



NOTE:
Le quote sono riportate in metri
 * L'utilizzo dello stallo rovescio è consentito solo nei casi in cui risultasse strettamente indispensabile.
 Il posizionamento delle torri faro è indicativo, la loro esatta collocazione dovrà essere verificata con un calcolo illuminotecnico puntuale.
 Il basamento con singolo binario può sostenere gli ATR fino a 250 MVA. Il basamento con doppio binario può sostenere gli ATR da 400 MVA.
 Per quanto attiene alle distanze da rispettare tra macchine elettriche ed edifici di stazione e recinzioni impianto si fa riferimento a quanto previsto dal D.P.R. n. 151/2011 e dal DM 15/07/2014 e ss.mm.ii.

TERNA S.p.A.
Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma

COMUNI DI BONORVA, MORES, TORRALBA (SS)

STUDIO DI FATTIBILITÀ NUOVA STAZIONE ELETTRICA RTN 220/36 kV IN PROVINCIA DI SASSARI DA INSERIRE IN ENTRA-ESCI ALLA LINEA 220 kV CODRONGIANS-OTTANA

Codice Pratica: 202002665

Tipo: PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA

Scale: 1/500
 Elaborato: 202002665_SF_08-00
 Formato: A0
 Data: Novembre 2022

Committente:
DS ITALIA 6 S.R.L.
 Via del plebiscito, n. 112/00186 - Roma (RM)
 pec: dsitalia6@legasim.it
 C.F. e P.IVA 15946591003

Progettazione:
MATE System srl
 Via Papa Pio XI, n.8
 20020 - Caserio delle Murgie (BA)
 Tel. +39 080 5746758
 Mail: info@mateystem.it & Pec: mateystem@pec.it

Progettista:
 Ing. Francesco Ambron

Estremi per il benessere di Terna:

Rev. n°	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
00	28/11/2022	1° Emissione - presentazione per benessere TERNA	ADORNO	ADORNO	AMBRON