

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
NEL TRATTO INCISA – VALDARNO**

PROGETTO DEFINITIVO

PIANO DI UTILIZZO


PIANO UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO
AI SENSI DEL D.M. n°161 del 10/08/2012

ALLEGATO 6

TABELLA RIEPILOGATIVA E SUDDIVISIONE VOLUMI SCAVI E RIPORTO IN WBS

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N.4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona N.1104 RESPONSABILE AREA DI PROGETTO FIRENZE SUD	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N.16492 RESPONSABILE FUNZIONE STP
---	---	---

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO					DATA: MARZO 2013	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE				n.	data
	codice	commessa	N.Prog.	unita'	n. progressivo			
—	1	1	0	1	4	1	0	1
—	STP 1000—					SCALA: —		

	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldesi	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :
CONSULENZA A CURA DI :		IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	VISTO DEL COMMITTENTE  Ing. Paolo Fiorentino	VISTO DEL CONCEDENTE 
--	---	---

Cod WBS	tratta	Descrizione WBS Lavoro	scavi (mc)	scotico (mc)	riutilizzo scavi (mc)	riutilizzo scotico (mc)
CS.01	1	Corpo stradale 01 da pk 317+265 a pk 317+763 carr nord e sud fino a ST.001	17 929.63	1 948.95	15 419.48	1 237.49
CS.02	1	Corpo stradale 02 da pk 317+771 a pk 318+117 2 carr sud e carr nord fino a sfiocco	19 067.01	1 655.57	16 397.63	1 051.21
CS.03	1	Corpo stradale 03 da pk 318+118 a pk 318+408 carr sud veicoli pesanti e svincolo fino a viadotto	2 747.03	582.43	2 362.45	369.82
CS.04	1	Corpo stradale 04 da pk 317+117 a pk 318+389 carr sud veicoli leggeri fino a viadotto	4 695.89	827.77	4 038.47	525.60
CS.05	1	Corpo stradale 05 da pk 318+117 a pk 318+363 carr nord fino a viadotto	13 277.29	1 010.26	11 418.47	641.47
CS.06	1	Corpo stradale 06 da pk 318+631 a pk 318+692 carr sud veicoli pesanti e svincolo tra viadotto e galleria	6.12	-	5.26	-
CS.08	1	Corpo stradale 08 da pk 318+609 a pk 318+630 carr nord tra viadotto e galleria	1 240.11	53.83	1 066.50	34.18
CS.09	1	Corpo stradale 09 da pk 319+004 a pk 319+303 carr sud veicoli pesanti e svincolo tra galleria s e TB.001	1 815.92	581.69	1 561.69	369.35
CS.10	1	Corpo stradale 10 da pk 319+009 a pk 319+313 carr sud veicoli leggeri tra galleria s e TB.001	34.39	22.93	29.58	14.56
CS.11	1	Corpo stradale 11 da pk 319+162 a pk 319+332 carr nord tra galleria s e TB.001	6 757.69	505.12	5 811.61	320.73
CS.12	1	Corpo stradale 12 da pk 319+313 a pk 319+706 carr sud veicoli pesanti e svincolo tra TB.001 e inizio asse generale	14 825.72	957.76	12 750.12	608.13
CS.13	1	Corpo stradale 13 da pk 319+322 a pk 319+709 carr sud veicoli leggeri tra TB.001 e inizio asse generale	1.03	0.69	0.88	0.44
CS.14	1	Corpo stradale 14 da pk 319+342 a pk 319+723 carr nord tra TB.001 e inizio asse generale	13 238.55	1 067.11	11 385.15	677.57
GN.002	1	Galleria Bruschetto (CARR NORD IN VARIANTE)	110 962.08	-	109 852.46	-
LC.001	1	Viabilità imbocco sud nuova galleria Bruschetto	6 160.89	798.01	5 298.37	506.70
LC.017	1	Viabilità imbocco nord nuova galleria Bruschetto	2 200.57	716.87	1 892.49	455.18
RAS.01	1	rampa di svincolo "Incisa" - USCITA CARR SUD PER INCISA	30 072.33	1 397.55	25 862.20	887.38
ST.001	1	Sottovia-Ponticello ad arco - Strada com.S.Donato e fosso Burchio1 - opera n°2059	719.50	-	618.77	-
TB.001	1	Ponte sul Borro di Cotina - opera n°2062	568.66	-	489.04	-
CO.01_ini	1	Campo operativo: cls - area di caratterizzazione	40 474.04	16 075.00	40 474.04	16 075.00
CO.01_fin	1	Campo operativo: cls - area di caratterizzazione	11 650.10	16 075.00	8 577.89	16 075.00
CS.15	2	Corpo stradale 15 da km 319+710 a km 320+600 carr nord e sud simmetrico	33 967.96	2 564.27	28 533.09	1 628.19
CS.16	2	Corpo stradale 16 da km 320+600 a km 321+025 carr nord e sud asim. carr sud	12 842.95	1 503.84	10 788.07	954.87
CS.17	2	Corpo stradale 17 da km 321+025 a km 321+864 carr nord e sud simmetrico, fino a TB.001	23 192.21	3 015.46	19 481.45	1 914.68
LC.002	2	Viabilità locale - Deviazione SRT69 (Sv. Incisa)	4 023.39	797.94	3 379.65	506.66
LC.003	2	Viabilità locale - Deviazione opera n°2066	1 080.41	278.10	907.55	176.58
LC.004	2	Viabilità locale - Deviazione Via Ricavo (Polo chimico)	1 400.08	641.41	1 176.07	407.27
LC.011	2	Viabilità locale - Deviazione opera n°2141	143.98	83.65	120.94	53.11
LC.018	2	Viabilità locale - Ampliamento opera n°2123	537.97	163.77	451.89	103.99
RAS.02	2	rampa di svincolo "Incisa" - ENTRATA CARR NORD DIREZIONE FIRENZE	4 289.68	637.45	3 603.33	404.75
RAS.03	2	rampa di svincolo "Incisa" - ENTRATA CARR SUD DIREZIONE ROMA	9 445.13	1 726.44	7 933.91	1 096.21
RAS.04	2	rampa di svincolo "Incisa" - USCITA CARR NORD PER INCISA	2 622.52	369.21	2 202.92	234.43
RAS.05	2	rampa di svincolo "Incisa" - RAMPA BIDIREZIONALE	5 999.75	936.45	5 039.79	594.60
RAS.06	2	rampa Area di Servizio "Arno Ovest" - USCITA CARR SUD PER AdS ARNO OVEST	870.45	212.90	731.17	135.18
RAS.07	2	rampa Area di Servizio "Arno Ovest" - ENTRATA CARR SUD DIREZIONE ROMA	839.50	136.37	705.18	86.59
RAS.08	2	rampa Area di Parcheggio "Vallombrosa est" - ENTRATA CARR NORD DIREZIONE FIRENZE	2 515.07	381.23	2 112.65	242.06
RAS.09	2	rampa Area di Parcheggio "Vallombrosa est" - USCITA CARR NORD PER AdS VALLOMBROSA EST	1 061.38	195.58	891.56	124.18
TB.002	2	Ponte sul torrente Chiesimone - opera n°2075	635.97	-	534.21	-
CB.01_ini	2	Campo base	813.56	7 059.00	813.56	7 059.00
CB.01_fin	2	Campo base	8 507.04	7 059.00	6 263.68	7 059.00
CO.02_ini	2	Campo operativo: impianto neri - caratterizzazione	4 296.69	18 522.50	4 296.69	18 522.50
CO.02_fin	2	Campo operativo: impianto neri - caratterizzazione	29 362.89	18 522.50	21 619.71	18 522.50
CS.18	3	Corpo stradale 18 da km 321+882 a km 322+495 carr nord e sud da TB.001 a inizio tratto predisposto (scavalco FFSS)	12 001.77	2 087.75	9 361.38	1 325.63
CS.19	3	Corpo stradale 19 da km 322+495 a km 322+750 carr nord e sud tratto predisposto	433.84	46.49	338.40	29.52
CS.20	3	Corpo stradale 20 da km 322+750 a km 323+188 carr nord e sud asim. carr nord	8 889.78	1 507.33	6 934.03	957.09
CS.21	3	Corpo stradale 21 da km 323+188 a km 324+812 carr nord e sud simmetrico fino a VI.003	25 573.30	4 458.28	19 947.18	2 830.81
CS.22	4	Corpo stradale 22 da km 324+866 a km 324+945 carr nord e sud tra VI.003 e ST.002	1 121.12	227.98	734.33	144.76
CS.23	4	Corpo stradale 23 da km 324+954 a km 326+355 carr nord e sud tra ST.002 e TB.003	22 668.21	3 759.14	14 847.68	2 386.88
CS.24	4	Corpo stradale 24 da km 326+377 a km 328+178 carr nord e sud	30 881.83	4 398.33	20 227.60	2 792.74
ST.002	4	Sottovia in c.a.p. 2 - opera n°2095	292.46	-	191.56	-
TB.003	4	Ponte sul Torrente Faella - opera n°2102	246.98	-	161.77	-
TB.004	4	Ponte sulla frana di Poggilupi - opera n°2137	165.65	-	108.50	-
VI.003	4	Ponte sul Torrente Resco L= 54,00 m - opera n°2094	1 558.62	-	1 020.89	-
CS.25	5	Corpo stradale 25 da km 328+178 a km 331+190 carr nord e sud asim. carr sud	28 806.71	10 108.72	18 436.30	6 418.57

RAS.10	5	rampa Area di Servizio "Arno Est" - ENTRATA CARR NORD DIREZIONE FIRENZE	193.71	64.67	123.98	41.07
RAS.11	5	rampa Area di Servizio "Arno Est" - USCITA CARR NORD PER AdS ARNO EST	51.23	34.16	32.79	21.69
CS.26	6	Corpo stradale 26 da km 331+190 a km 331+575 carr nord e sud simmetrico fino a VI.004	5 450.28	996.78	4 142.21	632.91
CS.27	6	Corpo stradale 27 da km 331+620 a km 331+910 carr nord e sud tra VI.004 e ST.003	7 565.66	1 116.10	5 749.90	708.67
CS.28	6	Corpo stradale 28 da km 331+919 a km 332+067 carr nord e sud da ST.003 a inizio tratto predisposto	1 405.19	353.04	1 067.94	224.16
CS.29	6	Corpo stradale 29 da km 332+067 a km 332+917 carr nord e sud da inizio tratto predisposto a ST.004	6 645.31	896.36	5 050.43	569.14
CS.30	6	Corpo stradale 30 da km 332+926 a km 333+173 carr nord e sud da ST.004 a ST.005	1 152.34	159.11	875.78	101.03
CS.31	6	Corpo stradale 31 da km 333+182 a km 333+240 carr nord e sud da ST.005 a fine tratto predisposto	768.62	79.70	584.15	50.60
CS.32	6	Corpo stradale 32 da km 333+240 a km 333+499 carr nord e sud da fine tratto predisposto a ST.006	1 382.17	817.18	1 050.45	518.87
CS.33	6	Corpo stradale 33 da km 333+508 a km 333+822 carr nord e sud da ST.006 a ST.007	2 455.61	1 035.40	1 866.26	657.43
RAS.12	6	rampa Area di Parcheggio "San Giovanni Valdarno" - USCITA CARR SUD per AdP SAN GIOVANNI	275.21	157.85	209.16	100.22
RAS.13	6	rampa Area di Parcheggio "San Giovanni Valdarno" - ENTRATA CARR SUD da AdP SAN GIOVANNI	939.60	167.06	714.09	106.07
ST.003	6	Sottovia obliquo c.a. 3 - opera n°2125	400.73	-	304.55	-
ST.005	6	Sottovia a travi c.a.o. 5 - opera n°2131	379.98	-	288.78	-
ST.006	6	Sottovia a travi in c.a.p. 6 - opera n°2133	185.57	-	141.03	-
ST.007	6	Sottovia a travi c.a.o. 7 - opera n°2135	726.33	-	552.01	-
VI.004	6	Ponte sul Borro Spina L= 45,40 m - opera n°2123	1 425.60	-	1 083.46	-
CS.34	7	Corpo stradale 34 da km 333+831 a km 334+296 carr nord e sud da ST.007 a TB.004	10 114.33	1 443.32	8 445.46	916.44
CS.35	7	Corpo stradale 35 da km 334+323 a km 335+190 carr nord e sud da TB.004 a VI.004	15 180.81	2 441.69	12 675.98	1 550.36
CS.36	7	Corpo stradale 36 da km 335+222 a km 335+700 carr nord e sud da VI.004 a fine intervento	7 020.95	1 163.56	5 862.50	738.81
RAS.14	7	rampa Svincolo "Valdarno" - USCITA CARR SUD PER VALDARNO	887.95	175.47	741.44	111.42
RAS.15	7	rampa Svincolo "Valdarno" - ENTRATA CARR NORD DIREZIONE FIRENZE	1 268.19	219.32	1 058.94	139.26
VI.005	7	Ponte sul Torrente Ciuffenna L= 53,00m - opera n°2141	850.05	-	709.79	-
CO.03_ini	7	Campo operativo: caratterizzazione	3 460.95	16 950.00	3 460.95	16 950.00
CO.03_fin	7	Campo operativo: caratterizzazione	7 169.39	16 950.00	5 278.78	16 950.00