

1

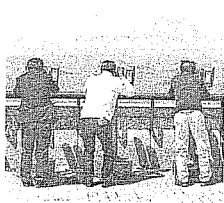
LA STAMPA

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1867

LUNEDÌ 15 APRILE 2013 • ANNO 147 N. 104 • 1,20 € IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) SPEDIZIONE ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ART. 1 COMMA

* Oggi in edicola con La Stampa il 1° dei due CD *

LE RAME NOBILITA'
LA CASA
 QUALUNQUE COSA ACCADA
 PUOI SEMPRE CONTARE
 SUL RAME
 www.la-rame-nobilita-la-casa.it
 Dott. Roberto
 Feltri
 Esperto in
 Rame e Oro



Il 38° parallelo e le tensioni
In gita al confine tra le due Coree

Partenza con un bus turistico da Seul e arrivo a Camp Bonifas tra fili spinati e souvenir shop
Sala e Semprini ALLE PAGINE 12 E 13



Un libro sul capostipite
Barilla, 100 anni da re della pasta

Alberoni ripercorre la vita di Pietro a un secolo dalla nascita
Il suo motto: famiglia e lavoro
Baroni e Talarico A PAGINA 21



To
M
S
A
FI
Biar
Inte

Quirinale, il fondatore dell'Ulivo favorito in caso di rottura tra Pd e Pdl. E oggi i democratici incontrano i grillini

Amato-Prodi, volata per il Colle

Renzi boccia Marini e Finocchiaro. Poi attacca Bersani: "Cerca l'insulto"

SE IL PROF
FOSSE
DI TUTTI

MARCELLO SORGI

A quattro giorni dall'inizio delle votazioni per il Capo dello Stato, s'è aperto un nuovo caso, che rischia di pregiudicare definitivamente le già scarse possibilità d'intesa per l'elezione di un Presidente di larga condivisione, che possa essere già proclamato al primo scrutinio delle Camere riunite, come accadde per Ciampi nel '99. Il caso riguarda Romano Prodi: è bastato che il nome dell'ex presidente del Consiglio ed ex presidente della Commissione europea saltasse fuori a sorpresa, sia pure in compagnia di altri candidati più vicini al Movimento, dalle Quirinarie convocate sulla rete da Beppe Grillo, per attizzare un incendio di polemiche, non solo tra i militanti 5 Stelle, che sospettano un inquinamento della loro consultazione, ma anche tra centrodestra e centrosinistra: da quasi due mesi, come si sa, alla ricerca di un accordo impossibile sul Colle e sul governo.

Coincidenza ha voluto che sabato pomeriggio, proprio mentre Berlusconi, nell'affollatissima manifestazione di Bari, che a tutti ha dato la sensazione di una riapertura della campagna elettorale, additava Prodi al pubblico ludibrio del suo popolo ("Impazzireste di gioia se il nuovo Presidente della Repubblica fosse Romano Prodi?", "Noooooo!"), il faccende dell'ex capo dell'Ulivo spuntasse dalla decina dei selezionati nelle Quirinarie.

CONTINUA A PAGINA 38

IL CASO

Quando la gaffe è a Cinque Stelle

Fascismo, soldi, microchip: le figuracce volano sul web

Mattia Feltri A PAGINA 5

Parte il conto alla rovescia per la scelta del successore di Giorgio Napolitano. Tra incontri segreti e trattative, si profila un duello tra Amato e Prodi per il Quirinale. Oggi è in calendario un summit tra Pd e Cinque Stelle. Intanto Renzi boccia Marini e Finocchiaro e attacca Bersani: «Cerca l'insulto».

DA PAG. 2 A PAG. 7

EMERGENZA ECONOMIA

Camusso: Cig a rischio per 500 mila
Lite con la Fiom sul patto con le aziende

Cassa integrazione in deroga, la Fornero chiede risorse a Grilli
Monti: mancata ripresa colpa anche di sindacati e imprenditori

Roberto Giovannini A PAGINA 9

A SHANGHAI IL FERRARISTA PRECEDE RAIKKONEN E HAMILTON. MONTEZEMOLO: «NOI, ORGOGLIO D'ITALIA»

Alonso primo, una Rossa conquista la Cina



Fernando Alonso esulta al termine del Gp di Cina sventolando una bandiera del Cavallino rampante

Mancini ALLE PAGINE 46 E 47

UN'IMPRESA CHE FA BUSINESS

PIERO BIANCO

A PAGINA 45

ALTRO SUICIDIO PER LA CRISI: OTTO DA INIZIO APRILE. L'ULTIMO È DI UNA CONTABILE DI BOLOGNA

UN GREGGE DI VITTIME
CHE NON STA SCEGLIENDO

MARCO NEIROTTI

L'Italia come una grande cartina appuntata di bandierine nere, ogni giorno una o più d'una nuove. La coppia di Civitanova-Marche e il fra-

MA I TEDESCHI: BASTA PIANGERE
SIETE MOLTO PIÙ RICCHI DI NOI

TOMIA MASTROBUONI

Basta piangere, basta lamentarsi della povertà crescente, dei suicidi «che c'erano anche prima della crisi», dei populismi in aumento esponenziale. I Paesi del Sud

ROBERTO
ITALGEST
EDEN ROC
 ROQUEBRUNE CAP MARTIN

Nuova realizzazione, piscina, vista mare
 PREZZI PROMOZIONALI

AV
ITALIA
1942

...Canti e danze dell'antico Piemonte...

30415
3003



LYON TURIN FERROVIAIRE

Prot.: 299/EO/57/TEI/13

Oggetto: Occupazione temporanea delle aree occorrenti per l'adeguamento viario strada di collegamento Giaglione-Chiomonte – Tratto interferente (prescrizione CIPE n. 56).

COMUNICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 2, DEL D.P.R. N. 327/2001 ESEGUITA AI SENSI DELL'ART. 16 COMMA 8 DEL MEDESIMO D.P.R.

Il sottoscritto Maurizio Bufalini in qualità di responsabile del procedimento della società Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. (Società di diritto francese con sede legale a Chambéry -73006, 1091 Avenue de la Boisse), nel prosieguo anche L.T.F. S.A.S., dovendo procedere agli adempimenti relativi all'occupazione temporanea dei terreni interessati dal cantiere per l'esecuzione delle attività indicate in oggetto

PREMESSO CHE

- ai sensi degli artt. 2, lettera c), 5 e 6 dell'Accordo intergovernativo 29/1/01 stipulato tra i Governi della Repubblica Italiana e della Repubblica Francese (ratificato in Italia con legge 27/9/2002 n. 228), la Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. (Società di diritto francese con sede legale a Chambéry (73006), 1091 Avenue de la Boisse, partecipata da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e Réseau Ferré de France, in qualità di promotore è responsabile della conduzione degli studi, ricognizioni e lavori preliminari della parte comune italo - francese della sezione internazionale della nuova linea ferroviaria Torino - Lione;
- la Società L.T.F. S.A.S., ha chiesto a tal fine al C.I.P.E l'autorizzazione all'escavazione di un cunicolo esplorativo nell'ambito della conduzione degli studi, ricognizioni e lavori preliminari previsti dall'art. 6 dell'accordo con il Governo della Repubblica francese - ratificato in Italia con la legge 27 settembre 2002, n. 228;

COMUNICA

- che con deliberazione n. 86/2010 pubblicata sulla GURI del 6/4/2011 serie generale n° 79 il C.I.P.E. ha approvato con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 167, comma 5, D.lgs 163/2006 e dell'art. 12 D.P.R. 327/2001 il progetto definitivo del "Cunicolo esplorativo de La Maddalena" in comune di Chiomonte (TO);
- che con il suddetto provvedimento è stata altresì dichiarata la pubblica utilità degli interventi in esso contenuti;
- che in particolare la prescrizione n. 56 prevede l'adeguamento viario della strada di collegamento Giaglione - Chiomonte nel tratto interferente;
- che la società L.T.F. S.A.S. ha chiesto in data 11/9/2012, ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - concessionaria per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e delegata ad espletare tutte le attività previste dal D.P.R. n. 327 e s.m.i. ai sensi dell'art 6, comma 3, del D.M. 138-T del 31/10/2000, come sostituito dall'articolo 1 del DM 60 - T del 28/11/2002 - l'autorizzazione ad occupare temporaneamente gli immobili di proprietà privata occorrenti per l'adeguamento viario strada di collegamento Giaglione-Chiomonte - Tratto interferente in ottemperanza alla prescrizione n. 56;
- che ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. 8 giugno 2001 n° 327 e s.m.i., in data 29/11/2012 è stato emanato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. il decreto d'occupazione temporanea n. 88/2012 DTP.TO.U.E. che dispone l'occupazione temporanea dei beni immobili intestati ai proprietari catastali risultanti elencati nella tabella seguente e necessari all'installazione del cantiere di cui in premessa:

Aree non edificabili						
N.pp	Comune	Intestataro catastale deceduto	Foglio	Mappale	Sup. catastale	Sup. occupazione
5	CHIOMONTE	BACCON ROSITA DECEDUTA IL 6/4/1970	15	2	5470	1264
10	CHIOMONTE	LARIO LIDIO DECEDUTO IL 1/5/1994	15	321	714	440

- che gli aventi diritto sono invitati ad intervenire al sopralluogo sul terreno in elenco nella tabella di cui sopra, il giorno 7 maggio 2013 alle ore 09.00, dove troveranno il tecnico incaricato per procedere contestualmente all'esecuzione del suddetto decreto e alla redazione in contraddittorio del verbale sullo stato di consistenza dei beni da occupare temporaneamente elencati nella tabella;
- in considerazione dei vincoli discendenti dall'articolo 19 della legge 183/2011, per assistere alle operazioni gli aventi diritto potranno accedere dal cancello posto presso il ponte sulla Dora al termine della SP233 presso la Centrale AEM mostrando i propri documenti e il presente avviso alle Forze dell'Ordine ed ai funzionari LTF presenti;
- che le operazioni proseguiranno sino al loro esaurimento, ancorché a causa della loro complessità, le stesse potranno proseguire anche oltre l'orario normale, per esaurirsi in ora notturna, o comunque, senza soluzione di continuità nei giorni successivi; ritenendo comunque le operazioni iniziate il giorno e ora suindicati. E ciò tenuto conto che le operazioni riguardano più lotti nella stessa zona, necessariamente oggetto di accesso singolarmente e susseguente l'uno all'altro. Tutto ciò salva diversa indicazione degli organi di polizia, cui è demandata la prestazione di assistenza ed il controllo sulla esecuzione delle operazioni;
- che gli aventi diritto dovranno dimostrare, con gli atti in loro possesso la proprietà dell'immobile oggetto dell'occupazione e dovranno inoltre essere muniti di fotocopia di un documento d'identità e del numero del Codice Fiscale;
- che al sopralluogo sono ammessi i titolari di diritti reali sui beni in elenco, ai quali gli aventi diritto dovranno darne comunicazione;
- che in assenza degli aventi diritto, il verbale di immissione in possesso e lo stato di consistenza saranno ugualmente redatti a termine di Legge alla presenza di almeno due testimoni;
- che i predetti Decreti di Occupazione Temporanea con l'indicazione delle indennità provvisorie offerte, in ragione di anno, per l'occupazione temporanea dei beni immobili di proprietà degli eredi legittimi dei proprietari catastali risultanti deceduti, come meglio individuati ed elencati negli allegati dei suddetti decreti, sono depositati presso la società LTF SAS e potranno essere consegnati agli stessi eredi legittimi che dovranno dimostrare la proprietà dei predetti immobili.
- che, come previsto nel Decreto di Occupazione Temporanea, chiunque si opponga, tolga paletti, picchetti o altri segnali infissi nel terreno, nella esecuzione di quanto sopra indicato, incorrerà nelle sanzioni di legge e che eventuali comportamenti volti alla turbativa del possesso o atti ad ostacolare la realizzazione delle opere previste verranno perseguiti a norma delle vigenti disposizioni di legge.

L.T.F. S.A.S.



LYON TURIN FERROVIAIRE

**RICHIESTA DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE
(ai sensi degli artt. 167 e 182 e segg. del D.Lgs 163/2006)**

La Società Lyon Turin Ferroviaire (LTF S.A.S), Società per Azioni Semplificata partecipata al 50% da RFF (Réseau Ferré de France) e RFI (Rete Ferroviaria Italiana), con sede legale a Chambéry (Francia), promotore ai sensi della Legge 228 del 27 settembre 2002 in esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica francese per la realizzazione della Nuova Linea Torino-Lione, firmato a Torino il 29 gennaio 2001 art 6, comunica di aver presentato istanza ai sensi e per gli effetti dell'art 167 c. 5 del D.Lgs 163/2006 per l'approvazione del Nuovo Collegamento ferroviario Torino-Lione, parte comune italo-francese, tratta in territorio italiano da confine e Susa-Bussoleno con gli effetti dell'art 166.

Il relativo Progetto Definitivo di 1 a fase è sottoposto per la parti variate a procedura di impatto ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare nell'ambito del procedimento volto all'autorizzazione, ai sensi e per gli effetti della normativa richiamata e in particolare della Direttiva UE 337/85 e s.m.i., del D.Lgs 163/2006 (artt.167 e 182 e segg.), dell'opera da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti d'intesa con la Regione Piemonte. L'opera, che rientra nell'Allegato II alla Parte II del D.Lgs 152/06 e s.m.i. ed è soggetta alle altresì soggetta alle disposizioni di cui alla Convenzione Internazionale sulla valutazione dell'influenza ambientale in un contesto transfrontaliero, firmata ad Espoo il 25 febbraio 1991, ratificata con Legge 03/11/1994, n. 640.

Localizzazione del progetto:

Il progetto di prima fase della sezione transfrontaliera della parte comune italo-francese della Nuova Linea Torino-Lione (NLTL) riguarda la parte di linea che va da Saint-Jean-de-Maurienne in Francia fino a Susa in Italia, compresa l'interconnessione con la linea storica Torino-Modane a Bussoleno. L'opera è localizzata nella Regione Piemonte, nella provincia di Torino, nei Comuni di Giaglione, Chiomonte, Venaus, Mompantero, Susa, Mattie, Bussoleno, Chiusa San Michele, Caprie, Condove e Torrazza Piemonte. Il binario Pari della linea sviluppa m 63.975,67 a cui si aggiungono 3.551,74 m dell'interconnessione Pari. Il binario Dispari della linea sviluppa m 63.731,41 a cui si aggiungono 3.643,06 m dell'interconnessione Dispari. Essendo il Confine di Stato alla progressiva Km 48+671,89, il tratto di binario Pari in territorio francese sviluppa m 48.672, mentre quello in territorio italiano sviluppa m 15.304, a cui si aggiunge l'interconnessione Pari. La linea ferroviaria consente un traffico misto ad Alta Capacità con convogli passeggeri (velocità di esercizio normalmente di 220 km/h) e merci (velocità di 100 - 120 km/h); inoltre la linea potrà essere percorsa da convogli a grande sagoma della Autoroute Ferroviaire (AF).

In territorio italiano il tracciato è quello previsto nel Progetto Preliminare approvato dal CIPE con Delibera n. 57/2011, modificato per tener conto delle prescrizioni della Delibera suddetta e della realizzazione per fasi (Delibera n. 23/2012) e precisamente la realizzazione della Interconnessione tra NLTL e Linea Storica Torino-Modane a Bussoleno, il funzionamento della NLTL in prima fase utilizzando la Interconnessione di Bussoleno, un leggero spostamento ad est del tracciato nella Piana di Susa.

Descrizione sommaria :

Il tratto dall'Area di Sicurezza di Ciarea (Pk 47+998) all'imbocco lato Susa del Tunnel di Base (Km 61+203) è quello che attraversa il Confine di Stato alla Pk 48+671,89 e presenta diverse curve con raggio compreso tra i 9.000 m ed i 3.200 m.

L'andamento altimetrico è caratterizzato da livellette in discesa verso Susa di poco superiore all'11 per mille mentre gli ultimi 370 m circa del Tunnel di Base sono caratterizzati da una livelletta dello 2 per mille. La linea attraversa poi allo scoperto la Piana di Susa dall'imbocco del Tunnel di Base lato Italia (Pk 61+203) all'imbocco lato Susa della Galleria dell'Interconnessione (Pk 63+805). In questo tratto sono ubicati la zona delle banchine della nuova Stazione Internazionale di Susa, lo scavalco della Dora su ponte ad arco superiore, il sottopasso della Autostrada A 32, l'Area di Sicurezza e l'Area tecnico-manutentiva. Al km 63+805 del binario pari è posto l'imbocco lato Susa del tunnel dell'interconnessione a Bussoleno. Il Binario Dispari ha un andamento simile a quello del Binario Pari.

Il Progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale e la sintesi non tecnica sono consultabili presso la sede secondaria di Lyon Turin Ferroviaire sas in via Nizza 46 a Torino, previo appuntamento telefonico al 011-5579221 (segreteria), presso l'Ufficio deposito Progetti della Regione Piemonte in via Principe Amedeo 17, e presso il SETIS della Regione Piemonte in via Belfiore 23.

Qualsiasi cittadino o soggetto interessato può presentare osservazioni sull'opera soggetta a valutazione di impatto ambientale in forma scritta e nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla data della presente pubblicazione agli Enti sopra indicati e contestualmente al Ministero dell'Ambiente (Direzione Generale Salvaguardia Ambientale - Divisione III) in via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma.

Il Presidente di LTF sas