

* Il canale IN04 nasce per risolvere l'interferenza tra la trincea della stazione di Rende ed il fosso esistente, indicato in planimetria.
 Nella precedente configurazione, il canale veniva deviato in modo da correre parallelo alla viabilità NV02 per poi sottopassare, per mezzo di un tombino, la rotatoria in progetto e, nuovamente a cielo aperto, scavalcare la galleria artificiale GA03 fino ad immettersi nel torrente Settimo.

A seguito della modifica della NV02, per non creare delle zone intercluse tra il canale e la viabilità ed al contempo realizzare meno "tagli" ed elementi di "disordine" sul territorio, il canale è stato modificato. In particolare, a monte della stazione il canale è stato deviato in modo da seguire il confine esistente tra i due campi mentre a valle il canale è stato deviato in modo da affiancarsi alla viabilità in progetto ed eliminare un'ulteriore area interclusa tra le due opere.

- Note:
- 1) Riferimento alla cartografia di base utilizzata: WGS 84 / UTM zone 33N - EPSG: 32633
 - 2) Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutele del Territorio e del Mare (MATM);
 - rilievo LIDAR da volo Italferr;
 - sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - rilievi celerimetrici;
 - prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - documentazione fotografica.

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 SUPERINTENDENZA REGIONALE

S.O. OPERE CIVILI

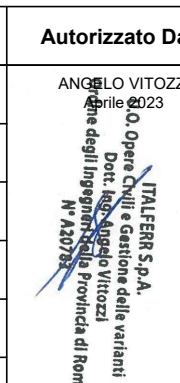
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Planimetria di progetto
 IN04 - Fosso Stazione di Rende
 Variazione a seguito delle modifiche alla viabilità NV02_1

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	09	P7	ID0002	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione e deposito in cartella immediativa MASE MC*	G. Gravato	Aprile 2023	A. Caporali	Aprile 2023	L. D'Alagni	Aprile 2023	11/03/2023  RESPONSABILE TECNICO ING. ANTONIO DI GIACOMO ING. ANTONIO DI GIACOMO ING. ANTONIO DI GIACOMO

File: RC1C03R09P7ID0002004A.dwg