



**REGIONE SARDEGNA  
COMUNE DI OZIERI**  
Provincia di Sassari



Titolo del Progetto

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AGRO-FOTOVOLTAICO  
DENOMINATO "GREEN AND PIANU DE RODA"  
DELLA POTENZA DI 80.008,400 kWp IN LOCALITÀ "PIANU DE RODA" NEL COMUNE DI OZIERI

Identificativo Documento

**REL\_F\_RI**

ID Progetto	GBPR	Tipologia	R	Formato	A4	Disciplina	AMB
-------------	------	-----------	---	---------	----	------------	-----

Titolo

**CENSIMENTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE**

FILE: **REL\_F\_RI.pdf**

IL PROGETTISTA  
Arch. Andrea Casula



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Arch. Andrea Casula  
Geom. Fernando Porcu  
Dott. in Arch. J. Alessia Manunza  
Geom. Vanessa Porcu  
Dott. Agronomo Giuseppe Vacca  
Archeologo Alberto Mossa  
Geol. Marta Camba  
Ing. Antonio Dedoni  
Green Island Energy SaS

COMMITTENTE

**SF LIDIA II SRL**

Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
Rev.	Marzo 2023	Prima Emissione	Green Island Energy	SF Lidia II S.r.l	SF Lidia II S.r.l

PROCEDURA

Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006

GREEN ISLAND ENERGY SAS  
Via S.Mele, N 12 - 09170 Oristano  
tel&fax(+39) 0783 211692-3932619836  
email: greenislandenergysas@gmail.com

NOTA LEGALE: Il presente documento non può  
lassativamente essere diffuso o copiato  
su qualsiasi formato e tramite qualsiasi  
mezzo senza preventiva autorizzazione  
formale da parte di Green Island Energy SaS



**Provincia di Sassari**

**COMUNE DI  
OZIERI**

*PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO*

*AGRO FOTOVOLTAICO*

*DENOMINATO "GREEN AND BLUE PIANU DE RODA"*

*DELLA POTENZA DI 80.008,400 kWp IN LOCALITÀ*

*"PIANU DE RODA"*

*NEL COMUNE DI OZIERI*

**CENSIMENTO E RISOLUZIONE INTERFERENZE**

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE .....	4
3	TABELLA ELENCO INTERFERENZE IDENTIFICATE .....	5

## 1 PREMESSA

Il presente documento identifica le interferenze tra le infrastrutture esistenti (strade comunali/provinciali, reti interrato, corsi d'acqua) e le dorsali di collegamento in MT (cavi interrati) per il vettoriamento dell'energia prodotta dall'Impianto agro-fotovoltaico denominato "Green and Blue Pianu de Roda" di produzione di energia elettrica da fonte fotovoltaica della potenza di **80.008,400 kWp** e delle relative opere connesse, nel territorio del Comune di Ozieri (SS), in località "**Pianu de Roda**".

In seguito all'inoltro da parte della società proponente a Terna ("il Gestore") di richiesta formale di connessione alla RTN per l'impianto sopra descritto, la Società ha ricevuto, la soluzione tecnica minima generale per la connessione (STMG), codice Pratica 202200283. La STMG, formalmente accettata dalla Società, prevede che l'impianto venga collegato in antenna a 36 kV sulla sezione 36 kV della futura Stazione Elettrica (SE) della RTN da inserire in entra-esce alla linea 220 kV "Codrongianos-Ottana"

A seguito del ricevimento della STMG è stato possibile definire puntualmente le opere progettuali da realizzare, che si possono così sintetizzare:

- 1) Impianto ad inseguimento monoassiale, della potenza complessiva installata di **80.008,400 kWp**, ubicato in località "PRANU DE RODA ", nel Comune di Ozieri (SS);
- 2) N. 2 dorsali di collegamento interrato, in alta tensione (36 kV), per il vettoriamento dell'energia elettrica prodotta dall'impianto alla futura stazione elettrica (SE) della RTN. Il percorso dei cavi interrati, che seguirà la viabilità esistente delle strade provinciali SP1-SP63-SP20, si svilupperà per una lunghezza di circa 19 km; ricadenti nel territorio dei comuni di (Ozieri e Mores).
- 3) I moduli saranno montati su strutture ad inseguimento solare (tracker), in configurazione mono filare, I Tracker saranno collegati in bassa tensione alle cabine inverter (una per ogni blocco elettrico in cui è suddiviso lo schema dell'impianto) e queste saranno collegate alla cabina di media tensione che a sua volta si collegherà alla sottostazione Terna.
- 4) L'intervento a seguito dell'emanazione del D.L. 77/2021, entrato in vigore il 31.05.2021, successivamente convertito, con modificazioni, in legge (L. n. 108 del 29.07.2021), ha introdotto delle modifiche al D.Lgs. n. 152/2006, tra cui, all'art. 31 (Semplificazione per gli impianti di accumulo e fotovoltaici e individuazione delle infrastrutture per il trasporto del G.N.L. in Sardegna), c. 6, la seguente: «All'Allegato II alla Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, al paragrafo 2), è aggiunto, in fine, il seguente punto: "-

impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica con potenza complessiva superiore a 10 MW."», che comporta un trasferimento al Ministero della transizione ecologica (Mi.T.E.) della competenza in materia di V.I.A. per gli impianti fotovoltaici con potenza complessiva superiore a 10 MW;

- 5) - il D.L. 92/2021, entrato in vigore il 23.06.2021, all'art. 7, c. 1, ha stabilito, tra l'altro, che «[...] L'articolo 31, comma 6, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, che trasferisce alla competenza statale i progetti relativi agli impianti fotovoltaici per la produzione di energia elettrica con potenza complessiva superiore a 10 MW, di cui all'Allegato II alla Parte seconda, paragrafo 2), ultimo punto, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, si applica alle istanze presentate a partire dal 31 luglio 2021»

Nel paragrafo seguente saranno descritte le interferenze identificate e le modalità proposte per la risoluzione delle medesime.

## **2 CENSIMENTO E RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

L'area dove è prevista la realizzazione dell'Impianto agro-fotovoltaico è attraversata da alcune strade – provinciali e comunali, lungo le quali saranno posate le dorsali di collegamento in MT - e sono presenti alcune infrastrutture interrato.

E' stato effettuato un sopralluogo approfondito sul sito e sono state identificate le seguenti interferenze con il percorso seguito dalle dorsali MT:

Le interferenze censite sono riportate nelle TAV\_FTV026 CARTA INTERFERENZE, identificazione interferenze tra dorsali di collegamento in MT con viabilità esistente/reti interrato", identificate con un numero progressivo.

In totale sono state identificate N. 31 interferenze, riassunte nella tabella seguente, nella quale si riportano le seguenti informazioni:

- numero progressivo, così come riportato sulle TAV\_FTV026;
- descrizione sintetica del tipo di interferenza;
- tipologia dei cavi in MT interferenti;
- indicazioni per risoluzione dell'interferenza.

### 3 TABELLA ELENCO INTERFERENZE IDENTIFICATE

In Allegato 01 sono riportate le schede che illustrano, per ogni interferenza censita, le seguenti informazioni:

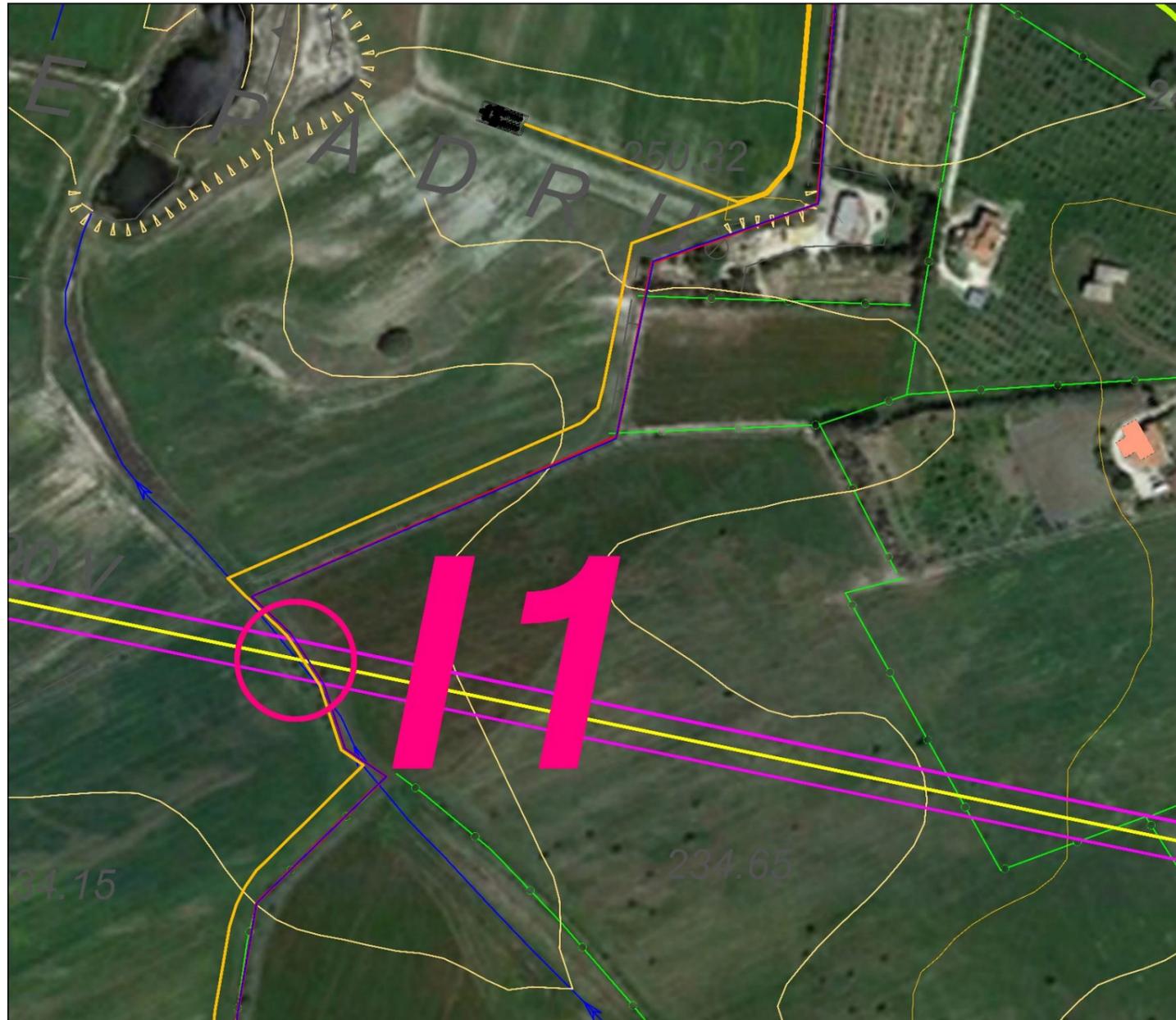
- N. identificativo dell'interferenza, così come identificato nella TAV\_FTV026 CARTA INTERFERENZE;
- comune in cui si trova l'interferenza;
- coordinate geografiche e quota del terreno in corrispondenza dell'interferenza;
- descrizione dell'interferenza;
- indicazioni sulla modalità di risoluzione dell'interferenza;
- localizzazione su base CTR e su ortofoto dell'interferenza;
- fotografia dell'interferenza;
- sezione dell'interferenza.

## ALLEGATO 01

### SCHEDE DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

IDENTIFICATIVO INTERFERENZA	COMUNE	LUOGO	DENOMINAZIONE	RISOLUZIONE	COORDINATE		QUOTA mt s.l.m
					E	N	
I1	OZIERI	INTERNA IMPIANTO	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.946.150.633	14.980.030.959	234,65
I2	OZIERI	INTERNA IMPIANTO	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.951.272.583	14.978.356.638	215,84
I3	OZIERI	INTERNA IMPIANTO	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.952.427.800	14.975.244.300	210,96
I4	OZIERI	INTERNA IMPIANTO	STRAHLER DI 2°	T.O.C.	44.945.824.486	14.958.181.109	217,64
I5	OZIERI	INTERNA IMPIANTO	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.947.568.889	14.964.807.440	222,6
I6	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 1	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.953.796.039	14.963.728.785	211,4
I7	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 1	RIU MANNU OZIERI	CANALETTA CAVO MT	44.955.419.424	14.959.448.896	203,68
I8	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 1	FERROVIA CHILIVANI	CANALETTA CAVO MT	44.959.043.780	14.953.884.850	214,68
I9	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	CONDOTTA	T.O.C.	44.958.253.181	14.943.137.534	219,04
I10	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	CONDOTTA	T.O.C.	44.956.848.514	14.941.879.700	221,98
I11	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.955.019.592	14.939.057.566	227,16
I12	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.953.776.844	14.937.232.149	227,16
I13	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	FERROVIA CHILIVANI	CANALETTA CAVO MT	44.953.156.756	14.936.575.400	224,09
I14	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	FERROVIA CHILIVANI	CANALETTA CAVO MT	44.950.896.699	14.932.382.367	231,6
I15	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	CONDOTTA	T.O.C.	44.949.199.613	14.928.419.800	227,8
I16	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.944.896.429	14.921.093.900	224,84
I17	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.943.435.919	14.918.955.499	224,84
I18	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	CONDOTTA	T.O.C.	44.941.091.800	14.918.955.499	226,84
I19	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	STRAHLER DI 2°	T.O.C.	44.928.734.700	14.904.088.917	236,44
I20	OZIERI	STRADA PROVINCIALE 63	CONDOTTA	T.O.C.	44.922.737.000	14.897.933.000	242,23
I21	MORES	STRADA PROVINCIALE 63	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.919.882.295	14.894.748.963	250,27
I22	MORES	STRADA PROVINCIALE 63	RIO BENADILES	T.O.C.	44.916.111.255	14.892.662.218	255,39
I23	MORES	STRADA PROVINCIALE 63	RIO BENADILES	T.O.C.	44.912.697.300	14.869.192.000	314,01
I24	MORES	STRADA PROVINCIALE 63	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.911.508.567	14.859.607.290	311,9
I25	MORES	STRADA PROVINCIALE 63	CORSO D'ACQUA	T.O.C.	44.909.368.950	14.848.165.250	350,44
I26	MORES	STRADA PROVINCIALE 20	CONDOTTA	T.O.C.	44.895.209.650	14.844.761.000	343,15
I27	MORES	STRADA COMUNALE	CONDOTTA	T.O.C.	44.898.202.169	14.837.195.100	322,85
I28	MORES	STRADA COMUNALE	STRAHLER DI 1°	T.O.C.	44.901.397.315	14.830.641.900	320,46
I29	MORES	STRADA COMUNALE	CONDOTTA	T.O.C.	44.901.463.056	14.830.083.031	320,46
I30	MORES	INTERNA R.T.N.	CONDOTTA	STUDIO DEVIAZIONE	44.900.161.796	14.828.948.468	319,75
I31	MORES	INTERNA R.T.N.	STRAHLER DI 1°	STUDIO IDRAULICO	44.899.039.016	14.828.694.400	319,75

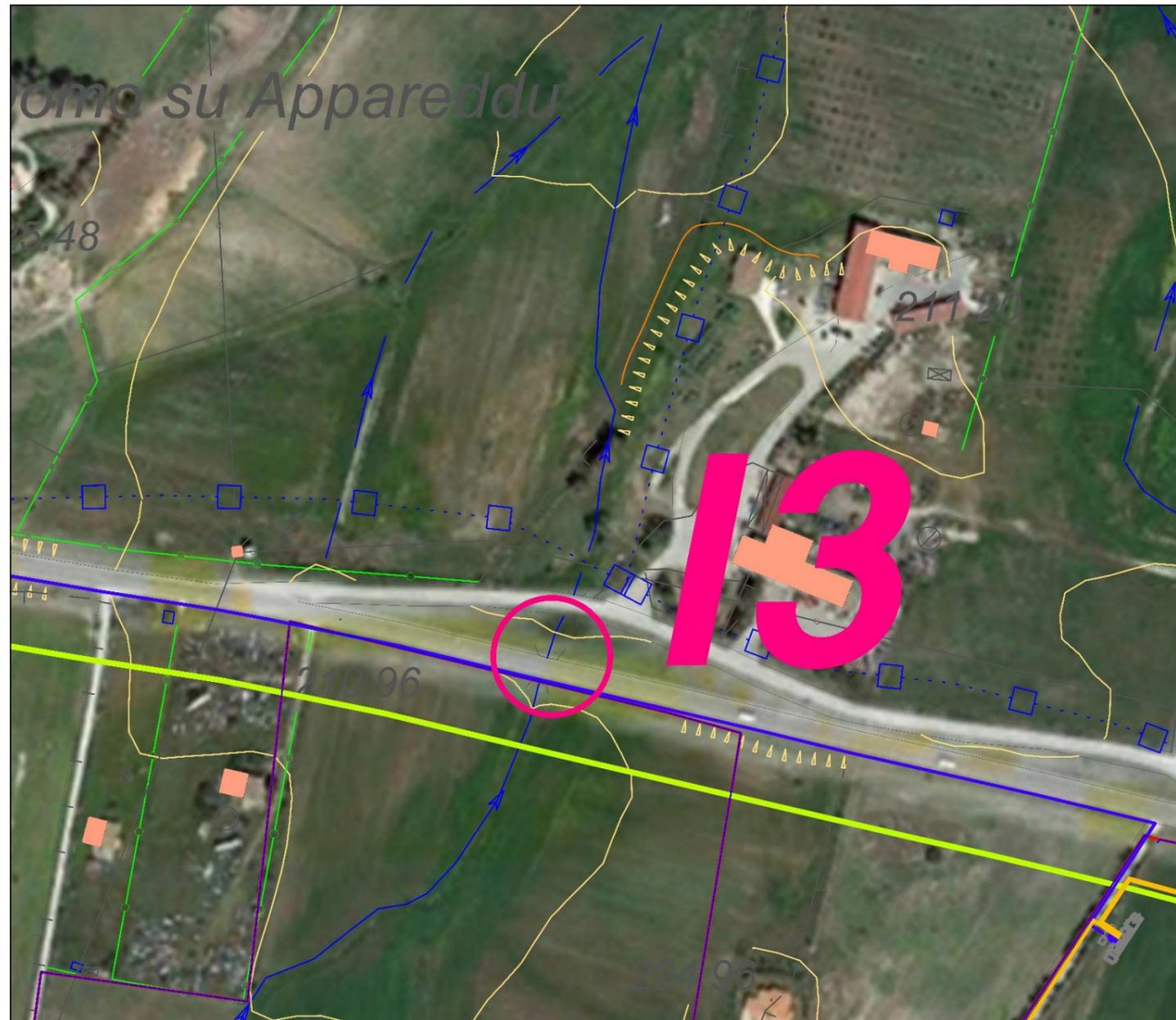
## INTERFERENZA 01



## INTERFERENZA 02



## INTERFERENZA 03



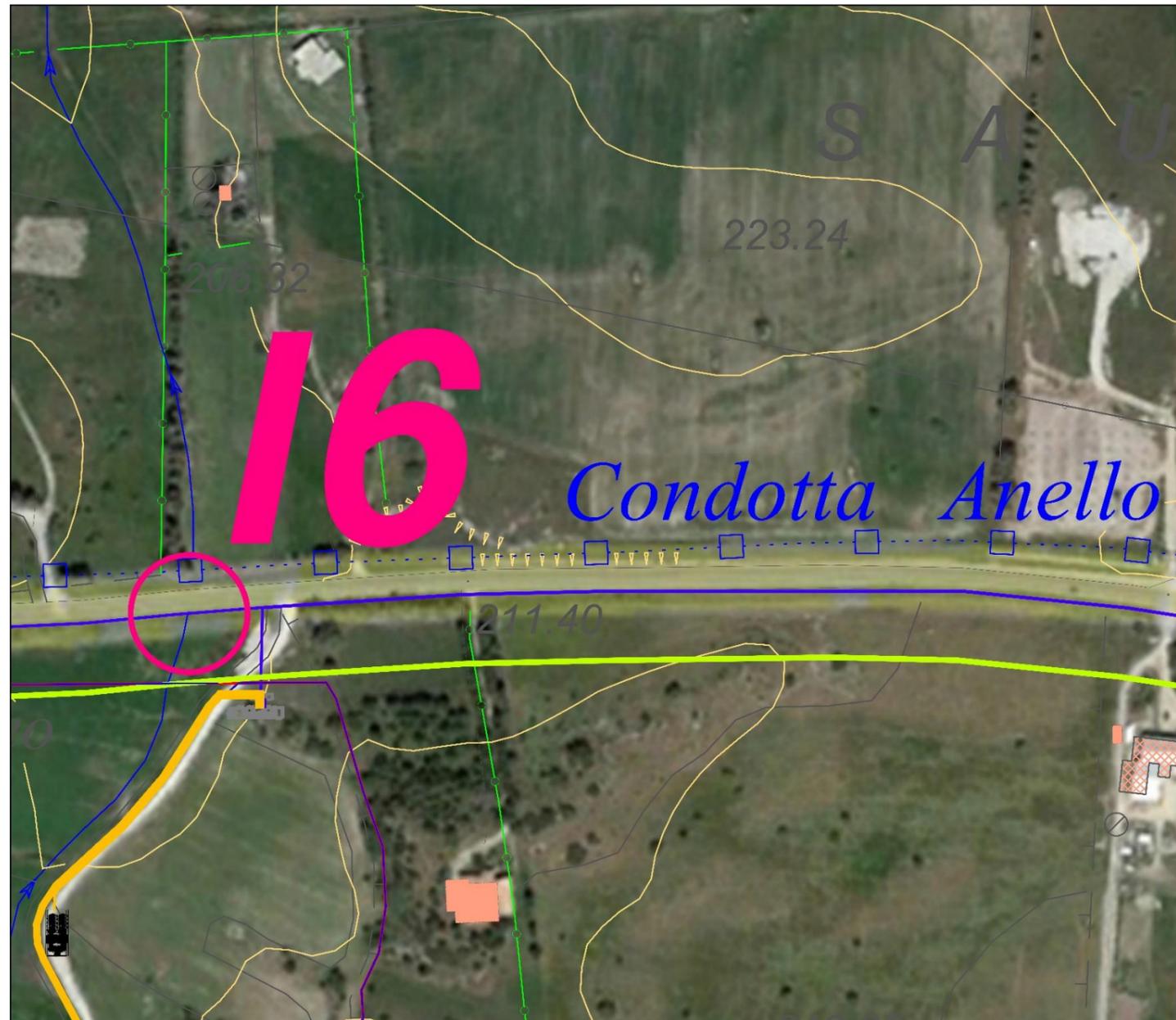
## INTERFERENZA 04



## INTERFERENZA 05



## INTERFERENZA 06



## INTERFERENZA 07



## INTERFERENZA 08



## INTERFERENZA 09



## INTERFERENZA 10



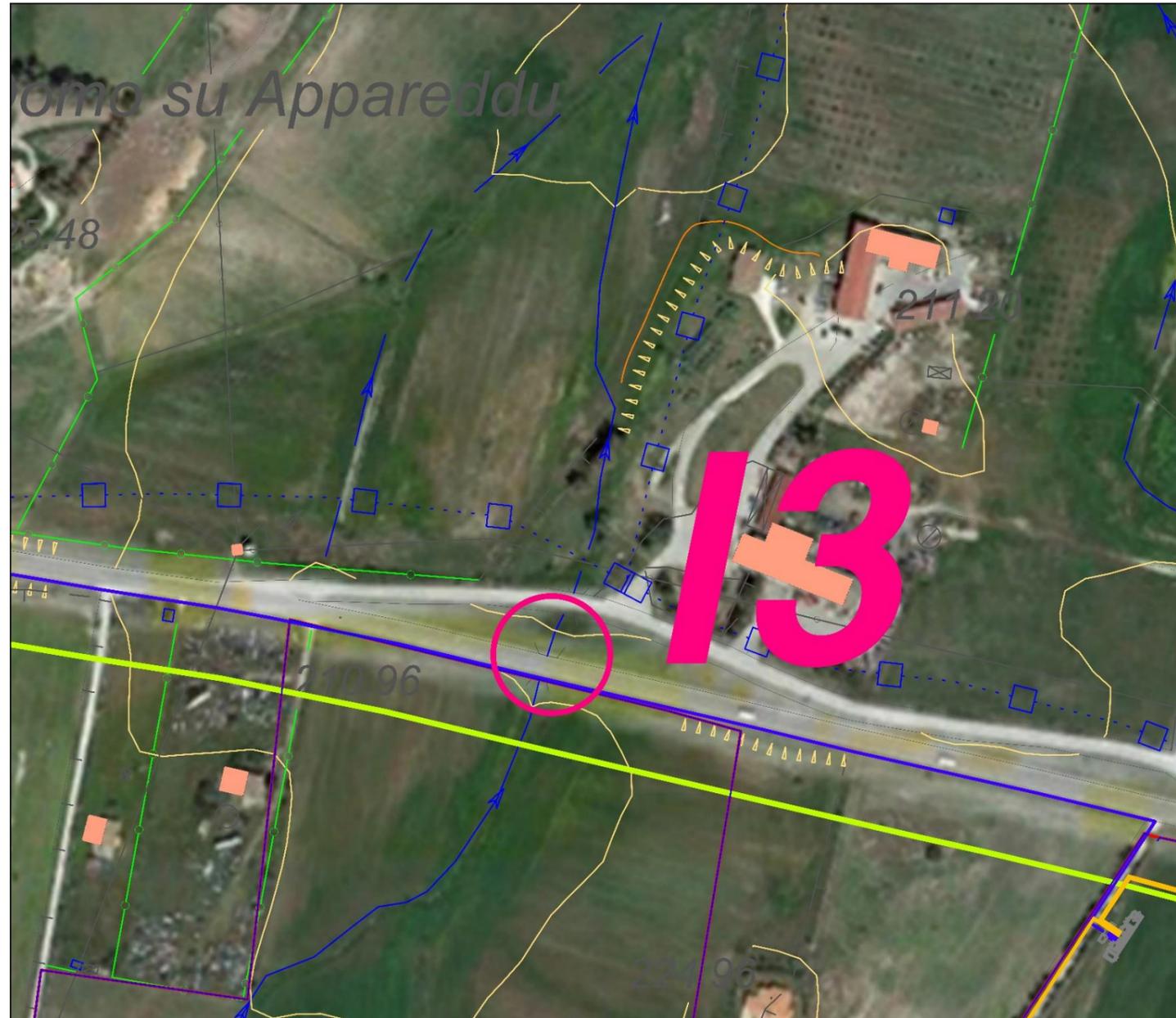
## INTERFERENZA 11



## INTERFERENZA 12



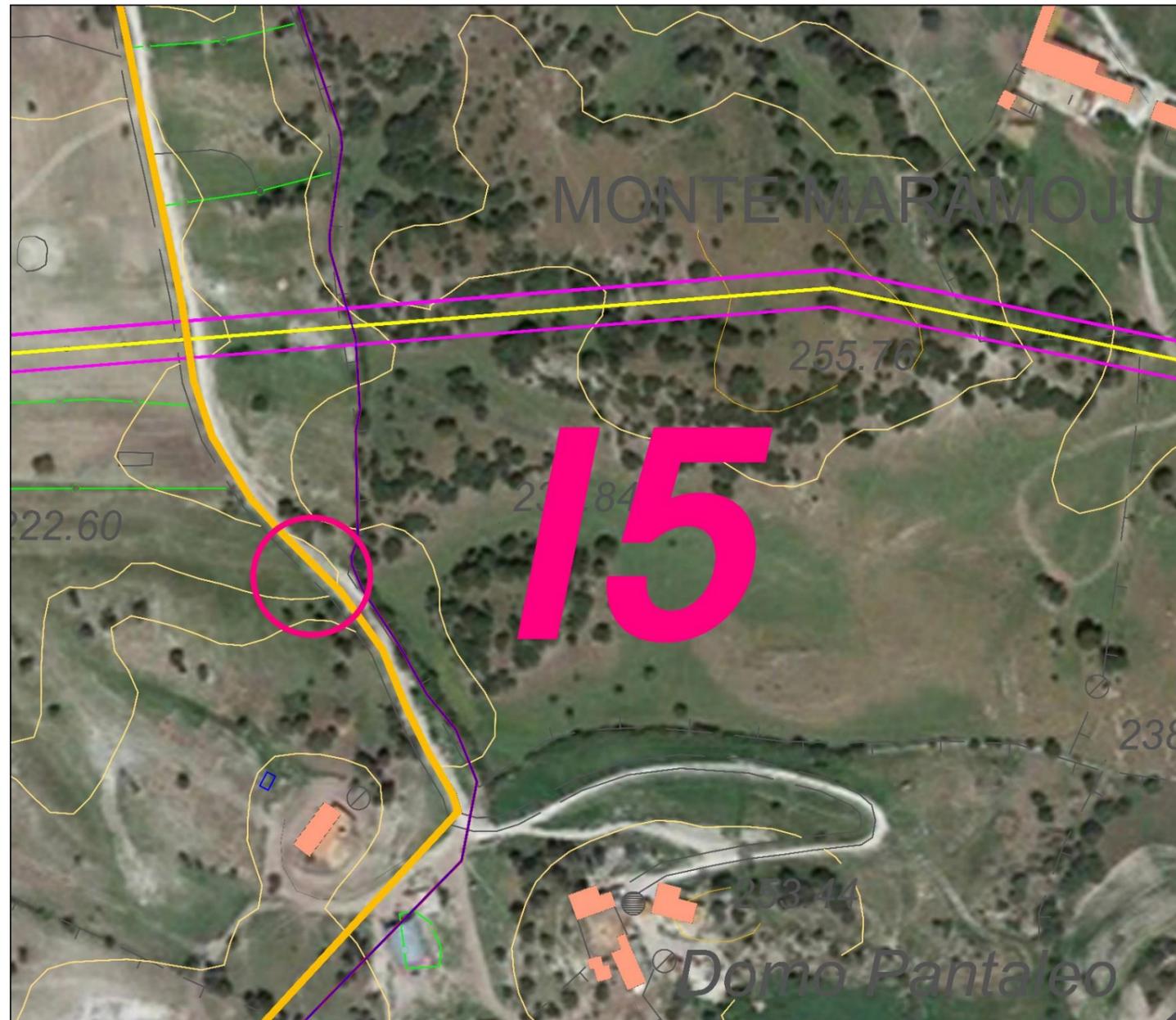
## INTERFERENZA 13



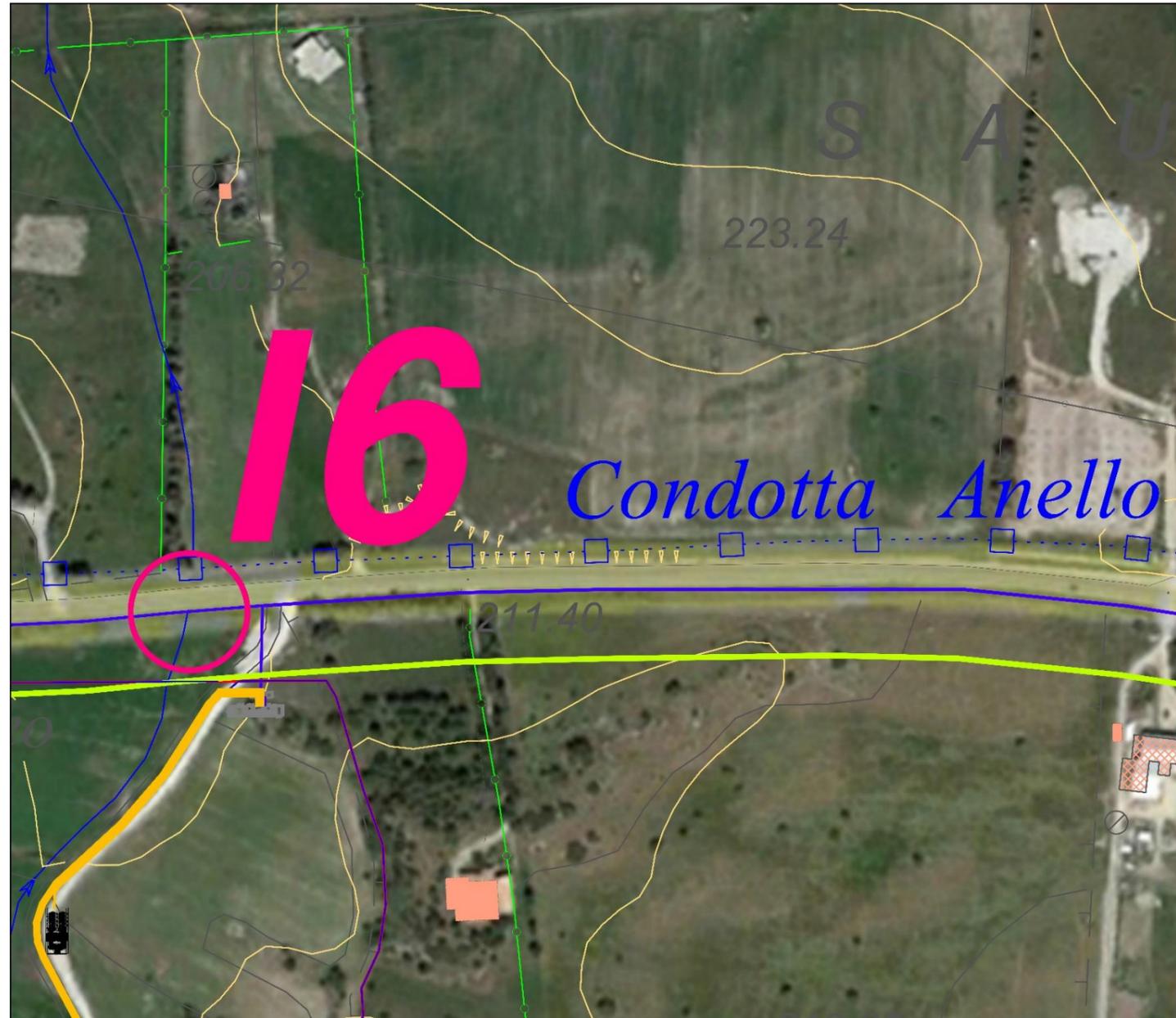
## INTERFERENZA 14



## INTERFERENZA 15



## INTERFERENZA 16



## INTERFERENZA 17



## INTERFERENZA 18



## INTERFERENZA 19



## INTERFERENZA 20



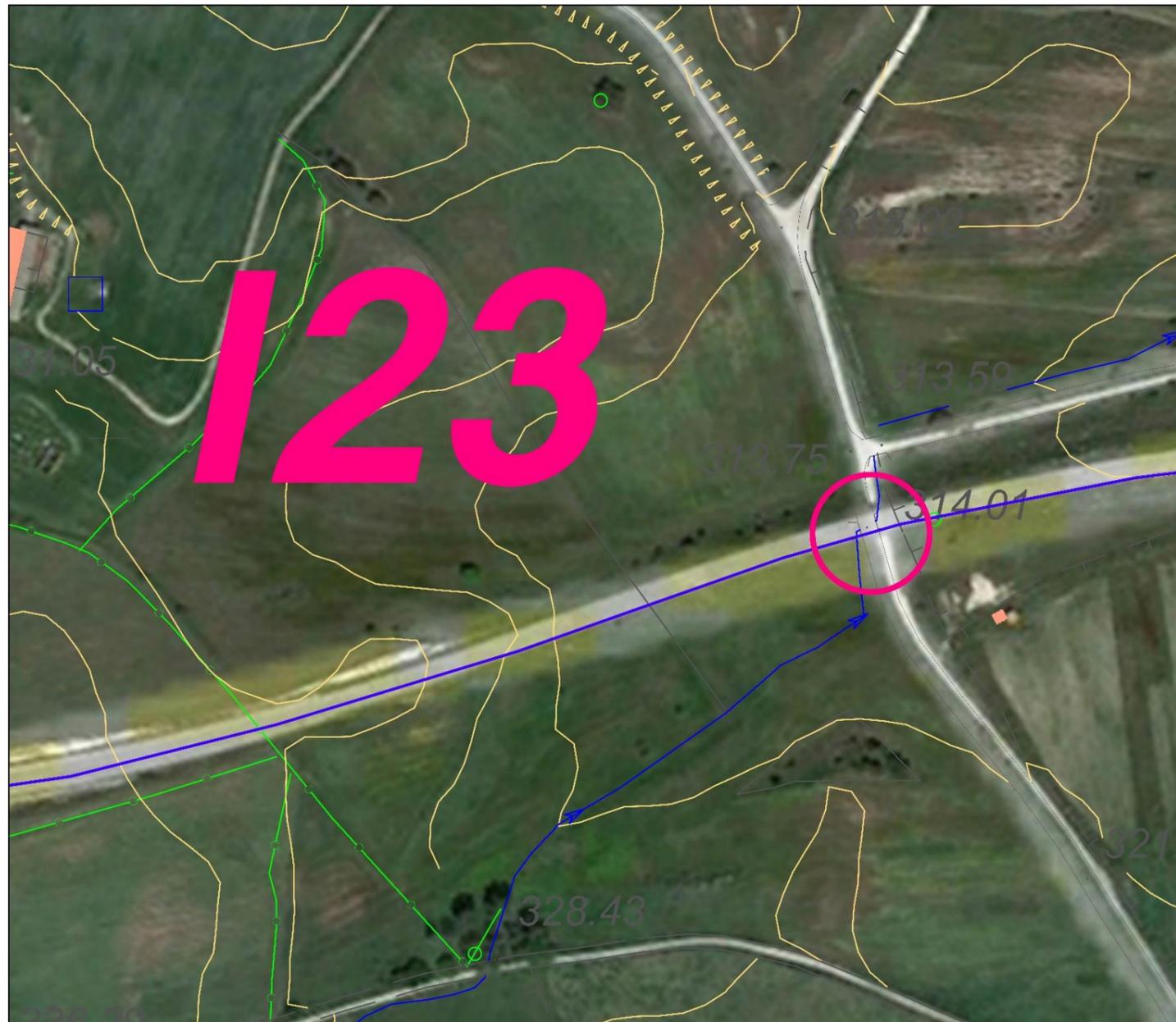
## INTERFERENZA 21



## INTERFERENZA 22



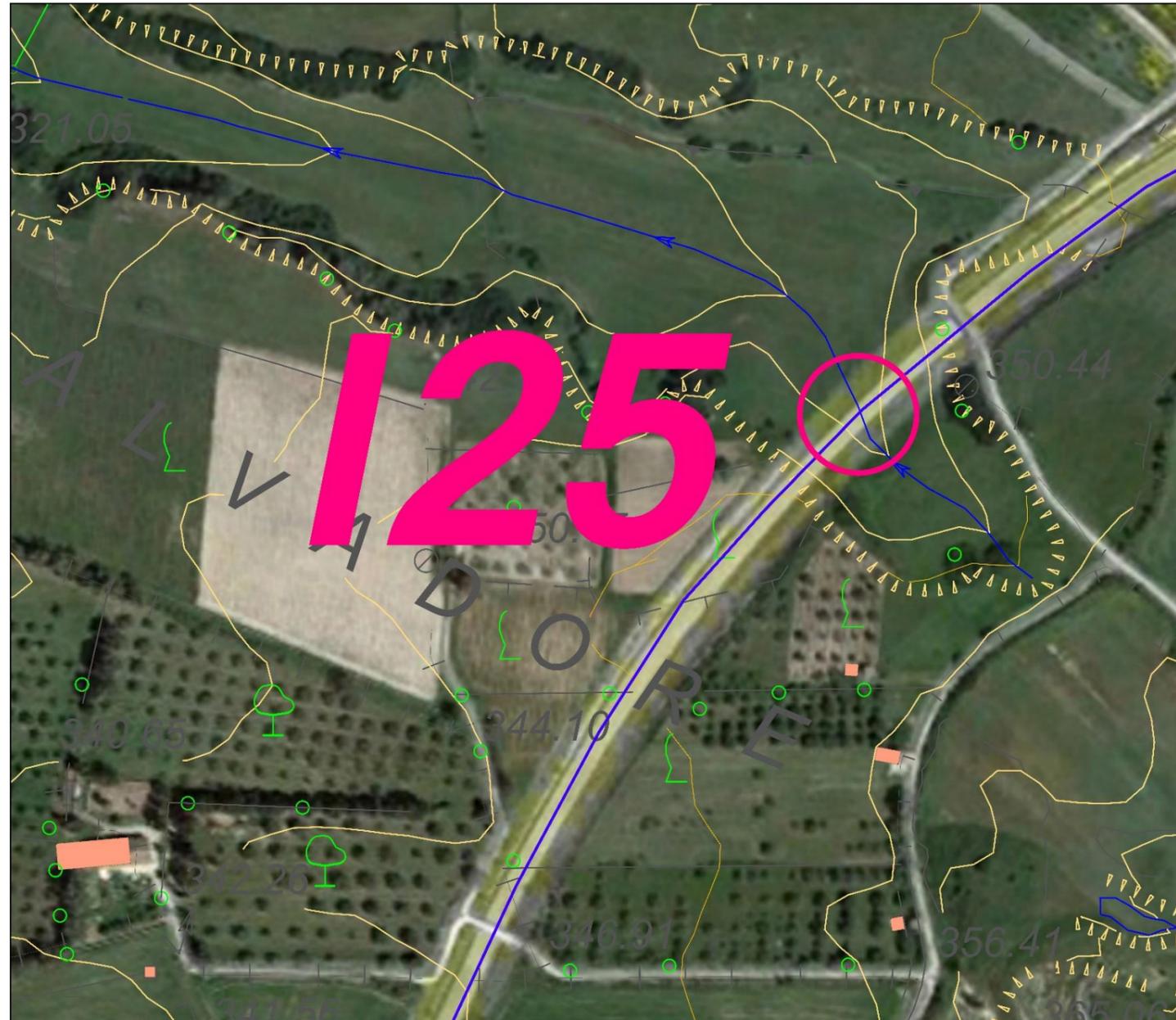
## INTERFERENZA 23



## INTERFERENZA 24



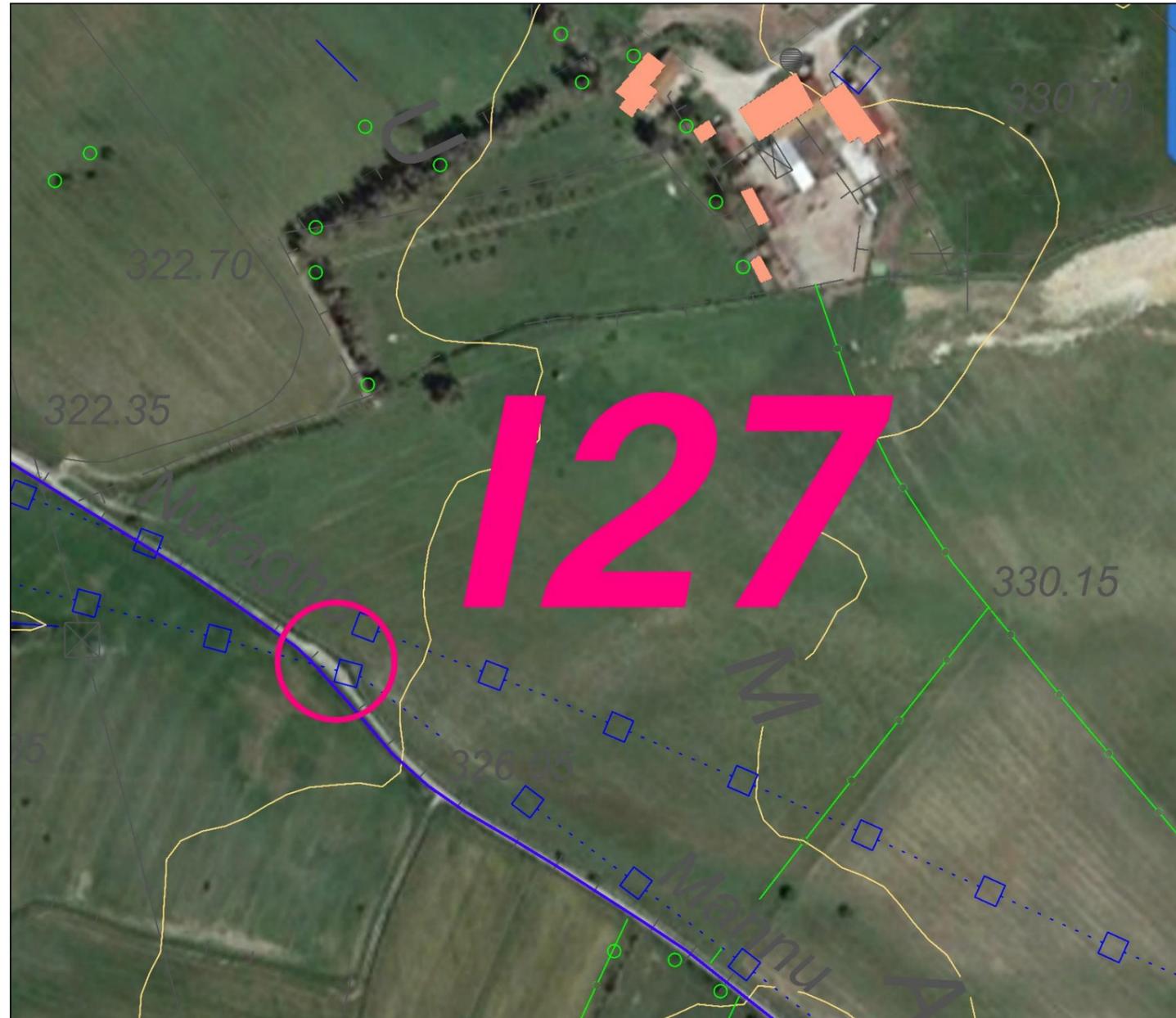
## INTERFERENZA 25



## INTERFERENZA 26



## INTERFERENZA 27



## INTERFERENZA 28



## INTERFERENZA 29



## INTERFERENZA 30



## INTERFERENZA 31

