

Legenda

- Sedime aeroportuale - nuova configurazione
 - Sedime aeroportuale - configurazione da masterplan
 - ▨ Area di intervento
- Rete stradale
- Alta frequentazione e alta velocità di percorrenza (A1)
 - Alta frequentazione e media velocità di percorrenza (SS9 e Tangenziale Nord)
 - Bassa frequentazione e bassa velocità di percorrenza (viabilità locale)
- Rete ferroviaria
- ++++ Alta frequentazione e alta velocità di percorrenza (Alta velocità, linea tradizionale MI-BO)



SO.GE.A.P.
AEROPORTO DI PARMA

AEROPORTO DI PARMA

Aggiornamento al Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2023
Variante relativa alle distanze dichiarate di pista

Valutazione Preliminare

(Art.6 co.9 D. Lgs 152/2006)



Inquadramento territoriale

Data: Marzo 2023

T01

Scala 1:10.000