

Legenda

- Sedime aeroportuale - nuova configurazione
- Sedime aeroportuale - configurazione da Masterplan
- Area di intervento

Pericolosità idraulica

- P3 - H (Alluvioni frequenti: tempo di ritorno tra 20 e 50 anni - elevata probabilità)
- P2 - M (Alluvioni poco frequenti: tempo di ritorno tra 100 e 200 anni - media probabilità)
- P1 - L (Scala probabilità di alluvioni o scenari di eventi estremi)

Fonte: Autorità di bacino distrettuale del Fiume Po, PGRA II CICLO Approvazione definitiva con Decreto del Segretario Generale n. 43 del 11 aprile 2022



SO.GE.A.P.
AEROPORTO DI PARMA

AEROPORTO DI PARMA

Aggiornamento al Piano di Sviluppo Aeroportuale 2018-2023
Variante relativa alle distanze dichiarate di pista

Valutazione Preliminare

(Art.6 co.9 D. Lgs 152/2006)



Carta della pericolosità idraulica

Data: Marzo 2023

T07

Scala 1:10.000