



PROVINCIA DI BRINDISI  
AREA 3: SERVIZI TECNICI  
Viabilità e Regolazione circolazione  
stradale

Prot. n. \_\_\_\_\_  
(da citare nella risposta)

**Brindisi,** \_\_\_\_\_  
Cod. Fisc. 80001390741 - Part. IVA 00184540748  
Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI  
tel. 0831.565451 -vito.ingletti@provincia.brindisi.it  
pec servizio.viabilita@pec.provincia.brindisi.it

**MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA**  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS  
[va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)

**GRV SOLAR SALENTO 1 s.r.l.**  
[grvsolarsalento1@legalmail.it](mailto:grvsolarsalento1@legalmail.it)

**OGGETTO:**

[ID: 7406] Istanza per il rilascio del Provvedimento di VIA PNIEC-PNRR nell'ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. n. 152/2016 e ss.mm.ii., relativa al progetto di un nuovo impianto integrato agrovoltaiico e delle relative opere e delle infrastrutture connesse, denominato "Ervesa", con potenza nominale pari a 70 MW di cui 20 MW in storage, sito nei Comuni di Veglie (LE), Erchie (BR), Salice Salentino (LE), e Avetrana (TA). Proponente: GRV Solar Salento 1 S.r.l.

**Richiesta di integrazioni e prescrizioni per la parte interferente con la SP 64**

Con la presente, lo Scrivente Ufficio,

**VISTI**

- La comunicazione inviata dal Ministero dell'ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS con prot. n. 12289 del 07.04.2023, con cui si convoca per il giorno 20/04/2023, ore 12.00, la Conferenza dei servizi in modalità telematica;
- La documentazione progettuale disponibile al link: <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/8031/11813>;
- Il D. Lgs. 387/2003 e s.m.i.
- Il Regolamento regionale n. 24 del 30 dicembre 2010;
- Il DM 10.09.2010;
- Il Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992) e il suo regolamento Attuativo (DPR 485/1992);
- La disciplina della conferenza dei servizi di cui al D. Lgs. 241/1990 e s.m.i.;

**INFORMA CHE**

1. Ai sensi dell'art. 3, c.1, lett. e, punto e.3) del D.P.R. 380/2001 e s.m.i., rientra fra le nuove costruzioni "la realizzazione di infrastrutture e di impianti, anche per pubblici servizi, che comporti la trasformazione in via permanente di suolo inedificato";
2. La realizzazione di opere interferenti con la viabilità provinciale, sia sulla sede stradale che nelle relative fasce di rispetto previste dal Codice della Strada, richiede apposita autorizzazione/concessione da parte dell'ente proprietario, fatti salvi altri eventuali pareri e/o autorizzazioni.



PROVINCIA DI BRINDISI  
**AREA 3: SERVIZI TECNICI**  
**Viabilità e Regolazione circolazione**  
**stradale**

Prot. n. \_\_\_\_\_  
 (da citare nella risposta)

**Brindisi,** \_\_\_\_\_  
 Cod. Fisc. 80001390741 - Part. IVA 00184540748  
 Via De Leo, 3 – 72100 BRINDISI  
 tel. 0831.565451 –vito.ingletti@provincia.brindisi.it  
 pec servizio.viabilita@pec.provincia.brindisi.it

3. L'impianto agrovoltaiico in oggetto genera interferenze con il tracciato della SP 64 e pertanto sono da osservarsi le prescrizioni in tema di sicurezza della circolazione contenute nelle seguenti norme:
- **Attraversamenti della sede stradale con opere aeree o interrate:**
    - o artt. 65-67 del D.P.R. n. 485/1992
  - **Distanza fra le opere e le fasce di rispetto:**
    - o art. 16 D. Lgs. 285/1992,
    - o art. 26 del D.P.R. 485/1992,
    - o D.M. 1404 /1968,
    - o DM 10.09.2010
  - **Intersezioni:**
    - o art. 16 D. Lgs. 285/1992
  - **Curve:**
    - o art. 27 D.P.R. 485/1992
  - **Accessi su strada pubblica:**
    - o art. 22 D.Lgs. 285/1992;
    - o art. 45 d.p.r. 485/1992

**Allo scopo di poter accertare la correttezza delle previsioni progettuali nei confronti della sicurezza stradale e della tutela delle infrastrutture di cui ai punti precedenti, si richiede pertanto di produrre stralcio esplicativo della documentazione progettuale quotata, in scala appropriata – relativamente a ciascun tratto di strada provinciale interessato - dalla quale si evincano:**

- a. gli elementi significativi dei manufatti: collocazione, distanze, sagome, ingombri di recinzione, infrastrutture elettriche, altri manufatti ecc.
- b. le interferenze a carico della strada provinciale SP 64;
- c. le modifiche geometriche della sede stradale sulle intersezioni

**Prescrizioni particolari**

1. Con riferimento agli **attraversamenti trasversali** di SSPP (il tratto di elettrodotto aereo interferente con il tracciato della SP 46), si esprime il proprio nulla osta di massima alle seguenti condizioni:
  - Che per l'attraversamento aereo si tenga conto che la distanza dei sostegni e l'altezza dei conduttori devono essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, come precedentemente richiamato;
  - che l'attraversamento interrato venga effettuato con la tecnica NO-DIG.
2. Con riferimento agli **attraversamenti longitudinale** di SSPP si esprime il nulla osta di massima alle seguenti condizioni
  - che venga sottoscritta apposita convenzione il cui schema è stato approvato con delibera del consiglio provinciale n 39 del 13.07.2010 che tra le altre condizioni stabilisce il pagamento di una indennità, eventualmente rivalutabile, pari ad € 30.000,00/km; questa Provincia in ogni caso, in relazione allo stato di usura della strada al momento dell'esecuzione dei lavori, si riserva la possibilità di prescrivere, in luogo del pagamento dell'indennizzo stabilito con la suddetta



PROVINCIA DI BRINDISI  
**AREA 3: SERVIZI TECNICI**  
**Viabilità e Regolazione circolazione**  
**stradale**

Prot. n. \_\_\_\_\_  
 (da citare nella risposta)

**Brindisi,** \_\_\_\_\_  
 Cod. Fisc. 80001390741 - Part. IVA 00184540748  
 Via De Leo, 3 - 72100 BRINDISI  
 tel. 0831.565451 -vito.ingletti@provincia.brindisi.it  
 pec servizio.viabilita@pec.provincia.brindisi.it

delibera di C.P., l'esecuzione del manto di usura a tutta sede per tutto il tratto interessato dall'attraversamento longitudinale. L'attraversamento longitudinale dovrà essere intervallato da appositi pozzetti da realizzare esclusivamente esternamente alla carreggiata stradale, la cui distanza dovrà consentire eventuali interventi di manutenzione per la riparazione dei guasti senza intaccare la sede stradale mediante sfilaggio dei cavi e reinfilaggio tramite gli stessi pozzetti. In ogni caso i giunti dovranno essere realizzati in pozzetto

- Che l'intervento venga comunque effettuato secondo le regole dell'arte utilizzando idonei materiali e tecniche adeguate;
- Che venga comunque rilasciata apposita polizza a garanzia della perfetta esecuzione dei lavori
- Che venga effettuato il ripristino a perfetta regola d'arte.

**Per la realizzazione relativa a tutte le opere in attraversamento o comunque interferenti con la sede stradale provinciale in oggetto, deve essere formalizzata specifica istanza** - corredata da progetto recante indicazioni precise e puntuali sulle caratteristiche geometriche, tecniche e sulle fasi realizzative dei manufatti, nel rispetto della normativa vigente - tesa ad ottenere autorizzazione presso l'Area 2 – Servizi Finanziari della Provincia, con le modalità previste da quest'ultimo.

**Il presente atto:**

- 1. sostituisce la partecipazione alla Conferenza dei Servizi;**
- 2. si riferisce esclusivamente agli aspetti di interferenza delle opere con le infrastrutture stradali di competenza di questo servizio.**

Per ulteriori chiarimenti, si può fissare appuntamento con l'Ufficio Viabilità:

- Ing. Giuseppe Scarafile: 0831565233
- Arch. Massimiliano Stefano: 0831565492

**I.R.U.P.**  
 Dott. Ing. Giuseppe SCARAFILE

**IL DIRIGENTE**  
 Dott. Ing. Simona BRAMATO

