fino all’abitato di Isoverde, percorrendo la SP6 lungo la riva Est del torrente Verde;
- il secondo percorre la SP50 fino all’area di cantiere CBL5. La lunghezza totale della tratta è di circa 1500m e attraversa un’area residenziale.

Si segnala che l’area di cantiere CBL5, essendo posta ad una quota altimetrica maggiore rispetto a quella della sede stradale, risulta poco visibile dalla strada principale (SP6), se non per brevissimi tratti.

Essendo un transetto di monitoraggio molto lungo, sono presenti tratti stradali caratterizzati da uno stato di manutenzione migliore rispetto ad altri, che risultano più carenti. La presenza di alcuni siti produttivi, inoltre, genera un rilevante traffico veicolare di automezzi pesanti.

Come nel 2021, anche nel I semestre 2022 sono in atto diversi lavori di rifacimento/allargamento della strada, nonché consolidamenti del lato valle, delimitato dalla scarpata del torrente Verde.

Si segnalano inoltre due edifici privati in ristrutturazione, visibili rispettivamente nei fotogrammi G05 e G22 (cfr. Allegato 2).

Lungo il margine destro della strada che conduce al cantiere, nella parte finale del transetto, si osserva un cumulo di terra derivante dalla pulizia di una canale adiacente (cfr. G43- allegato 2).

Nel II semestre sono ancora in atto diversi lavori di rifacimento/allargamento della strada, nonché consolidamenti del lato valle, delimitato dalla scarpata del torrente Verde.

Si segnala il termine dei lavori di ristrutturazione dell’edificio visibile a destra della strada, nel fotogramma G22 (Allegato 2).

Si segnala inoltre il rifacimento del marciapiede lungo il lato sinistro della strada nell’area prossima ai fotogrammi G31/32 (cfr. allegato 2).

La strada che conduce alla parte terminale del transetto è in peggioramento rispetto a quanto rilevato nel report precedente.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 72 di 208

In generale, per l'area individuata dalla stazione di monitoraggio, non si registrano evidenti alterazioni o modifiche dello stato fisico dei luoghi, che presenta infatti uno stato generale di conservazione discreto.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 73 di 208</p>

#### 4.2.6.4 Stazione SFL-CM-040

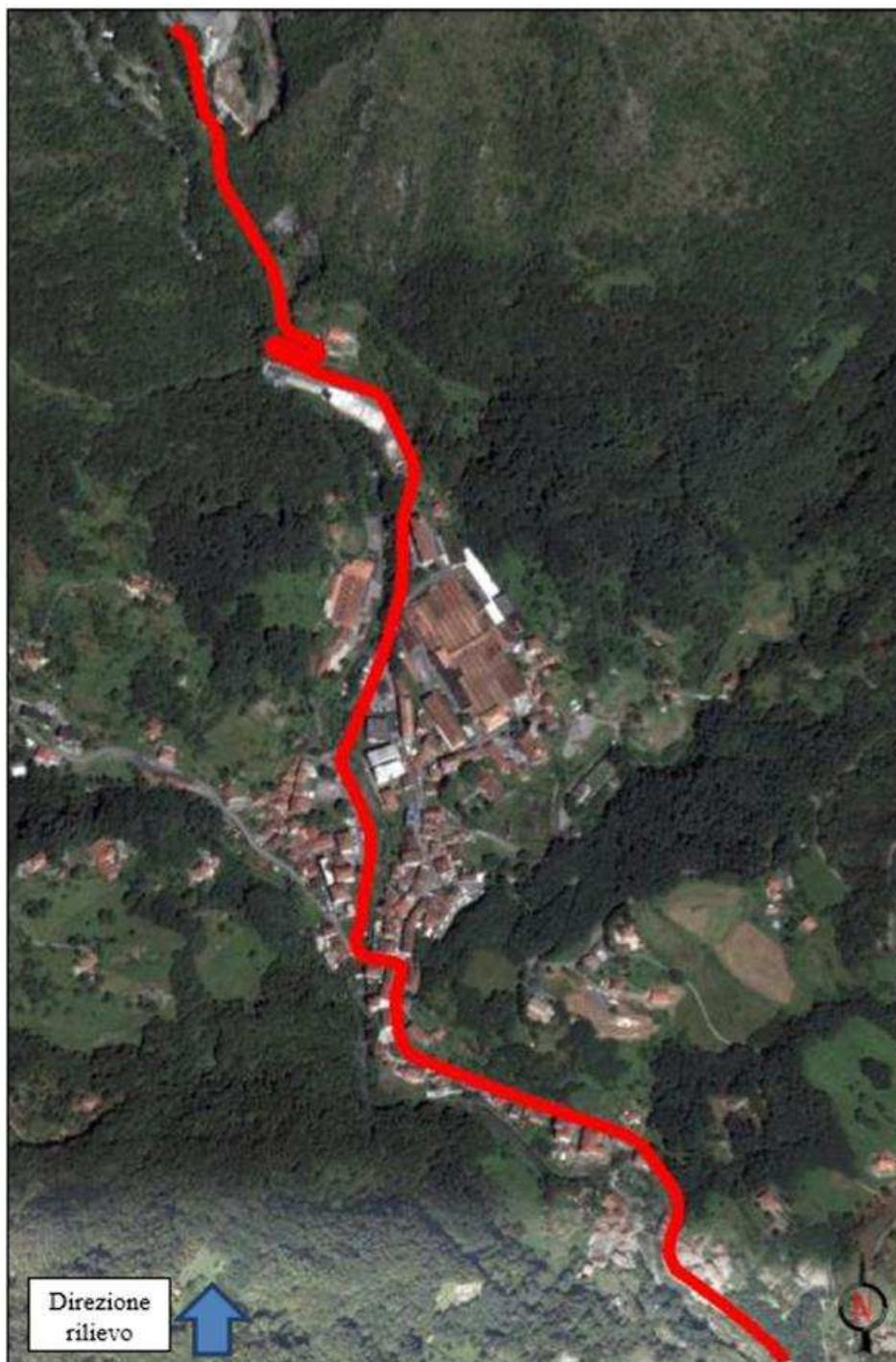
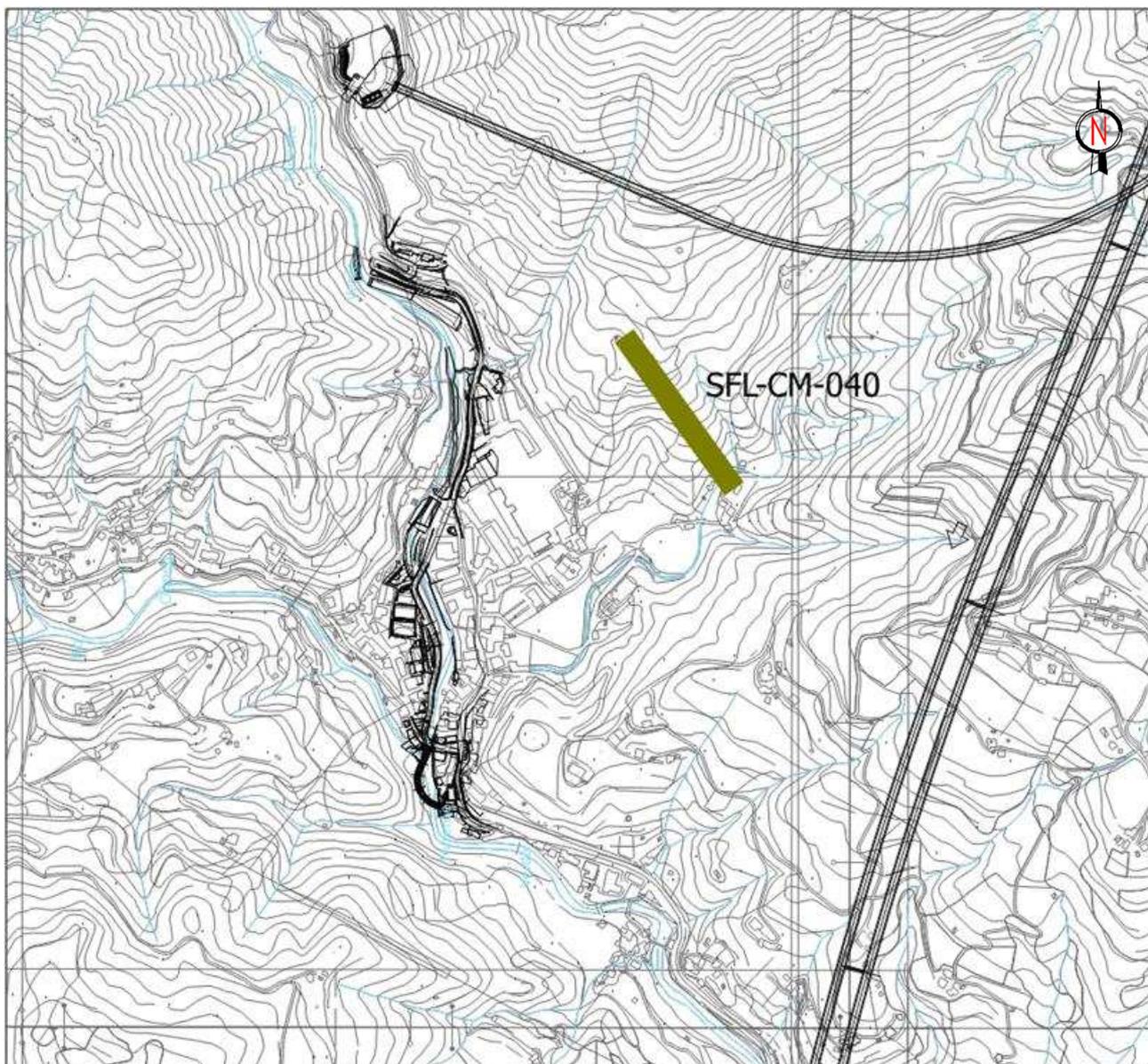


Figura 35 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-040



**Figura 36 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 75 di 208

Il transetto si sviluppa lungo la SP6 – Via Valverde che affianca il torrente Verde fino ad arrivare a Cava Castellaro.

Lungo il transetto monitorato si rileva una duplice destinazione prevalente, essendo presenti sia insediamenti residenziali che produttivi.

La presenza dei siti produttivi genera un rilevante traffico veicolare di automezzi pesanti e leggeri, che vanno a sommarsi al traffico veicolare prevalentemente pesante diretto verso l’area di Cava Castellaro e al traffico veicolare leggero diretto verso l’abitato di Cravasco.

Anche in virtù del parziale completamento delle opere di adeguamento della viabilità stradale, lo stato di manutenzione delle opere viarie e di contorno risulta generalmente buono.

Rispetto al 2021 non vi sono segnalazioni.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 76 di 208</p>

#### 4.2.6.5 Stazione SFL-CM-050

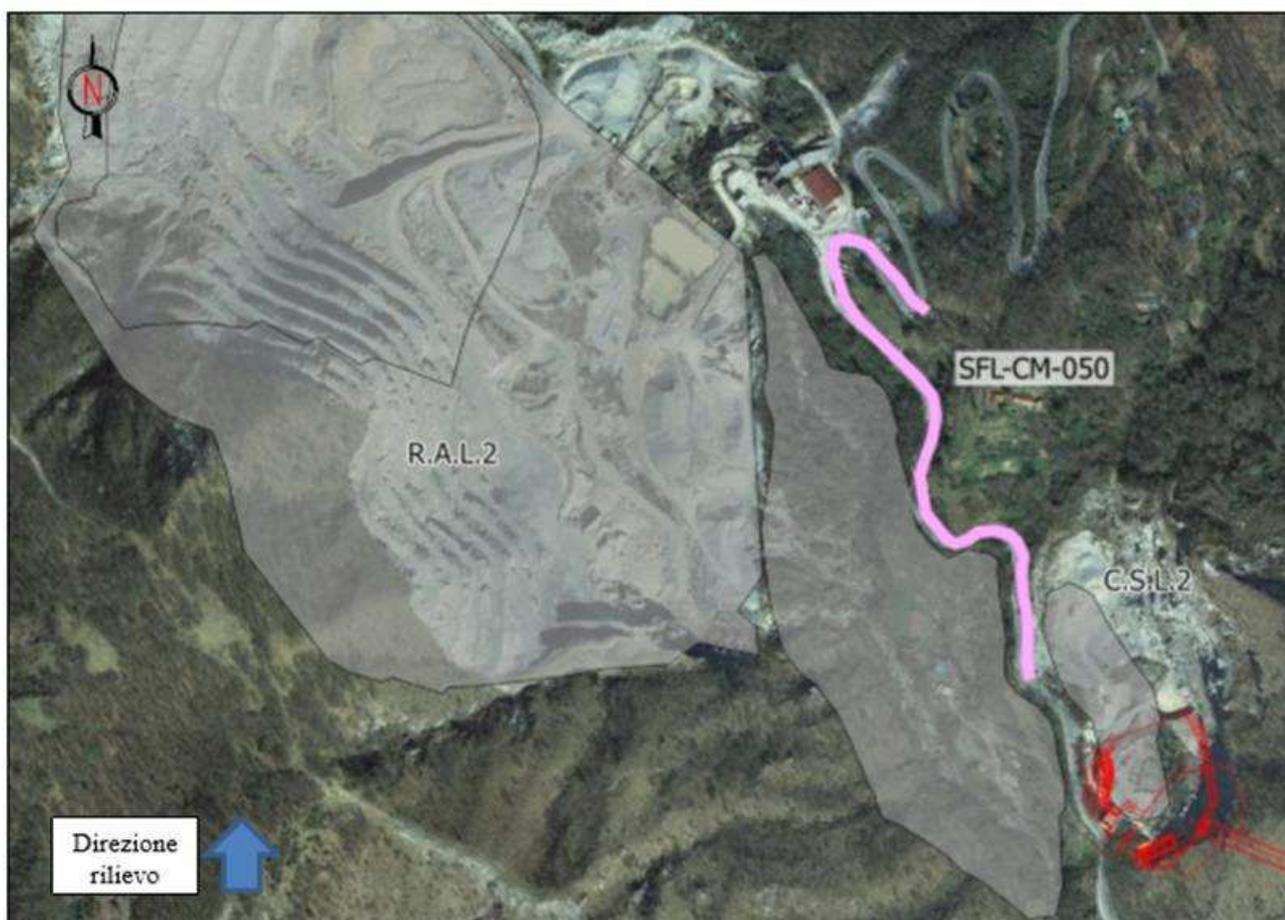
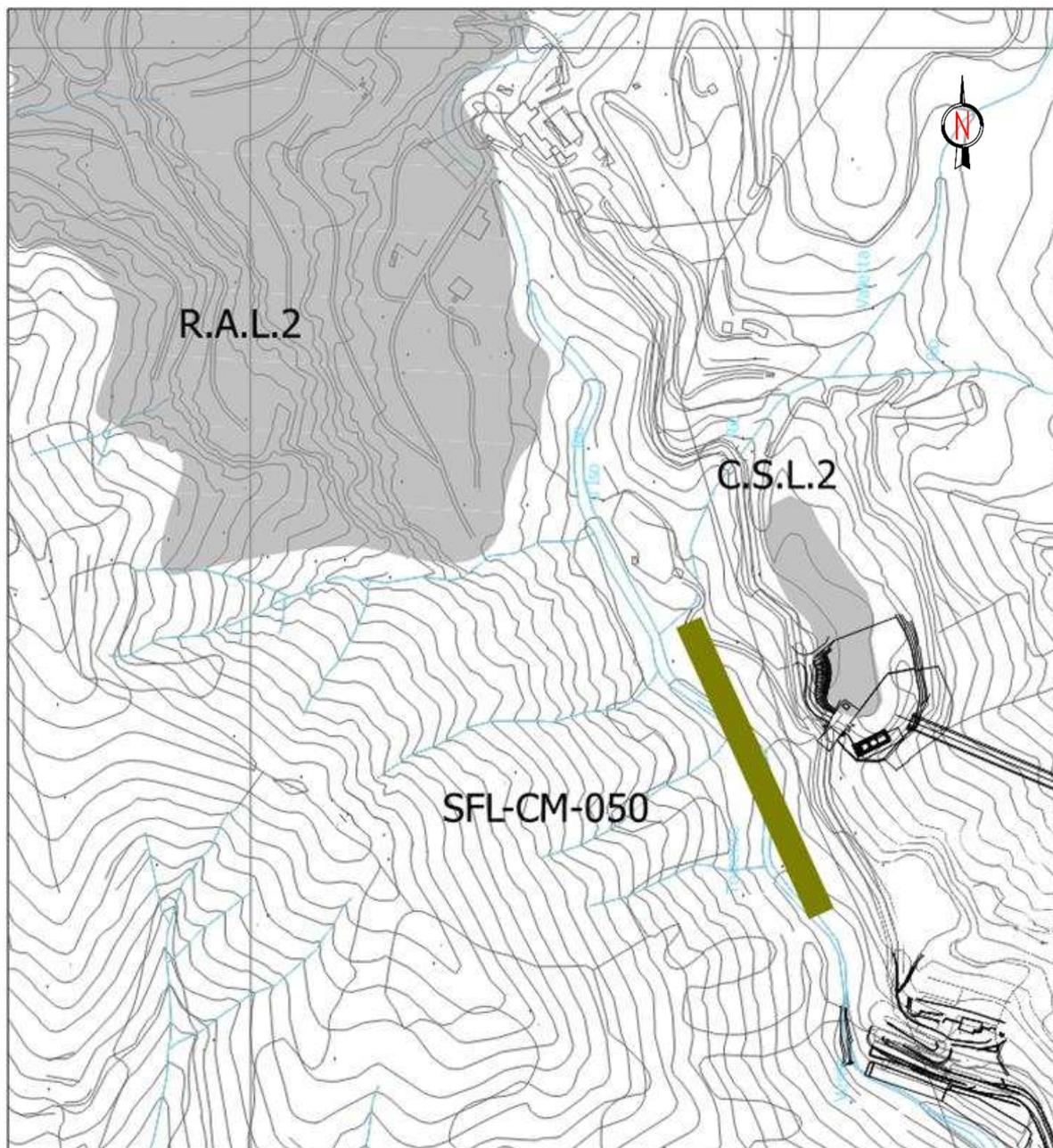


Figura 37 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-050



**Figura 38 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 78 di 208

La stazione SFL-CM-050 ha come intervento da monitorare l’area di Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco, ovvero come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: CSL2.

La tratta oggetto dell’attività di monitoraggio si trova sulla riva destra del torrente Verde, in una zona montuosa in adiacenza alle cave esistenti fra il Comune di Isoverde e la frazione di Cravasco. La viabilità è caratterizzata da un basso flusso di traffico veicolare privato, ma da un consistente flusso di traffico di automezzi pesanti, che sono diretti alla cava più a nord (Cava Castellaro).

I luoghi risultano essere stati modificati per consentire le lavorazioni esistenti, ovvero il transito degli automezzi verso le cave (di cui solo una ora risulta essere ancora in attività).

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-050, si presenta con uno stato di manutenzione molto buono a seguito della risistemazione della viabilità e delle opere accessorie.

Rispetto al 2021 non ci sono segnalazioni.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 79 di 208</p>

#### 4.2.6.6 Stazione SFL-CM-060



Figura 39 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-060

GENERAL CONTRACTOR

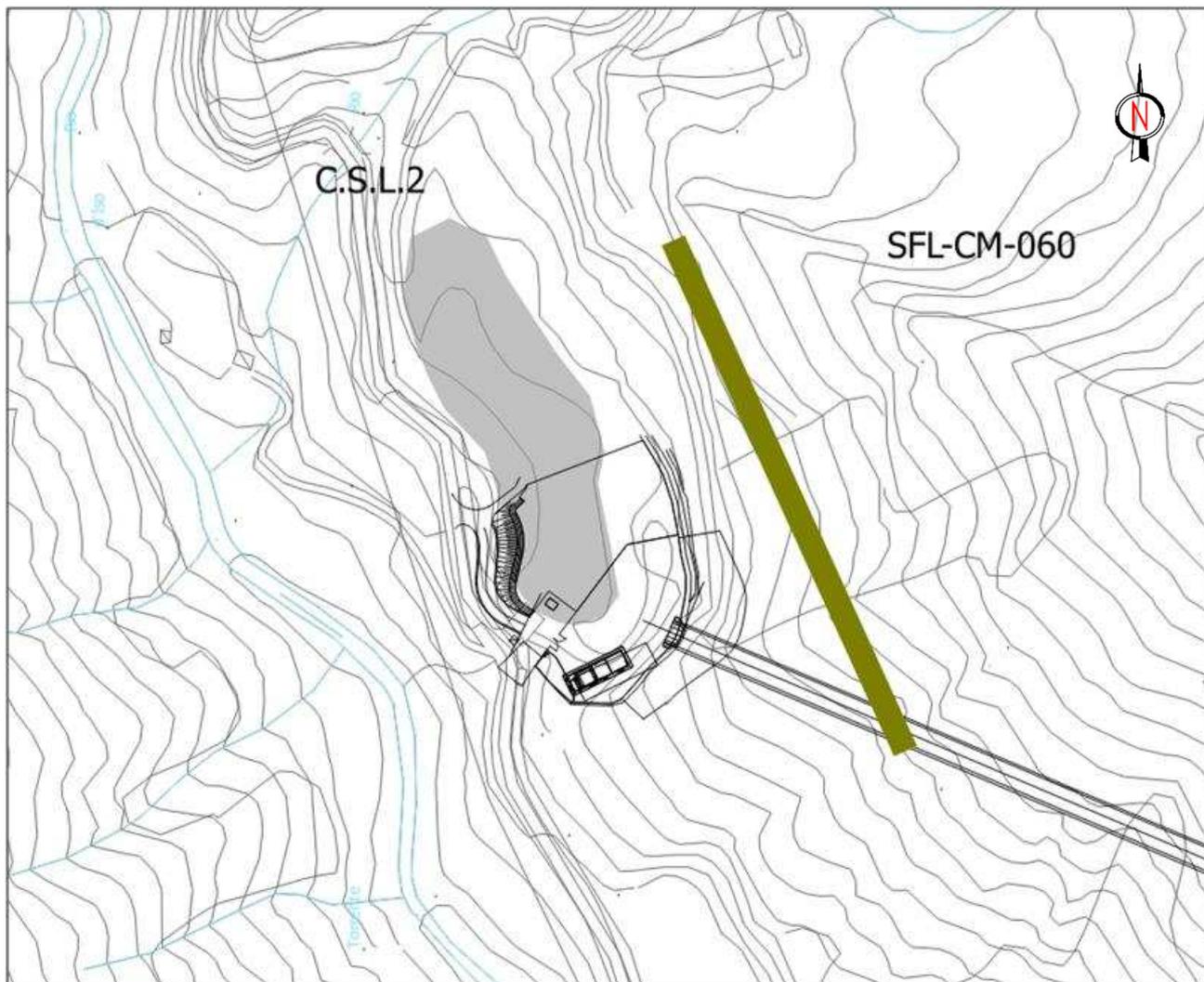


ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
80 di 208



**Figura 40 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 81 di 208

La stazione SFL-CM-060 ha come tipologia di intervento da monitorare l’area di Cantiere di Servizio Liguria – Cravasco, ovvero come riportato da Piano di Monitoraggio Ambientale: CSL2.

Il transetto identifica l’area della cava Montesanto come area di monitoraggio. Quest’area è una ex-cava di pietra su versante montano a sud rispetto la cava ancora attiva (Cava Castellaro).

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-060 presenta un buon livello di manutenzione conferito in particolare dalla recente riasfaltatura lungo tutto il tratto di strada che porta alla Cava Castellaro.

Non vi sono segnalazioni rispetto al 2021.

GENERAL CONTRACTOR <b>webuild</b> Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 82 di 208

#### 4.2.6.7 Stazione SFL-CM-070



Figura 41 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CM-070

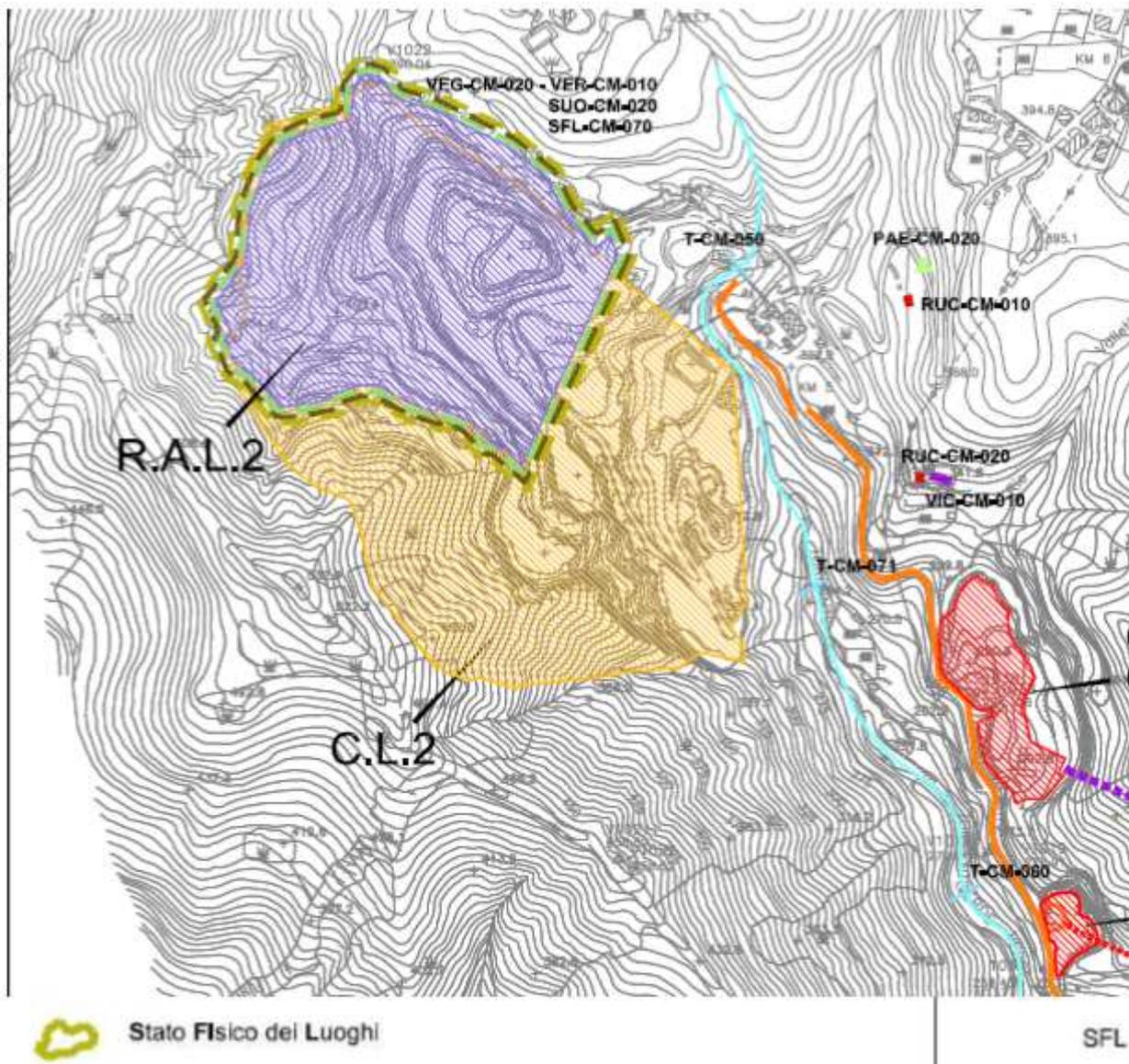


Figura 42 - SFL-CM-070 – Individuazione ambiente monitorato

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 84 di 208

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-070, analizza un’area di cantiere, sito di deposito e recupero cava pre-esistente.

Rispetto al 2021 non si segnalano sostanziali variazioni.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 85 di 208

**4.2.7. Ambito Vallemme (CA17/COP1)**



**Figura 43 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Vallemme**

L’ambito di studio Vallemme è composto dall’areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

CA17/COP1 – Cantiere Operativo Val Lemme COP1.

Quest’area e le lavorazioni che ricadono su di essa risultano monitorate dalla seguente stazione di monitoraggio:

GENERAL CONTRACTOR  TerzoValico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 86 di 208

- SFL-VO-020.

L’ambito Vallemme si trova in Piemonte, a Sud rispetto il centro abitato di Voltaggio, appartenente alla comunità montana dell’Alta Vallemme, in Provincia di Alessandria, caratterizzata dalla presenza del Torrente Lemme e da aree boscate con una densità insediativa relativamente bassa.

L’ambito è caratterizzato dalla presenza di pochi elementi infrastrutturali come ad esempio la Strada Provinciale 160 conosciuta anche come “Passo della Bocchetta”, che collega l’abitato di Voltaggio con quello di Molini seguendo l’andamento del Torrente Lemme, e la provinciale che da Gavi arriva a Genova che si raccorda alla SP160 e permette il collegamento tra Voltaggio e Fraconalto. Lungo la SP160 sul versante est del monte delle Rocche si nota la presenza di un’area di cava ormai in disuso (ex cava Cementir) i cui rilievi artificiali a sud si sviluppano quasi sino la sommità del monte.

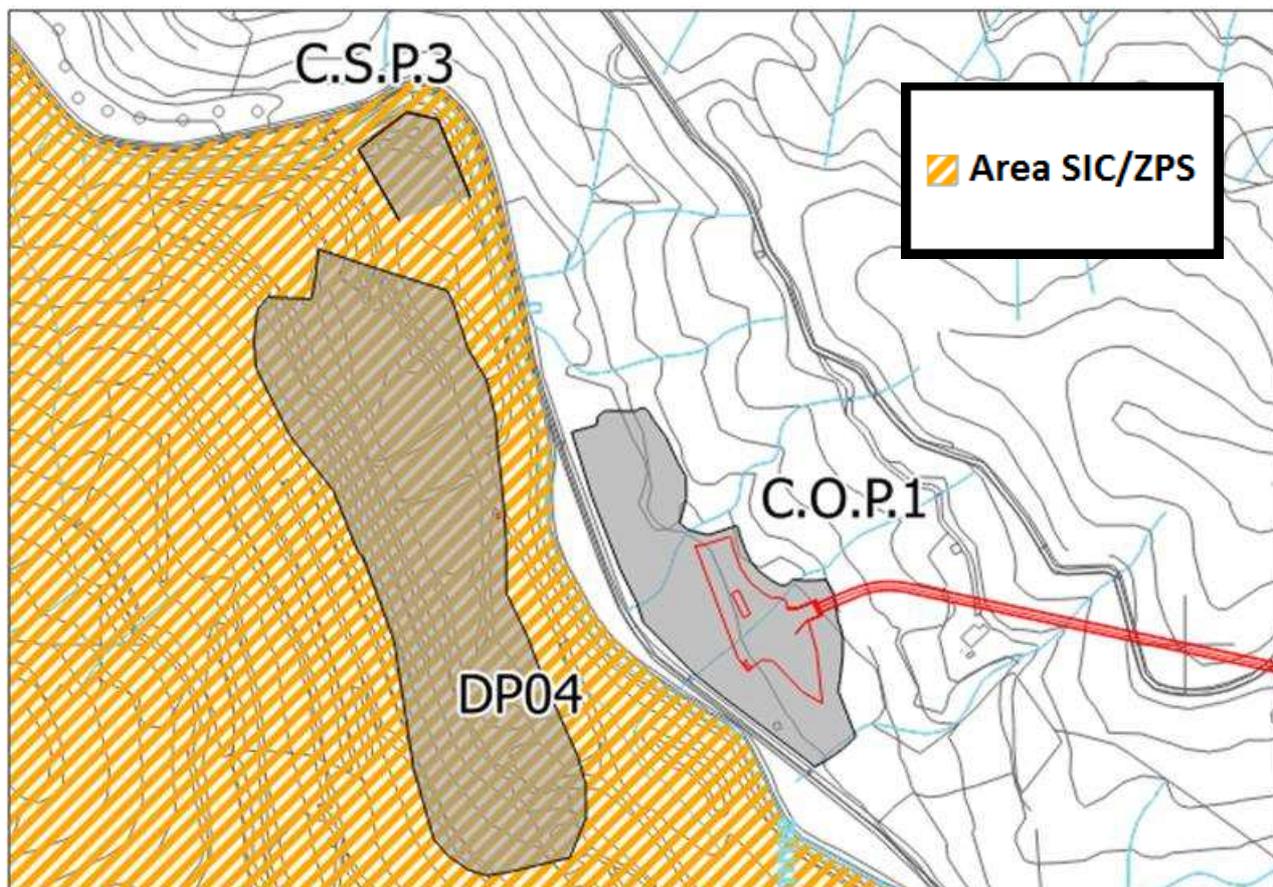
Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Il torrente Lemme oltre a segnare il fondo valle delimita ad ovest il perimetro dell’area SIC/ZPS IT1180026 - Capanne di Marcarolo e del Parco Naturale Capanne di Marcarolo, caratterizzato da boschi di castagneti cedui, formazioni di origine antropica derivanti dall’antica sostituzione dei querceti preesistenti.

I vincoli che sono stati riscontrati ricadere su quest’area, oltre al già citato Sito di Interesse Comunitario (SIC) e ZPS - IT1180026 “Capanne di Marcarolo” che prende il nome dal Parco Capanne di Marcarolo di cui fa parte, sono: la fascia di rispetto dei corsi d’acqua (art.142, lett c del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) del Torrente Lemme, il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: “a seguito della disamina del data base della Soprintendenza per i beni architettonici e Paesaggistici non è stato riscontrato alcun elemento storico-archeologico che possa essere direttamente interferito dagli interventi dell’Ambito di Progetto”.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 87 di 208



**Figura 44 - Perimetrazione Area SIC/ZPS**

L'ambito presenta delle aree che sono interessate da una vegetazione marginale ripariale prevalentemente erbacea e arbustiva, mentre alcuni tentativi di riqualificazione dell'ex sito di cava hanno determinato una copertura erbacea semi-naturale. Invece i cantieri COP1 e CBP1, che sono stati localizzati esternamente all'area protetta, sono interessati rispettivamente da una copertura arbustiva di margine e da un prato di fondo valle.

Il cantiere operativo COP1 occupa parte della superficie di cantiere già utilizzata un tempo per la costruzione del cunicolo esplorativo Vallemme. Il cantiere, che si trova ad una quota maggiore rispetto la SP160, si articola in piazzali posti a diverse quote collegati da strade interne in pendenza.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 88 di 208

Quest’ambito appartiene all’Ambito numero 76 “Alte Valli Appenniniche” del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati i caratteri di “rarietà e integrità” e la buona leggibilità delle tracce storiche stratificate dall’età romana al XX secolo. Viene qui inserito fra i fattori di criticità la “nuova progettualità per il transito di vie di comunicazione ferroviaria ad alta capacità”.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera</p>	<p>Foglio 89 di 208</p>

#### 4.2.7.1 Stazione SFL-VO-020



Figura 45 - Transetto di monitoraggio

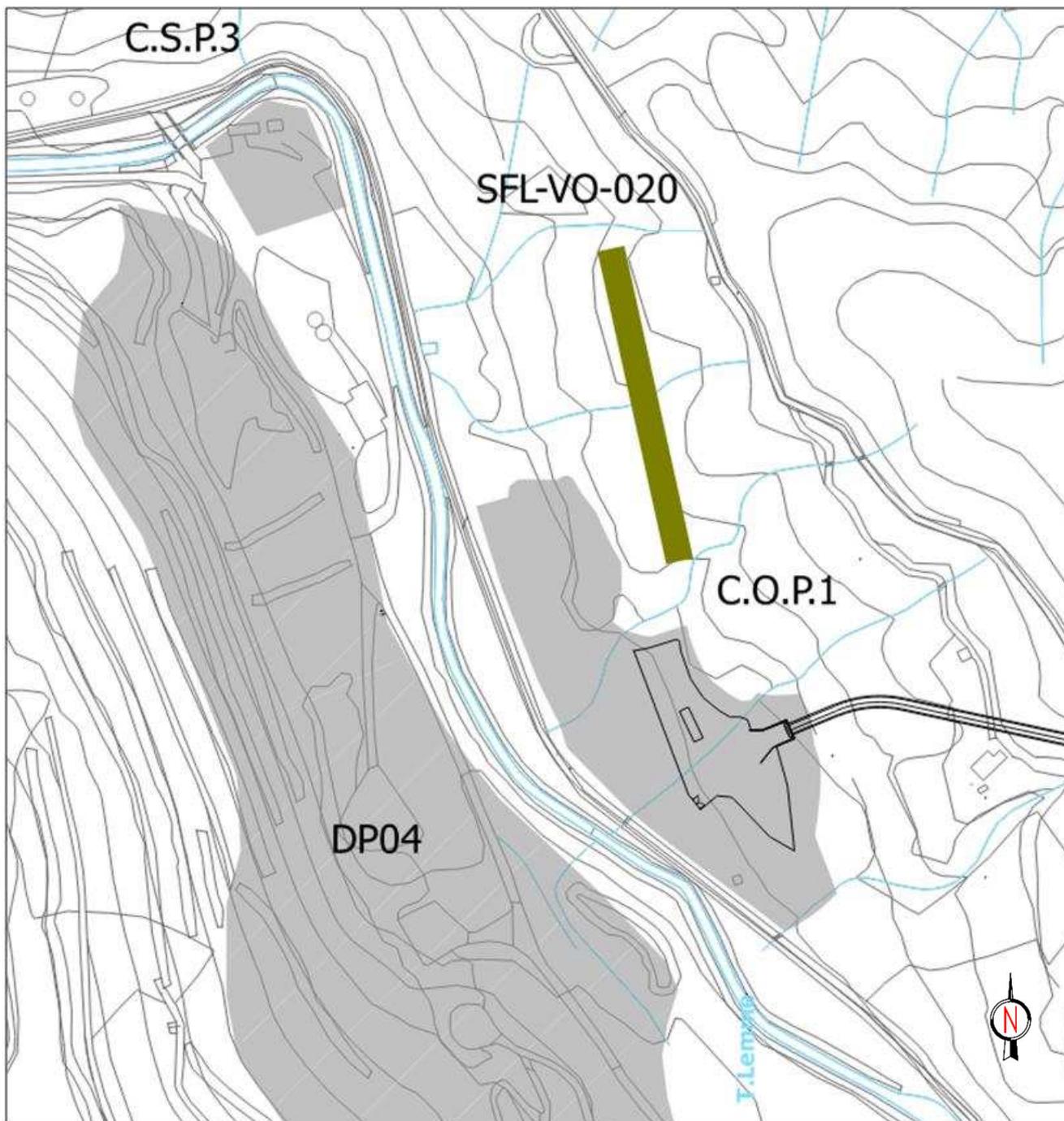


Figura 46 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 91 di 208

La stazione SFL-VO-020 monitora l’area del Cantiere Operativo Piemonte - Val Lemme (COP1).

L’area monitorata risulta essere a ridosso della sponda destra del Torrente Lemme fra Molini (a Sud) e Voltaggio (a Nord), nel tratto maggiormente interessato dalle cantierizzazioni e dalle lavorazioni in atto.

Al momento del rilievo tutta l’area COP1 (Cantiere Operativo Piemonte – Val Lemme) risultava recintata con teloni verdi di protezione.

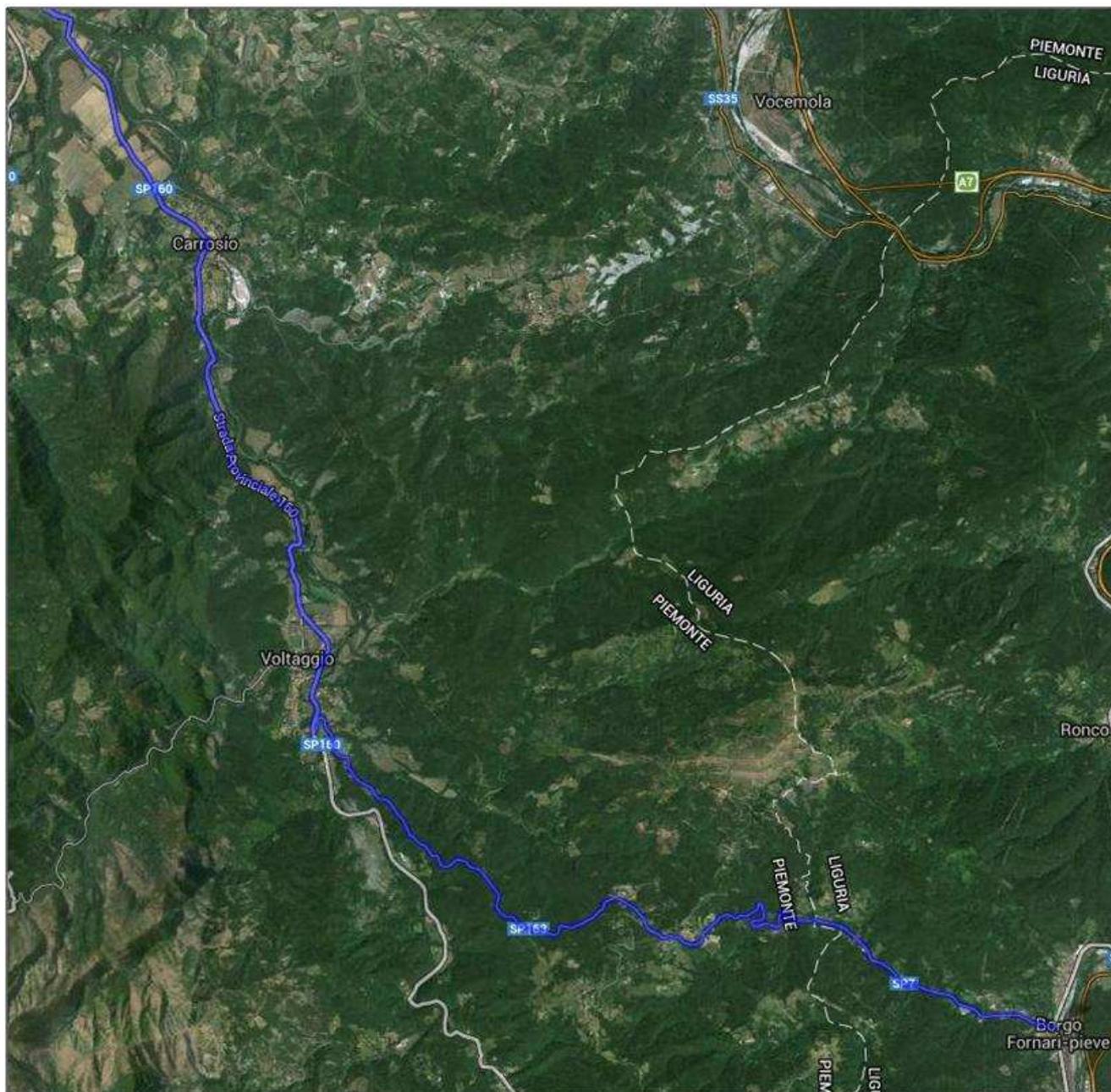
La viabilità che interessa l’area descritta da questo transetto di monitoraggio è risultata essere composta prettamente da automezzi pesanti con una bassa percentuale di veicoli privati e mezzi pubblici.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-VO-020 presenta un elevato livello di manutenzione della sede stradale e delle opere al contorno (area di sosta, scarpate, etc.) in virtù dell’avanzamento dei lavori di adeguamento della viabilità. Si segnala la presenza di polvere lungo tutta la tratta stradale non imputabile alle lavorazioni del Terzo Valico per le quali sono attivi giornalieri interventi di pulizia della viabilità interna ed esterna ai cantieri e alcuni neo impianti di talee di salice lungo il torrente Lemme.

Rispetto al 2021 non ci sono segnalazioni.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera
	Foglio 92 di 208

**4.2.8. Ambito Castagnola (NV13-NV15-NV14; CA07/CBP2)**



**Figura 47 - Inquadramento Aerofotogrammetrico NV13-NV14-NV15**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 93 di 208



**Figura 48 - Inquadramento Aerofotogrammetrico CA07/CBP2**

L'ambito Castagnola è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- NV13: Adeguamento S.P.7/S.P.163 della Castagnola tra confine Liguria/Piemonte e innesto S.P.160 presso Voltaggio (AL);
- NV14: Frana Carbonasca - S.P.163 della Castagnola;
- NV15: Adeguamento SP 160 di val Lemme;
- CA07 – Campo Base Pian dei Grilli CBP2.

Quest'area e le lavorazioni che ricadono su di essa sono monitorate dalle seguenti stazioni di monitoraggio:

- SFL-RS-010;
- SFL-VO-030;
- SFL-VO-040;
- SFL-CA-010;
- SFL-GA-010.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 94 di 208

Gli interventi NV13 e NV15 interessano la viabilità principale, che rappresenta anche l’unico collegamento stradale tra Voltaggio e Borgo Fornari (Comune di Ronco Scrivia, GE) attraverso le Strade Provinciali 7, 160 e 163, per poi proseguire fino a Gavi.

Le lavorazioni prese in considerazione rappresentano degli interventi di adeguamento funzionale che concernono l’ampliamento della sezione stradale della SP7 della Provincia di Genova e della SP163 della Provincia di Alessandria, che si trovano in prosecuzione l’una all’altra ed entrambe sono denominate “della Castagnola”. L’intervento si estende all’intero itinerario costituito dalle due strade, a partire dall’innesto sulla SS35 detta “dei Giovi” nell’abitato di Borgo Fornari, per confluire nell’innesto sulla SP160 presso l’abitato di Voltaggio e proseguire poi verso Nord in direzione prima di Carrosio e successivamente di Gavi.

L’intervento CA07/CBP2 ricade nel territorio del comune di Fraconalto appartenente alla comunità montana dell’Alta Val Lemme e si trova ad Ovest rispetto l’abitato di Borgo Fornari (Ronco Scrivia, GE), che rappresenta il più prossimo nodo di collegamento veloce con la viabilità autostradale. Il territorio è classificato tra i paesaggi naturali di tipo appenninico, in cui i boschi rappresentano la risorsa dominante. L’area di monitoraggio ricade in un settore di territorio sito in località Casazze, nel comune di Fraconalto (AL), in sponda destra del rio Traversa, fino alla località detta “Pian dei Grilli”.

In generale, le aree sopra menzionate ricadono in un ambito montano con superfici boscate inframmezzate da radure. Non si rilevano coni ottici molto profondi a causa dei repentini cambi di acclività (fra i rilievi maggiormente emergenti si cita la Rocca del Moro) e dei filari arborei presenti. Inoltre dalla Strada Provinciale, che rappresenta il punto di vista privilegiato (oltre che unico) di una normale fruizione dell’area, la quale è situata ad una quota altimetrica più elevata rispetto le aree di cantiere che si trovano sul fondo della vallata, si riescono a scorgere oltre alla finestra esplorativa / di servizio, poche altre aree di cantiere.

Le aree attraversate da queste strade sono sostanzialmente aree montuose boscate che presentano una bassissima densità abitativa. Lungo il percorso da Voltaggio a Borgo Fornari (da Ovest verso Est) si incontrano i seguenti centri abitati, Pian dei Grilli e Castagnola; inoltre si interseca la strada di accesso alla località Vallecaldà. Dall’incrocio con la SP160 si incontrano poi gli abitati di Voltaggio e Carrosio e si termina quasi nell’abitato di Gavi.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 95 di 208

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

I vincoli che sono stati riscontrati sono il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio) e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E) si riporta che: “a seguito della disamina del data base della Soprintendenza per i beni architettonici e Paesaggistici non è stato riscontrato alcun elemento storico-archeologico che possa essere direttamente interferito dagli interventi dell’Ambito di Progetto”.

Quest’ambito di studio appartiene all’Ambito numero 76 “Alte Valli Appenniniche” del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati i caratteri di “rarietà e integrità” e la buona leggibilità delle tracce storiche stratificate dall’età romana al XX secolo. Viene qui inserito fra i fattori di criticità la “nuova progettualità per il transito di vie di comunicazione ferroviaria ad alta capacità”. Inoltre viene segnalato per la stratificazione storica e il valore paesaggistico come fattore qualificante il “Pian dei Grilli” nel comune di Fraconalto, dove è presente un piccolo nucleo abitativo caratterizzato dalla presenza di un edificio terziario alle cui spalle è stato realizzato il CBP2. Tale area di cantiere è situata ad una quota altimetrica inferiore rispetto a tale edificio e la viabilità principale della Strada Provinciale.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 96 di 208

#### 4.2.8.1 Stazione SFL-RS-010



Figura 49 - Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Ronco Scrivia

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 97 di 208



**Figura 50 -SFL-RS-010 – Transetti di monitoraggio da PMA**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 98 di 208

La stazione SFL-RS-010 monitora l'adeguamento della SP7/SP163 della Castagnola (NV13).

La tratta oggetto di monitoraggio risulta avere un'estensione pari a circa 6,7 km, iniziando in prossimità dell'incrocio stradale della SP7 con la SS35 presso Borgo Fornari, arrivando fin quasi all'abitato di Castagnola.

Tale transetto risulta molto eterogeneo e vario, a causa anche della sua estensione, ma presenta un elevato livello generale di manutenzione sia per quanto riguarda il manto stradale che le opere stradali accessorie (cordoli, guardrail...), presentando pochi elementi con uno stato di manutenzione minore.

L'area attraversata è collinare con prevalente copertura boschiva. Il transetto include il centro abitato di Borgo Fornari.

Nel corso del I semestre si segnalano (cfr. Allegato 2):

- proseguono i lavori lungo alcuni tratti del transetto, come si evince dai fotogrammi G15÷18 (prosecuzione dei lavori pre esistenti con semaforo) e dai fotogrammi G26-27;
- l'edificio privato prossimo al fotogramma G45 è in ristrutturazione;
- lungo la SP163, il cedimento strutturale di un tratto stradale, già segnalato nel 2021, è in netto peggioramento (cfr. G57).

Nel corso del II semestre si segnalano (cfr. allegato 2):

- sono in atto numerosi lavori di rifacimento del manto stradale e riasfaltatura, come si evince dai fotogrammi G09÷13/SX10bis/G28-29/G32÷35/G45-46;
- lavori di sistemazione scarpata (prossimo fotogramma SX14);
- sistemazione con muro di contenimento a bordo strada con eliminazione guard rail precedente (cfr. G18, lato destro);
- sostituzione di reti da cantiere con jersey di cemento, sul lato sinistro della carreggiata per lavori in corso (cfr. G27);
- lungo la SP163, il cedimento strutturale di un tratto stradale, già segnalato nel 2021, è in continuo peggioramento (cfr. G57).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera	Foglio 99 di 208

In generale si osserva un peggioramento del manto stradale in diversi tratti del transetto.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 100 di 208</p>

#### 4.2.8.2 Stazione SFL-VO-030

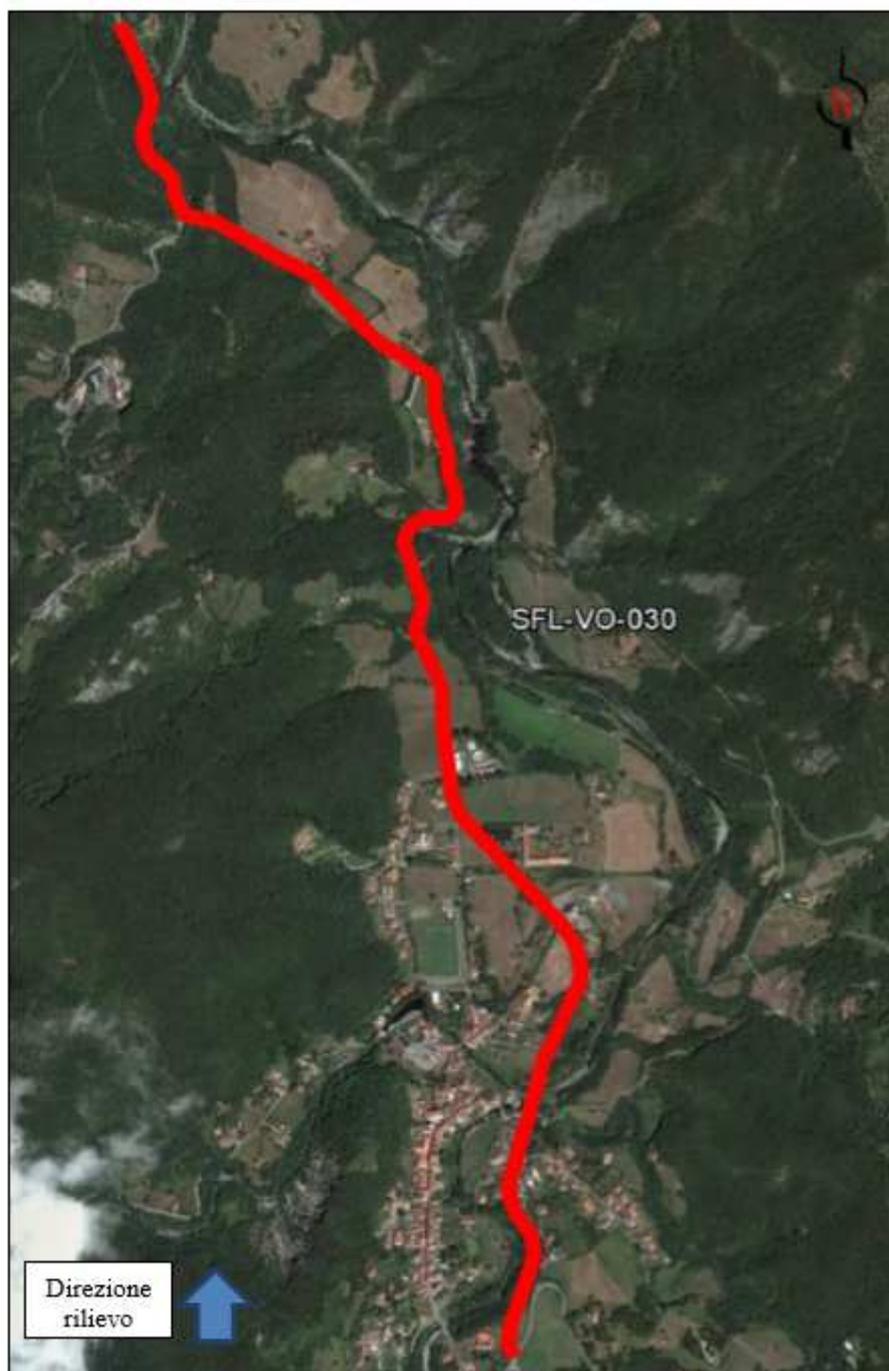
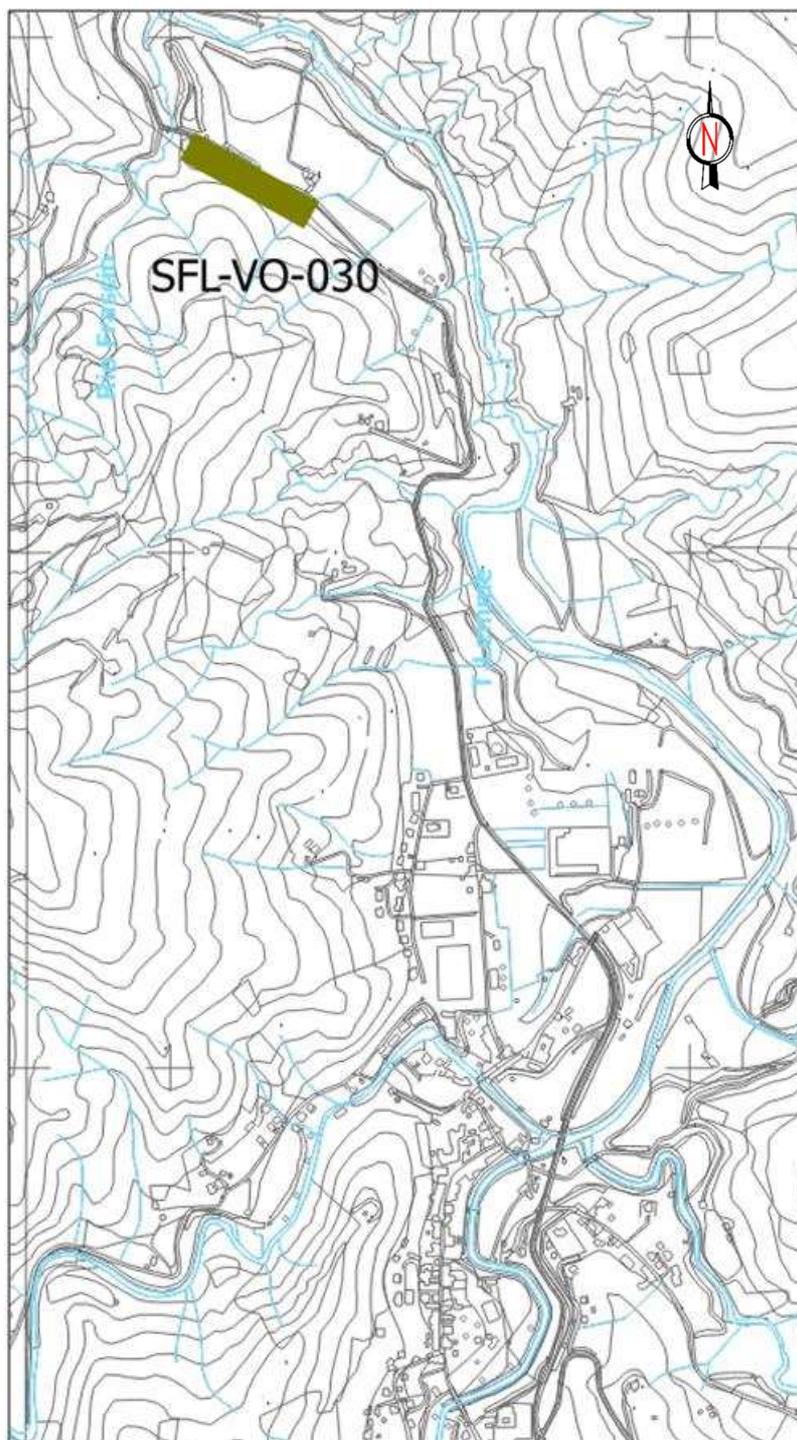


Figura 51- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-VO-030

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 101 di 208</p>



**Figura 52 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 102 di 208

La stazione SFL-VO-030 monitora l’adeguamento della Strada Provinciale 160 di val Lemme, (NV15).

La tratta oggetto di monitoraggio risulta avere una estensione pari a circa 3,5 km e si sviluppa lungo la riva destra del Torrente Lemme. Il percorso seguito inizia in prossimità dell’incrocio stradale con la SP163 presso l’abitato di Voltaggio e termina al confine comunale di Carrosio.

L’area attraversata risulta essere prevalentemente boscata con pochi nuclei sparsi di abitazioni, ad uso prevalentemente residenziale.

Il transetto è molto vario ed eterogeneo, anche a causa della sua estensione, ma presenta un buon livello di manutenzione generale sia per quanto riguarda il manto stradale che per le opere stradali accessorie (cordoli, guardrail, etc.).

Le lavorazioni di adeguamento della viabilità della SP 160 risultano ormai concluse. Ciò determina un buono stato di manutenzione del manto stradale e delle opere a contorno.

Nel I semestre 2022 si segnala uno scavo parallelo alla strada, lungo il lato sinistro, con ricoprimento in cemento, probabilmente per messa in opera di sottoservizi (cfr. Allegato 3 - G02÷10), nella restante parte dell’anno non vi sono ulteriori segnalazioni.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 103 di 208</p>

#### 4.2.8.3 Stazione SFL-VO-040

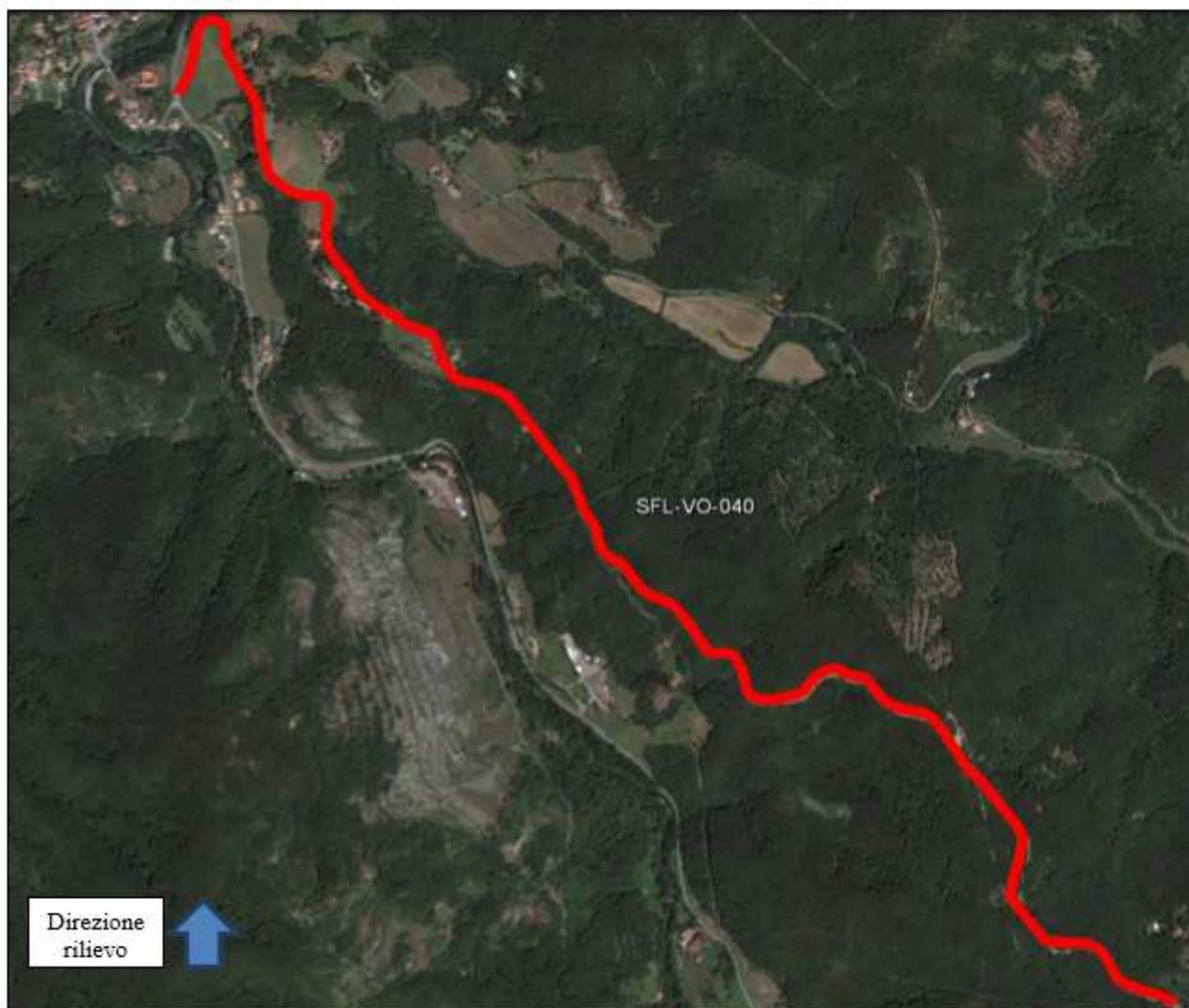


Figura 53- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-VO-040

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
104 di  
208

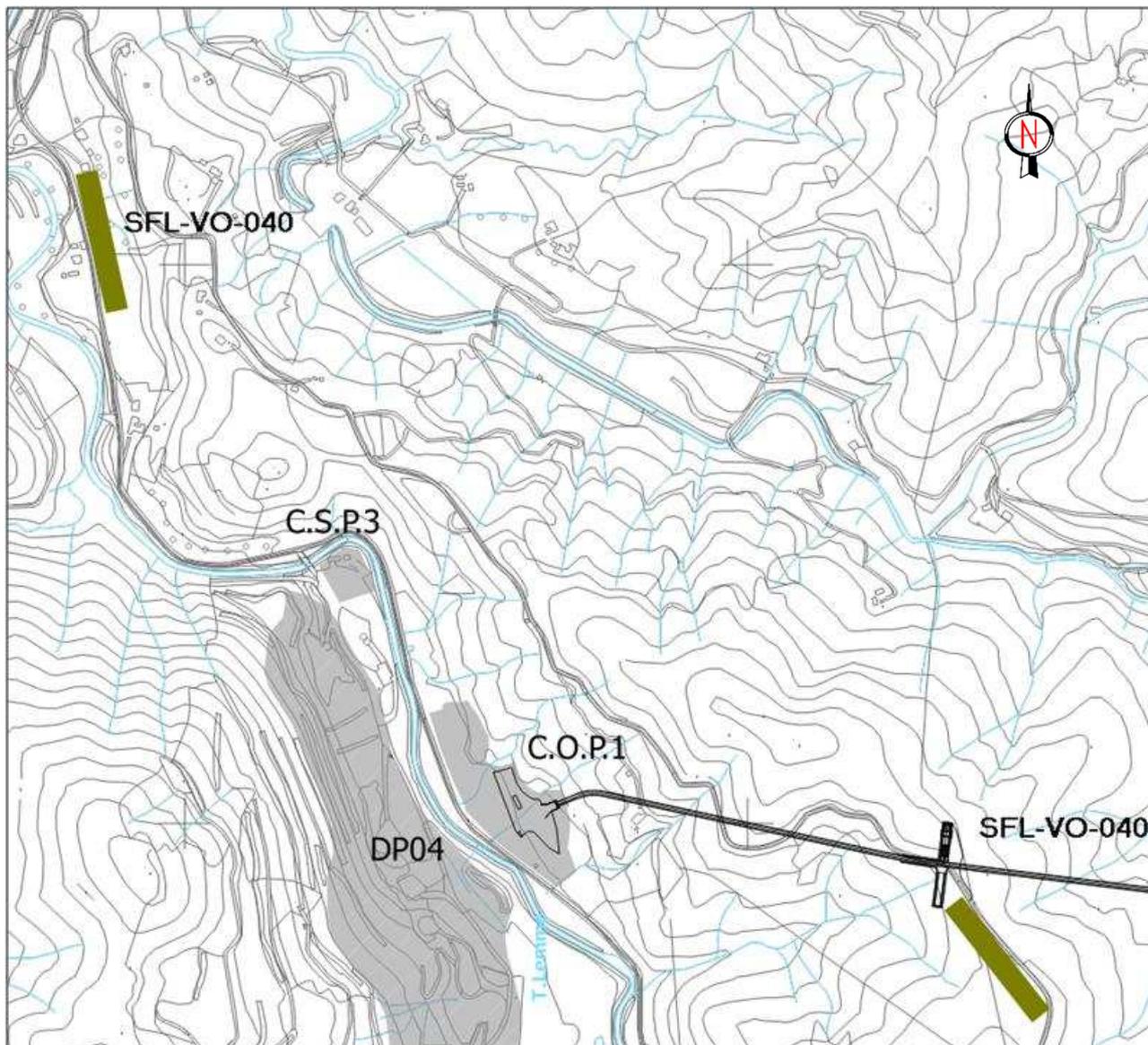


Figura 54 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 105 di 208

La tratta oggetto di monitoraggio risulta avere una estensione pari a circa 3,5 km, iniziando in prossimità di un albergo dismesso (Borgo Sereno) arrivando fino all’incrocio stradale a fondo valle nei pressi di Voltaggio con la SP160. Questo transetto assieme al transetto SFL-RS-010 ed al transetto SFL-FR-010 che si trovano proseguendo verso Est, formano un ipotetico tratto unico di monitoraggio.

L’area attraversata risulta essere prevalentemente boscata con pochi nuclei sparsi di abitazioni ad uso residenziale.

I lavori di adeguamento della viabilità risultano terminati per gran parte dell’estensione del transetto; rispetto al 2019 alcune aree stradali oggetto di lavori sono state ripristinate.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-VO-040, è caratterizzata da un buono stato di manutenzione generale, in virtù dell’ultimazione dei lavori di adeguamento della viabilità.

Nel corso del I semestre 2022, si osserva un generale peggioramento del manto stradale, in numerose tratte del percorso.

Si segnalano, inoltre (cfr. Allegato 3):

- installazione di semafori temporanei (G01-03);
- lungo la tratta prossima ai fotogrammi G04-05 vi sono numerosi aggiustamenti del manto asfaltato e vari cedimenti strutturali;
- cedimento strutturale del manto asfaltato (cfr. G06 e G14);
- posizionamento di reti paramassi al di sopra del muro di contenimento, a destra della strada (cfr. G25);
- esteso cedimento strutturale della strada, già segnalato in precedenza, ma ora parzialmente sistemato, anche se persiste l’inagibilità dell’area (cfr. G40).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 106 di 208

Nel II semestre, persiste un generale peggioramento del manto stradale, in numerose tratte del percorso.

Si segnalano, inoltre (cfr. Allegato 3):

- numerosi segni di degradazione/cedimento del manto stradale lungo la prima tratta del transetto;
- esteso cedimento strutturale della strada, già segnalato in precedenza, ma ora parzialmente sistemato, anche se persiste l’inagibilità dell’area (cfr. G40 e limitrofi);
- segni di deperimento e moria progressiva di un gruppo di abeti rossi lungo il lato sinistro della carreggiata, nell’area prossima al fotogramma G45-46;
- presenza di carpofori su alcuni esemplari di cedro in abitazione privata lungo il lato destro della carreggiata (cfr. G47÷49).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 107 di 208</p>

#### 4.2.8.4 Stazione SFL-CA-010

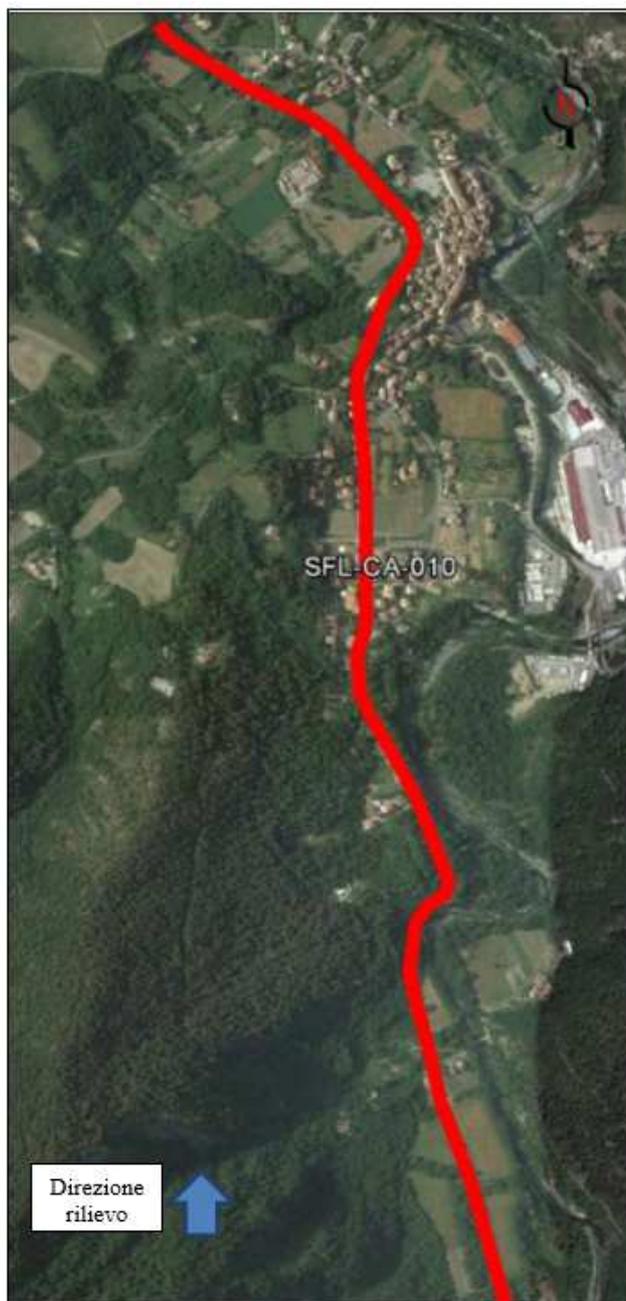
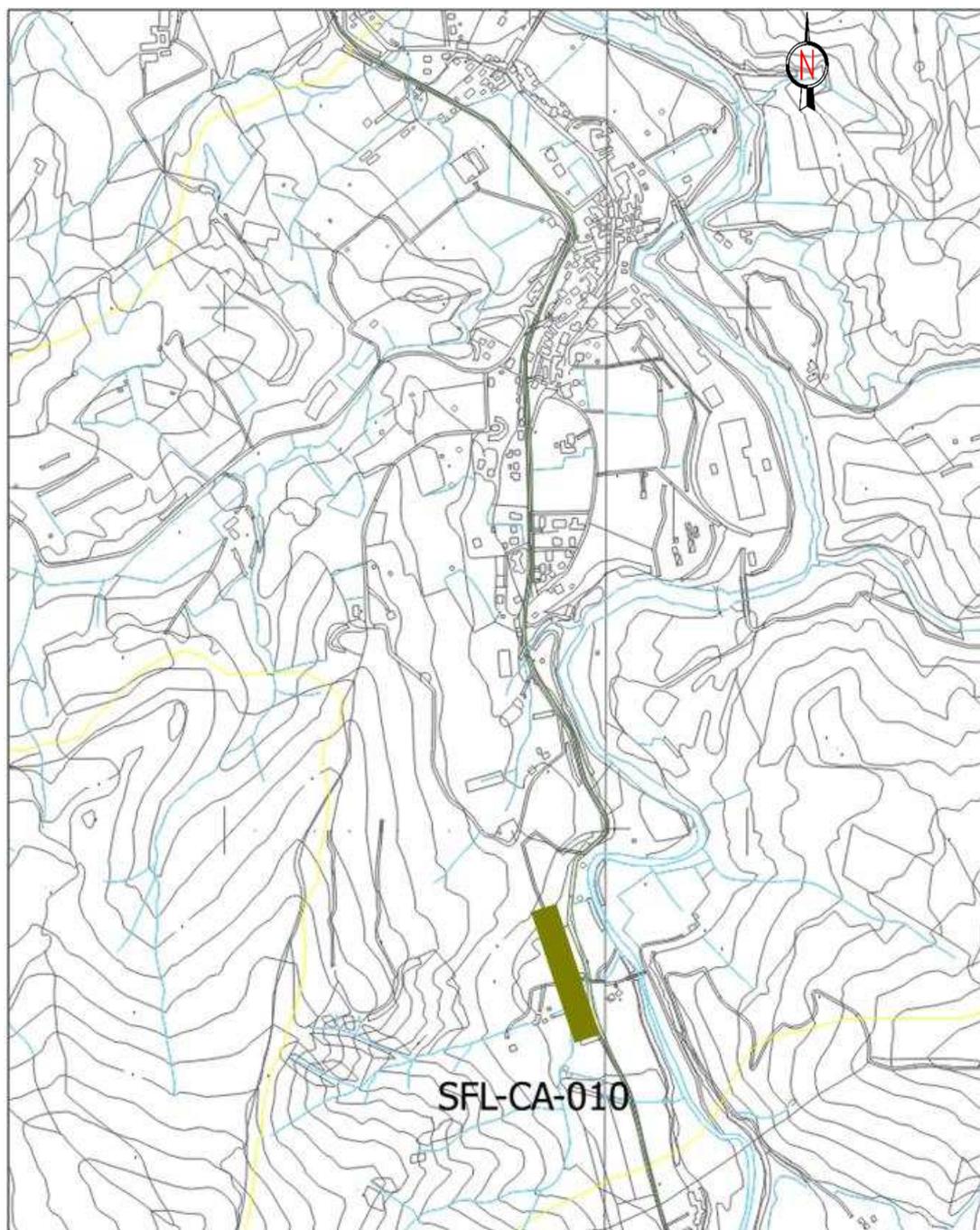


Figura 55 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CA-010

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 108 di 208</p>



**Figura 56 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-CA-010**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 109 di 208

La stazione SFL-CA-010 monitora l’adeguamento della Strada Provinciale 160 in Val Lemme (NV15).

La tratta oggetto di monitoraggio risulta avere una estensione pari a circa 2,7 km e si sviluppa lungo la riva Ovest del Torrente Lemme. Il transetto ha inizio in prossimità del confine comunale di Carrosio per concludersi al confine comunale di Gavi, lungo il percorso della SP160. L’SFL-CA-010, assieme ai transetti SFL-VO-030 e SFL-GA-010, forma un unico potenziale transetto di monitoraggio della SP160.

Il transetto è molto vario ed eterogeneo, anche a causa della sua estensione, ma presenta un discreto livello di manutenzione generale sia per quanto riguarda il manto stradale che per le opere stradali accessorie (cordoli, guard-rail, etc.).

L’area attraversata risulta essere prevalentemente boscata con pochi nuclei sparsi di abitazioni, ad uso prevalentemente residenziale.

Rispetto al 2021 non ci sono segnalazioni particolari.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 110 di 208</p>

#### 4.2.8.5 Stazione SFL-GA-010



Figura 57– Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GA-010

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
111 di  
208

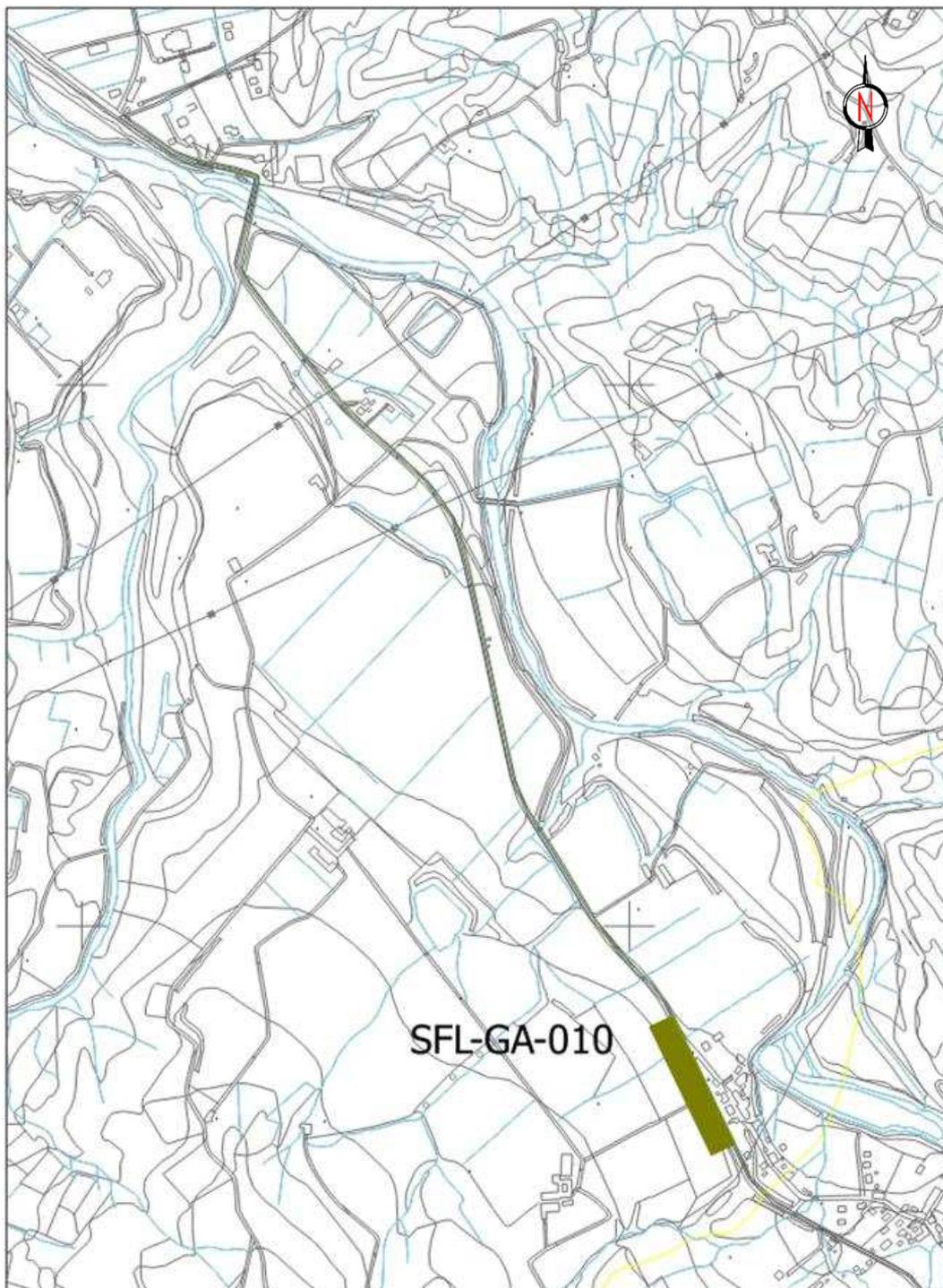


Figura 58 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 112 di 208

La stazione SFL-GA-010 monitora l’adeguamento della Strada Provinciale 160, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale: NV15.

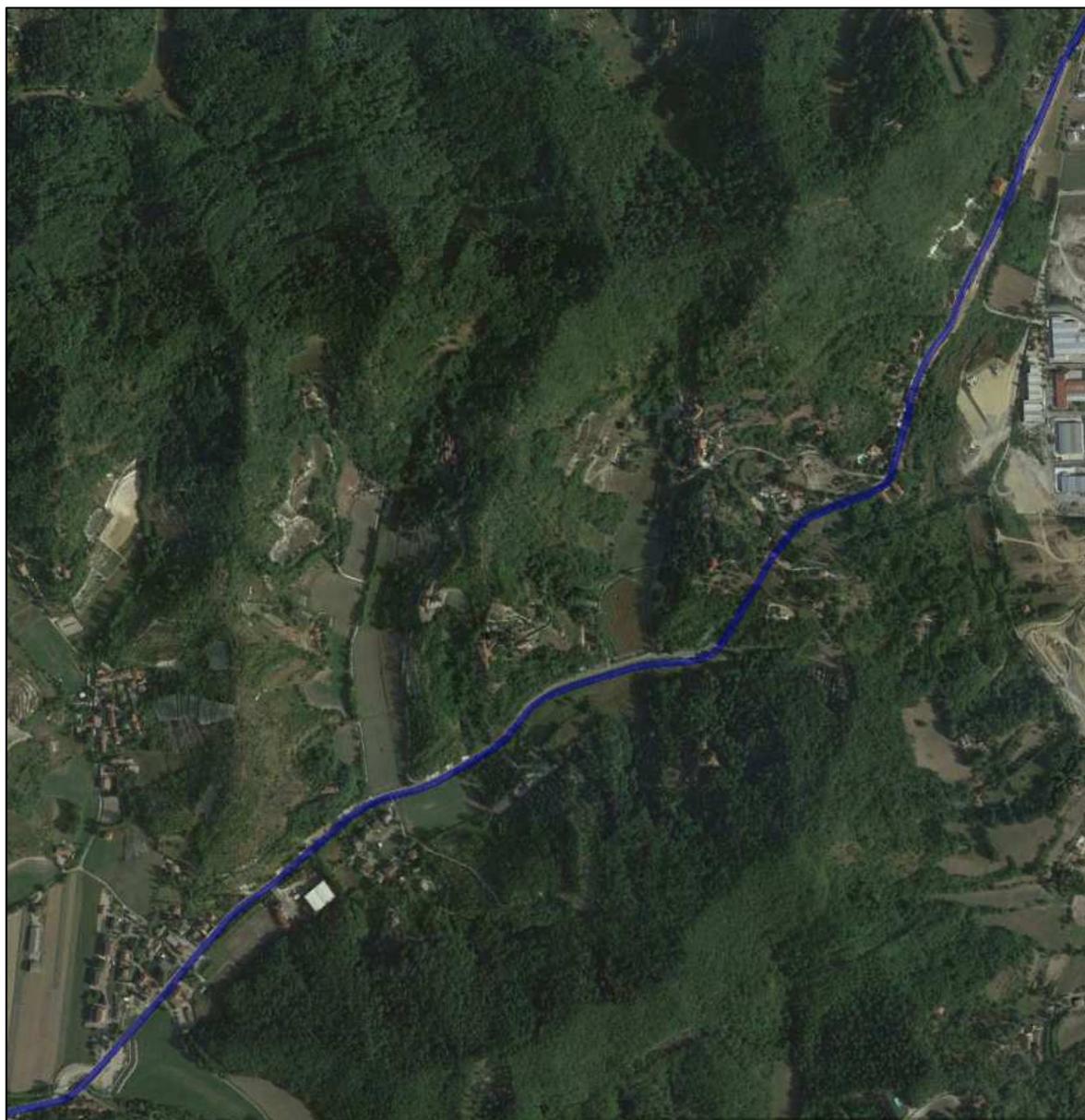
La tratta oggetto di monitoraggio risulta avere un'estensione pari a circa 2,5 km e si sviluppa lungo la riva ovest del Torrente Lemme. Il percorso seguito inizia in prossimità del confine comunale di Gavi, seguendo il percorso della SP160 fin dove la stessa attraversa il Torrente Lemme. Il transetto SFL-GA-010, assieme ai transetti SFL-VO-030 e SFL-CA-010 formano un unico potenziale transetto di monitoraggio della SP160.

Il transetto attraversa aree poco urbanizzate, zone agricole e piccoli nuclei abitativi e risulta pertanto molto vario ed eterogeneo, anche a causa della sua estensione, ma presenta un buon livello di manutenzione generale sia per quanto riguarda il manto stradale che per le opere stradali accessorie (cordoli, guard-rail, etc.). Questo si rileva in particolare per un lungo tratto di strada, fino a poco prima del ponte sul Lemme, ove i lavori di adeguamento risultano terminati e dove si osserva, di conseguenza, un buono stato di conservazione delle infrastrutture viarie.

Rispetto al 2021, non vi sono ulteriori segnalazioni, eccetto l’ultimazione dei lavori presso un edificio privato (cfr. Allegato 3- I semestre -DX03).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 113 di 208

#### 4.2.9. Ambito Crenna (Adeguamento SP 161 della Crenna)



**Figura 59- Inquadramento Aerofotogrammetrico NV21**

L’ambito di studio Crenna è composto dall’areale interessato dalla seguente lavorazione:  
NV21 (Adeguamento SP 161 della Crenna).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 114 di 208

Quest’area e le lavorazioni che ricadono su di essa risultano monitorate dai seguenti transetti:

- SFL-GA-020;
- SFL-SS-010.

L’areale di riferimento in cui ricade la NV21 individua sostanzialmente una zona di passaggio per chi si sposta fra Gavi e il nodo di Libarna utilizzando la SP161. In questo tragitto vengono lambite le frazioni di Crenna e Fabbrica.

La porzione di Strada Provinciale 161 della Crenna presa in considerazione è sostanzialmente suddivisa in due tratti dalla presenza di una galleria di 180 m.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

I vincoli che sono stati riscontrati sono: il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio), in quanto si ha un certo coinvolgimento della fascia vegetata afferente i rii minori ma interessanti ai fini della definizione di corridoi ecologici di interesse locale, e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Le aree interessate da queste lavorazioni appartengono all’Ambito numero 73 “Ovadese e Novese” del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati fra i “fattori qualificanti” l’area archeologica di Libarna e fra le “dinamiche in atto” le iniziative di valorizzazione dell’area archeologica stessa.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 115 di 208</p>

#### 4.2.9.1 Stazione SFL-GA-020

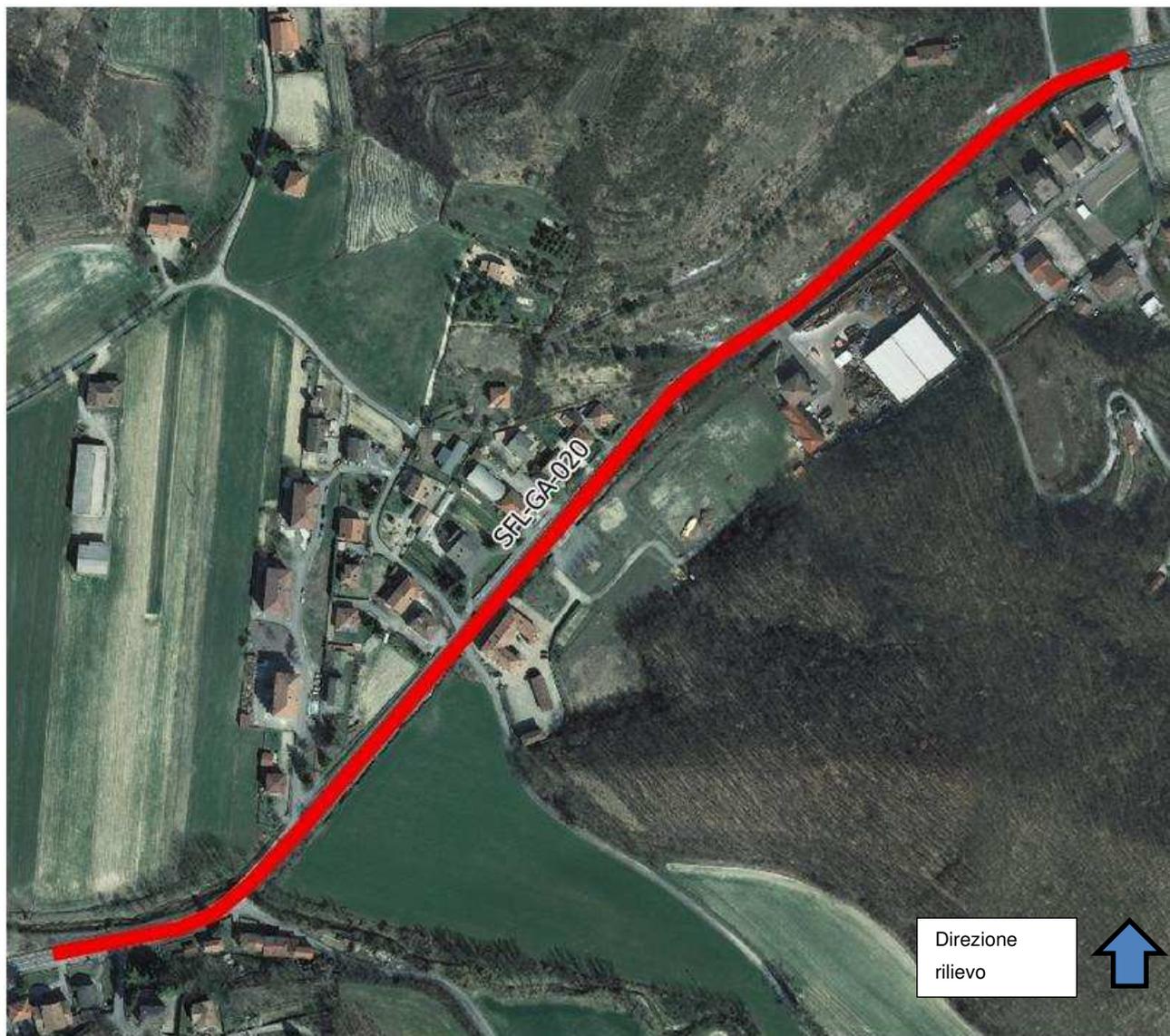
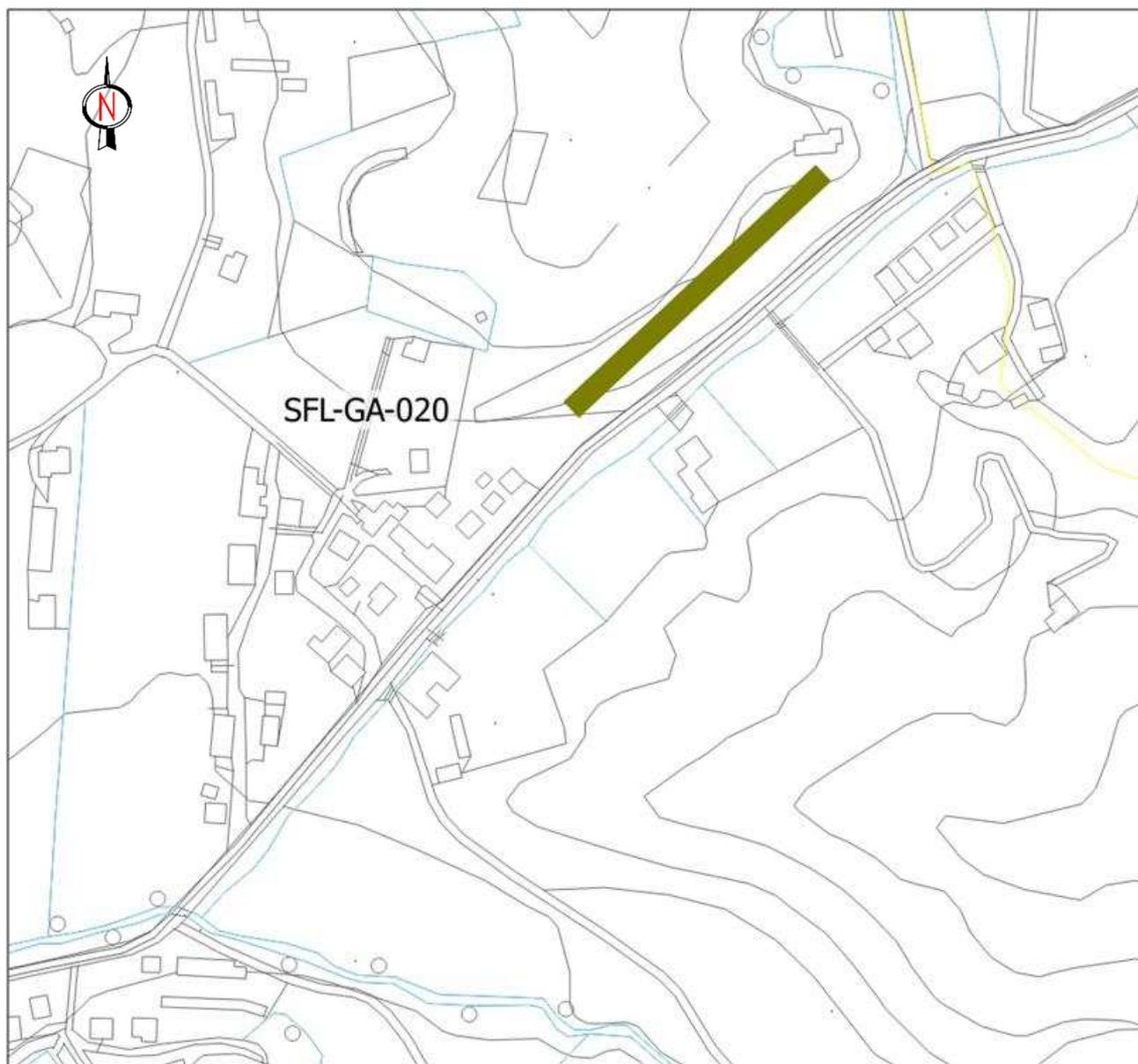


Figura 60- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-GA-020

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 116 di 208</p>



**Figura 61 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 117 di 208

La stazione SFL-GA-020 monitorare l’adeguamento della Strada Provinciale 161 Crenna (NV21).

La tratta oggetto di monitoraggio risulta avere una estensione pari a circa 1 km e si sviluppa fra gli insediamenti di Fabbrica e Crenna.

L’area attraversata risulta prevalentemente urbanizzata con pochi nuclei sparsi di abitazioni ad uso sostanzialmente residenziale, ma con alcuni edifici che ospitano attività commerciali al piano terra.

La morfologia dei luoghi è essenzialmente pianeggiante, in area pedecollinare.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GA-020 risulta caratterizzata da un discreto livello di conservazione delle varie tipologie infrastrutturali presenti. In particolare, le opere di adeguamento di viabilità, ormai in fase avanzata di realizzazione, determinano il generale buono stato strutturale dei manufatti riferibili alla SP161.

Negli ultimi report (2020), è stata osservata la realizzazione di numerosi lavori di sistemazione di abitazioni, muri e di argine del torrente, con massicciate in pietra.

Il manto stradale in alcuni punti ha subito aggiustamenti e riasfaltature.

Rispetto al 2021 non ci sono segnalazioni.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 118 di 208</p>

#### 4.2.9.2 Stazione SFL-SS-010



Figura 62- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-SS-010

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 119 di 208</p>

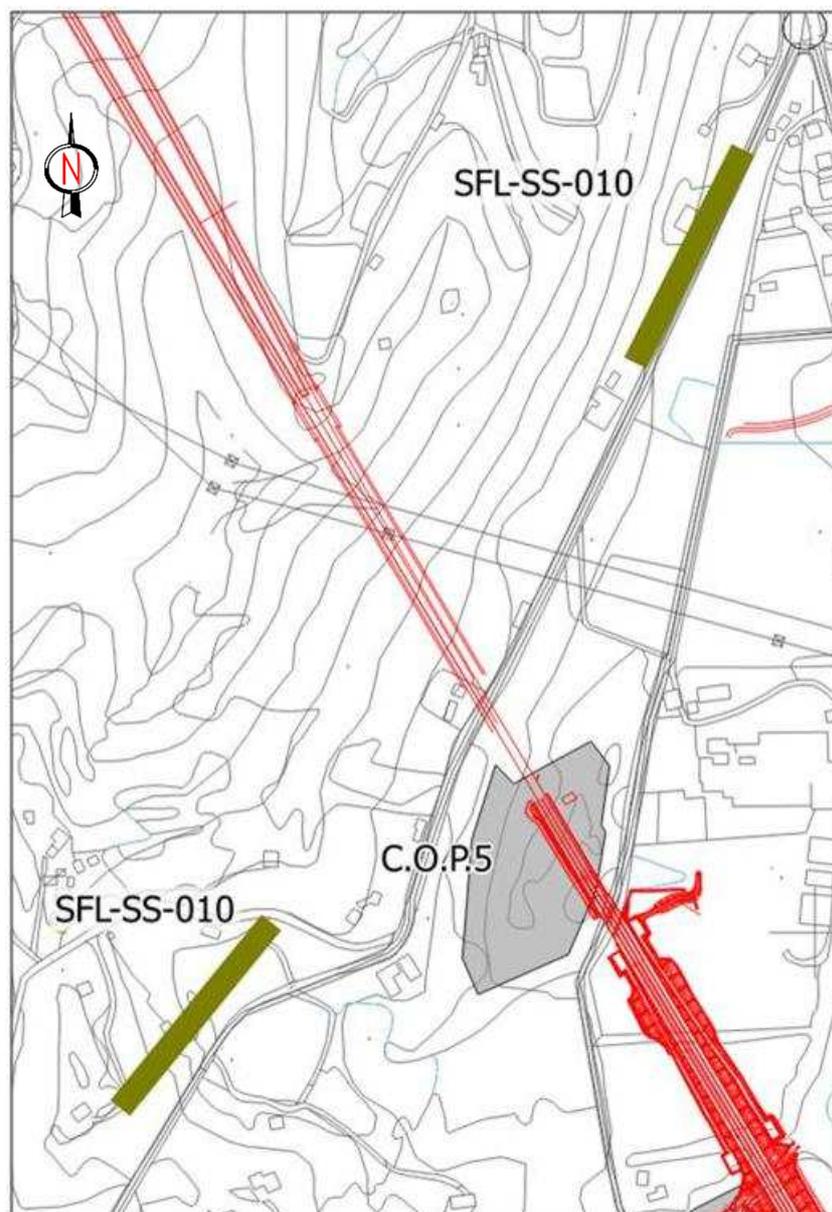


Figura 63 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 120 di 208

La stazione SFL-SS-010 monitora l’adeguamento della Strada Provinciale 161 Crenna (NV21).

La tratta oggetto di monitoraggio risulta avere una estensione pari a circa 1,8 km e si sviluppa fra le frazioni di Crenna e quella di Libarna.

L’area attraversata risulta essere sostanzialmente urbanizzata con pochi nuclei sparsi di abitazioni ad uso prevalentemente residenziale, ma con alcuni edifici che ospitano al piano terra delle attività commerciali.

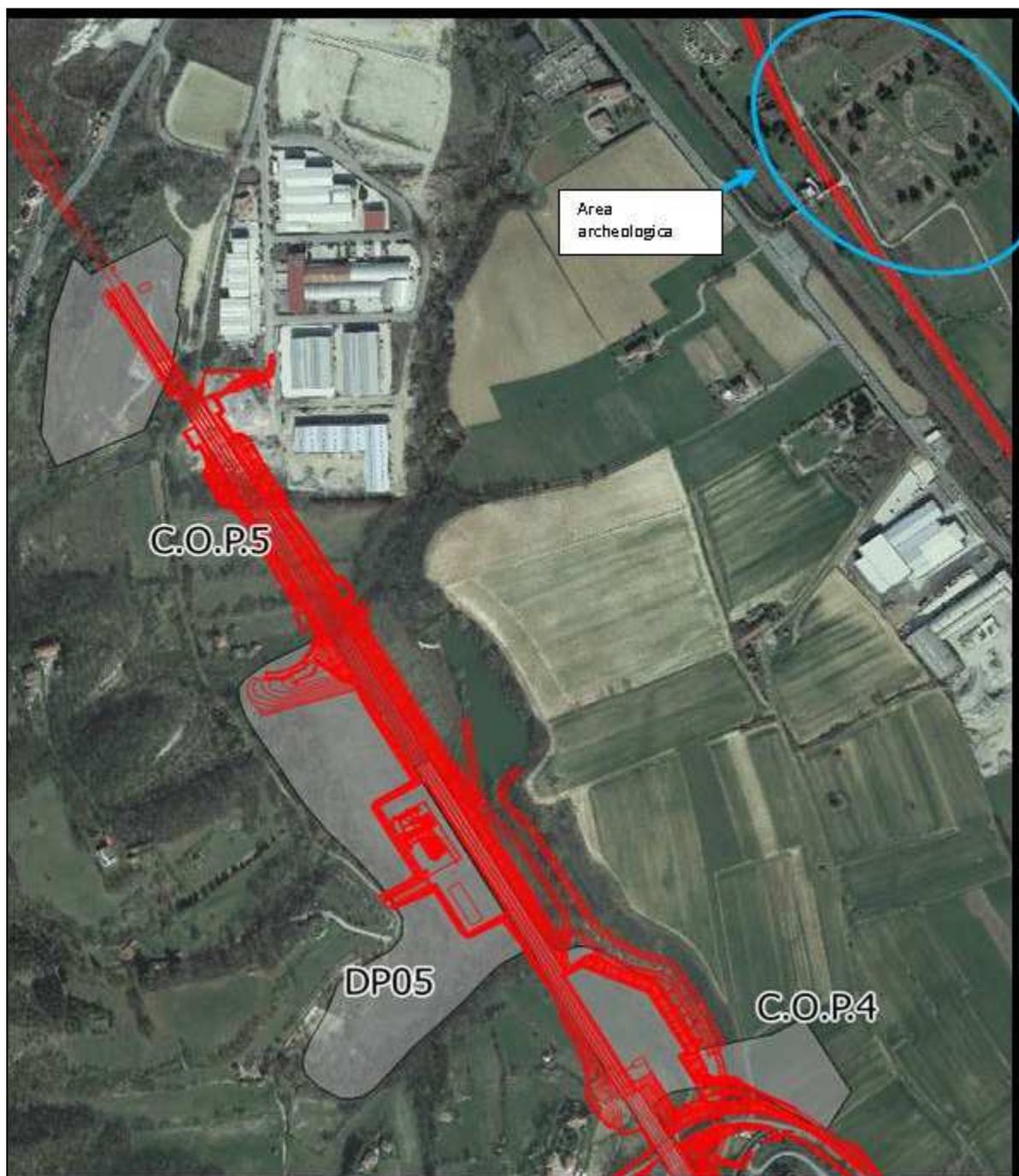
L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-SS-010 ha un buon livello generale di manutenzione.

A partire dal primo semestre 2022 è possibile ripercorrere la galleria lungo il transetto (cfr. Allegato 4- I semestre- G11), a differenza degli anni precedenti.

Rispetto al 2021, non vi sono sostanziali variazioni; si segnala nuovamente che i ponticelli lungo la strada (cfr. Allegato 4- I semestre- G05-07) sono ancora in fase di lavorazione, mancano le spallette, sostituite da reti rosse da cantiere.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 121 di 208</p>

**4.2.10. Ambito Libarna**



**Figura 64- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Libarna**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 122 di 208

L’ambito di studio Libarna è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- ❖ NV18 – Viabilità di collegamento tra la S.P.140 – cantiere CBP3 Arquata Scrivia;
- ❖ NV19 – Riqualifica di via del vapore e della ex S.S.35 in comune di Arquata Scrivia;
- ❖ NV20 – Rifacimento strada di accesso ai cantieri operativi COP5 e COP4 in comune di Arquata Scrivia;
- ❖ NV29 - Strada di collegamento cantiere Libarna COP5 e cantiere Moriassi COP4;
- ❖ NV30 - Strada di collegamento cantiere Moriassi COP4 e cantiere Radimero;
- ❖ DP050 – Rimodellamento Morfologico di Libarna,
- ❖ OV20 - Incrocio tra S.S.35 e S.P.161 - tratto 0;
- ❖ OV21 - Incrocio S.S.35 - area industriale - tratto 0;
- ❖ OV22 - Incrocio tra S.S.35 e via del Vapore - tratto 0;
- ❖ OV23 - Incrocio tra via Roma e S.P.140 - tratto 0.
- ❖ CA08/CBP3 – Campo Base Arquata CBP3;
- ❖ CA20B/COP4 – Cantiere operativo Moriassi COP4;
- ❖ GA1J – Galleria Naturale di Valico - Imbocco Nord;
- ❖ IR1C - Rampa Sud Cavalcaferrovia Strada Comunale Arquata Scrivia- Gavi alla pK. 28+401;
- ❖ IN11 - Sistemazione idraulica Fosso Rio Predella;
- ❖ RI12 - Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+064,72 a pK. 29+491,39;
- ❖ RI11 - Rilevato di Linea III Valico da pK. 28+667,75 a pK. 29+024,25;
- ❖ N1U - Sistemazione Idraulica Fosso 3 Libarna;
- ❖ RI1C - Rilevato di Linea III Valico da pK. 29+024,252 a pK. 29+064,72;
- ❖ N1Z - Scatolare Fosso 3 Libarna Km 29+051,00;
- ❖ IN13 - Sottovia scatolare a pK. 29+345;

Quest’area e le lavorazioni che ricadono su di essa sono monitorate dalle seguenti stazioni di monitoraggio:

- SFL-AR-020;
- SFL-AR-030;
- SFL-AR-050;
- SFL-AR-060;

GENERAL CONTRACTOR  TerzoValico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 123 di 208

- SFL-AR-500;
- SFL-SS-500.

L’area in cui ricadono i diversi interventi finalizzati alla realizzazione della linea si presenta molto variegata sia dal punto di vista dell’andamento morfologico sia delle coperture vegetazionali. Infatti, in queste aree sono riscontrabili quegli elementi di transizione tra una pianura fortemente alterata dagli usi antropici e i primi rilievi collinari in parte boscati e in parte coltivati.

Il sito dove invece si colloca il DP050 è caratterizzato dalla presenza di una ex cava posta in sinistra idrografica del Torrente Scrivia, inserita in un versante posto a Sud-Est dell’abitato di Serravalle Scrivia. L’area è caratterizzata da un ampio piazzale pianeggiante e da pareti con forti pendenze dovuti alle lavorazioni della ex cava.

Le aree di coltivazione vengono percepite, sotto l’aspetto paesaggistico, quale interruzione della continuità morfologica del versante. La vegetazione esistente, tuttavia, si presenta continua, poiché l’attività estrattiva è terminata ormai da alcuni decenni. L’uso agricolo del suolo, nell’area esaminata, è limitato alla coltivazione di seminativo e prati stabili utilizzati come pascoli a supporto degli allevamenti zootecnici. Nel paesaggio i prati si alternano a mosaico con le aree boschive.

#### Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

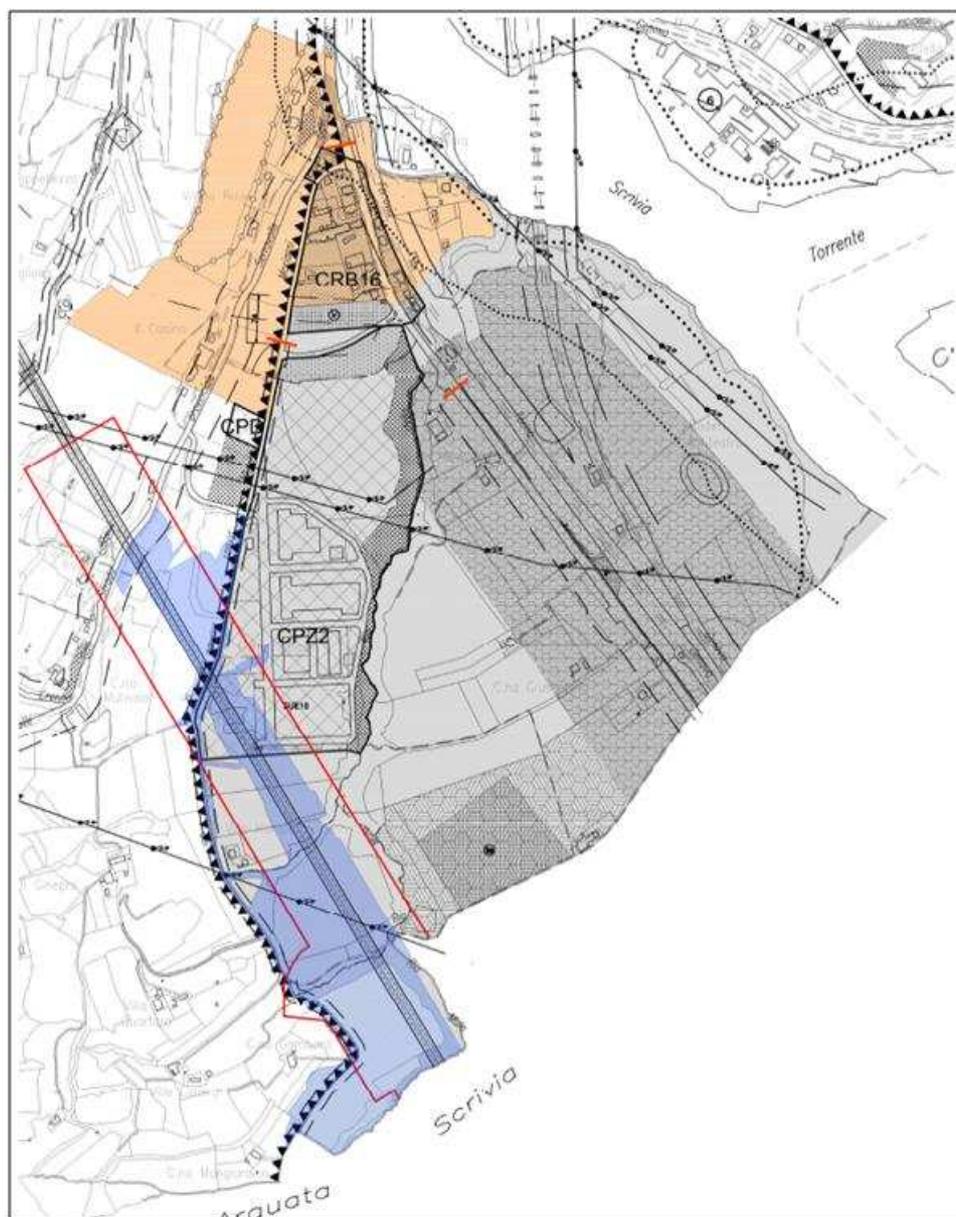
I vincoli che sono stati riscontrati sono: il vincolo sulle aree boscate (art.142, lett g del Codice dei beni culturali e del Paesaggio), in quanto si ha un certo coinvolgimento della fascia vegetata afferente i rii minori ma interessanti ai fini della definizione di corridoi ecologici di interesse locale e il Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/23).

Inoltre si rileva la presenza del vincolo ai sensi dell’art. 10 del Codice dei Beni culturali – *Antiquarium* ed Area Archeologica della Città Romana di Libarna (AL - (ex D.M. 18 marzo 1924, D.M. 20 maggio 1994 D.M. 7 giugno 2001) di cui quello del 2001 estende l’area sottoposta a vincolo archeologico.

Si riporta uno stralcio cartografico dalla Relazione Paesaggistica del Progetto Definitivo (A30100DCVRGIM0000020E), che riporta a sua volta uno stralcio del PRG del Comune di Serravalle in cui sono riportati: Vincoli archeologici (Aree grigie), aree a rischio archeologico (aree

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 124 di 208

rosa), la fascia destinata alla futura linea ferroviaria ( linea con bordi rossi) e le aree da espropriare per la cantierizzazione (zone azzurre), “al fine di contribuire alla ricostruzione del quadro prescrittivo derivante dalla pianificazione”.



**Figura 65- Variante Parziale n.16 AL P.R.G.C. (2011)**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 125 di 208

Il Cantiere Operativo, denominato COP4, è localizzato in località Moriassi (Arquata Scrivia, AL) e si articola con piazzali posti a diverse quote collegati da strade interne che fanno parte del cantiere stesso. Il COP5 risulta più prossimo al corridoio ecologico di cui il CIPE ha richiesto la salvaguardia.

Le aree interessate da queste lavorazioni appartengono all’Ambito numero 73 “Ovadese e Novese” del Piano Paesaggistico Regionale, in cui vengono sottolineati fra i “fattori qualificanti” l’area archeologica di Libarna e fra le “dinamiche in atto” le iniziative di valorizzazione dell’area archeologica stessa.

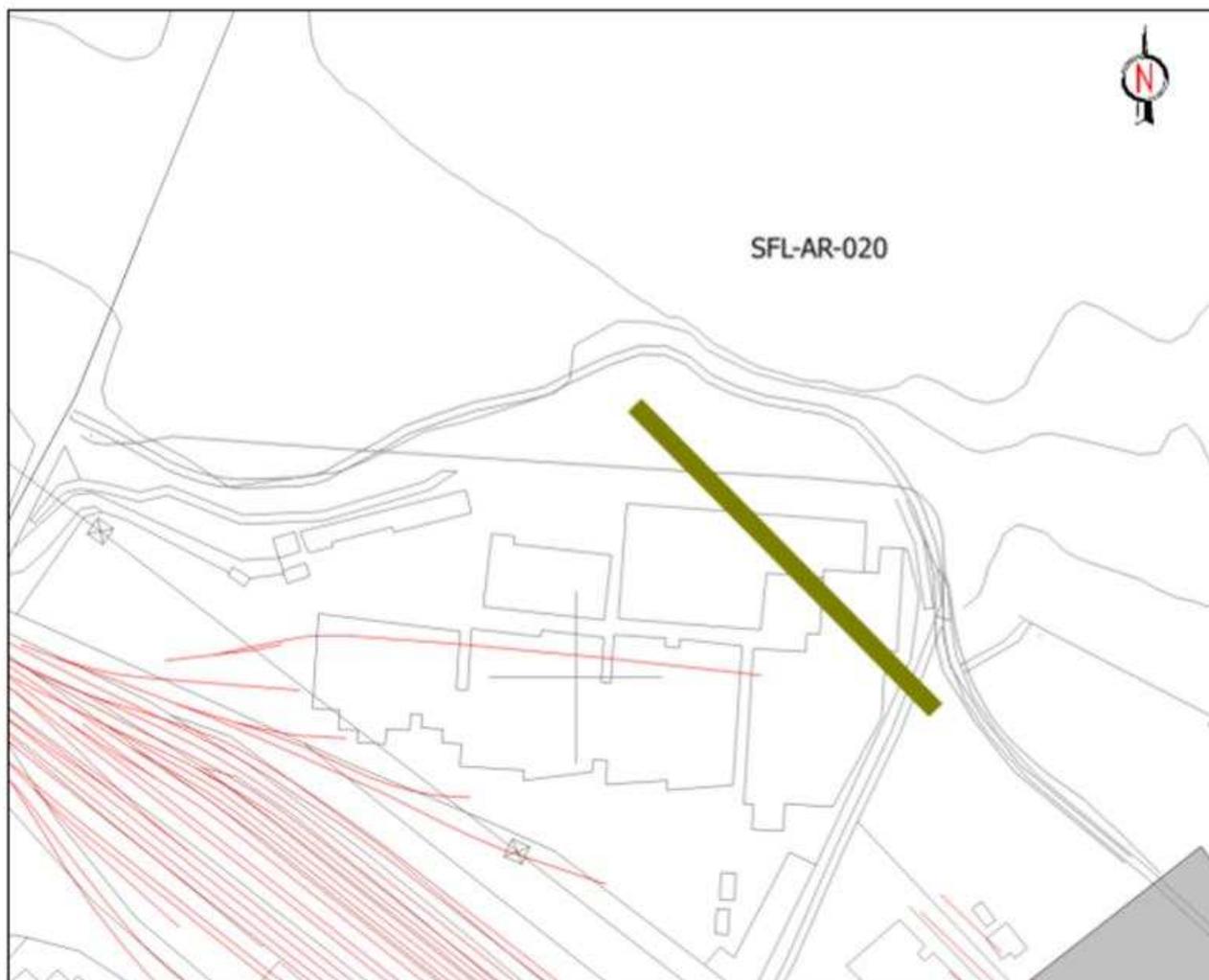
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 126 di 208</p>

#### 4.2.10.1 Stazione SFL-AR-020



Figura 66- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-020

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 127 di 208



**Figura 67 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 128 di 208

La zona monitorata è posta alla periferia di Arquata Scrivia in zona industriale e corre lungo la recinzione di un impianto industriale utilizzato a deposito idrocarburi.

La viabilità oggetto di monitoraggio risulta in uno stato di manutenzione da cattivo a medio ed è caratterizzata prevalentemente dal passaggio di automezzi pesanti che si dirigono al deposito esistente.

Nel I semestre, si segnala che la scarpata a destra della strada lungo il primo tratto di transetto (cfr. Allegato 3- G03÷13) è stata ulteriormente pulita, ed è stata rimossa la rete che sovrastava il muro in cemento (cfr. Allegato 3 - G05÷13). Restano alcuni tratti ancora parzialmente ricoperti di vegetazione infestante (cfr. Allegato 3 - G09÷12), ma in generale la scarpata è visibile e in buono stato di manutenzione.

Nel II semestre non vi sono particolari segnalazioni, eccetto il peggioramento del manto stradale in varie parti del transetto.

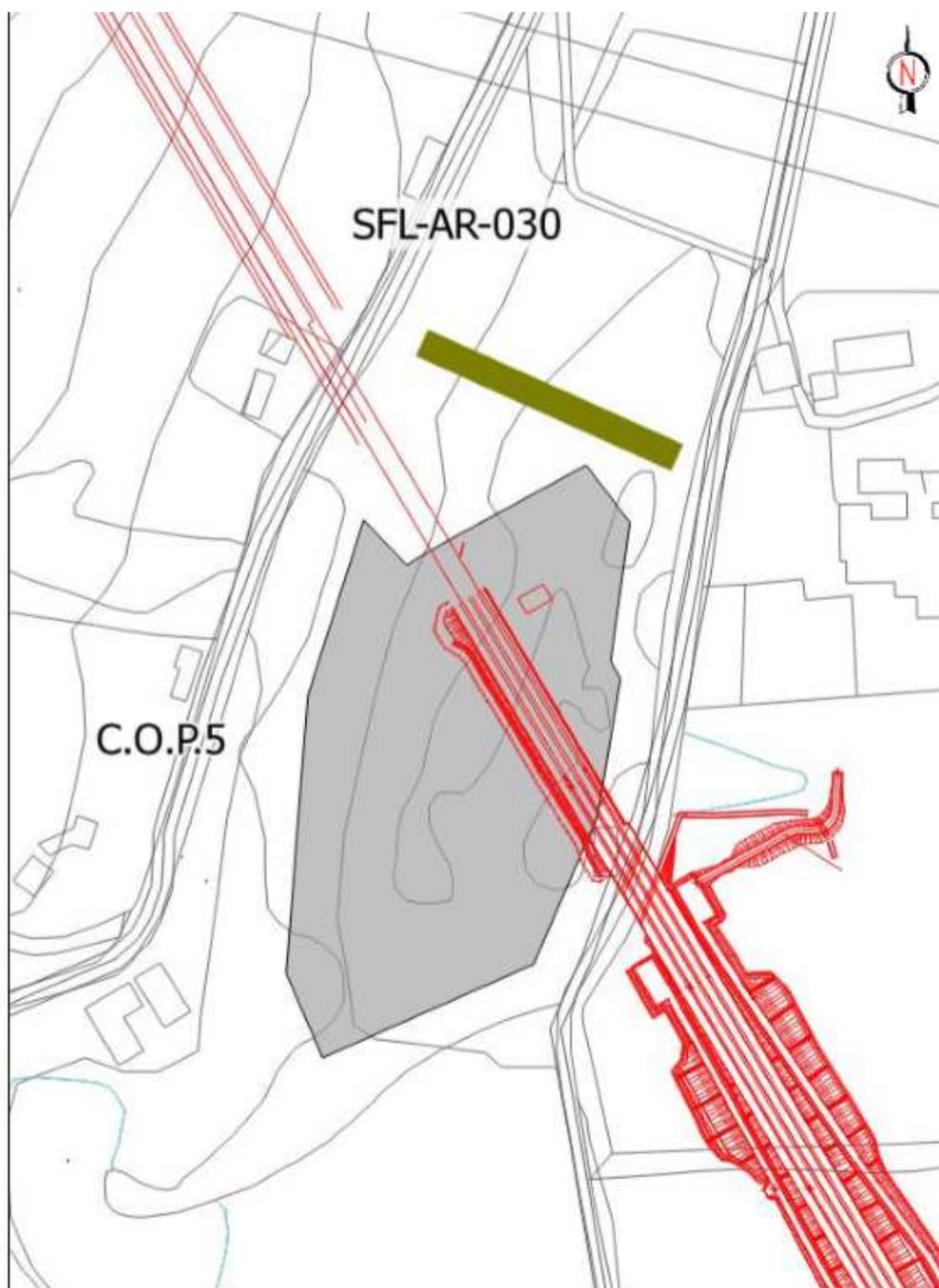
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 129 di 208</p>

**4.2.10.2 Stazione SFL-AR-030**



**Figura 68- Transetto di monitoraggio per SFL-AR-030**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> <p><b>webuild</b> </p> <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> <p> <b>ITALFERR</b></p> <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00</p> <p>Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 130 di 208</p>



**Figura 69- Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 131 di 208

La stazione SFL-AR-030 monitora il rifacimento della strada di accesso ai cantieri operativi COP5 e COP4 (NV20).

Il transetto di monitoraggio comprende le aree che sono intercluse fra il polo produttivo di Libarna, una discarica e l’area oggetto di monitoraggio.

Come si può osservare nelle prime foto riportate, il manto stradale del primo tratto oggetto di monitoraggio risulta essere stato completamente rifatto, così come gran parte delle opere accessorie risultano completate.

Il secondo tratto presenta, invece, un manto stradale in condizioni peggiori.

Nel I semestre, si segnala nuovamente che il pioppo a lato strada, mostrato nei fotogrammi G10-11 (Allegato 3) ha branche pericolanti e potrebbe costituire un rischio per l’incolumità degli utenti delle strade adiacenti.

La strada, già a partire del rilievo di settembre 2021 mostra segni di degrado, dovuti ad uno scavo eseguito lungo il lato destro, poi ricoperto con cemento (cfr. Allegato 3- G14÷26).

È inoltre presente un piccolo accumulo di terra lungo la strada del transetto, prossima al fotogramma G12, che impedisce un corretto transito.

Si segnala che le scarpate prossime ai fotogrammi G18-20 sono in condizioni di scarsa manutenzione, e si evidenzia un piccolo movimento franoso prossimo al sottopasso, mostrato nel fotogramma G23-dettaglio.

Nel II semestre, non ci sono altre segnalazioni.

Come nei report precedenti, l’ultimo tratto stradale non è più oggetto di lavori.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 132 di 208</p>

#### 4.2.10.3 Stazione SFL-AR-050

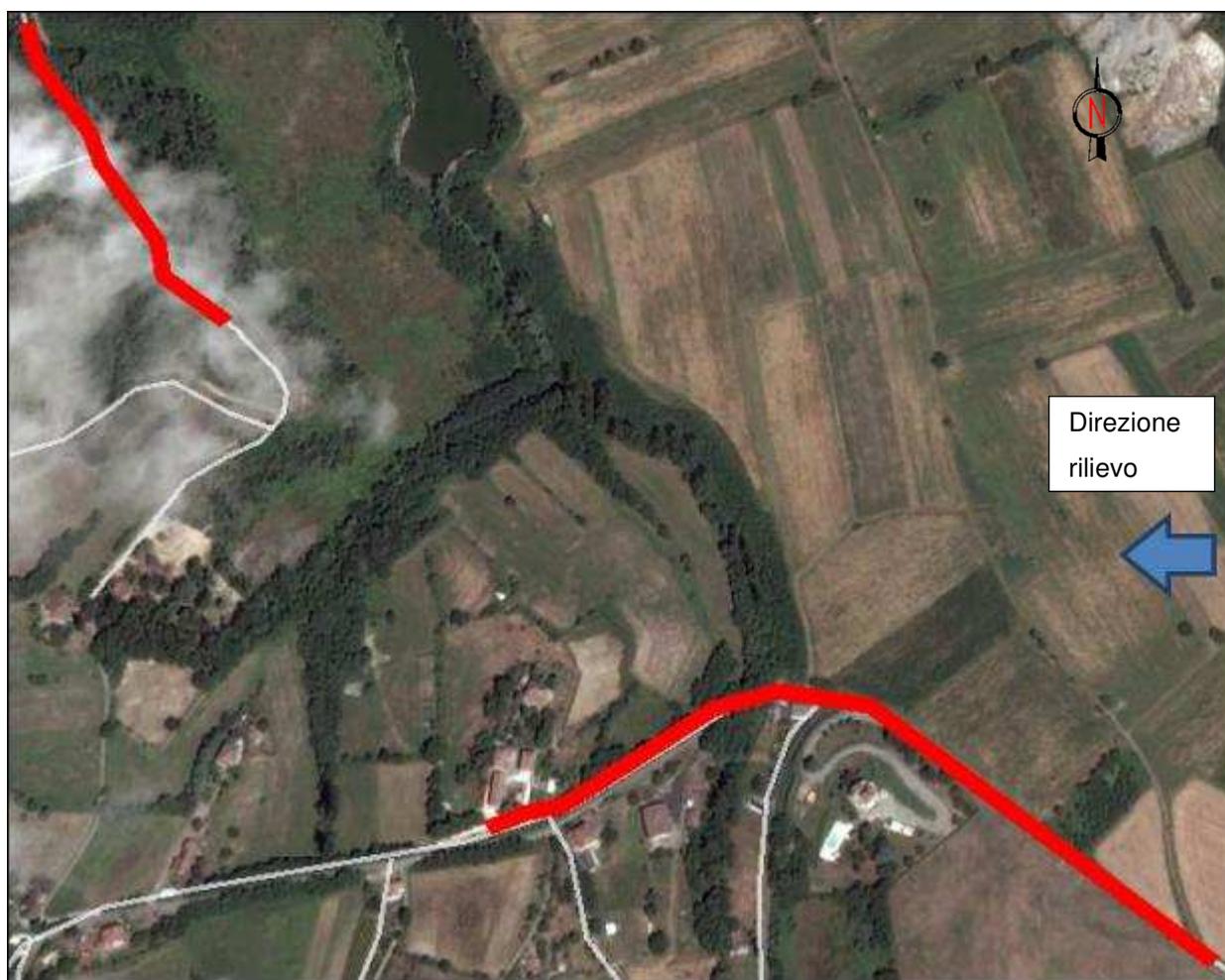


Figura 70- Transetto di monitoraggio per SFL-AR-050

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
133 di  
208

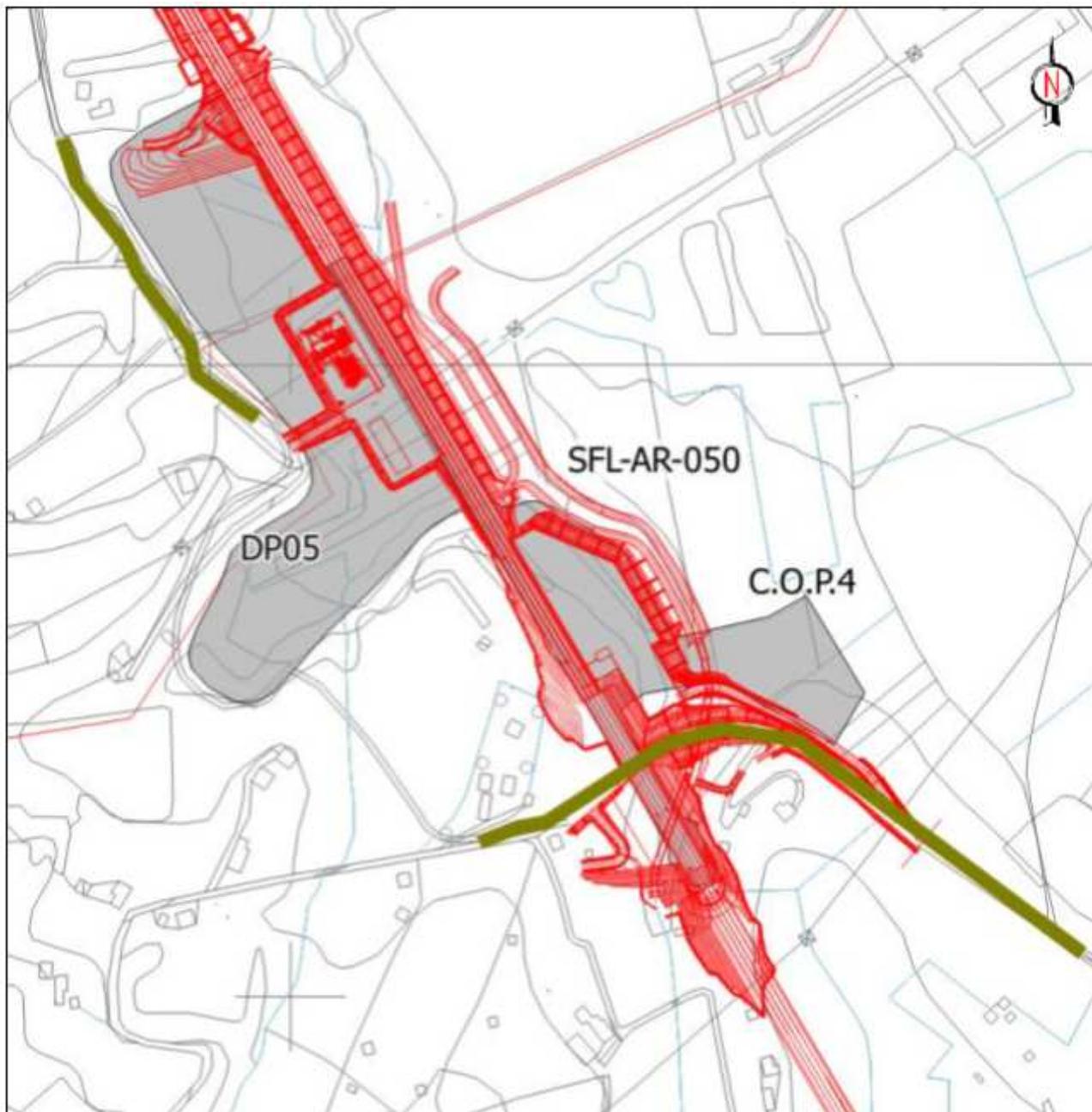


Figura 71 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 134 di 208

La stazione di monitoraggio SFL-AR-050 monitora il Cantiere Operativo Piemonte – Moriassi (COP4). L'attività di monitoraggio per la fase di Corso d’Opera ha seguito i transetti individuati nella campagna *Ante Operam*, in quanto non presente nella cartografia del Piano di Monitoraggio Ambientale.

L’area è caratterizzata da un basso flusso di viabilità, dovuto sostanzialmente alle abitazioni esistenti.

Nel corso del I semestre si segnalano (cfr. Allegato 4):

- un palo della linea elettrica è pericolosamente inclinato su via Moriassi (cfr. G02-03);
- proseguono i lavori nell’area di cantiere a destra della strada (cfr. G09-10-11), con sistemazioni del versante, movimento terra e realizzazione di canali di scolo dell’acqua;
- è stata posizionata una rete da cantiere lungo il lato sinistro della strada (cfr. G14 e G16);
- è stato sistemato il versante visibile a sinistra lungo la strada (cfr. G15), con realizzazione di canali di scolo dell’acqua.

Nel II semestre, si segnala una variazione di percorso, attraverso il nuovo ponte, ora ultimato e percorribile (cfr. da G09).

Lungo il tracciato, si osservano materiali a bordo strada e il manto stradale a tratti ricoperto di ghiaia, ma in generale in buone condizioni.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 135 di 208</p>

#### 4.2.10.4 Stazione SFL-AR-060



Figura 72- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-060

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Físico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
136 di  
208

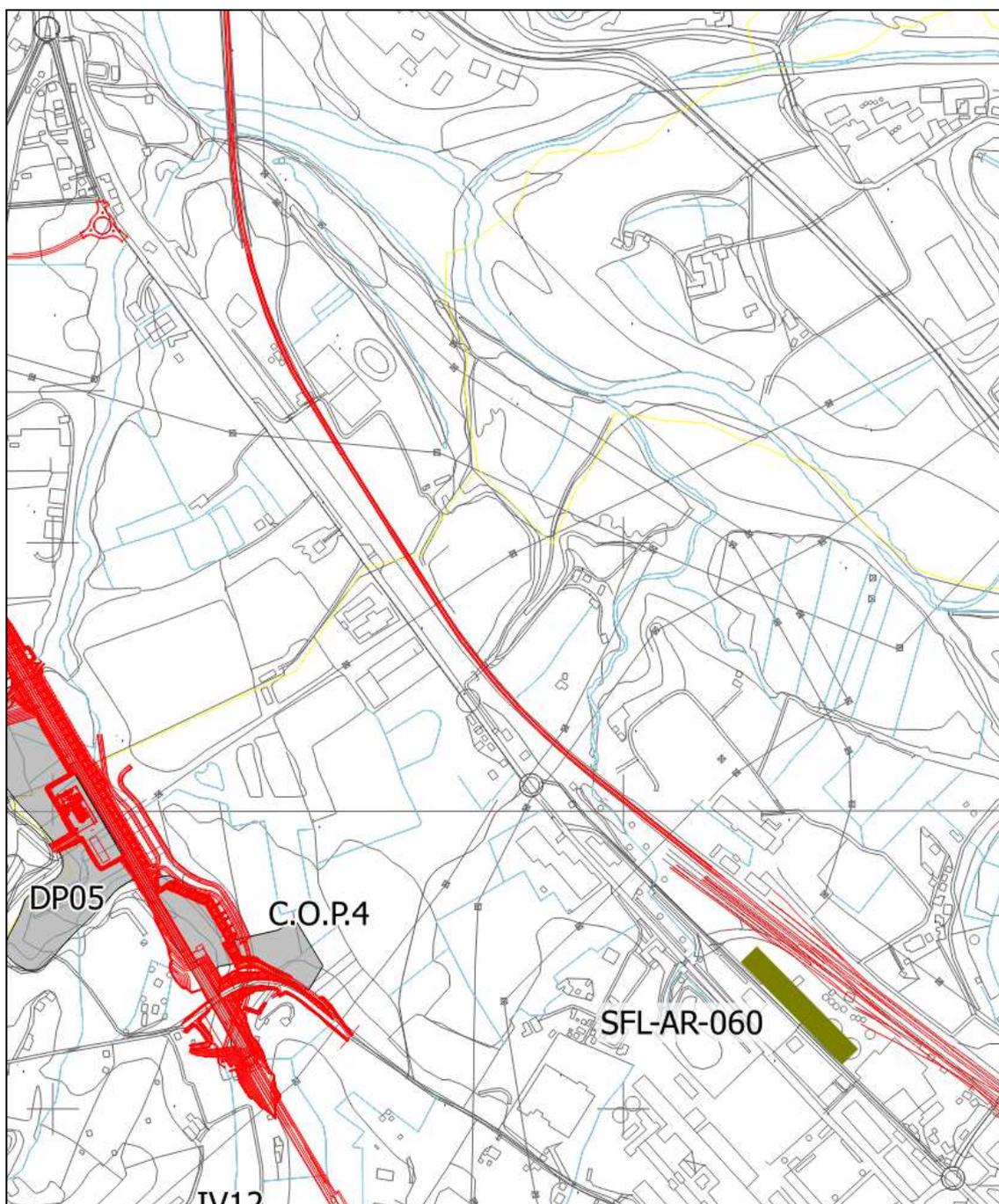


Figura 73 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 137 di 208

Le tratte stradali oggetto di monitoraggio sono due:

- la prima è localizzata ad Arquata Scrivia, lungo via del Vapore (strada che corre parallela alla SS35),
- la seconda tratta è posta lungo la SS35 ed attraversa la frazione Libarna.

La morfologia dei luoghi monitorati è sostanzialmente pianeggiante, coinvolgendo aree con destinazioni d’uso diverse. Il primo tratto (via del Vapore) è prevalentemente ad uso commerciale produttivo, mentre il secondo tratto (SS35) è prevalentemente ad uso residenziale.

Lo stato di manutenzione del manto stradale è in peggioramento nella prima parte, con tratti sconnessi e manto sporco, a causa dell’intenso traffico di mezzi pesanti (cfr. Allegato 4 - Il semestre G03-06), mentre le opere al contorno sono in condizioni discrete.

Rispetto al report precedente si segnala la realizzazione di un nuovo edificio terziario (cfr. Allegato 4- I semestre G03).

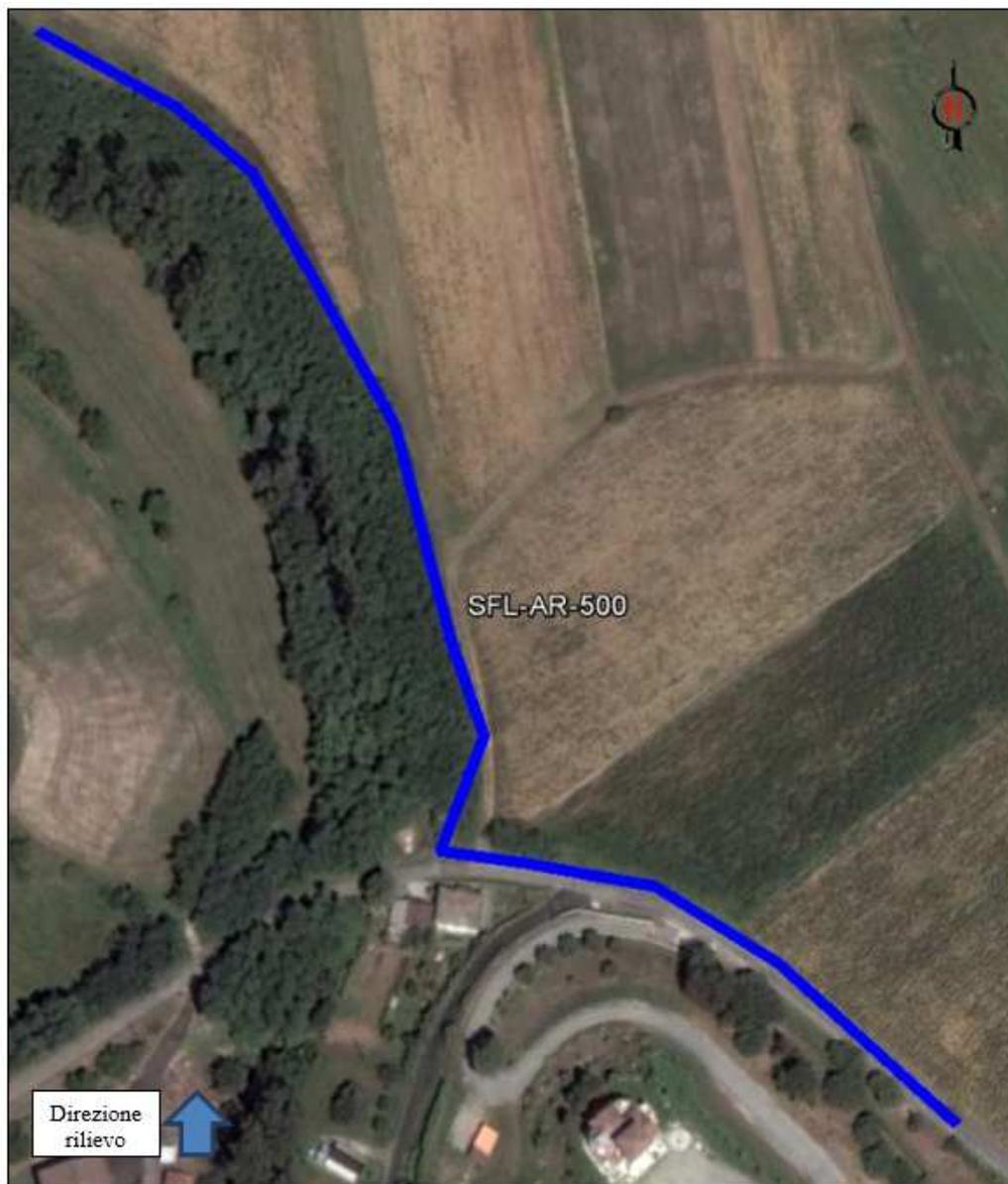
Si segnala che il filare di pioppi visibile nei fotogrammi G11÷13 (Allegato 4 - Il semestre) è in scarso stato di salute.

Gli edifici presenti nel secondo tratto hanno mostrato uno stato di manutenzione migliore.

Nel II semestre non ci sono particolari segnalazioni, eccetto una pianta di cedro morta in piedi a inizio transetto (cfr. G01, sul retro dell’edificio produttivo).

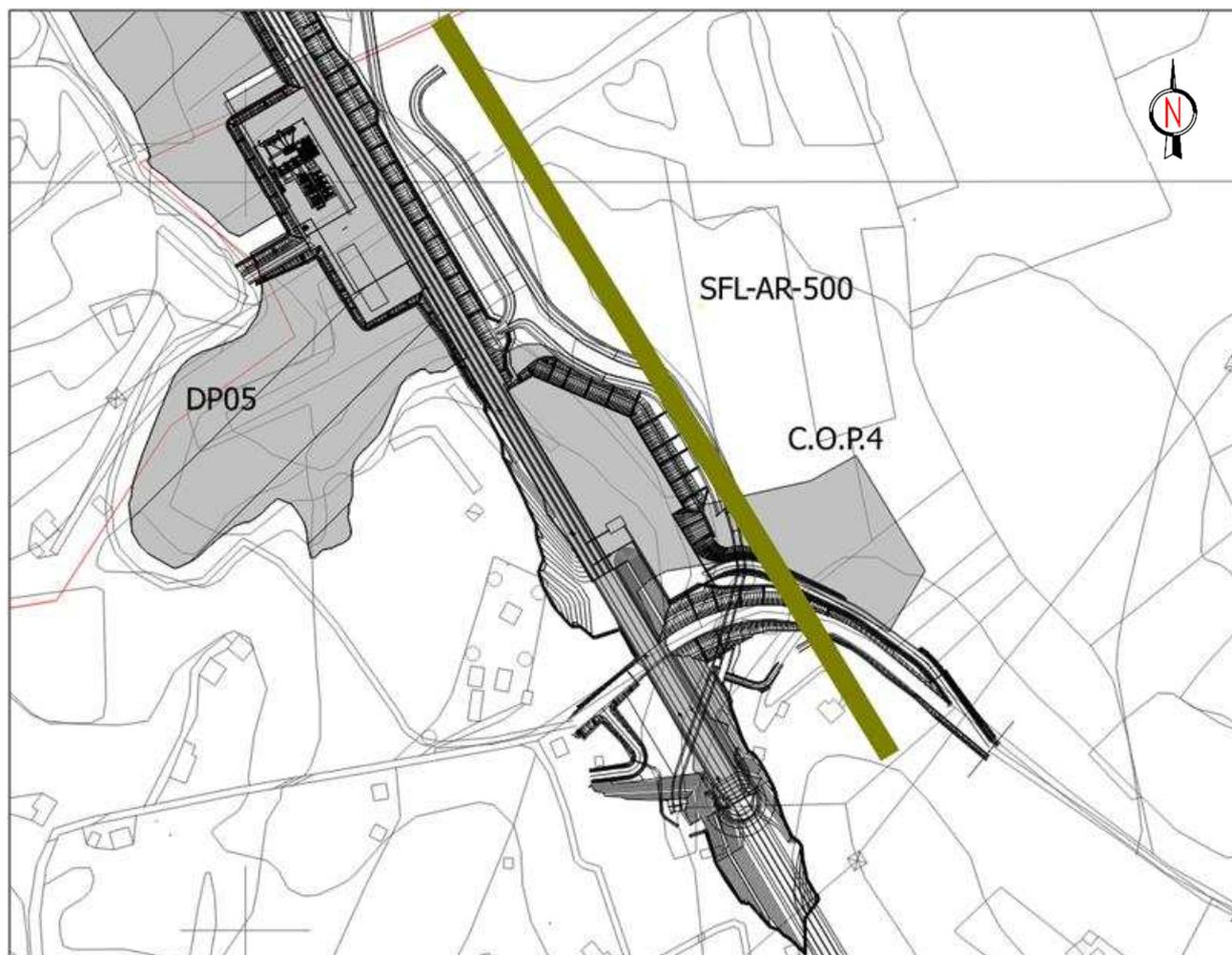
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 138 di 208</p>

**4.2.10.5 Stazione SFL-AR-500**



**Figura 74- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AR-500**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 139 di 208



**Figura 75 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

Il transetto di monitoraggio è costituito da aree che erano a prevalente uso residenziale e agricolo nei pressi di Arquata Scrivia. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pedemontana.

L'area è caratterizzata da un basso flusso di viabilità, dovuto sostanzialmente alle abitazioni esistenti.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 140 di 208

È da segnalare che l’attività di cantierizzazione ha nel tempo portato, attraverso operazioni di disboscamento e sfalcio degli arbusti e della vegetazione ripariale, oltre che con operazioni di sistemazione dei versanti, ad una sostanziale modifica dell’areale.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-500, che si presentava pressoché totalmente agricola con radi nuclei abitativi, a seguito di operazioni di disboscamento e sistemazione dei versanti, ha fatto registrare diverse modifiche allo stato fisico dei luoghi.

Come nelle precedenti campagne si segnala l’impossibilità di raggiungere alcuni punti di monitoraggio a causa dello stato di avanzamento dei lavori che hanno comportato alcune interruzioni nella viabilità preesistente e la creazione di un nuovo tratto di viabilità.

La viabilità esaminata, per lo più di recente rifacimento e adeguamento, risulta mediamente in discrete condizioni, sebbene in alcuni tratti si rilevi la presenza cospicua di ghiaio sul manto stradale, in particolare nell’area di margine stradale.

Nel corso del I semestre, si segnalano (cfr. Allegato 4):

- un palo della linea elettrica è pericolosamente inclinato su via Moriassi (cfr. G02-03);
- proseguono i lavori nell’area di cantiere a destra della strada (cfr. G09-10-11), con sistemazioni del versante, movimento terra e realizzazione di canali di scolo dell’acqua;
- è stata posizionata una rete da cantiere lungo il lato sinistro della strada (cfr. G14 e G16);
- è stato sistemato il versante visibile a sinistra lungo la strada (cfr. G15), con realizzazione di canali di scolo dell’acqua.

Nel II semestre, si segnala una variazione di percorso, attraverso il nuovo ponte, ora ultimato e percorribile (cfr. da G09).

Lungo il tracciato si osservano materiali a bordo strada e il manto stradale a tratti ricoperto di ghiaia, ma in generale in buone condizioni.

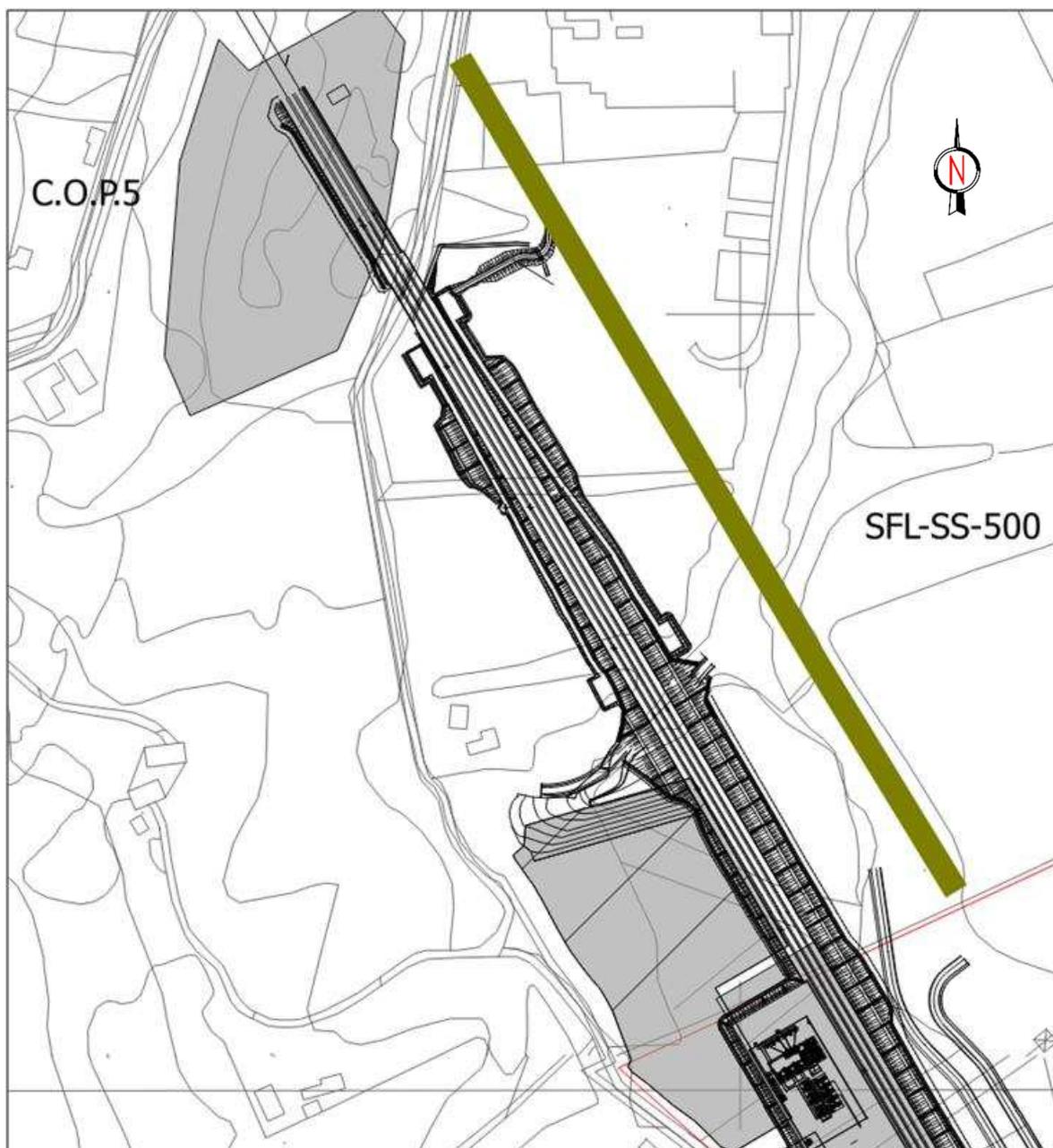
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 141 di 208</p>

#### 4.2.10.6 Stazione SFL-SS-500



Figura 76- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-SS-500

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 142 di 208</p>



**Figura 77 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 143 di 208

La stazione di monitoraggio SFL-SS-500 monitora le seguenti WBS:IN11-RI12-RI11-IN1U-RI1C-IN1Z-IN13, a lato del DP05.

Nel I semestre 2022, si segnala la presenza di un muro di contenimento a bordo strada (cfr. Allegato 4- G08, G09), di un canale in cemento e il rifacimento generale e completo della viabilità stradale, con posa di guardrail su molti tratti del lato sinistro e sistemazioni di versante.

Sull’area di cantiere a lato destro della strada, in prossimità dell’inizio del transetto, si rilevano grandi cumuli di materiale e macchine movimento terra in azione (cfr. G03).

Si segnala inoltre la costruzione di un nuovo edificio in cemento, probabilmente di servizio, all’interno dell’area di cantiere (cfr. G04).

Nel II semestre si segnala:

- prosecuzione dei lavori all’interno dell’area di cantiere (cfr. G04);
- nella prima porzione del transetto la manutenzione del bordo stradale è scarsa, con invasione di specie erbacee infestanti e rovi (cfr. G03÷12);
- una robinia, a lato sinistro della strada, è pericolante e potrebbe causare danni a veicoli o persone, vista la prossimità alla strada (zona fotogramma G10).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera
	Foglio 144 di 208

#### 4.2.11. Ambito Novi Ligure - Pozzolo Formigaro



**Figura 78- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Novarese**

Questo ambito di studio è interessato dalle seguenti lavorazioni:

- ❖ CA10/CBP5: Campo Base Novi Ligure CBP5;
- ❖ CA22/COP6: Pernigotti;
- ❖ CA23/COP7: Cantiere operativo Novi Ligure COP7;
- ❖ CA24: Cantiere operativo Interconnessione per Torino COP8;
- ❖ DP060: Rimodellamento Morfologico Pieve di Novi Ligure;

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 145 di 208

- ❖ DP22/ C.na Romanellotta: Cava apri/chiodi "C.na Romanellotta" (Pozzolo Formigaro);
- ❖ FA1P: Fabbricato SSE – Cabina TE 32kV pK. 37+800;
- ❖ GA1L: Galleria Naturale Serravalle - Imbocco Nord;
- ❖ GA1M: Galleria Artificiale Pozzolo dal Km 40+794,00 al Km 42+778,80;
- ❖ GA1N: Sottopasso Ferroviario Bretella A7/A26 Km 44+191.450;
- ❖ GN1BC: Galleria Naturale di Serravalle Scavo Meccanizzato Binario Pari da pK. 34+129,84 a pK. 36+280,64;
- ❖ GN1CB: Galleria Naturale di Serravalle Scavo Meccanizzato Binario Dispari da pK. 34+137,41 a pK. 36+290,74;
- ❖ IN14: Tombino scat. Idraulico 4,00x3,00 m a pK. 36+708,811;
- ❖ IN1Q: Piazzale - Fabbricato – PJ Raccordo Pozzolo;
- ❖ IR1G: Rampa Ovest cavalcavia km. 37+407;
- ❖ IR1H: Rampa Est Cavalcavia km.37+407;
- ❖ IR1J: Rampa Sud Cavalcavia SP 152 Linea II Valico;
- ❖ IR1K: Rampa Nord Cavalcavia SP 152 Linea III Valico;
- ❖ IV13: Cavalcavia SP 153 Linea III Valico;
- ❖ IV14: Cavalcavia SP 152 Linea III Valico;
- ❖ NV24: Pozzolo S.S.211 Interferente Linea AV (Fase Provvisoria e definitiva);
- ❖ NV26: Pozzolo – Villalvernia S.P.151 interferente linea AV (fase provvisoria e definitiva);
- ❖ NV28: Strada di collegamento cantiere Pernigotti COP6 e pozzo di servizio Serravalle;
- ❖ NV91: Galleria Artificiale Pozzolo - Viabilità di Collegamento alle Uscite di Sicurezza;
- ❖ OV43;
- ❖ RI13: Rilevato di Linea III Valico da pK. 36+585,21 a pK. 37+395,19;
- ❖ RI14: Rilevato di Linea III Valico da pK. 37+395,19 a pK. 39+500;
- ❖ TR13: Trincea di Linea III Valico da pK. 39+500 a pK. 40+794;
- ❖ TR14: Trincea di Linea III Valico da pK. 42+778,8 a pK. 44+152,646.

Quest’area e le lavorazioni che ricadono su di essa risultano monitorate dalle seguenti stazioni di monitoraggio:

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 146 di 208

- SFL-NL-010;
- SFL-NL-020;
- SFL-NL-030;
- SFL-NL-040;
- SFL-NL-500a;
- SFL-NL-500b;
- SFL-PF-020;
- SFL-PF-500a;
- SFL-PF-500b;
- SFL-PF-500c;

L’ambito Novese è interessato da un vasto areale che si pone nei pressi dei seguenti nuclei abitati: Pozzolo Formigaro, Novi Ligure e Bosco Marengo, tutti facenti parte della Provincia di Alessandria.

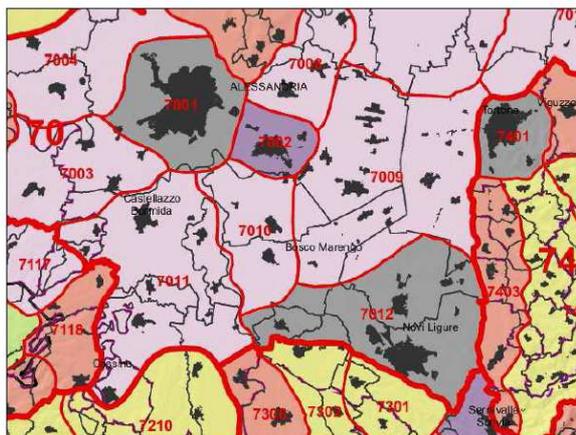
Questo ambito è sostanzialmente caratterizzato dall’essere in maniera predominante un’area agricola con basse densità insediative. La morfologia generale è caratterizzata da zone prevalentemente pianeggianti segnate da vari piani morfologici, legati a fenomeni di terrazzamento ed a migrazioni laterali degli alvei dei principali corsi d’acqua.

Gli ambienti agrari, all’interno dell’ambito, riguardano terre pianeggianti, tenaci, dominio del cereale (mais e grano, soprattutto). Costituiscono l’elemento dominante delle grandi estensioni di queste pianure le cascine (es. Cascina Romanellotta), mentre gli insediamenti risultavano addensati in centri minori (es. Comune di Pozzolo Formigaro) e in case sparse dalla tipica tipologia abitativa.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 147 di 208

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Il Piano Paesaggistico Regionale del Piemonte inserisce tali aree all’interno dell’Ambito 70.



**Figura 79 - Stralcio dalla tavola “P3-ambiti-unità paesaggio”.**

L’Ambito 70 è un ambito molto vasto che comprende un tessuto prevalentemente pianeggiante, solcato dal Tanaro e dalla Bormida fino alla confluenza nel Po, in cui si collocano tre centri importanti (Alessandria, Valenza e Novi Ligure) oltre ad altri minori storicamente consolidati (Castellazzo Bormida, Bosco Marengo e Pozzolo Formigaro). All’interno di questo vasto ambito, costituito da sottoambiti con caratteristiche naturali molto differenti tra loro, si colloca l’ambito **7012** che interessa le aree dei comuni di Novi Ligure, Pozzolo Formigaro, Fresonara e in parte di Bosco Marengo.

In tale piano l’area viene classificata “**Urbano rilevante alterato**”, caratterizzata dalla “presenza di insediamenti urbani complessi e rilevanti, interessati ai bordi da processi trasformativi indotti da nuove infrastrutture e grandi attrezzature specialistiche e, dalla dispersione insediativa particolarmente lungo le strade principali”.

Inoltre, è da segnalare che Pozzolo Formigaro e Bosco Marengo rientrano nei Centri Storici di Rango 3, mentre Novi Ligure è classificato come Centro Storico di Rango 2 in base ai Sistemi storici dei centri e rete di connessione storica del Piano Paesaggistico Regionale (PPR) del Piemonte (artt. 22-24).

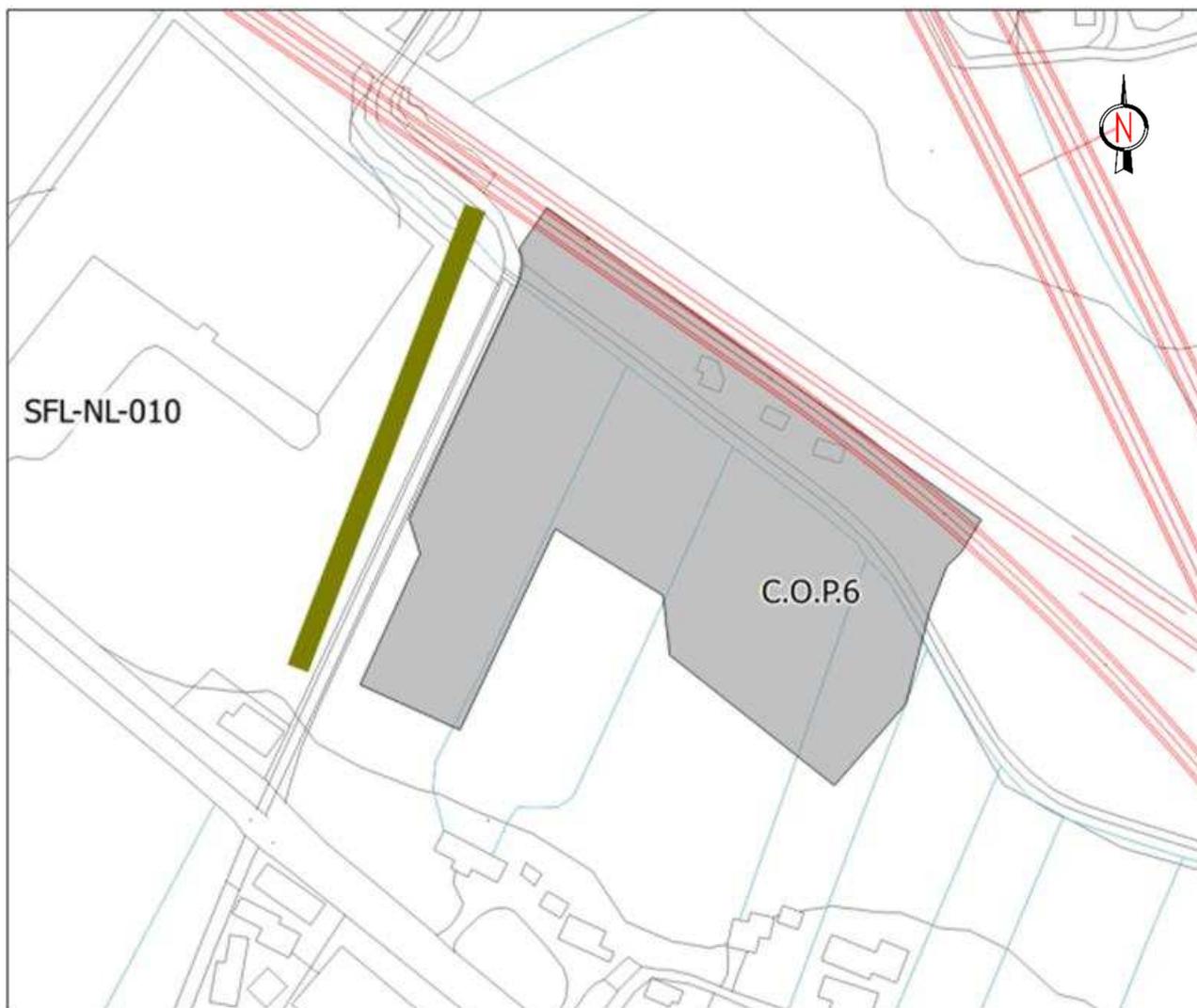
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 148 di 208</p>

#### 4.2.11.1 Stazione SFL-NL-010



Figura 80- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-010

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 149 di 208</p>



**Figura 81 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  TerzoValico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 150 di 208

La stazione SFL-NL-010 monitora il Cantiere Operativo Piemonte – Pernigotti (CA22/COP6).

Il transetto di monitoraggio ricade in un’area a prevalente uso agricolo, in prossimità della Strada Statale 35bis.

Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia dei luoghi pressoché pianeggiante. Sono presenti unità abitative di tipo rurale, ma anche insediamenti produttivi di tipo industriale, sia dismessi che attivi.

La mole di traffico veicolare registrata al momento dell’attività risulta essere bassa.

Lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie.

Nel I semestre 2022 si segnalano numerose variazioni allo stato fisico dei luoghi (cfr. Allegato 4):

- posizionamento di reti da cantiere lungo i margini sx e dx della strada (cfr. fotogrammi G05-06);
- realizzazione di una nuova palificata in cemento lungo il margine della ferrovia, visibile nel fotogramma G06, a sinistra;
- realizzazione di area di cantiere/deposito materiale in sostituzione di un campo coltivato, visibile a sinistra, nei fotogrammi G08-G09;
- posizionamento di una grande palo ripetitore nella nuova area di cantiere (cfr. G08);
- miglioramento della viabilità prossima alla nuova area di cantiere (cfr. G08÷10).

Nel II semestre, si confermano le numerose variazioni allo stato fisico dei luoghi già rilevate, e si segnala che:

- proseguono i lavori lungo la tratta ferroviaria prossima alla prima parte del transetto;
- il campo visibile a sinistra della carreggiata nell’ultima porzione di transetto (cfr. G10) è stato in parte destinato all’accumulo di materiale ed è quasi totalmente delimitato da reti da cantiere.

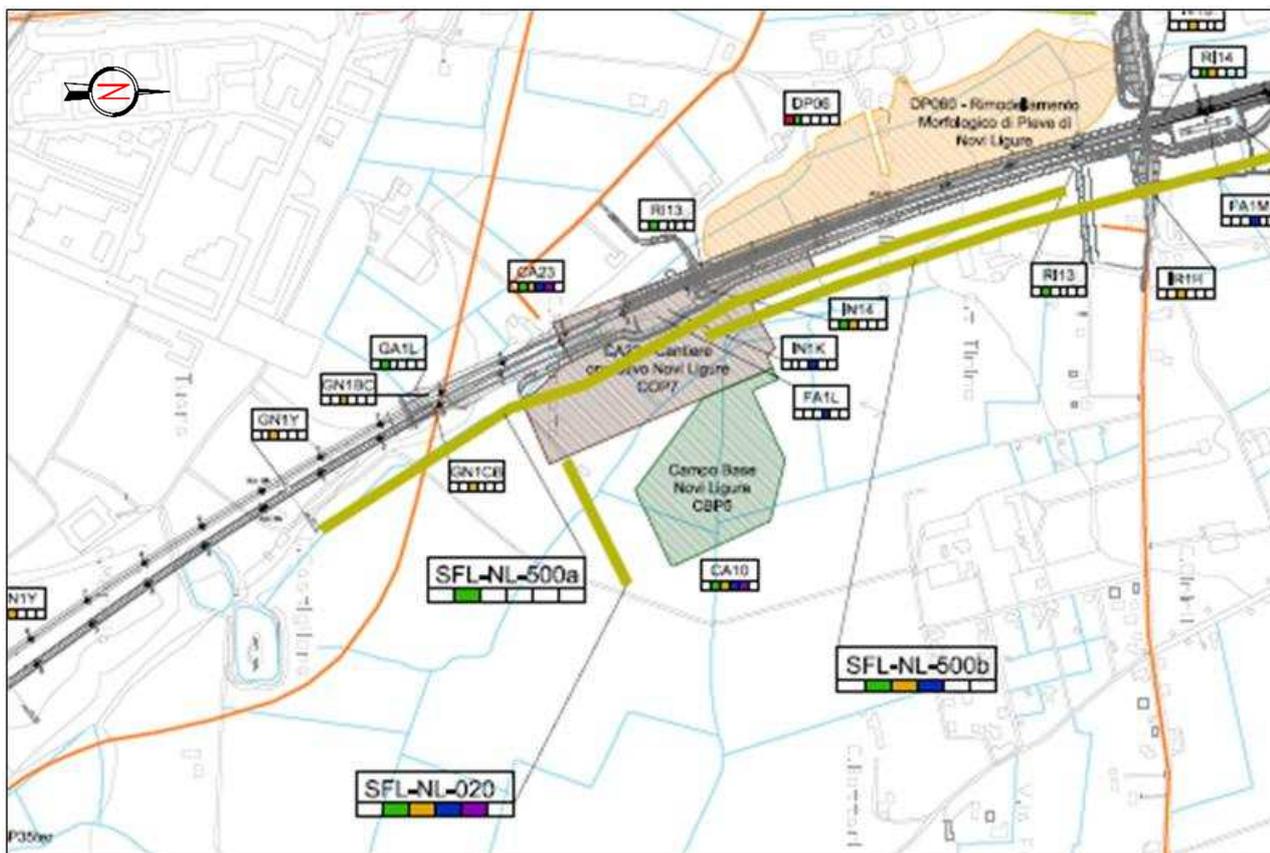
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 151 di 208</p>

#### 4.2.11.2 Stazione SFL-NL-020



Figura 82- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-020

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Físico dei Luoghi – Corso d'Opera
	Foglio 152 di 208



**Figura 83 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

La stazione di rilievo SFL-NL-020 analizza il Campo Base Novi Ligure (CBP5) e il Cantiere operativo Novi Ligure (COP7). Il transetto di monitoraggio risulta ormai quasi completamente inaccessibile a causa dello stato di avanzamento delle lavorazioni. I cantieri hanno, infatti, sostituito in parte le aree agricole e la viabilità osservate durante la fase di AO.

Come nel 2021, è stato possibile verificare unicamente lo stato di conservazione degli edifici abitativi presenti sulla collina al di sopra del COP7 e all'abitazione posta di fianco al CBP5. Tali edifici risultano mantenere un discreto livello di manutenzione, benché risultino disabitati.

Le restanti condizioni del cantiere risultano complessivamente invariate rispetto al 2021.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 153 di 208</p>

**4.2.11.3 Stazione SFL-NL-030**



**Figura 84- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-030**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 154 di 208</p>

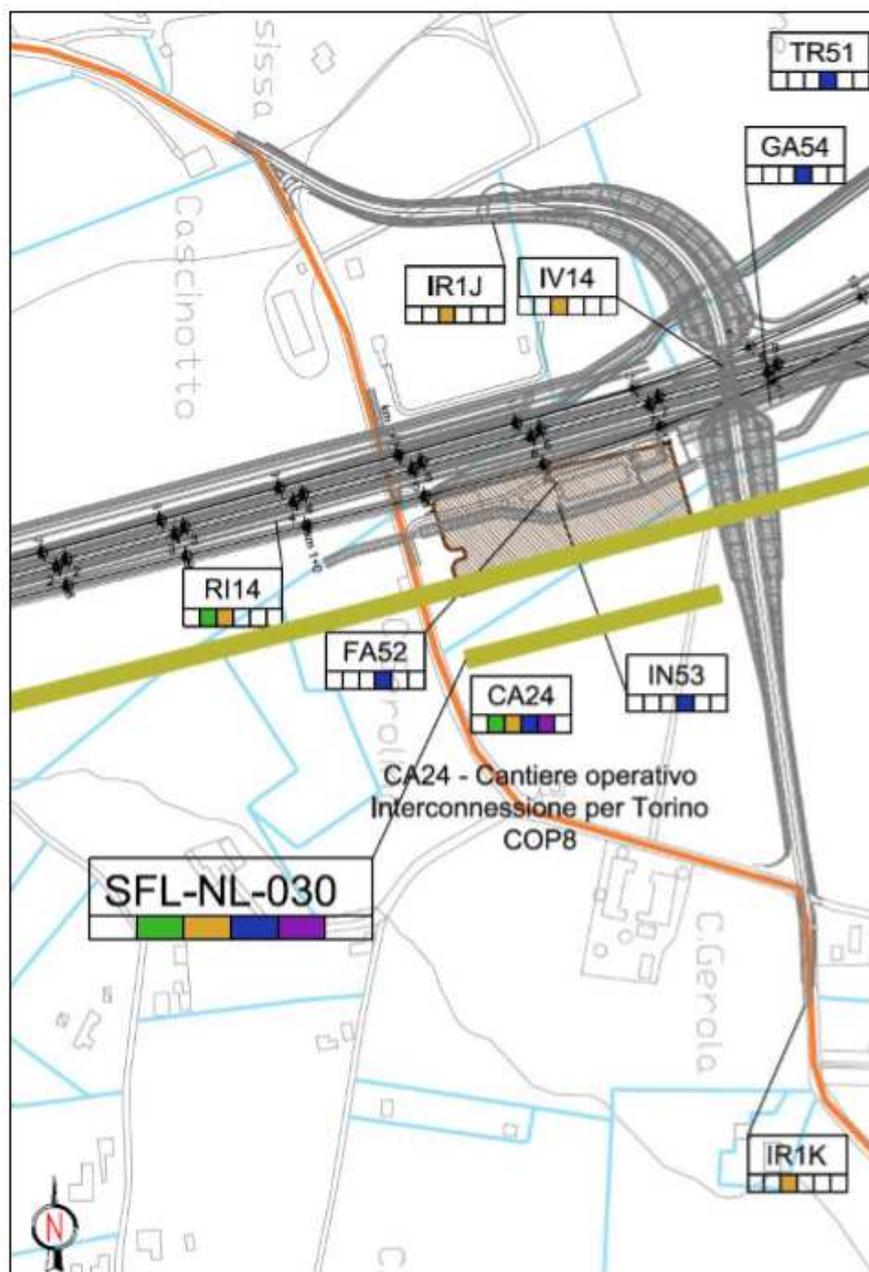


Figura 85- Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 155 di 208

La stazione SFL-NL-030 monitora il Cantiere operativo interconnessione per Torino CA24 – COP 8. Il transetto di monitoraggio ricade in un’area a prevalente uso agricolo e si snoda lungo la SP152, caratterizzata da bassa intensità di traffico veicolare.

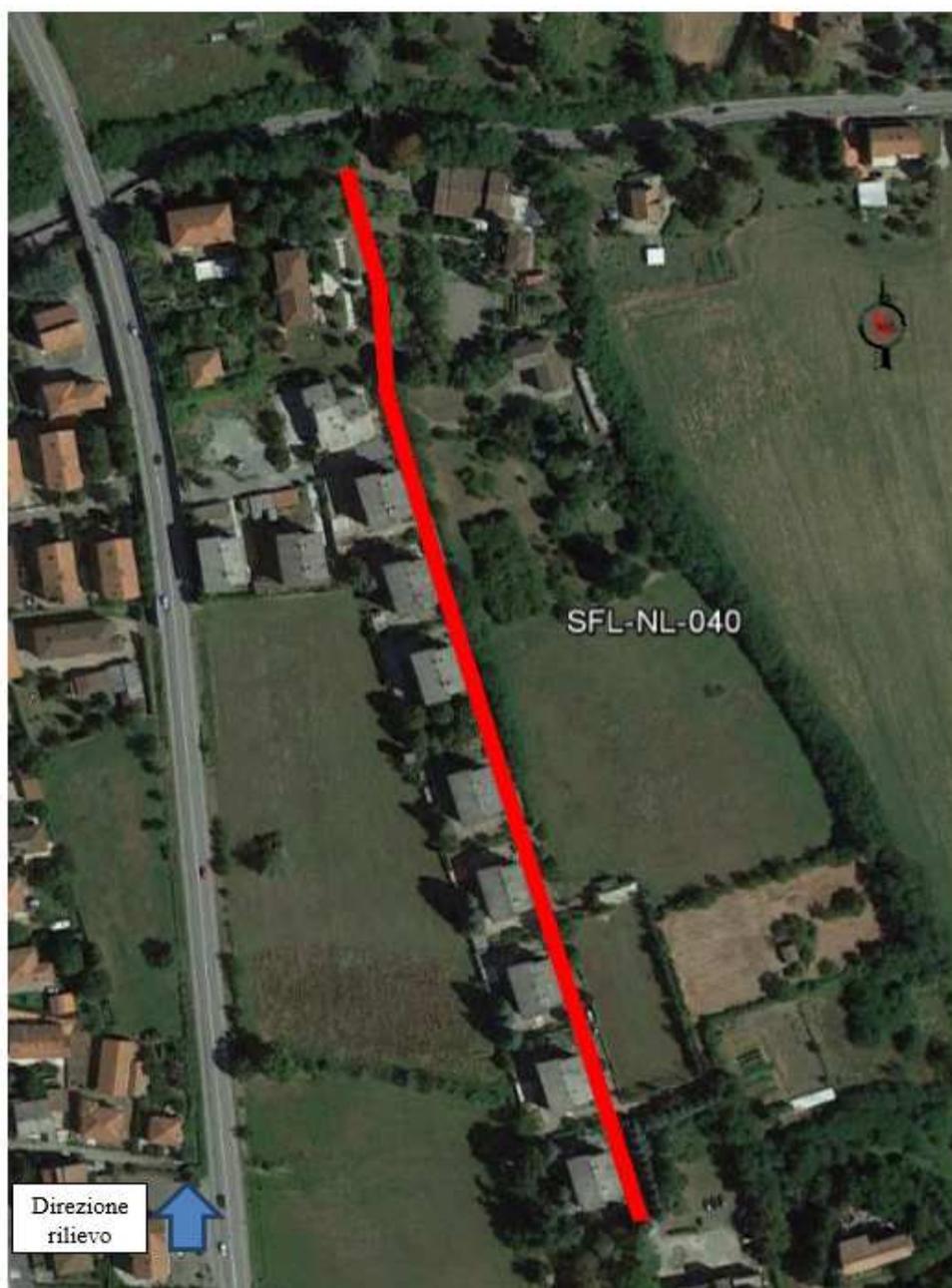
Lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione. Si segnala l’abbattimento di un ippocastano già precedentemente morto in piedi, lungo il lato destro della strada, a inizio transetto (cfr. G02).

Rispetto al 2021 non vi sono ulteriori segnalazioni.

Si precisa che nel II semestre 2022, la minore qualità delle immagini scattate è dovuta alle pessime condizioni meteo al momento del rilievo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 156 di 208</p>

**4.2.11.4 Stazione SFL-NL-040**



**Figura 86- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-040**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 157 di 208</p>



Figura 87 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 158 di 208

La stazione SFL-NL-040 monitora il Rimodellamento Morfologico Pieve di Novi Ligure (DP060 – RMP 2).

L’area attraversata dal transetto risulta prevalentemente destinata ad uso residenziale (via Serenella). Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia dei luoghi pressoché pianeggiante sulla sommità di una collinetta. Sono inoltre presenti due importanti ricettori: la casa di riposo ‘La Serenella’, la Chiesa della Pieve e una scuola.

La mole di traffico veicolare registrata al momento dell’attività è risultata molto bassa, costituita essenzialmente dal traffico locale privato di raggiungimento delle pertinenze residenziali e dal transito legato alla fruizione della casa di riposo “La Serenella”.

Lo stato di manutenzione della viabilità risulta generalmente mediocre. Parte dei marciapiedi e delle recinzioni sono stati oggetto di recente manutenzione, per cui risultano in uno stato generale piuttosto buono, così come anche gli edifici residenziali.

Rispetto al 2021 non vi sono segnalazioni.

Si precisa che nel II semestre 2022, la minore qualità delle immagini scattate è dovuta alle pessime condizioni meteo al momento del rilievo.

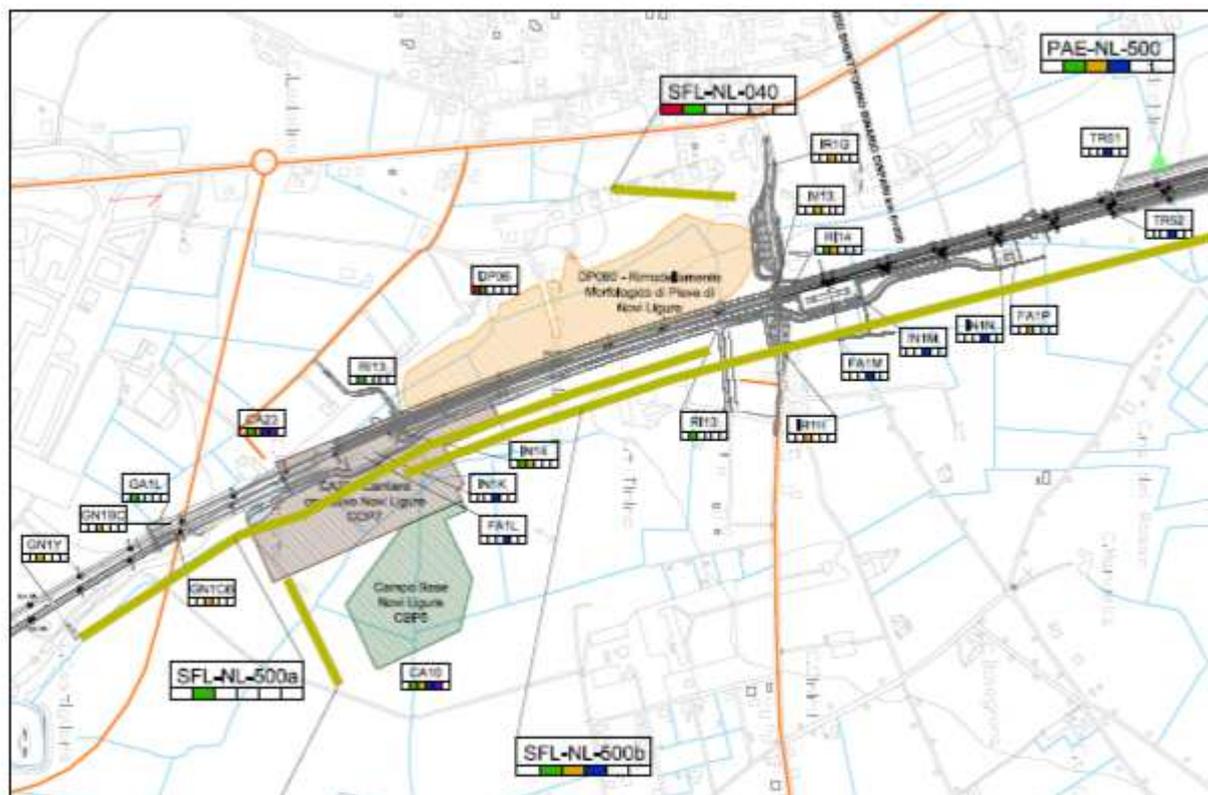
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p> <p>Foglio 159 di 208</p>

#### 4.2.11.5 Stazione SFL-NL-500a



Figura 88- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-500a

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Físico dei Luoghi – Corso d’Opera
	Foglio 160 di 208



**Figura 89 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

Il transetto di monitoraggio ricade in un’area pianeggiante a prevalente uso agricolo.

L’area risulta difficilmente accessibile in quanto i cantieri hanno occupato buona parte del territorio monitorato durante la fase di AO. Si registra infatti una netta riduzione delle aree agricole, ormai occupate da viabilità di servizio ai cantieri, un campo base e dal cantiere COP7.

Dall’anno 2020, il report ha subito modifiche rispetto ai precedenti, a causa delle lavorazioni che si sono riscontrate in questa fase di attività, che hanno impedito la registrazione di alcuni fotogrammi.

In generale, è stato rilevato uno stato fisico dei luoghi mediamente buono con discrete condizioni di manutenzione.

Rispetto al 2021 non vi sono segnalazioni.

Si precisa che nel II semestre 2022, la minore qualità delle immagini scattate è dovuta alle pessime condizioni meteo al momento del rilievo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 161 di 208</p>

#### 4.2.11.6 Stazione SFL-NL-500b

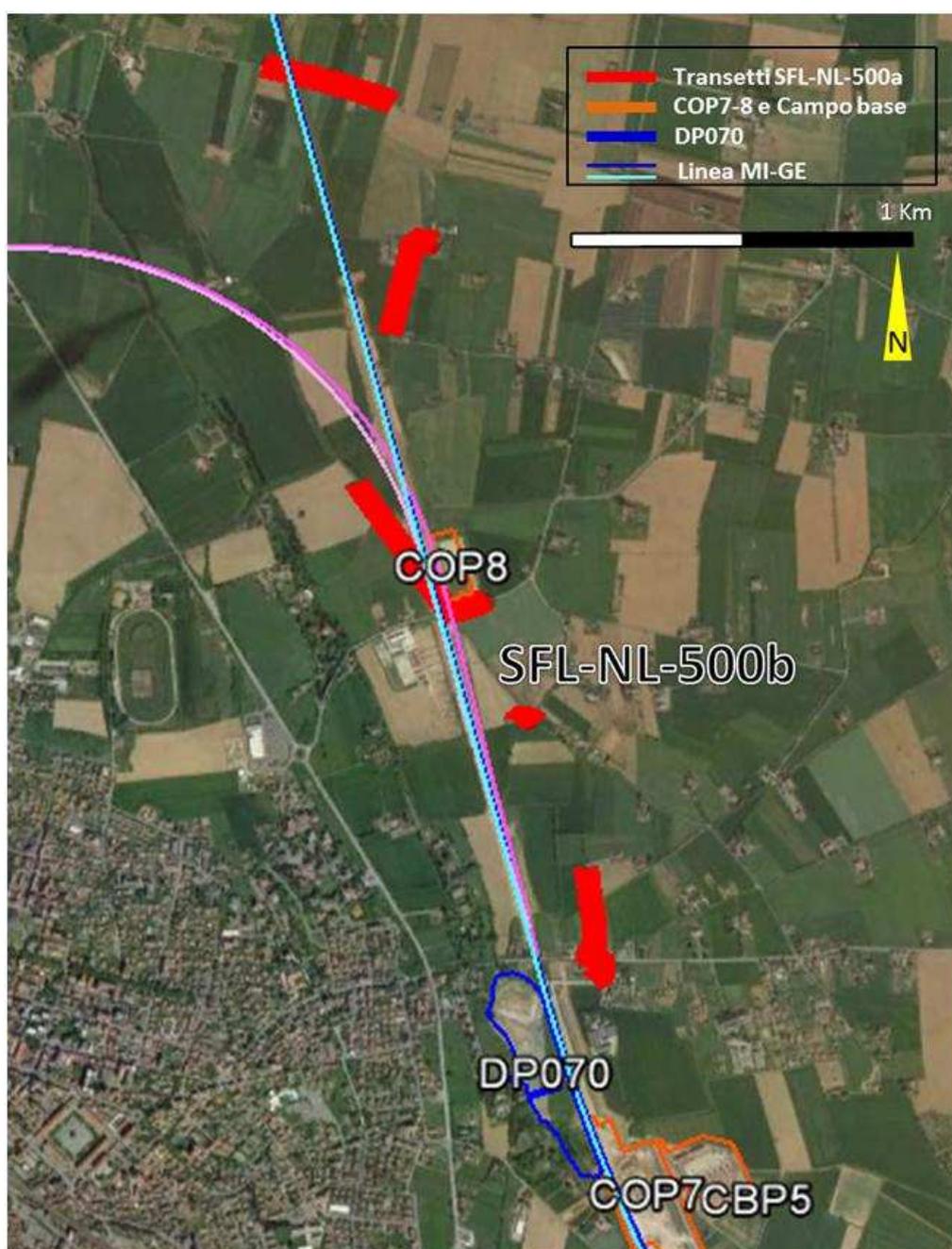


Figura 90- Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-NL-500b

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Físico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
162 di  
208

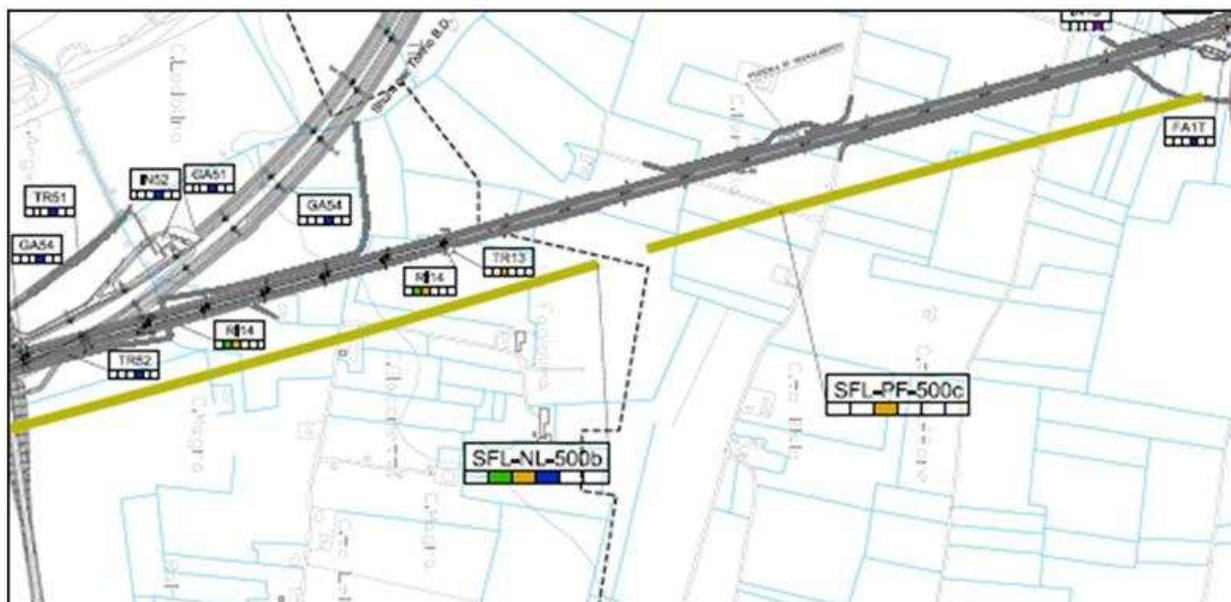
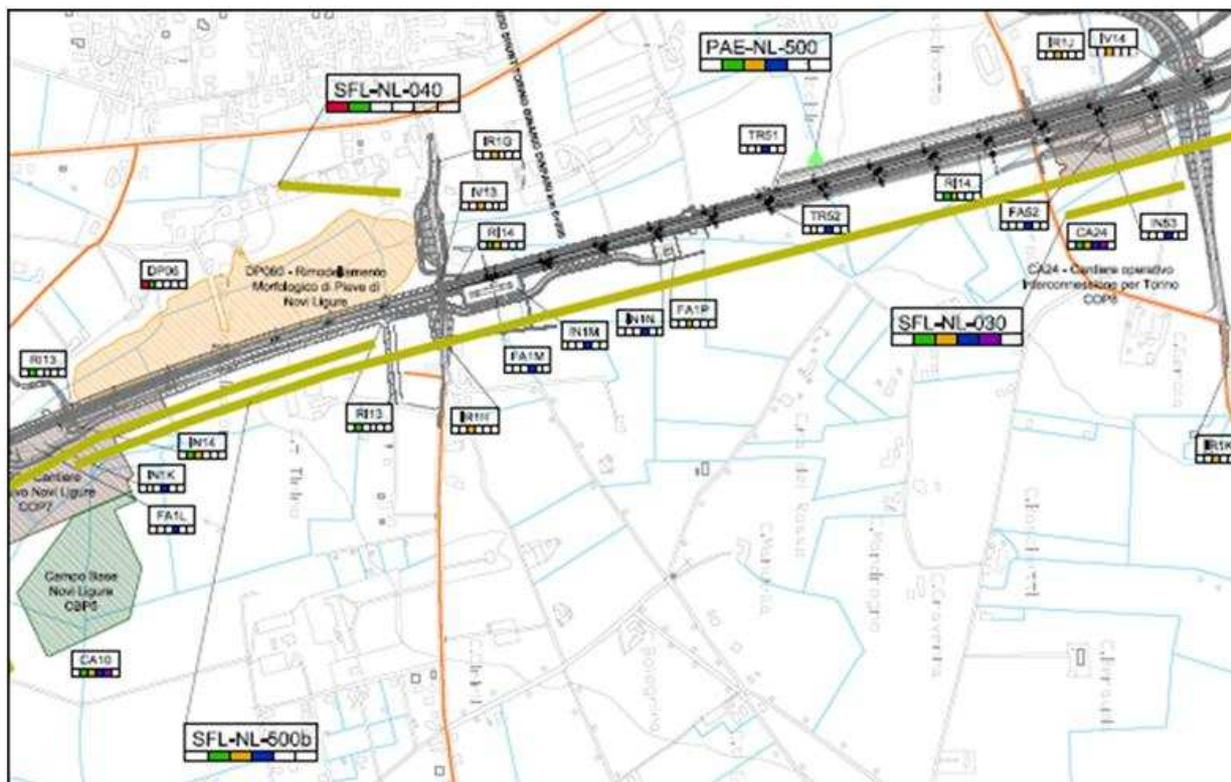


Figura 91 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 163 di 208

Il transetto di monitoraggio SFL-NL-500b ricade in un’area a prevalente uso agricolo. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

La vasta estensione dell’area di monitoraggio include condizioni di manutenzione eterogenee. Nello specifico, sono presenti aree con un sufficiente stato di manutenzione generale dei luoghi, laddove certe altre presentano uno stato di manutenzione nettamente inferiore.

In generale, come emerso sin dalle ultime campagne effettuate, le trasformazioni dovute ai cantieri hanno modificato significativamente sia il territorio agricolo che parte delle infrastrutture presenti. Una delle evidenze maggiori di degrado dei luoghi riguarda il manto stradale, che in diversi tratti si rileva in evidenti condizioni di degrado dal transito dei mezzi pesanti.

Rispetto al 2021 non vi sono segnalazioni.

Si precisa che nel II semestre 2022, la minore qualità delle immagini scattate è dovuta alle pessime condizioni meteo al momento del rilievo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 164 di 208</p>

#### 4.2.11.7 Stazione SFL-PF-020

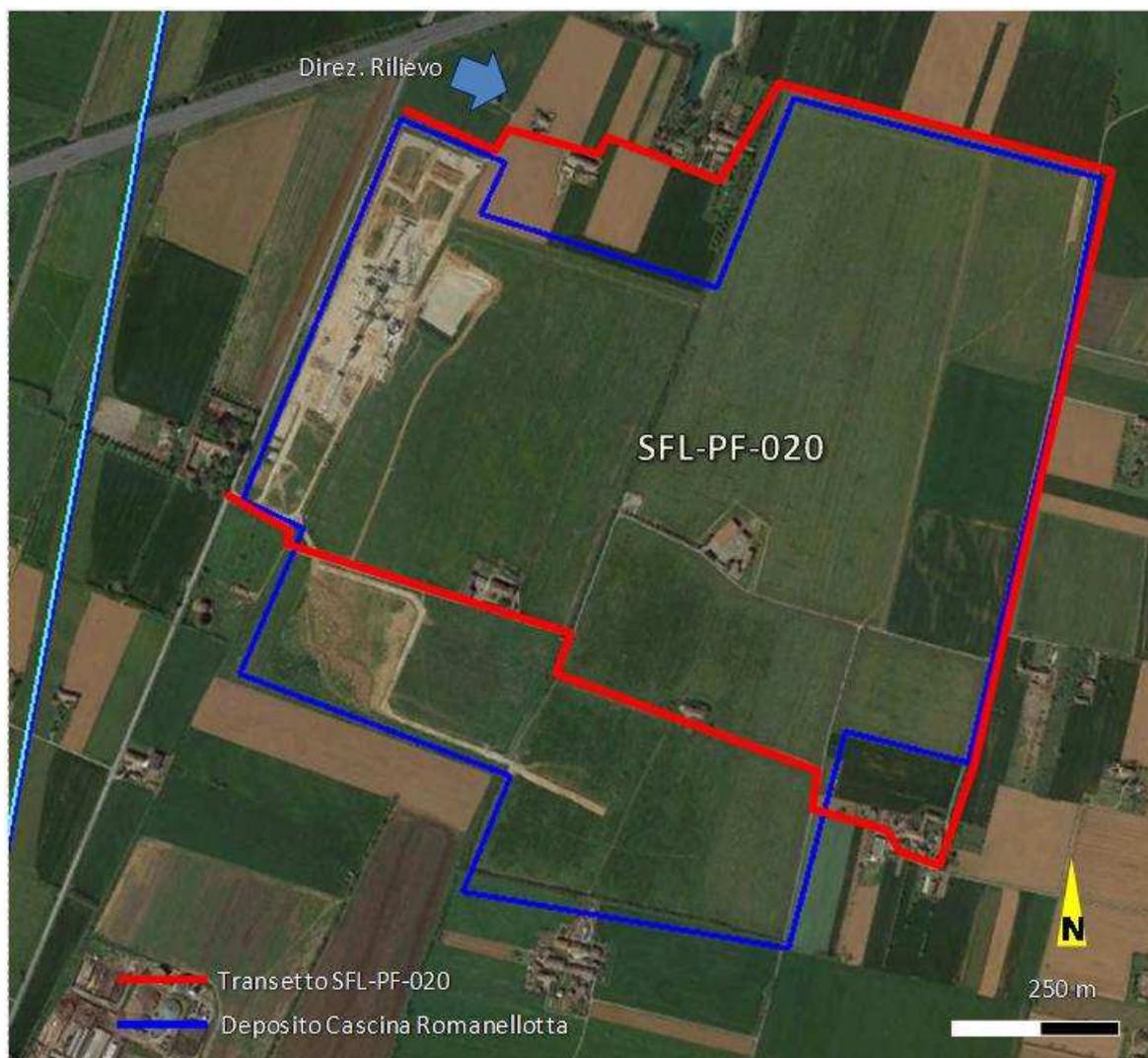


Figura 92 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-020

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Físico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
165 di  
208

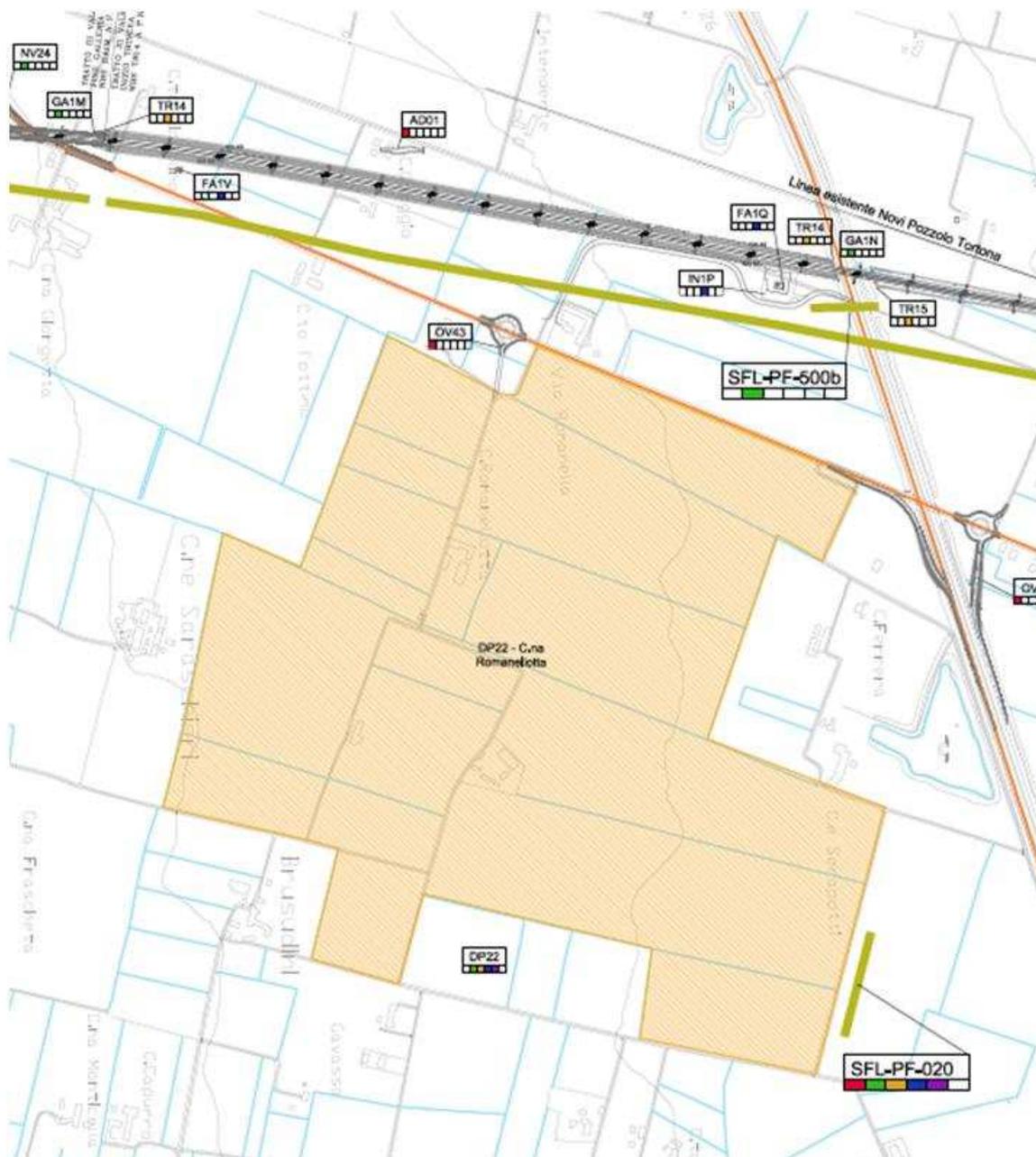


Figura 93 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 166 di 208

La stazione SFL-PF-020 monitora l’area di Cascina Romanellotta.

Il transetto si sviluppa all’interno di un’area a prevalente uso agricolo, nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

L’avanzamento delle lavorazioni ha determinato modifiche soprattutto alle aree agricole, determinando una riduzione della superficie coltivabili e portando variazioni all’assetto della viabilità secondaria.

I cantieri sono visibili soprattutto nella parte terminale del transetto.

Il transetto interessa principalmente viabilità non asfaltata, ad eccezione del primo tratto di alcune centinaia di metri; le condizioni di stato di manutenzione della viabilità sono buone.

Nel corso del I semestre 2022 (confermato nel II semestre), si segnala che la palina gialla segnalante l’oleodotto sotterraneo è ancora divelta ed è appoggiata ad un palo (cfr. Allegato 5 - G27); inoltre, il palo fortemente inclinato precedentemente segnalato (cfr. Allegato 5 - G47-48), è stato rimosso e i fili sono a terra, in attesa della sostituzione (cfr. Allegato 5 - SX47).

Si segnalano alcuni pali piegati e/o danneggiati lungo la recinzione a bordo strada, nell’area prossima ai fotogrammi G24-26 (vedere Allegato 5 - G24-dettaglio). Alcuni alberi lungo la tratta finale sono stati capitozzati (cfr. Allegato 5 - G65).

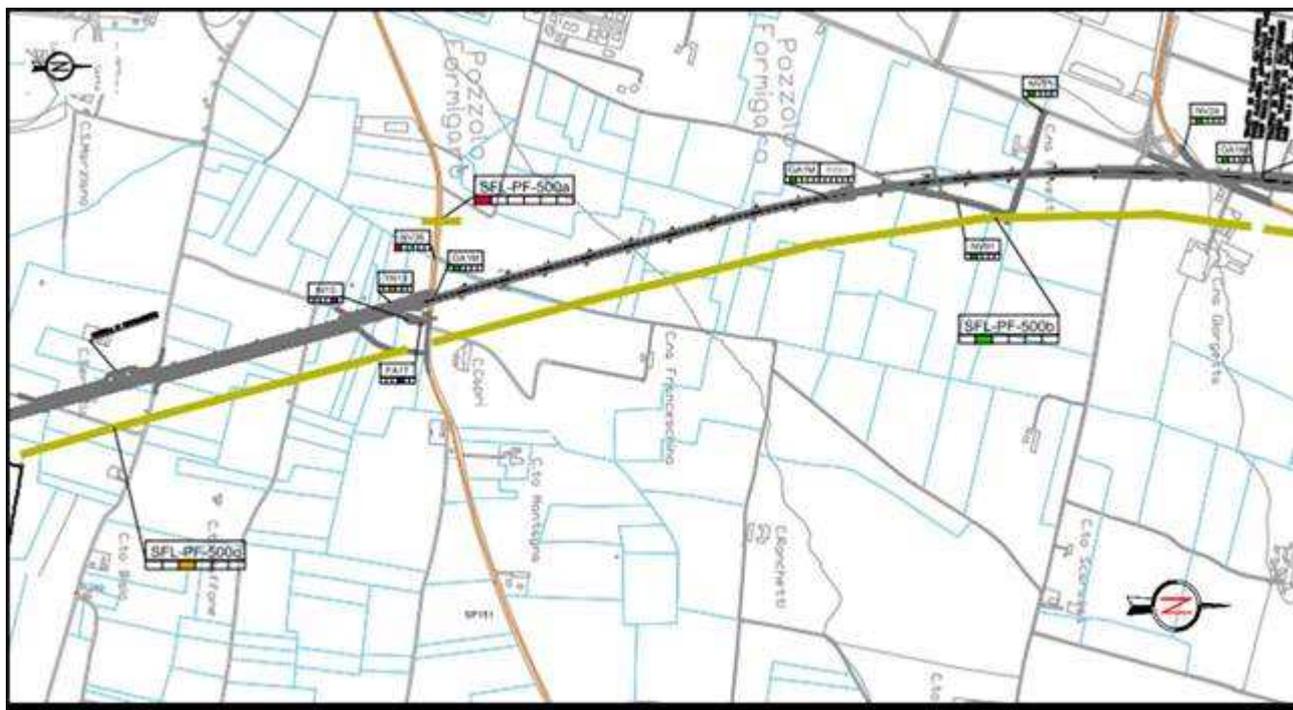
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 167 di 208</p>

#### 4.2.11.8 Stazione SFL-PF-500a



Figura 94 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-500a

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisco dei Luoghi – Corso d’Opera
	Foglio 168 di 208



**Figura 95 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

Il transetto di monitoraggio ricade in un’area a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

La viabilità che interessa tale strada è costituita sia da autovetture private che da mezzi pesanti, a causa della presenza dell’ingresso ai cantieri lungo la tratta indagata.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-PF-500a è stata interessata da alcuni adeguamenti della viabilità, già descritti nei report 2020/2021.

La rotonda di recente realizzazione si rileva in ottime condizioni, anche se al contempo si denota tuttora una condizione di riassetto in evoluzione e non definitiva legata alle cantierizzazioni in atto.

Rispetto al 2021 non vi sono segnalazioni particolari, eccetto un palo molto inclinato in direzione del campo, lungo il lato destro della strada, in prossimità del fotogramma G17 (cfr. allegato 5- II semestre).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 169 di 208

In generale, si osserva il peggioramento del manto asfaltato lungo la prima parte del transetto.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 170 di 208</p>

**4.2.11.9 Stazione SFL-PF-500b**



**Figura 96 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-500b**

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera

Foglio  
171 di  
208

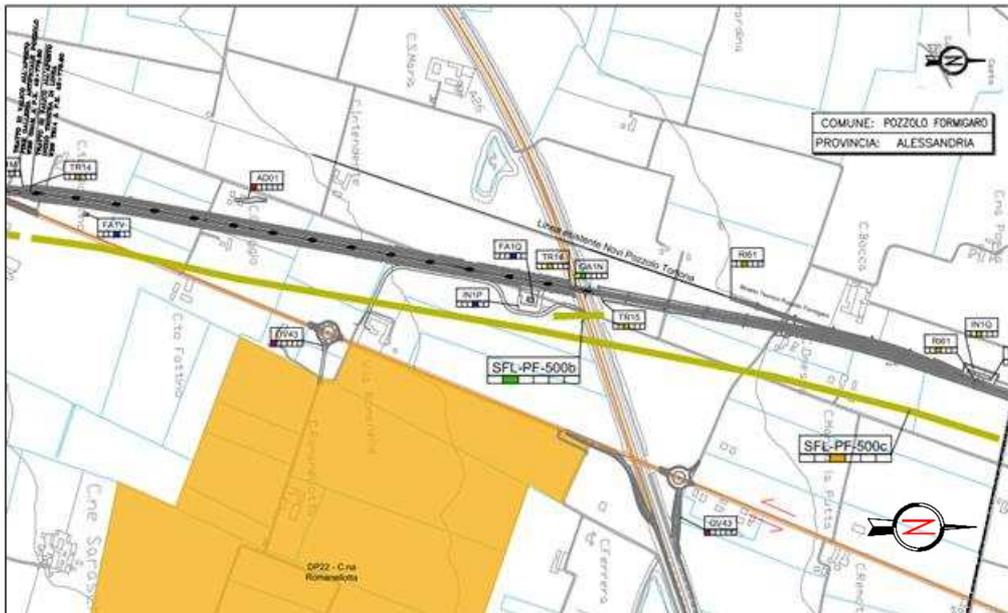
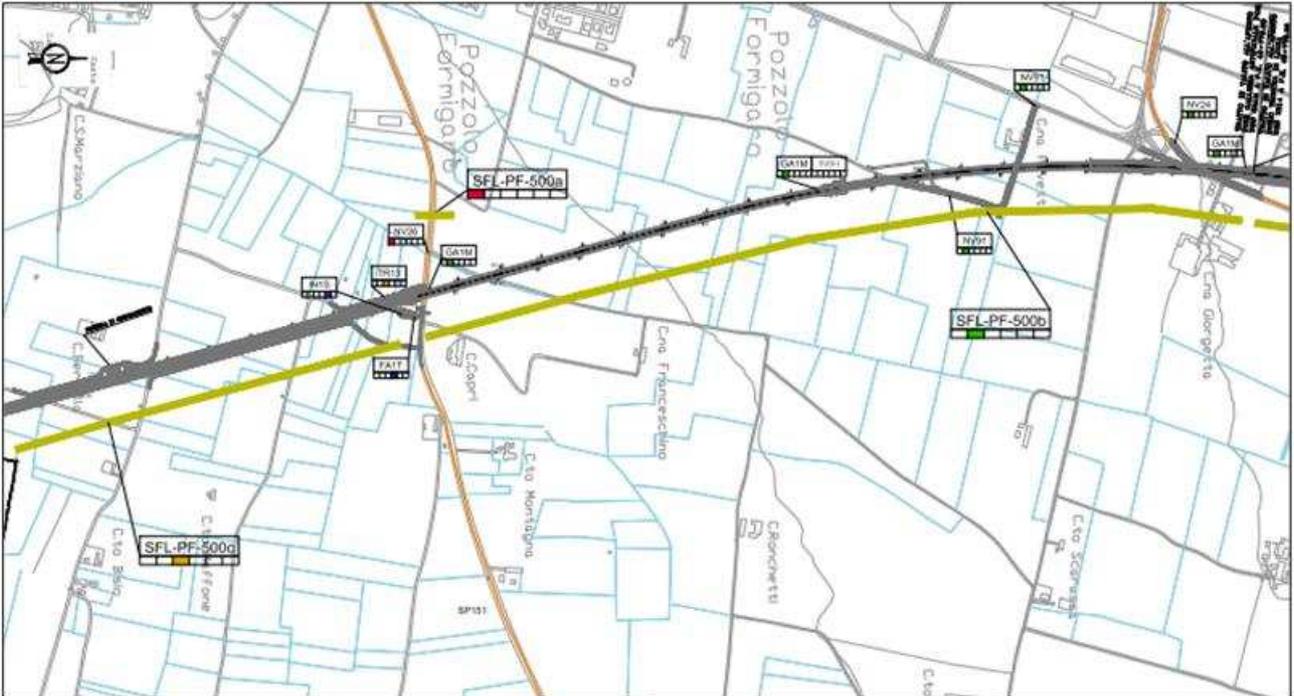


Figura 97 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 172 di 208

Il transetto di monitoraggio ricade in un’area a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

La vasta estensione dell’area di monitoraggio include condizioni di manutenzione eterogenee. Nello specifico, sono presenti aree con un sufficiente stato di manutenzione generale dei luoghi, laddove certe altre presentano uno stato di manutenzione nettamente inferiore.

In generale, le trasformazioni dovute ai cantieri iniziano a modificare significativamente sia il territorio agricolo che parte delle infrastrutture presenti, soprattutto viarie.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-PF-500b presenta una viabilità con uno stato di conservazione variabile, così come le opere al contorno. Questa situazione è dovuta sostanzialmente alle estese dimensioni del transetto di monitoraggio.

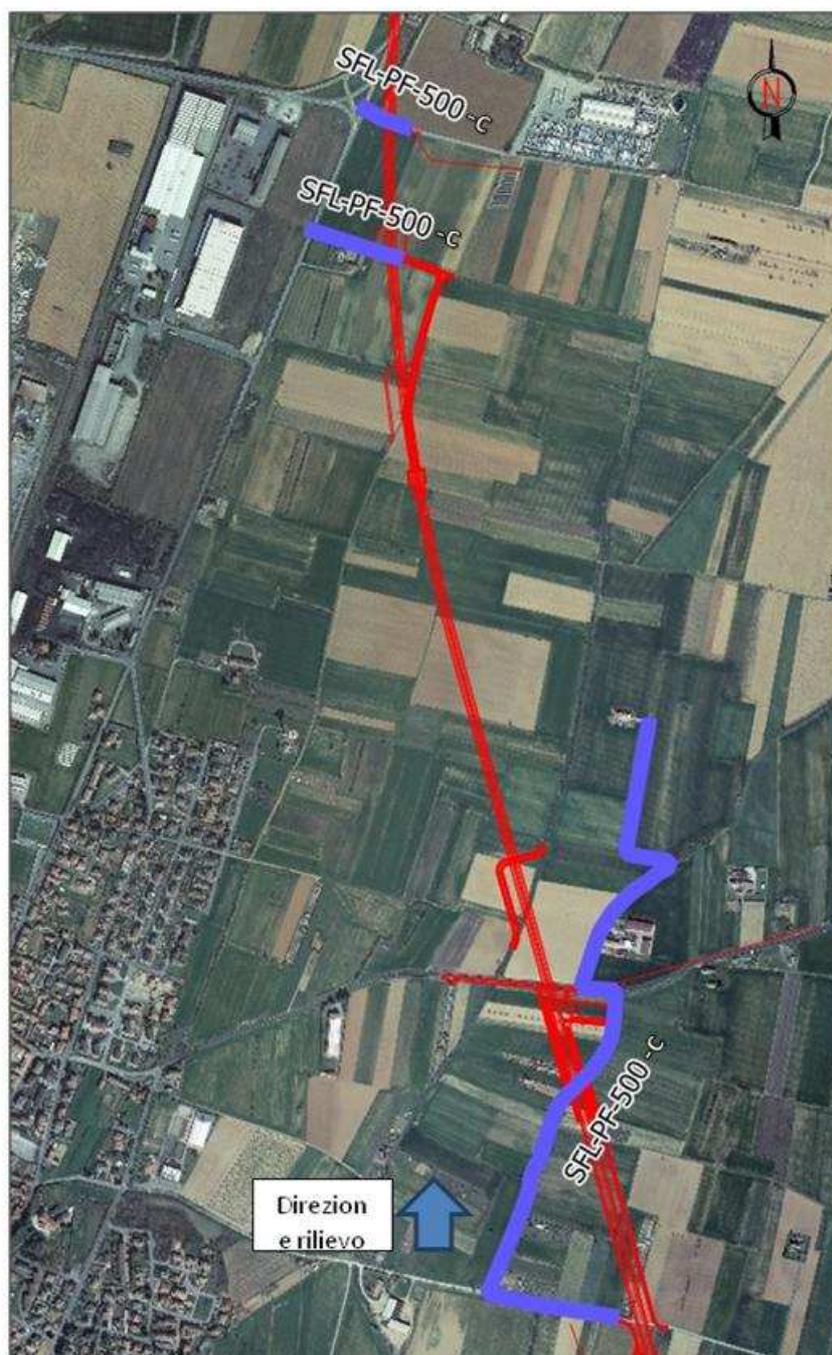
Lungo questo transetto le attività di cantierizzazione sono quasi del tutto terminate, ad eccezione di alcuni punti localizzati.

Il manto stradale in alcune aree presenta alcuni segni di degrado, soprattutto fessurazioni, anche profonde.

Rispetto al 2021 non vi sono segnalazioni, eccetto la sistemazione di una zona di asfalto danneggiata, prossima al fotogramma G13 (cfr. Allegato 5- I semestre).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 173 di 208</p>

**4.2.11.10 Stazione SFL-PF-500c**



**Figura 98 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-PF-500c**

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera

Foglio  
174 di  
208

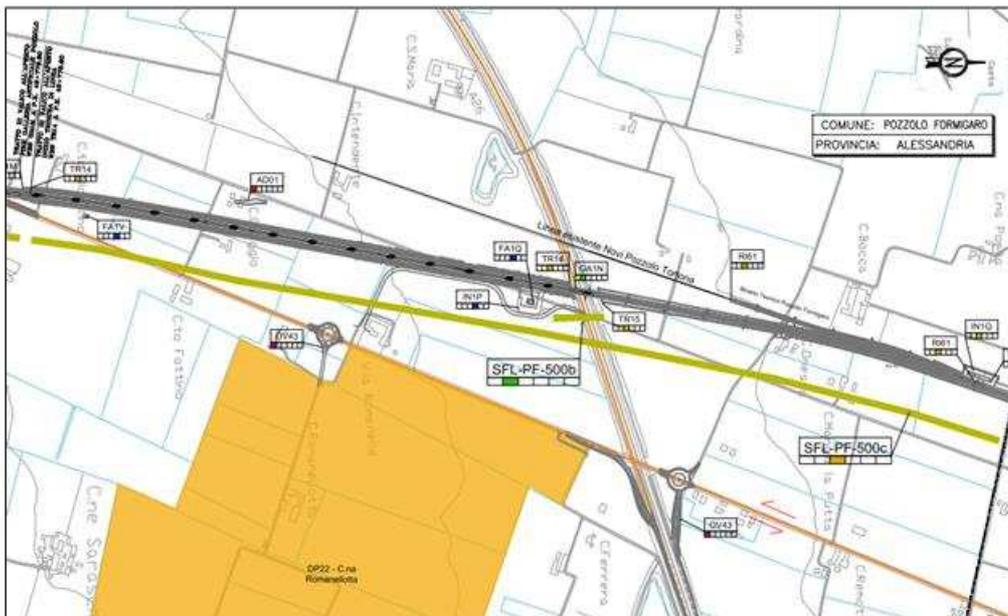
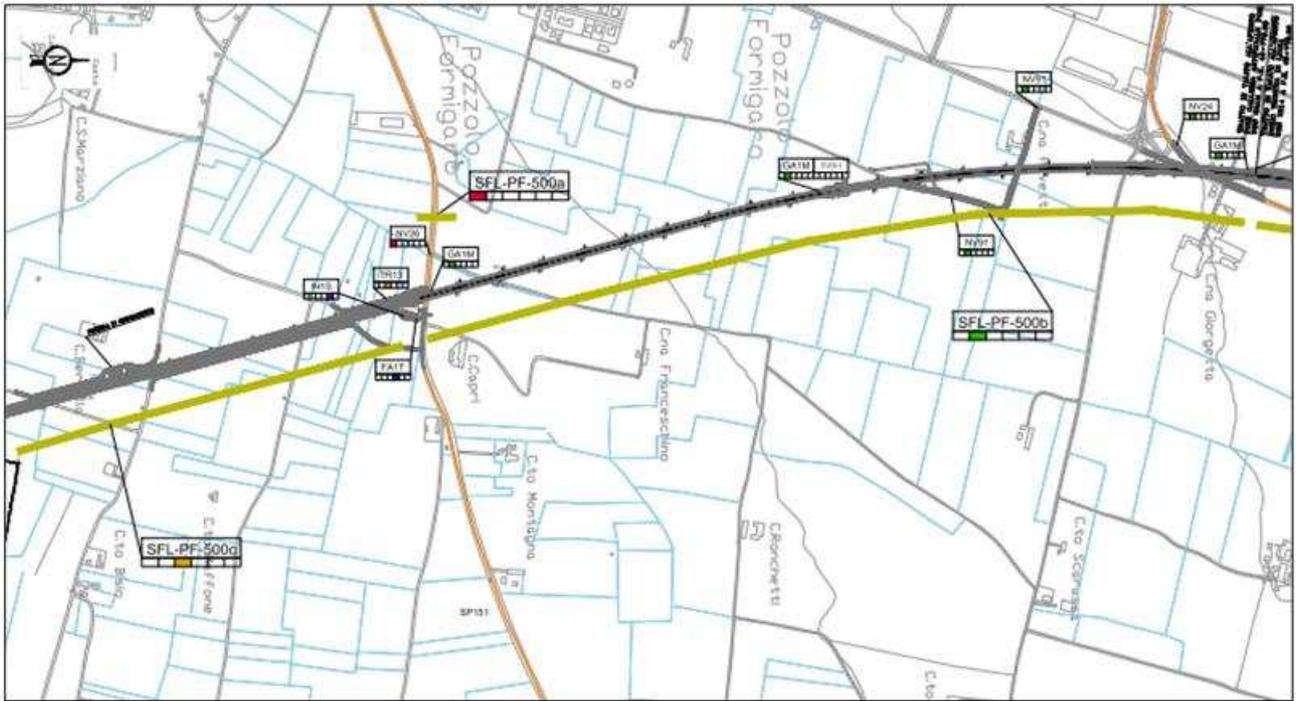


Figura 99 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 175 di 208

Il transetto di monitoraggio ricade in un’area a prevalente uso agricolo nei pressi di Pozzolo Formigaro. Questi terreni sono caratterizzati da una morfologia pressoché pianeggiante.

La vasta estensione dell’area di monitoraggio include condizioni di manutenzione eterogenee: nello specifico, sono presenti aree con un sufficiente stato di manutenzione generale dei luoghi, laddove certe altre presentano uno stato di manutenzione nettamente inferiore.

In generale, le trasformazioni dovute ai cantieri iniziano a modificare significativamente sia il territorio agricolo che parte delle infrastrutture presenti, soprattutto viarie.

Locali condizioni di scarsa manutenzione dei luoghi si ritrovano in particolare lungo la viabilità non asfaltata adiacente alle aree di cantiere, con condizioni di degrado reti da cantiere, presenza avvallamenti da erosione.

Più in generale, si può affermare che l’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-PF-500c presenta una viabilità con uno stato di conservazione variabile, così come le opere al contorno. Questa variabilità è dovuta sia alle dimensioni del transetto di monitoraggio che alle caratteristiche variabili del fondo stradale (asfaltato/non asfaltato).

Come nei report del 2021, si segnala che il primo tratto del transetto ha subito una sostanziale modifica sia nello stato fisico che nella transitabilità, a causa dell’avanzamento dei lavori.

Dal I semestre 2022, è stato pertanto necessario percorrere una strada alternativa, documentata con i fotogrammi G05-G17 (cfr. Allegato 5), la cui realizzazione ha comportato un’ulteriore modifica delle superfici coltivabili adiacenti e ha interessato alcuni edifici privati (cfr. Allegato 5- G07-08-09).

In generale, la nuova tratta è risultata essere ancora in buone condizioni di manutenzione, mentre le restanti aree monitorate non hanno subito sostanziali modifiche rispetto ai report del 2021.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 176 di 208

#### **4.2.12. Ambito Tortona**

L’ambito definito dalle lavorazioni in oggetto di monitoraggio è caratterizzato da zone prevalentemente pianeggianti segnate da vari piani morfologici, legati a fenomeni di terrazzamento ed a migrazioni laterali degli alvei dei principali corsi d’acqua. Gli ambienti agrari, all’interno dell’ambito, riguardano terre pianeggianti, tenaci, dominio del cereale (mais e grano, soprattutto), in cui assumono scarso rilievo le presenze arboree ed arbustive, ad eccezione di qualche siepe, filari od esemplari di gelsi.

Oltre ai centri urbani, vi è una intensa trama di insediamenti sparsi e di nuclei frazionali, collegati da una estesa viabilità interpodereale.

In quest’area il paesaggio agrario risulta omogeneo; unico elemento di diversità è costituito dagli ambienti golenali e seminaturali prossimi ai corsi d’acqua. La presenza della rete di infrastrutture stradali e ferroviarie definisce e frammenta il territorio a scapito delle aree naturali e della copertura arborea, sia nelle aree golenali che in quelle di pianura.

Nello specifico ci troviamo a Sud-Ovest rispetto il centro di Tortona e nei pressi della Strada Statale 211, in un’area che risulta essere incolta ma non abbandonata, adiacente a diverse sedi di aziende di logistica.

#### Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Le aree sotto osservazione rientrano sul confine fra l’Ambito N.70 – Piana Alessandrina e l’Ambito N.74 – Tortonese del Piano Paesaggistico Regionale, in cui non vengono prese in considerazioni le lavorazioni per l’Alta Velocità e non ci sono particolari vincoli per le aree interessate dalle lavorazioni monitorate.

Quest’area, e le lavorazioni che ricadono su di essa, sono monitorate dalle seguenti stazioni:

- SFL-TR-010;
- SFL-TR-500.

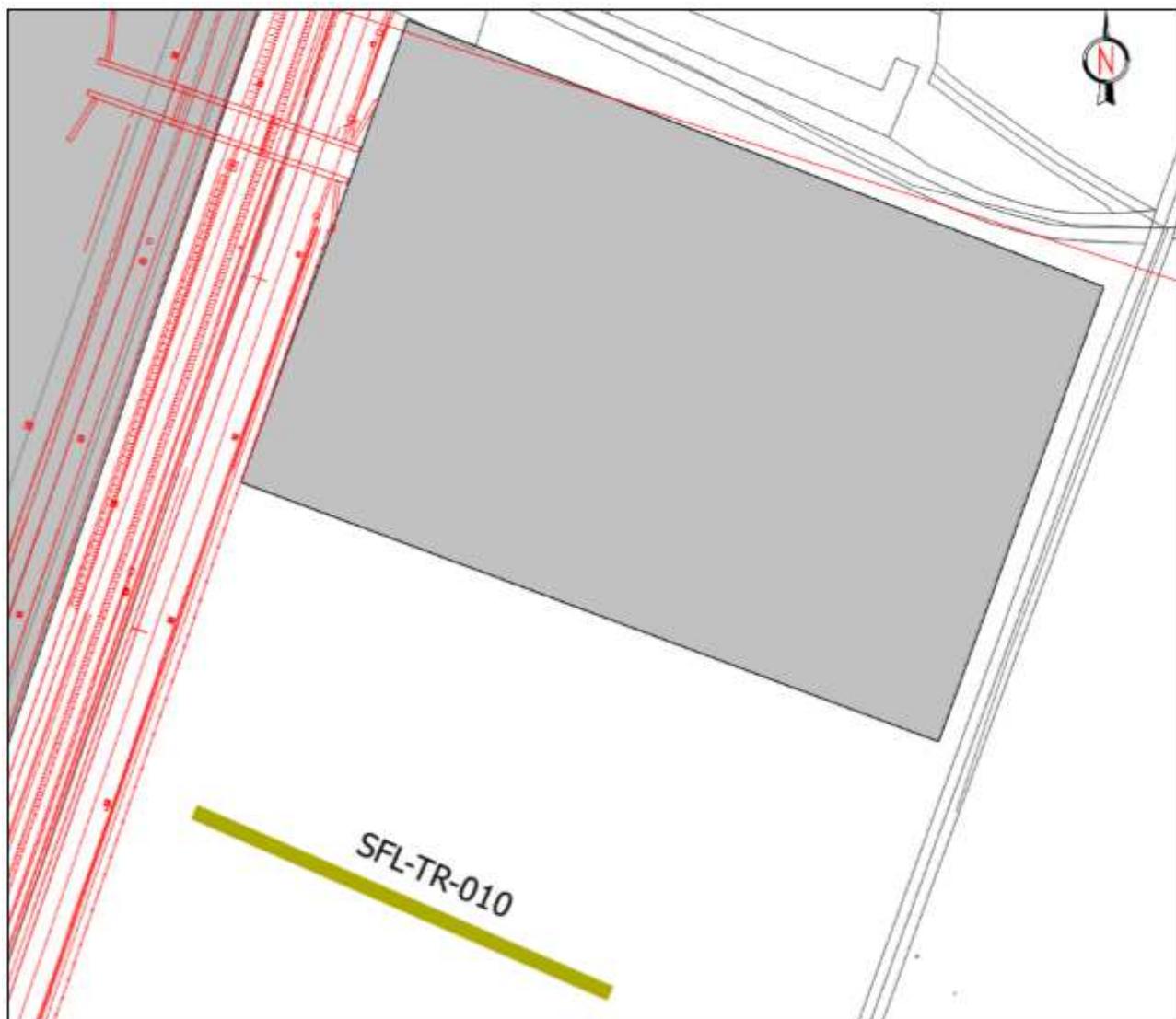
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 177 di 208</p>

#### 4.2.12.1 Stazione SFL-TR-010



Figura 100 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-TR-010

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 178 di 208</p>



**Figura 101 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio**

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 179 di 208

La stazione di rilievo SFL-TR-010 ha come intervento da monitorare il Cantiere Operativo Piemonte – Gerbidi (COP10).

Tale zona è localizzata a Sud dell’interporto di Rivalta, quasi alle spalle della stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia.

Morfologicamente l’area è caratterizzata dall’essere una vasta pianura, interrotta solo dalla ferrovia e dagli attraversamenti ferroviari. Dal punto di vista della destinazione d’uso prevalente, questa è risultata essere sostanzialmente agricola.

Lo stato di manutenzione della viabilità principale (la SP148) risulta essere discreto, mentre relativamente alla viabilità secondaria si osserva una condizione di manutenzione più carente. Inoltre la vicina Cascina Gallini, che è riconosciuta dal Comune di Tortona come appartenente all’itinerario delle “Cascine e Case Sparse”, presenta scarse condizioni di manutenzione, al contrario della zona adiacente, recentemente recintata e in ottimo stato di manutenzione (cfr. Allegato 5- I semestre- G04).

Non ci sono segnalazioni, rispetto al report di settembre 2021, eccetto il taglio di alcuni alberi presso la stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 180 di 208</p>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 181 di 208</p>

#### 4.2.12.2 Stazione SFL-TR-500



Figura 102 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-TR-500

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera

Foglio  
182 di  
208

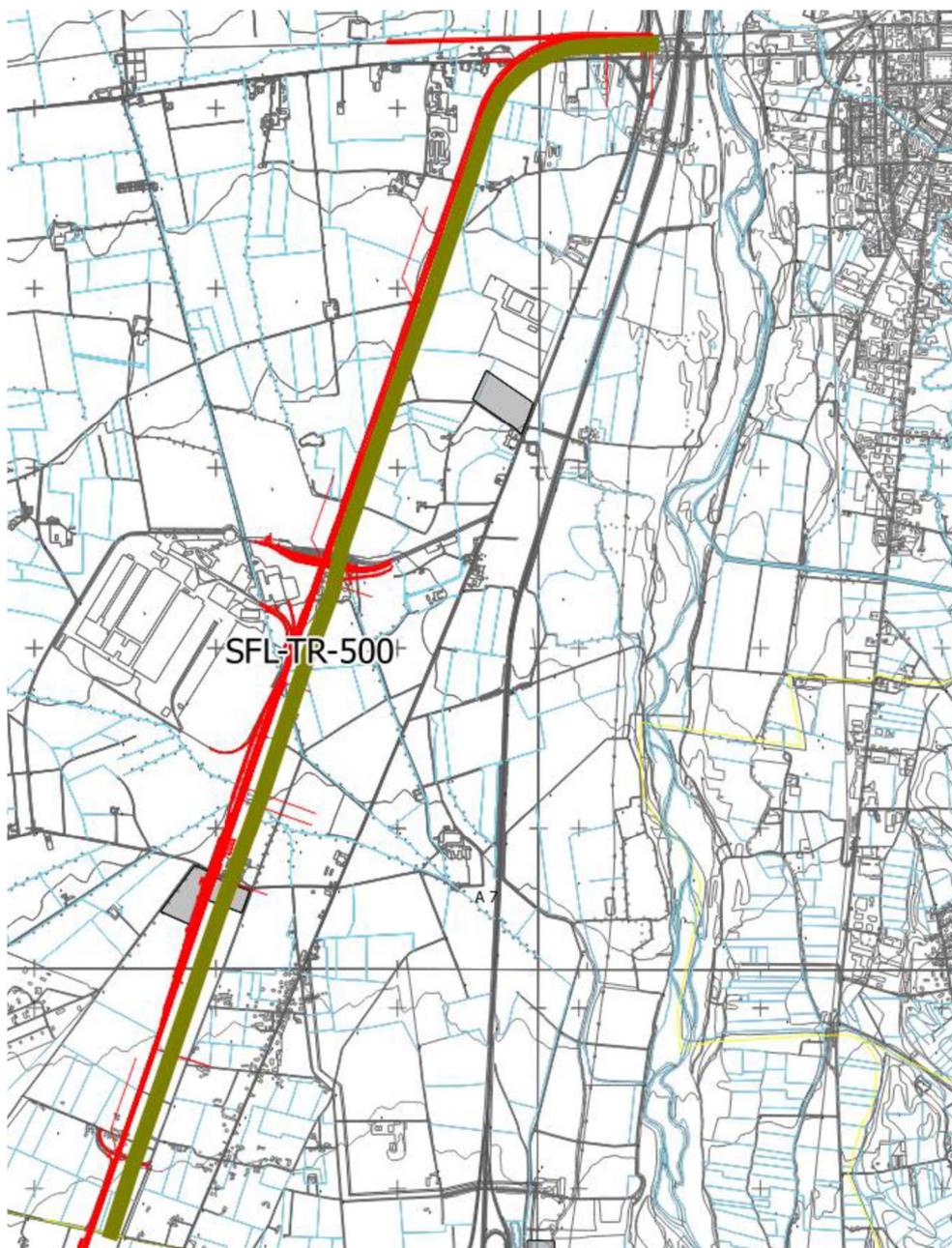


Figura 103 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 183 di 208

La stazione di monitoraggio SFL-TR-500, come riportato nel Piano di Monitoraggio Ambientale, ha diversi interventi da monitorare:

- TR15 – Trincea di Linea III Valico da pk.44+229,67 a pk.46+365;
- IR1R – Rampa Nord- Cavalcavia km. 45+750;
- IV16 – Cavalcavia km. 45+750;
- IR1Q – Rampa Sud Cavalcavia km. 45+750;
- RI15 – Rilevato di Linea III Valico da pk.46+375,00 a pk.47+375,00;
- TR16 – Trincea di Linea III Valico da pk.47+375 a pk.49+130;
- RI72 – Rilevato Allaccio di Rivalta Scrivia Lato Milano;
- IN15 – Tombino doppio diam. 800 mm Roggia Marenganico;
- IN16 – Sostituzione tombino con scatolare 3,00x2,00 m;
- IN17 – Tombino doppio diam. 800 mm;
- IN18 – Tombino doppio diam. 800 mm;
- IR1L – Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia;
- IV15 – Cavalcaferrovia Strada Interporto Rivalta Scrivia;
- IR1M – Deviazione strada Interporto Rivalta Scrivia;
- RI19 – Rilevato Tortona;
- IR12 – Rampa Cavalcaferrovia Tortona a pk.52+228,40;
- IV19 – Interferenza viabilità ex S.S. 10;
- IR13 – Rampa Cavalcaferrovia Tortona a pk. 52+228,40.

Il transetto di monitoraggio ha un'estensione di una decina di km lineari ed è stato pertanto suddiviso in diversi tratti:

- I tratto in prossimità della Strada Statale per Alessandria (SR10);
- II tratto che si snoda fra Via Vicinale Gerola e Strada Vicinale Dorina;
- III tratto presso la Strada Provinciale 148;
- IV tratto presso una strada di campagna che costeggia la ferrovia.

Essendo il transetto molto lungo, tocca aree con diverse tipologie di destinazioni d'uso.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 184 di 208

La prima parte del transetto procedendo da Nord verso Sud, prende in considerazione delle aree che sono occupate in gran parte da capannoni industriali e officine meccaniche.

Una seconda macro parte del transetto procede costeggiando il rilevato ferroviario fin quasi la stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia. Da qui in poi parte l’ultima tratta del transetto che prosegue lungo il rilevato ferroviario e lo scavalca verso la fine del transetto per monitorarne entrambi i lati.

La morfologia dei luoghi è sostanzialmente pianeggiante, presentando alcuni cambi di livello artificiali creati *ad hoc* per poter permettere l’attraversamento stradale rispetto il tracciato ferroviario. È da segnalare che lungo tutto il percorso monitorato sono state riscontrate numerose aziende di logistica e la presenza di un grande interporto di scambio (quello di Rivalta Scrivia), che genera un grande flusso di traffico stradale di automezzi pesanti.

Per quanto riguarda lo stato di manutenzione generale del transetto, anche a causa dalla estensione, si incontrano situazioni molto eterogenee.

La **prima parte** del transetto, quella in cui sono stati rilevati capannoni industriali e officine meccaniche, è risultata avere uno stato di manutenzione medio-basso.

Nel corso del I semestre 2022, sono state notate alcune rilevanti modifiche allo stato fisico dei luoghi (cfr. Allegato 7):

- Lavori in corso per posizionamento sottoservizi ad inizio transetto (cfr. G01);
- pulizia di parte della scarpata ferroviaria, visibile lungo il lato sinistro della strada (cfr. G02);
- sistemazione di reti da cantiere lungo il lato sinistro della ferrovia (cfr. G02);
- posizionamento di materiale prefabbricato in cemento lungo il lato destro della ferrovia (cfr. SX03);
- movimentazione terra, materiale, segnaletica stradale e rete da cantiere lungo il lato sinistro della strada prossima al ponte stradale (cfr. G04-05);
- posizionamento reti da cantiere per lavori in corso in prossimità della zona residenziale (cfr. G06).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 185 di 208

Anche nel corso del II semestre sono state notate alcune rilevanti modifiche allo stato fisico dei luoghi, in prima istanza l’accesso al transetto, che avviene da una strada diversa, a causa della chiusura per lavori del precedente accesso (cfr. Allegato 7- G01bis); inoltre è stato demolito il vecchio ponte stradale, ora sostituito da area di cantiere con accumulo di materiali e inerti, delimitato da rete da cantiere (cfr. Allegato 7- G04-05-05bis).

Per quanto riguarda la **seconda macro parte** del transetto bisogna fare una distinzione fra lo stato di manutenzione delle strade, che sono risultate mediamente ben tenute nella maggior parte del rilievo, con solamente dei tratti non asfaltati il cui manto potrebbe facilmente deteriorarsi, e le opere accessorie (quali recinzioni, filari arborei e alcuni edifici che sono risultati essere dismessi), il cui stato di manutenzione è risultato essere molto basso.

Come nella prima parte di transetto, sono stati rilevati numerosi cambiamenti allo stato fisico dei luoghi, dovuti alla prosecuzione dell’attività di cantiere:

- gli alberi della scarpata posta a destra della strada sono stati abbattuti e le ceppaie sono state estratte dal suolo (cfr. G14-15-17-18), inoltre vi è un forte rimodellamento della scarpata con movimentazione di grandi volumi di terra (cfr. G14÷18);
- posizionamento di reti da cantiere lungo il margine sinistro della strada (cfr. G16);
- in generale, anche a causa dei lavori, le condizioni della strada sono peggiorate (cfr. G12÷18);
- l’attraversamento ferroviario è stato eliminato, insieme ad un edificio pre-esistente, attualmente sono visibili cumuli di terra e inerti e reti da cantiere (cfr. G18);
- come nel tratto precedente, le condizioni del manto stradale sono peggiorate (cfr. G19÷22);
- la recinzione ferroviaria di cemento visibile lungo il lato destro della strada (cfr. G19÷22) è a tratti divelta, con grossi cumuli di terra e inerti che invadono parte del margine stradale (dettaglio visibile in G21);
- è stato realizzato un nuovo stradello di servizio al cantiere (cfr. G22);
- lungo il tratto di strada che attraversa il ponte, non sono più presenti semaforo e cartelli stradali di limitazione della viabilità, visibili fino a settembre 2021 (cfr. G39 e G36-37).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 186 di 208

Nel II semestre, sono stati rilevati numerosi cambiamenti allo stato fisico dei luoghi, dovuti alla prosecuzione dell’attività di cantiere (cfr. Allegato 7):

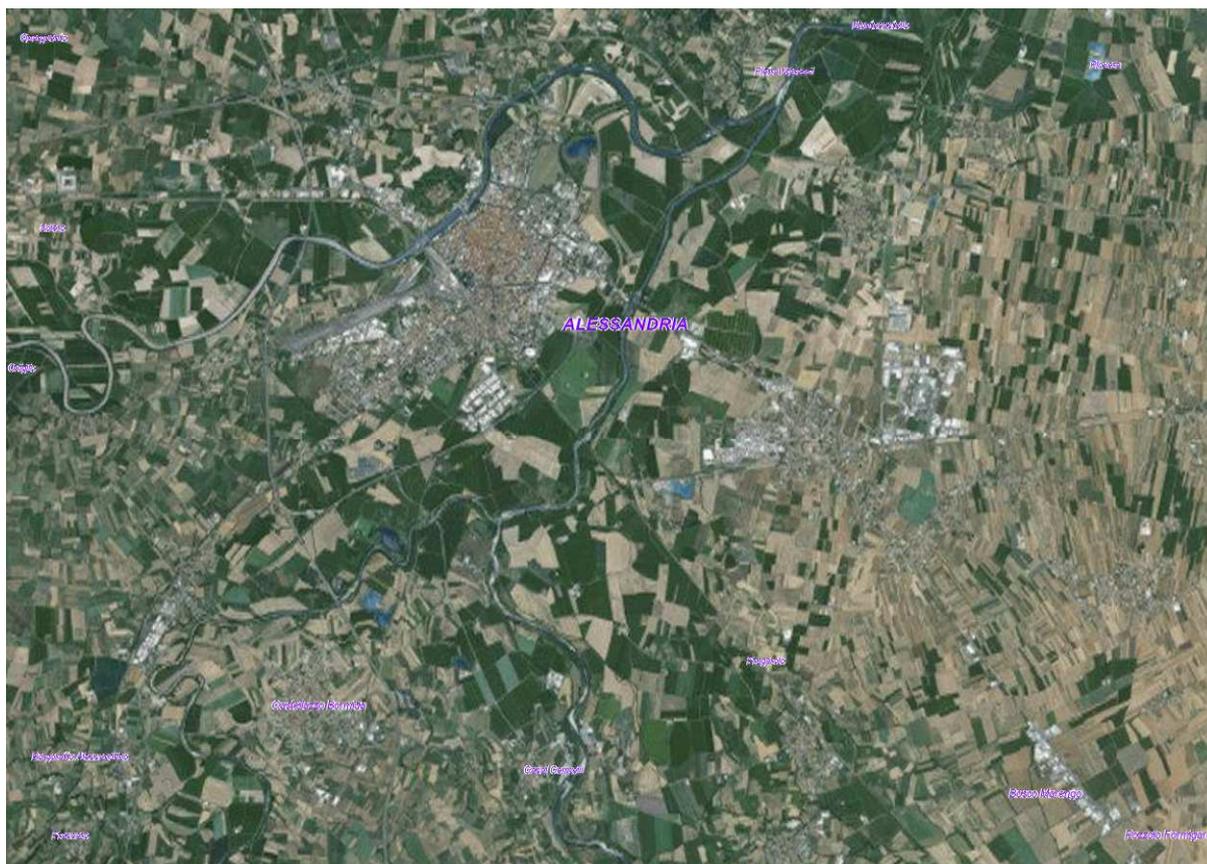
- vi è ancora un forte rimodellamento della scarpata con movimentazione di grandi volumi di terra ed eliminazione delle traversine ferroviarie (cfr. G14÷18);
- è stato pulito il margine stradale (cfr. G16);
- è presente abbondante rinnovazione di robinia, probabilmente diffusasi dalle piante che precedentemente radicavano lungo la ferrovia;
- in generale, anche a causa dei lavori, le condizioni della strada sono peggiorate (cfr. G12÷18);
- come precedentemente segnalato, l’attraversamento ferroviario è stato eliminato, insieme ad un edificio pre-esistente: attualmente sono visibili cumuli di terra e inerti e reti da cantiere (cfr. G18);
- la recinzione ferroviaria di cemento, che fino ai precedenti report era visibile lungo il lato destro della strada (cfr. G20÷22), è stata eliminata e sostituita con reti da cantiere;
- il manto stradale è peggiorato a causa dei lavori (cfr. G29);
- lungo il tratto di strada che attraversa il ponte, la viabilità è oggetto di continue variazioni (cfr. G38÷40) e il manto stradale è peggiorato.

Nell’**ultimo tratto** di monitoraggio, la situazione è risultata essere simile al secondo tratto ma con un livello di manutenzione degli elementi accessori mediamente migliore; questo tratto è quasi interamente non asfaltato, comportando quindi un’ovvia maggiore vulnerabilità agli agenti atmosferici e al transito dei mezzi.

L’unica rilevante modifica allo stato dei luoghi rispetto a settembre 2021, è la realizzazione del nuovo ponte (cfr. G98 e 98-dettaglio; Allegato 7, I semestre).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 187 di 208

**4.2.13. Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)**



**Figura 104- Inquadramento Aerofotogrammetrico Ambito Alessandria**

L’ambito di studio è composto dall’areale interessato dalle seguenti lavorazioni:

- DP93/C.ne Clara e Buona;
- DP07.

Quest’area, e le lavorazioni che ricadono su di essa, è monitorata dalle seguenti stazioni di monitoraggio:

- SFL-AL-001;
- SFL-AL-002.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 188 di 208

L’ambito della zona di Alessandria è prevalentemente pianeggiante, solcato dal Tanaro e dalla Bormida fino alla confluenza nel Po, che comprende aree urbane di almeno tre centri importanti (Alessandria, Valenza e Novi Ligure), oltre ad altri insediamenti di pianura storicamente consolidati (Castellazzo Bormida, Bosco Marengo, Pozzolo Formigaro).

Nella piana del Tanaro si distinguono due paesaggi confluenti, uno di tipo fluviale (con alveo, greti, boschi golenali a saliceti e robinieti) e agrario e uno urbano legato al polo residenziale e industriale della città di Alessandria, che sorge proprio entro la confluenza di Tanaro e Bormida.

L’area agricola si estende per un ampio tratto lungo la piana alluvionale del Tanaro e presenta una certa uniformità paesaggistica, in quanto costituita in gran parte da cerealicoltura intensiva mais-grano con ottime rese produttive grazie a suoli fertili, profondi e con buona dotazione idrica.

La zona urbana di Alessandria, con i relativi nodi viari stradali e ferroviari, esercita una notevole pressione sul territorio circostante, in particolare nella direzione est-sudest, dove non vi sono ostacoli morfologici all’espansione: a Spinetta Marengo si concentra il massimo dell’attività industriale, e in questa zona è da segnalare la bassa protezione dei suoli nei confronti delle falde.

Anche l’espansione della città verso sud, lungo il percorso autostradale per Genova, più residenziale che industriale, risulta di forte impatto paesaggistico per il caotico succedersi di infrastrutture che evidenzia carenze di pianificazione urbanistica.

Verifica con la pianificazione territoriale e i vincoli presenti

Le aree sotto osservazione rientrano nell’ambito l’Ambito N.70 – Piana Alessandrina del Piano Paesaggistico Regionale, in cui non ci sono particolari vincoli per le aree interessate dalle lavorazioni monitorate. L’area DP070/C.na Bolla rientra nella fascia di rispetto di 150 metri dei corsi d’acqua secondo le aree di tutela individuate dall’art. 142 del D.lgs. 42 del 2004.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 189 di 208</p>

#### 4.2.13.1 Stazione SFL-AL-001



Figura 105 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AL-001

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Físico dei Luoghi – Corso d'Opera

Foglio  
190 di  
208

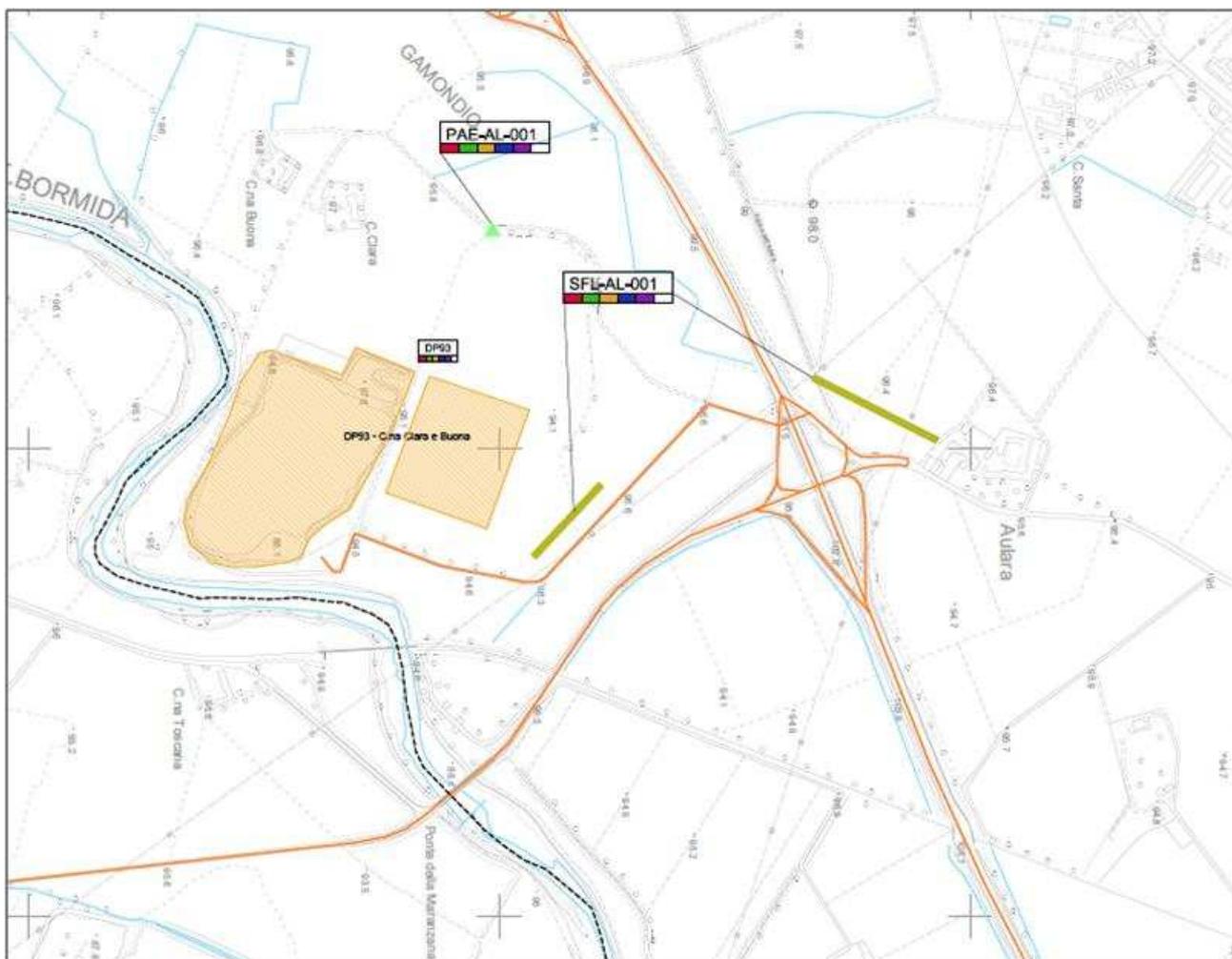


Figura 106 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 191 di 208

La stazione di monitoraggio SFL-AL-001 monitora lo stato dei luoghi connessi all'area di deposito DP93 – C.na Clara e Buona, localizzata a sud dell’abitato di Alessandria in area agricola.

Oggetto del monitoraggio è la viabilità connessa alla cantierizzazione e al trasporto di materiale all'area di deposito in oggetto.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio è a vocazione agricola.

Lo stato di manutenzione del manto stradale è buono. Come già segnalato negli anni precedenti, rispetto alla fase di *ante operam*, si segnala che la strada poderale di accesso alle cave risulta asfaltata.

L’adeguamento di tale tratto di viabilità, per agevolare l’accesso dei mezzi di cantiere alle cave, ha comportato la modifica del margine stradale destro di Via Casal Cermelli, con la riparazione di alcuni tratti del muro.

Nel I semestre 2022, sono stati osservati numerosi mezzi pesanti in movimento (cfr. Allegato 6-DX04-G12).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Terzo Valico AV/AC</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	
	<p>IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera</p>	<p>Foglio 192 di 208</p>

#### 4.2.13.2 Stazione SFL-AL-002



Figura 107 - Transetto di monitoraggio effettuato per SFL-AL-002

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00  
Stato Fisco dei Luoghi – Corso d’Opera

Foglio  
193 di  
208

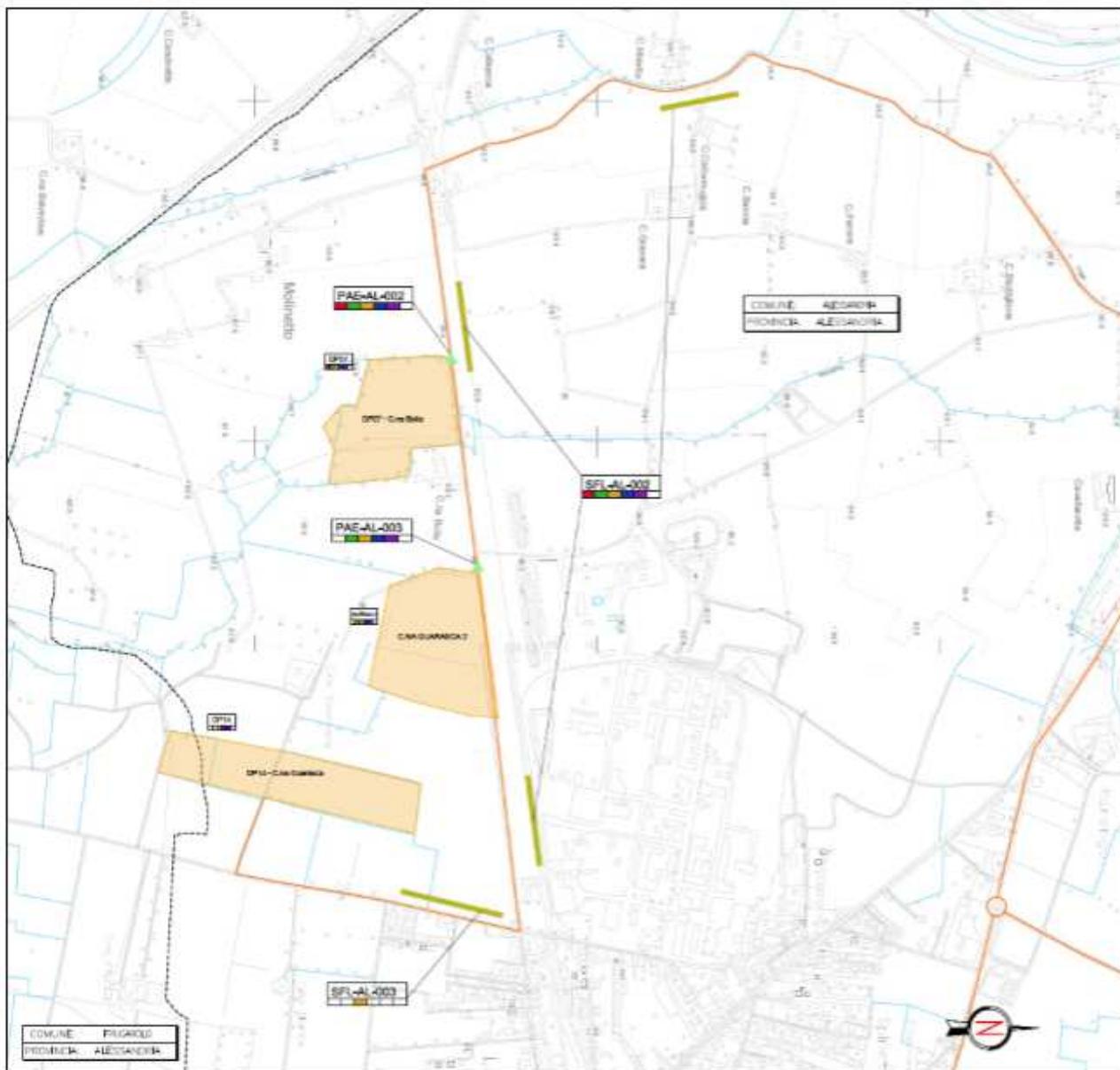


Figura 108 - Stralcio cartografico da PMA della stazione di monitoraggio

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 194 di 208

La stazione di monitoraggio SFL-AL-002 monitora lo stato dei luoghi connessi alle aree di deposito denominate DP07 – C.na Bolla e C.na Guarrasca 2, localizzate a sud-ovest dell’abitato di Spinetta Marengo in area agricola.

Oggetto del monitoraggio è la viabilità connessa alla cantierizzazione e al trasporto di materiale alle aree di deposito in oggetto.

La stazione di monitoraggio è stata ripartita in tre tratti che si suddividono come segue:

- tratto 1 (dal fotogramma G01 al fotogramma G18);
- tratto 2 (dal fotogramma G19 al fotogramma G38);
- tratto 3 (dal fotogramma G39 al fotogramma G48).

L’area di monitoraggio contrassegnata come SFL-AL-002 si presenta come agricola, caratterizzata dalla presenza di aree di cava ancora attive.

Lungo il tratto di Via Stortigliona (tratto1) lo stato di manutenzione del manto stradale è medio, poiché la copertura è stata rifatta ed è in buone condizioni; si evidenzia la riparazione di un tratto di manto asfaltato che nel precedente rilievo (settembre 2021) era in condizioni pessime (cfr. Allegato 6- I semestre- G16). Nel II semestre, nella parte terminale del transetto, ci sono evidenti segni di usura e danneggiamento del manto stradale (cfr. Allegato 6, G29-28, 34) localmente riparati con porzioni nuove.

Il tratto di strada Bolla (tratto 2 e 3), presenta un manto stradale in discrete condizioni, con locali aree danneggiate e riparate, probabilmente a causa di cedimenti dovuti al passaggio frequente di mezzi pesanti da e verso le aree di cava.

L’ultimo tratto monitorato presenta manto stradale danneggiato dal passaggio ripetuto di mezzi pesanti (cfr. Allegato 6- G43 e seguenti), in peggioramento dopo l’accesso all’area di cava (cfr. Allegato 6- G47 e seguenti). Le strade sono imbrattate e polverose.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 195 di 208

## 5 CONCLUSIONI

### 5.1 Ambito Chiaravagna (NV03)

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-GE-010 risulta caratterizzata da uno stato di manutenzione molto basso, indipendentemente dalle attività di cantiere e principalmente riferibile alla presenza di numerosi stabilimenti industriali e produttivi ormai in disuso.

Il manto stradale e le opere al contorno risultano, se non per brevi tratti, presentare un basso livello di manutenzione generale.

La viabilità rilevata risulta caratterizzata da un sensibile flusso di automezzi pesanti e di mezzi pubblici.

Rispetto al 2021, si segnala ancora la presenza di sistemazioni di una vecchia frana, appena al di fuori dell’area di transetto e la pulizia di una fascia di versante a sinistra della strada, al di sopra del muro di contenimento (cfr. par 4.2.1.1).

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-010, risulta avere uno stato di manutenzione molto basso, principalmente riferibile alla presenza di numerosi stabilimenti industriali e produttivi ormai in disuso.

### 5.2 Ambito Fegino (NVVA, CA14/COL2, GN11-IN1F-TR11)

L’area presa in considerazione dal transetto SFL-GE-030 al momento dell’attività di monitoraggio ha subito notevoli modifiche da tempo, come ad esempio: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate, per l’avanzamento delle lavorazioni nel cantiere COL2. Queste lavorazioni hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l’edificato residenziale presente.

Lo stato di manutenzione generale non risulta particolarmente buono, presentando diversi tratti di viabilità (sia pedonale che veicolare) con un pessimo manto stradale ed opere al contorno che presentano più di una criticità come parapetti o muri di contenimento.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 196 di 208

Rispetto al report 2021, nel corso del I semestre 2022, si osservano alcune modeste variazioni allo stato dei luoghi, come la presenza di teli ombreggianti, rete da cantiere e transenne lungo il lato sinistro della strada, a inizio transetto, rimozione di una rete da cantiere che nel report di settembre 2021 ricopriva il telo ombreggiante sottostante. Nella seconda parte dell’anno, si segnalano altre piccole modifiche allo stato dei luoghi, ed una molto rilevante: la demolizione di un edificio privato lungo il lato sinistro della ‘Salita Ca’ dei Trenta’, con restringimento della carreggiata mediante jersey di cemento (cfr. par. 4.2.2.1).

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-500, ha subito nel tempo notevoli mutazioni dovute alle lavorazioni, come ad esempio: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione delle scarpate. Queste lavorazioni hanno interessato porzioni di territorio tali da raggiungere l’edificato residenziale presente.

Rispetto al report 2021, si segnalano alcune piccole modifiche lungo il percorso, principalmente attribuibili a posa/spostamento teli e reti da cantiere (cfr. 4.2.2.2).

Nel II semestre vi è tuttavia una modifica molto rilevante, rispetto al report del 2021: la demolizione di un edificio privato lungo il lato sinistro della ‘Salita Ca’ dei Trenta’, con restringimento della carreggiata mediante jersey di cemento (cfr. par. 4.2.2.2).

### **5.3 Ambito Trasta (NV05, IN19-IN1X-GA1C-RI1A-GA1B-GN11-GN12)**

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-510, risulta avere uno stato di manutenzione molto basso, rendendo difficoltoso lo stesso accesso ai luoghi. Inoltre, il cantiere impedisce l’accesso all’ultimo tratto della stazione di rilievo.

La porzione di transetto che coincide con via Trasta risulta avere un manto stradale in discrete condizioni, anche se le opere accessorie presentano un certo degrado.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 197 di 208

#### 5.4 Ambito Polcevera (CA15/COL3 – Ex-Colisa)

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GE-040, è stata nel tempo modificata dalle lavorazioni presenti: disboscamento, movimentazione di terre e sistemazione dei versanti, anche se tali modifiche sono percettibili soltanto da pochi punti dell’area.

Inoltre l’accessibilità risulta limitata a causa di una scarsa manutenzione della via di accesso rappresentata dalla scalinata in pietra e laterizio.

Nel corso del 2022, la situazione si è mantenuta stabile, rispetto all’anno precedente, si segnalano alcune lavorazioni di sistemazione scarpate e alvei torrentizi (cfr. par. 4.2.4.1).

#### 5.5 Nodo Pontedecimo (NV07)

Lo stato dei luoghi della stazione di rilievo SFL-GE-050 risulta essere in linea di massima buono, anche se il paesaggio ha subito una notevole alterazione a seguito dell’esecuzione del nuovo tratto stradale.

Gli interventi in progetto hanno portato all’adeguamento della viabilità esistente e alla realizzazione di un nuovo tratto stradale con eliminazione del vecchio viale alberato, ora definitivamente aperto al transito veicolare. Nel corso del 2022 sono stati osservati lavori lungo l’alveo del torrente Verde e svariati piccoli lavori lungo la tratta (cfr. par. 4.2.5.1)

#### 5.6 Ambito Campomorone (CA14COL2, CA28/CSL2, DP020-CL2-RAL2, NV08, NV09, NV12, NV32)

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-010 non presenta evidenti modifiche allo stato fisico dei luoghi dovuto alle lavorazioni monitorate. Come nel report del 2020, sono state osservate modifiche ed interventi lungo la SP4 e non è stato possibile monitorare la parte centrale del transetto a causa di una frana.

Il transetto SFL-CM-020, essendo molto lungo, presenta tratti stradali il cui stato di manutenzione è buono e altri tratti in cui è peggiore. Il transetto non ha presentato modifiche significative rispetto al 2021.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 198 di 208

Per l’area individuata dalla stazione SFL-CM-030 non si registrano evidenti alterazioni o modifiche allo stato fisico dei luoghi, che presenta infatti uno stato generale di conservazione discreto.

Sono ancora in atto diversi lavori di rifacimento/allargamento della strada, nonché consolidamenti del lato valle, delimitato dalla scarpata del torrente Verde.

Essendo un transetto di monitoraggio molto lungo, sono presenti tratti stradali caratterizzati da uno stato di manutenzione migliore rispetto ad altri, che risultano più carenti. La presenza di alcuni siti produttivi, inoltre, genera un rilevante traffico veicolare di automezzi pesanti.

Nell’area monitorata dalla stazione SFL-CM-040, anche in virtù del parziale completamento delle opere di adeguamento della viabilità stradale, lo stato di manutenzione delle opere viarie e di contorno risulta generalmente buono. Non si segnalano sostanziali variazioni rispetto al 2021.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-050, si presenta con uno stato di manutenzione molto buono a seguito della risistemazione della viabilità e delle opere accessorie.

Rispetto al 2021, non ci sono segnalazioni.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-060 presenta un buon livello di manutenzione dovuto al rifacimento dell’asfalto lungo tutto il tratto di strada che porta alla Cava Castellaro.

Non si segnalano sostanziali variazioni rispetto al 2021.

La zona individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-CM-070, analizza un’area di cantiere, sito di deposito e recupero cava pre-esistente. Rispetto alla campagna di monitoraggio 2021 non si segnalano sostanziali variazioni.

## 5.7 Ambito Vallemme (CA17/COP1)

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-VO-020 presenta un elevato livello di manutenzione della sede stradale e delle opere al contorno (area di sosta,

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 199 di 208

scarpate, etc.) in virtù dell’avanzamento dei lavori di adeguamento della viabilità. Si segnala la presenza di polvere lungo tutta la tratta stradale non imputabile alle lavorazioni del Terzo Valico per le quali sono attivi giornalieri interventi di pulizia della viabilità interna ed esterna ai cantieri e alcuni neo impianti di talee di salice lungo il torrente Lemme. Le modificazioni allo stato dei luoghi sono trascurabili, rispetto al 2021.

### 5.8 Ambito Castagnola (NV13- NV15 -NV14; CA07/CBP2)

L’area individuata dalla stazione SFL-CA-010 è un transetto molto vario ed eterogeneo, anche a causa della sua estensione, ma presenta un discreto livello di manutenzione generale sia per quanto riguarda il manto stradale che per le opere stradali accessorie (cordoli, guard-rail, etc.).

L’area attraversata risulta essere prevalentemente boscata con pochi nuclei sparsi di abitazioni, ad uso prevalentemente residenziale. Anche gli edifici residenziali e le pertinenze private risultano in buono stato. Non si segnalano sostanziali modifiche rispetto al 2021.

L’area individuata dalla stazione SFL-RS-010 risulta molto eterogenea e varia, a causa anche della sua estensione, ma presenta un elevato livello generale di manutenzione sia per quanto riguarda il manto stradale che le opere stradali accessorie (cordoli, guardrail...), presentando pochi elementi con uno stato di manutenzione minore.

In particolare, nella seconda parte dell’anno, si evidenzia che la prima porzione di transetto, dall’intersezione tra la SP7 e la SS35 all’ingresso del cantiere Finestra Castagnola, risulta in condizioni di manutenzione discrete, con alcuni tratti di evidente degrado (asfalto fessurato, buche e margini stradali con ghiaino).

Per il tratto successivo del transetto si rileva invece un ottimo stato dei luoghi, ma in linea generale, le condizioni rilevate sono simili tra i due semestri.

Nel corso del 2022 ci sono state alcune trascurabili modifiche allo stato dei luoghi (si rimanda al par. 4.2.8.1).

GENERAL CONTRACTOR  TerzoValico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 200 di 208

Il transetto di monitoraggio SFL-VO-030 è molto vario ed eterogeneo, anche a causa della sua estensione, ma presenta un buon livello di manutenzione generale sia per quanto riguarda il manto stradale che per le opere stradali accessorie (cordoli, guard rail, etc.) completamente rifatte.

Le lavorazioni di adeguamento della viabilità della SP 160 risultano ormai concluse. Ciò determina un buono stato di manutenzione del manto stradale e delle opere a contorno. Nel corso del 2022 ci sono trascurabili modifiche allo stato dei luoghi (cfr. par 4.2.8.2).

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-VO-040, è caratterizzata da un buono stato di manutenzione generale, in virtù dell’ultimazione dei lavori di adeguamento della viabilità.

Si segnalano tuttavia alcune problematiche localizzate di degrado del manto stradale e di profonde fessurazioni in prossimità di due frane presenti lungo la scarpata di valle. Già nel report di settembre 2020 è stato rilevato un principio di frana superficiale lungo la scarpata lato monte della strada (cfr. par. 4.2.8.3), e il manto stradale della tratta è in continuo peggioramento.

Vi sono inoltre diverse sistemazioni in vari punti del transetto, descritte in dettaglio nel par. 4.2.8.3.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GA-010 è caratterizzata da un buon livello di manutenzione, questo soprattutto in seguito al termine delle attività di realizzazione del ponte sul torrente Lemme, che risulta ormai da tempo fruibile.

Il transetto attraversa ambienti poco urbanizzate, zone agricole e piccoli nuclei abitativi, ed è molto vario ed eterogeneo, anche a causa della sua estensione, con un buon livello di manutenzione generale sia per quanto riguarda il manto stradale che per le opere stradali accessorie (cordoli, guard-rail, etc.). Questo si rileva in particolare per un lungo tratto di strada, fino a poco prima del ponte sul Lemme, ove i lavori di adeguamento sono terminati e dove si osserva, di conseguenza, un buono stato di conservazione delle infrastrutture viarie.

Si segnala la prosecuzione dei lavori.

Rispetto al 2021 non vi sono ulteriori segnalazioni, eccetto l’ultimazione dei lavori presso un edificio privato (cfr. par. 4.2.8.5.).

## 5.9 Ambito Crenna (Adeguamento SP 161 della Crenna)

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 201 di 208

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-GA-020 risulta caratterizzata da un discreto livello di conservazione delle varie tipologie infrastrutturali presenti. In particolare, le opere di adeguamento di viabilità, ormai in fase avanzata di realizzazione, determinano il generale buono stato strutturale dei manufatti riferibili alla SP161.

Negli ultimi report (2021), sono stati eseguiti numerosi lavori di sistemazione di abitazioni, muri e di argine del torrente, con massicciate in pietra.

Il manto stradale in alcuni punti ha subito aggiustamenti e riasfaltature.

Nel 2022 non vi sono significative segnalazioni.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-SS-010 ha un buon livello generale di manutenzione. L’area attraversata è sostanzialmente urbanizzata con pochi nuclei sparsi di abitazioni ad uso prevalentemente residenziale, ma con alcuni edifici che ospitano al piano terra delle attività commerciali.

A differenza dei rilievi precedenti (2019 e fine 2018), da marzo 2020 è stato possibile ripercorrere la galleria lungo il transetto (cfr. par. 4.2.9.2).

Rispetto al rilievo di settembre 2021, non vi sono sostanziali variazioni.

### **5.10 Ambito Libarna (CA08/CBP3, CA20B/COP4, GA1J-IR1C-IN11, IN11-RI12-RI11IN1U-RI1C-IN1Z-IN13-DP050)**

La zona individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-020 è posta alla periferia di Arquata Scrivia in zona industriale e si sviluppa lungo la recinzione di un impianto industriale utilizzato a deposito idrocarburi.

La viabilità oggetto di monitoraggio risulta in uno stato di manutenzione da cattivo a medio, in peggioramento, ed è caratterizzata prevalentemente dal passaggio di automezzi pesanti che si dirigono al deposito esistente.

La modifica più evidente allo stato dei luoghi del 2022 è la pulizia della scarpata a destra della strada lungo il primo tratto di transetto (cfr. par. 4.2.10.1), mentre si osserva il peggioramento del manto stradale in vari punti del transetto.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 202 di 208

Il transetto di monitoraggio SFL-AR-030 comprende le zone intercluse fra il polo produttivo di Libarna, una discarica e l’area oggetto di monitoraggio.

Il manto stradale del primo tratto è stato completamente rifatto, anche se le opere accessorie non risultano essere state ancora completate.

Il secondo tratto, costituito dalla strada secondaria che collega la SP161 alla strada che conduce alle cantierizzazioni (denominata “strada esistente” nel report fotografico) presenta, invece, pessime condizioni di conservazione del manto stradale, con erosione diffusa e frequenti avvallamenti. Si sottolinea che per alcune decine di metri l’asfalto risulta quasi completamente asportato.

L’ultimo tratto del transetto si sviluppa lungo la strada che conduce alle cantierizzazioni; si tratta di una strada di recente realizzazione, che presenta infatti ottime condizioni di conservazione, con un ottimo manto stradale e delle opere accessorie; si segnala unicamente una scarsa manutenzione delle aree di scarpata.

Come nel corso della campagna precedente, l’ultimo tratto stradale non è più oggetto di lavori.

Non si segnalano particolari modifiche rispetto al 2021.

Il tratto monitorato dalla stazione SFL-AR-050 presenta uno stato di conservazione della viabilità e delle opere al contorno discreto, anche se con alcune puntuali criticità.

Nel 2022, si segnala la fase avanzata dei cantieri presenti, la presenza di nuove aree di cantiere localizzate e alcune lavorazioni (cfr. par. 4.2.10.3).

Il transetto SFL-AR-060 è caratterizzato da due diverse tratte stradali: lo stato di manutenzione del manto stradale è risultato in peggioramento nella prima parte, con tratti sconnessi, a causa dell’intenso traffico di mezzi pesanti, mentre le opere al contorno risultano in condizioni discrete.

Gli edifici presenti nel secondo tratto hanno mostrato uno stato di manutenzione migliore.

Non vi sono particolari segnalazioni, rispetto al 2021.

La zona individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AR-500, che si presentava come un’area pressoché agricola con radi nuclei abitativi, a seguito di operazioni di disboscamento e sistemazione dei versanti, ha fatto registrare nel tempo diverse modifiche allo stato fisico dei luoghi.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 203 di 208

Come nelle precedenti campagne, si segnala l’impossibilità di raggiungere alcuni punti di monitoraggio a causa dello stato di avanzamento dei lavori che hanno comportato alcune interruzioni nella viabilità preesistente e la creazione di un nuovo tratto di viabilità.

La viabilità esaminata, per lo più di recente rifacimento ed adeguamento, risulta mediamente in discrete condizioni, sebbene in alcuni tratti si rilevi la presenza cospicua di ghiaio sul manto stradale, in particolare nell’area di margine stradale.

Si segnala la prosecuzione dei lavori, e nel II semestre, una variazione di percorso, attraverso il nuovo ponte, ora ultimato e percorribile (cfr. par. 4.2.10.5).

Lungo il tracciato si osservano materiali a bordo strada e il manto stradale a tratti ricoperto di ghiaia, ma in generale in buone condizioni.

Per quanto concerne la stazione SFL-SS-500, oltre alla presenza di un muro di contenimento a bordo strada e di un canale in cemento già presenti nella campagna di marzo 2019, si rileva il rifacimento generale e completo della viabilità stradale, con posa di guard rail su molti tratti del lato sinistro e sistemazioni di versante.

Sull’area di cantiere a lato destro della strada, in prossimità dell’inizio del transetto, si rilevano grandi cumuli di materiale e macchine movimento terra in azione.

Rispetto al report precedente (settembre 2021), si segnala la costruzione di un nuovo edificio in cemento, probabilmente di servizio, all’interno dell’area di cantiere (cfr. par. 4.2.10.6).

### **5.11 Ambito Novi Ligure - Pozzolo Formigaro (DP060, CA24/COP8, GA1L-RI13, DP22/C, GA1M-NV91-NV24GA1N)**

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-NL-010 ricade in un ambito rurale, con unità abitative, ma anche insediamenti produttivi di tipo industriale, sia dismessi che attivi.

Lo stato di manutenzione generale è mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie. Nel corso del 2022 si segnalano diverse lavorazioni e modifiche allo stato dei luoghi, compresa la realizzazione di una nuova area di cantiere/deposito e il posizionamento di un grande palo ripetitore in area di cantiere (per dettagli vedere paragrafo 4.2.11.1).

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 204 di 208

Il monitoraggio presso il transetto SFL-NL-020 risulta ormai limitato agli edifici residenziali presenti sulla collina al di sopra del COP7 e all’abitazione posta di fianco al CBP5 a causa dello stato di avanzamento dei lavori di cantierizzazione. Tali edifici risultano mantenere un discreto livello di manutenzione, benché risultino disabitati.

Le restanti condizioni del cantiere risultano complessivamente invariate rispetto al 2021.

Il transetto di monitoraggio SFL-NL-030 ricade in un’area a prevalente uso agricolo, in cui lo stato di manutenzione generale risulta essere mediocre per quanto riguarda la viabilità e le opere accessorie; mentre per quanto riguarda le residenze si registra un buon livello di manutenzione.

Le restanti condizioni del cantiere risultano complessivamente invariate rispetto al 2021.

L’area della stazione SFL-NL-040 risulta principalmente residenziale, con un buono stato di conservazione degli edifici esistenti. Lo stato di manutenzione della viabilità risulta generalmente mediocre. D’altra parte sono stati eseguiti recentemente dei lavori di manutenzione di un tratto di marciapiede e di alcune recinzioni, che appaiono infatti in un buono stato di conservazione. Anche gli edifici residenziali risultano ben conservati.

Non vi sono particolari segnalazioni rispetto al 2021.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-NL-500a risulta difficilmente accessibile in quanto i cantieri hanno occupato buona parte del territorio monitorato durante la fase di AO. Si registra infatti una netta riduzione delle aree agricole, ormai occupate da viabilità di servizio ai cantieri, un campo base e dal cantiere COP7.

Dall’anno 2020, il report ha subito modifiche rispetto ai precedenti, a causa delle lavorazioni che si sono riscontrate in questa fase di attività, che hanno impedito la registrazione di alcuni fotogrammi.

In generale, è stato rilevato uno stato fisico dei luoghi mediamente buono con discrete condizioni di manutenzione.

Non vi sono particolari segnalazioni rispetto al 2021.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 205 di 208

La vasta estensione dell’area di monitoraggio SFL-NL-500b include condizioni di manutenzione eterogenee. Nello specifico, sono presenti aree con un sufficiente stato di manutenzione generale dei luoghi, laddove certe altre presentano uno stato di manutenzione nettamente inferiore.

In generale, come emerso sin dalle ultime campagne effettuate, le trasformazioni dovute ai cantieri hanno modificato significativamente sia il territorio agricolo che parte delle infrastrutture presenti. Una delle evidenze maggiori di degrado dei luoghi riguarda il manto stradale, che in diversi tratti si rileva in evidenti condizioni di degrado dal transito dei mezzi pesanti.

Non vi sono particolari segnalazioni rispetto al 2021.

Lungo il transetto SFL-PF-020 l’avanzamento delle lavorazioni ha determinato modifiche soprattutto alle aree agricole, determinando una riduzione della superficie coltivabili e portando variazioni all’assetto della viabilità secondaria.

I cantieri sono visibili soprattutto nella parte terminale del transetto. Il transetto interessa principalmente viabilità non asfaltata, ad eccezione del primo tratto di alcune centinaia di metri; le condizioni di stato di manutenzione della viabilità sono buone, e in generali stabili, rispetto al 2021.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-PF-500a è stata interessata da alcuni adeguamenti della viabilità, già descritti nei report 2020. La rotatoria di recente realizzazione si rileva in ottime condizioni, anche se al contempo si denota tuttora una condizione di riassetto in evoluzione e non definitiva legata alle cantierizzazioni in atto. Non vi sono segnalazioni di rilievo, rispetto al 2021.

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-PF-500b presenta una viabilità con uno stato di conservazione variabile, così come le opere al contorno. Questa situazione è dovuta sostanzialmente alle estese dimensioni del transetto di monitoraggio.

Lungo questo transetto le attività di cantierizzazione sono quasi del tutto terminate, ad eccezione di alcuni punti localizzati.

Il manto stradale in alcune aree presenta alcuni segni di degrado, soprattutto fessurazioni, anche profonde. Non vi sono segnalazioni di rilievo, rispetto al 2021.

GENERAL CONTRACTOR  TerzoValico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 206 di 208

L’area individuata dalla stazione di monitoraggio SFL-PF-500C presenta una viabilità con uno stato di conservazione variabile, così come le opere al contorno. Questa variabilità è dovuta sia alle dimensioni del transetto di monitoraggio che alle caratteristiche variabili del fondo stradale (asfaltato/non asfaltato).

A partire dal 2021 si segnala che il primo tratto del transetto ha subito una sostanziale modifica sia nello stato fisico che nella transitabilità, a causa dell’avanzamento dei lavori.

È stato pertanto necessario percorrere una strada alternativa, la cui realizzazione ha comportato un’ulteriore modifica delle superfici coltivabili adiacenti e ha interessato alcuni edifici privati (cfr. par. 4.2.11.10). In generale, la nuova tratta è risultata essere in buone condizioni di manutenzione.

Le restanti aree monitorate non hanno subito sostanziali modifiche rispetto al 2021.

## 5.12 Ambito Tortona

La stazione di rilievo SFL-TR-010 ha come intervento da monitorare il Cantiere Operativo Piemonte – Gerbidi (COP10).

Tale zona è localizzata a Sud dell’interporto di Rivalta, quasi alle spalle della stazione ferroviaria di Rivalta Scrivia.

Morfologicamente l’area è caratterizzata dall’essere una vasta pianura, interrotta solo dalla ferrovia e dagli attraversamenti ferroviari. Dal punto di vista della destinazione d’uso prevalente, questa è risultata essere sostanzialmente agricola.

Lo stato di manutenzione della viabilità principale (la SP148) risulta essere discreto, mentre relativamente alla viabilità secondaria si osserva una condizione di manutenzione più carente. Inoltre la vicina Cascina Gallini, che è riconosciuta dal Comune di Tortona come appartenente all’itinerario delle “Cascine e Case Sparse”, presenta scarse condizioni di manutenzione, al contrario della zona adiacente, recentemente recintata e in ottimo stato di manutenzione.

Non ci sono sostanziali variazioni rispetto al 2021.

Per quanto riguarda lo stato di manutenzione generale della stazione SFL-TR-500, anche a causa dell’estensione, si incontrano situazioni molto eterogenee.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 207 di 208

La **prima parte** del transetto, quella in cui sono stati rilevati capannoni industriali e officine meccaniche, è risultata avere uno stato di manutenzione medio-basso.

Nel corso del 2022 sono state osservate significative variazioni allo stato dei luoghi, sia nel I che nel II semestre (data la complessità dei commenti, si rimanda al par. 4.2.12.2).

Per quanto riguarda la **seconda macro parte** del transetto bisogna fare una distinzione fra lo stato di manutenzione delle strade, che sono mediamente ben tenute nella maggior parte del rilievo, con solo dei tratti non asfaltati il cui manto potrebbe facilmente deteriorarsi, e le opere accessorie (quali recinzioni, filari arborei e alcuni edifici che sono risultati essere dismessi), il cui stato di manutenzione è risultato essere molto basso. Nel corso della prima e seconda parte del 2022, sono state registrate numerose modifiche allo stato dei luoghi (vista la complessità dei commenti, si rimanda al par. 4.2.12.2).

Nell’**ultimo tratto** di monitoraggio, la situazione è simile al secondo tratto, ma con un livello di manutenzione degli elementi accessori mediamente migliore; questo tratto è quasi interamente non asfaltato, comportando quindi un’ovvia maggiore vulnerabilità agli agenti atmosferici e al transito dei mezzi.

L’unica rilevante modifica allo stato dei luoghi rispetto al 2021, è la realizzazione del nuovo ponte (cfr. par. 4.2.12.2).

### 5.13 Ambito Alessandria (DP93/C.ne Clara e Buona)

La zona individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AL-001 si presenta come un’area agricola.

Lo stato di manutenzione del manto stradale è discreto; si rilevano alcuni problemi di degrado del manto stradale in limitati tratti della strada poderale asfaltata.

Come già segnalato nel 2019, rispetto alla fase di *ante operam*, si segnala che la strada poderale di accesso alle cave risulta asfaltata.

GENERAL CONTRACTOR  Terzo Valico AV/AC	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
	IG51-00-E-CV-RO-IM00-C7-049-A00 Stato Fisico dei Luoghi – Corso d’Opera	Foglio 208 di 208

L’adeguamento di tale tratto di viabilità, per agevolare l’accesso dei mezzi di cantiere alle cave, ha comportato la modifica del margine stradale destro di Via Casal Cermelli, con la riparazione di alcuni tratti del muro (da settembre 2019).

Nel corso del 2022, sono stati osservati numerosi mezzi pesanti in movimento.

La zona individuata dalla stazione di monitoraggio contrassegnata come SFL-AL-002 si presenta come un’area agricola, caratterizzata dalla presenza di aree di cava ancora attive.

Lungo il tratto di Via Stortigliona (tratto 1) lo stato di manutenzione del manto stradale è medio, poiché la copertura è stata rifatta ed è in buone condizioni, anche se con locali aree danneggiate. Si segnala che il manto stradale gravemente danneggiato, individuato nel corso del I semestre 2021 è ora riparato.

Il tratto di strada Bolla (tratto 2 e 3), presenta un manto stradale in discrete condizioni, con locali aree danneggiate e riparate, probabilmente a causa di cedimenti dovuti al passaggio frequente di mezzi pesanti da e verso le aree di cava.

Presente un accumulo macerie in area urbana; si segnalano nel medesimo tratto stradale alcune discontinuità nel manto asfaltato.

L’ultimo tratto monitorato presenta manto stradale danneggiato dal passaggio ripetuto di mezzi pesanti, in peggioramento dopo l’accesso all’area di cava.