

PROGETTO AGRIVOLTAICO " FRAGAGNANO "



REGIONE PUGLIA



PROVINCIA DI BRINDISI



COMUNE DI MESAGNE



COMUNE DI S. DONACI



COMUNE DI CELLINO S. MARCO

PROGETTO:

COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DI UN IMPIANTO AGRIVOLTAICO E DELLE OPERE ED INFRASTRUTTURE CONNESSE DENOMINATO "FRAGAGNANO", SITO NEI COMUNI DI MESAGNE (BR), SAN DONACI (BR) E CELLINO SAN MARCO (BR), CON POTENZA NOMINALE COMPLESSIVA PARI A 60.000,00 KWN E POTENZA DI PICCO (POTENZA MODULI) PARI A 66.000,52 KWP.

PROGETTISTI:



NGVEPROGETTI s.r.l.

IMMAGINIAMO IL FUTURO

Via Federico II Svevo n.64

72023, Mesagne (BR)

PEC: ingveprogetti@pec.it

Coordinatore Tecnico del Progetto:

Ing. Giorgio Vece



COMMITTENTE:



AMBRA SOLARE 21 S.R.L.

AMBRA SOLARE 21 S.r.l.

Sede legale e Amministrativa:

Via Tevere 41,

00198 Roma (RM)

PEC: ambrasolare21@legalmail.it

Titolo elaborato: Verifica dei potenziali ostacoli alla navigazione aerea

Tav:

1 / 1

Codice Elaborato: 5ISA3S2_DocumentazioneSpecialistica_10

Scala:

N°	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	SETTEMBRE 2022	PRIMA EMISSIONE	ING. GIORGIO VECE	ING. GIORGIO VECE	

INDICE

1.	DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO	2
2.	DATI DEL PROPONENTE	5
3.	INQUADRAMENTO DELL'AREA	6
3.1	INQUADRAMENTO URBANISTICO	6
3.2	INQUADRAMENTO CATASTALE	7
4.	OPERE DI RETE	13
4.1	CABINA DI CONSEGNA	13
4.2	CAVIDOTTO INTERRATO	13
5.	VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA	15
5.1	CRITERI SELETTIVI PER L'ASSOGGETTABILITÀ ALL'ITER VALUTATIVO PREVISTO DAL REGOLAMENTO ENAV	15
5.1.1	INTERFERENZE CON IL SETTORE 1	16
5.1.2	INTERFERENZE CON IL SETTORE 2	17
5.1.3	INTERFERENZE CON IL SETTORE 3	17
5.1.4	INTERFERENZE CON IL SETTORE 4	18
5.1.5	INTERFERENZE CON IL SETTORE 5	18
6.	CONCLUSIONI.....	20

1. DESCRIZIONE GENERALE DEL PROGETTO

L'impianto agrovoltaico denominato "FRAGAGNANO" è il risultato di una progettazione integrata di un impianto di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica e di un impianto di produzione agricola, ricadente nei Comuni di Mesagne e San Donaci (BR) e con opere di connessione nel Comune di Cellino San Marco (BR), la cui potenza nominale è di 66,00 MW.

La proposta progettuale del parco agrovoltaico in questione ha definito un'architettura di impianto tale da non compromettere la continuità della coltivazione agricola, consentendo altresì l'utilizzo degli strumenti della agricoltura di precisione.

Il presente elaborato costituisce la "verifica dei potenziali ostacoli alla navigazione aerea" relativo al progetto integrato di un impianto agrovoltaico di produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile fotovoltaica e di un impianto di produzione agricola, redatto secondo le "Linee Guida Nazionali di produzione integrata" e il disciplinare della "Produzione integrata della Regione Puglia – anno 2019".

L'impianto fotovoltaico denominato "FRAGAGNANO" si realizzerà nei comuni di Mesagne e di San Donaci (BR) su un'area agricola estesa per circa 905.484 mq.

L'intero progetto "FRAGAGNANO", con le sue tre aree d'impianto agrovoltaico e le proprie linee di connessione, è realizzato su aree agricole entro i territori di Mesagne e San Donaci.

L'intero impianto è connesso alla RTN mediante una linea di connessione individuata dal seguente codice di rintracciabilità 202001128.

L'impianto è diviso in tre lotti e si articola su tre aree così distinte:

Area 1: suddivisa a sua volta in Area 1/A e Area 1/B, ricadente nel Comune di Mesagne (BR), su di una superficie di circa 401.159 mq



Figura 1: Inquadramento area 1 su CTR

Area 2: Suddivisa a sua volta in Area 2/A, Area 2/B; Area 2/C, Area 2/D, Area 2/E Comune di Mesagne (BR), su di una superficie di circa 347.578 mq



Figura 2: Inquadramento area 2 su CTR

Area 3: Comune di San Donaci(BR), su di una superficie di circa 156.505 mq.

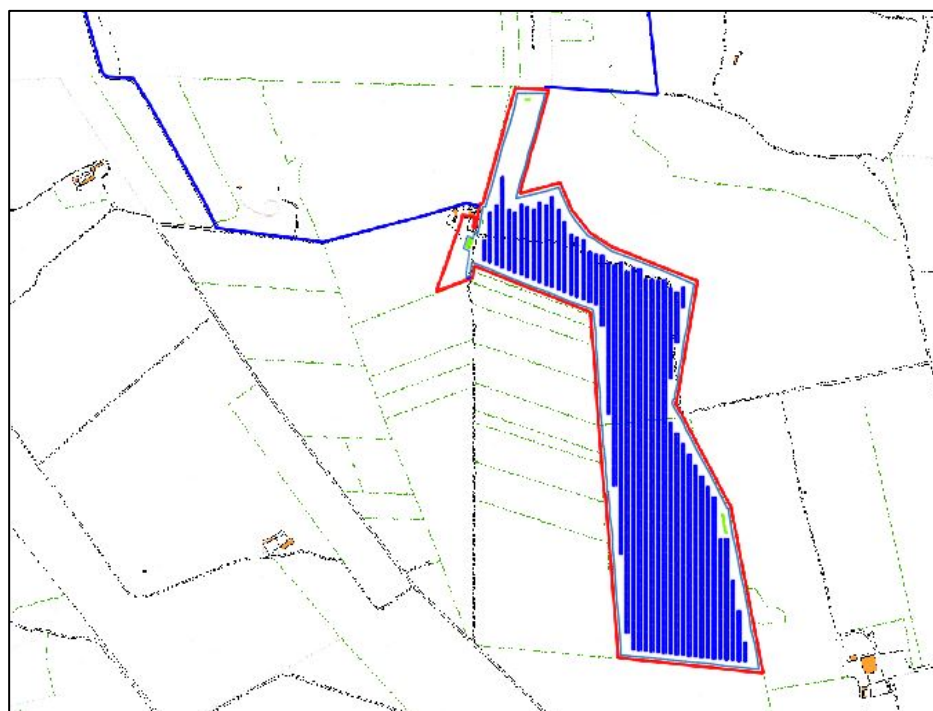


Figura 3: Inquadramento area 3 su CTR

L'area 1 è ubicata a ridosso della strada provinciale SP 74 , strada provinciale di collegamento tra Mesagne e San Pacrazio. Gli altri lotti ricadono a ridosso di strade comunali o ponderali. La linea di connessione attraversa in parte la SP51 e per la restante parte strade comunali.

La viabilità presente garantisce un'ottima accessibilità a ogni tipo di mezzo per l'approvvigionamento e la lavorazione del parco fotovoltaico.

Nella seguente tabella si riportano i dati riepilogativi del progetto agrovoltaiico "FRAGAGNANO":

Superficie complessiva lotti di impianto (mq)	905.484
Superficie area coltovabile totale (mq)	868.800
Percentuale area coltivabile totale (%)	96,40
Numero pannelli totale (n°)	113.794
Superficie pannelli totale (mq)	330.861
Potenza di picco totale (KWp)	66.000
Potenza nominale totale (KWn)	60.000

2. DATI DEL PROPONENTE

Proponente dell'impianto fotovoltaico è Ambra Solare 21 S.R.L, Via Tevere n° 41, 00198 Roma, P.IVA 16109691002.

3. INQUADRAMENTO DELL'AREA

3.1 INQUADRAMENTO URBANISTICO

L'area d'impianto 1 e l'area d'impianto 2, ricadono all'interno del territorio comunale di Mesagne in zona E1 Agricola definita dal P.R.G. di Mesagne, mentre l'area d'impianto 3 ricade nel comune di San Donaci come nelle immagini a corredo;

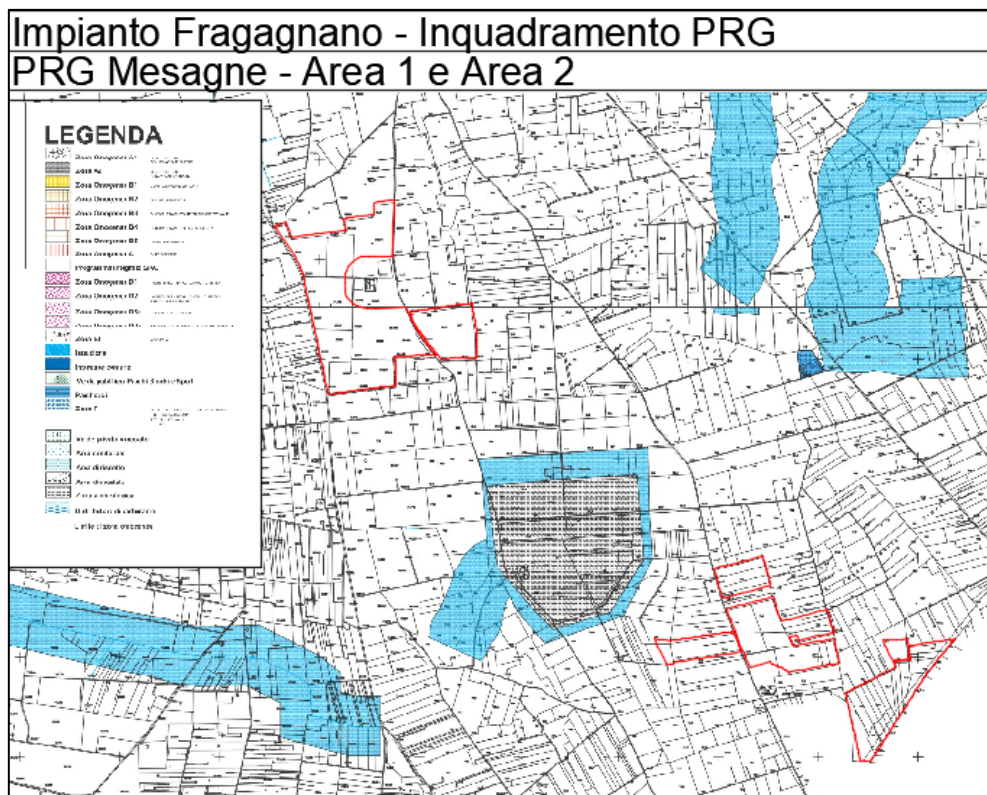


Figura 4: Strumento urbanistico del Comune di Mesagne

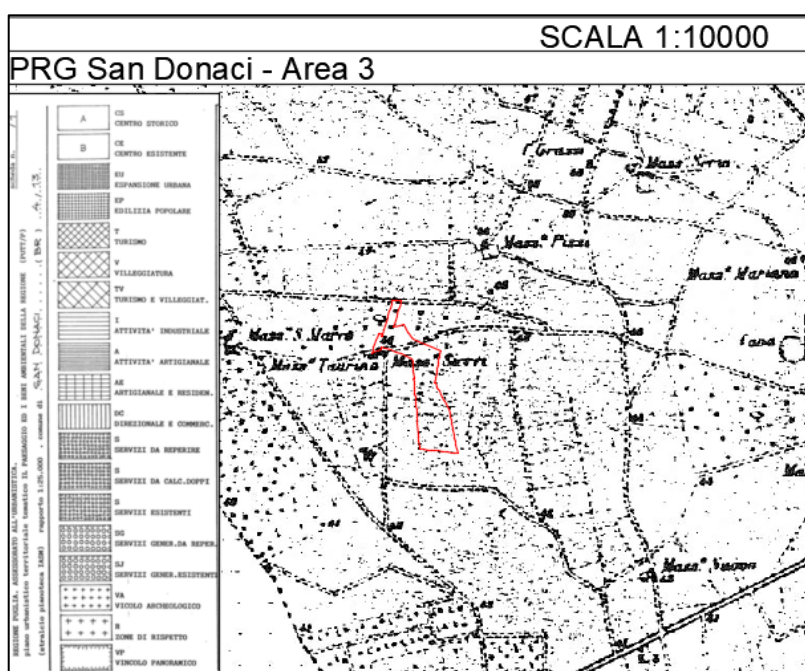


Figura 5: Strumento urbanistico del Comune di San Donaci

le opere di connessione ricadono nei comuni di Mesagne, San Donaci, Cellino San Marco, il cavidotto interessa a tratti proprietà private e a tratti viabilità pubblica tra cui la SP251.

3.2 INQUADRAMENTO CATASTALE

L'impianto, come già detto, è un unico impianto suddiviso in tre aree denominate rispettivamente: "Area 1", "Area 2" e "Area 3".

Nella tabella seguente si riportano i dati catastali delle tre aree di impianto:

	Foglio	Particella
Area 1 Comune di Mesagne	98	32, 29, 25, 30, 26, 31, 9, 36, 37, 33
	100	98
		54
Area 2 Comune di Mesagne	110	36, 125, 39, 40, 43
	116	58, 59, 13, 14, 15, 81, 83, 85, 82, 84, 86, 16, 17, 18, 19, 74, 142, 143
	117	1, 2, 109, 110, 10, 11, 6, 7, 8, 150, 112, 166, 128, 148, 129, 136, 12, 137, 114, 13, 71, 88, 142, 85, 133, 140, 117, 99, 66, 67, 68, 141, 97, 79, 83, 143, 86, 134, 84, 139, 82, 81, 80, 182, 98, 89, 100, 138, 144, 87, 90, 102, 145, 135, 101, 146
Area 3 San Donaci	21	40, 42, 73, 43, 26, 5, 74, 49, 29, 45



Figura 6: Inquadramento catastale delle aree d'impianto 1

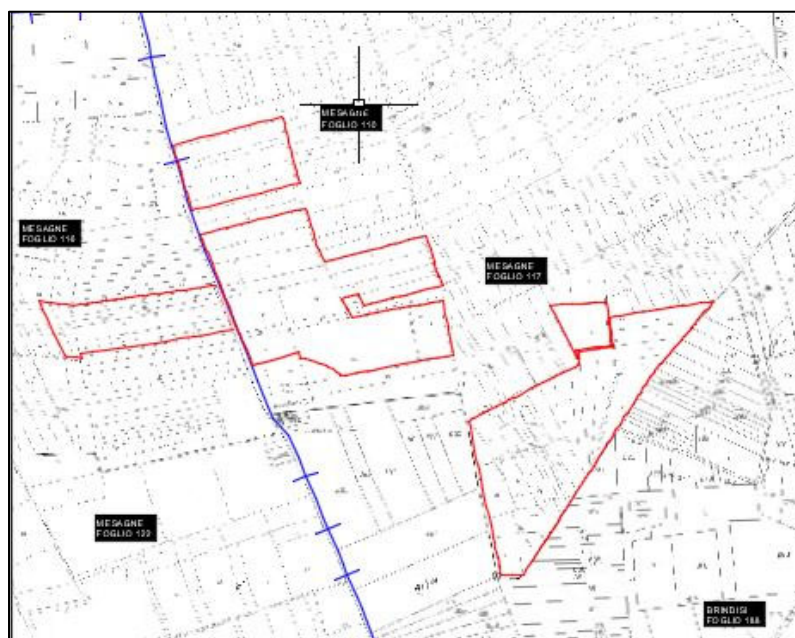


Figura 7: Inquadramento catastale delle aree d'impianto 2

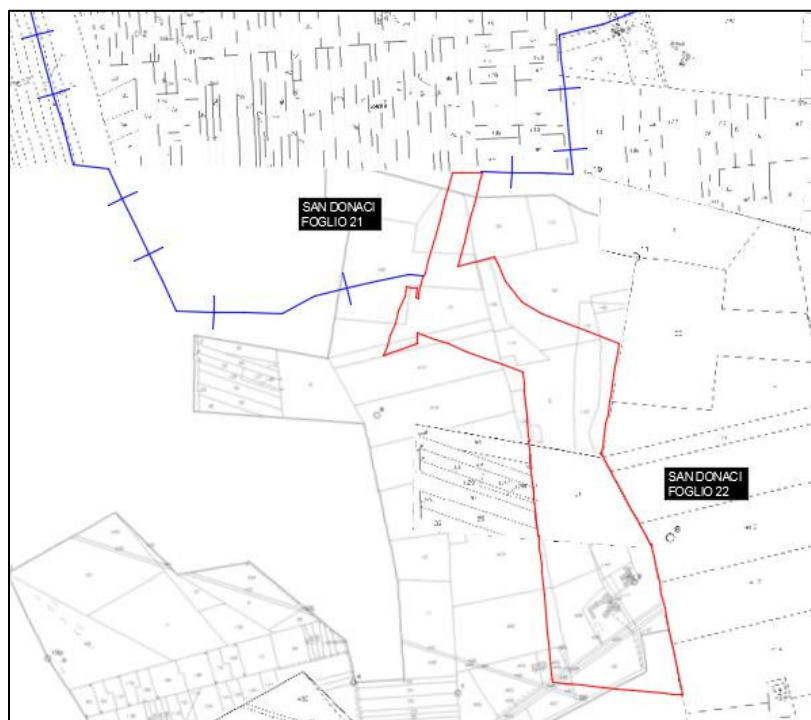


Figura 8: Inquadramento catastale delle aree d'impianto 3

Le opere di connessione ricadono in parte nei comuni di Mesagne e San Donaci ed in parte nel Comune di Cellino San Marco. In quest'ultimo sarà ubicata la S.E. (Stazione Elettrica) e parte del cavidotto di connessione interrato in MT . Le opere di connessione sono distinte catastalmente nei seguenti fogli catastali e particelle del Comune di Cellino San Marco e San Donaci:



Figura 9: Inquadramento catastale Stazione Elettrica

Comune	Foglio catastale	p.lla	Utilizzo
--------	------------------	-------	----------

Cellino San Marco	24	153	Stazione Elettrica
		77	Stazione Elettrica
		82	Stazione Elettrica
		78	Stazione Elettrica
		231	Stazione Elettrica
		232	Stazione Elettrica
		233	Stazione Elettrica
	24	218	Stazione Elettrica
		76	Stazione Elettrica
		154	Stazione Elettrica
Comune di San Donaci	5	12	Cabina di Sezionamento 1
	10	1	Cabina di Sezionamento 2

Di seguito si riportano i dati significativi, in termini di occupazione di suolo delle varie aree di impianto:

✓

Area 1	Area utilizzata dall'impianto fotovoltaico (recinzione +mitigazione esterna) (mq)	401.459.0
	Potenza DC (MW)	31.52
	Potenza AC (MW)	28.35
	Numero di inverter da 2.667 MVA	13
	Numero di trasformatori da 2.7 MVA	13
	Numero di cabine impianti ausiliari	0
	Numero di cabine raccolta	1
	Numero tracker (2V27)	977
	Numero tracker (2V14)	57
	Numero Moduli	54.354
	Perimetro impianto (m)	4.698
	Perimetro recinzione (mt)	4.646
	Superficie totale pannelli (mq)	158.063
	Area di movimentazione (mq)	13.422

	Area Piazzali (mq)	3.480
--	--------------------	-------

Area 2	Area utilizzata dall'impianto fotovoltaico (recinzione +mitigazione esterna) (mq)	347.578
	Potenza DC (MW)	24.58
	Potenza AC (MW)	22.15
	Numero di inverter da 2.667 MVA	10
	Numero di trasformatori da 2.7 MVA	10
	Numero di cabine impianti ausiliari	0
	Numero di cabine raccolta	1
	Numero tracker (2V27)	730
	Superficie totale pannelli (mq)	120.530
	Numero tracker (2V14)	71
	Numero Moduli	42,380
	Perimetro impianto (m)	6.279
	Perimetro recinzione (mt)	6.032
Area di movimentazione (mq)	3.116	
	Area Piazzali (mq)	6.582

Area 3	Area utilizzata dall'impianto fotovoltaico (recinzione +mitigazione esterna) (mq)	156.505
	Potenza DC (MW)	10.48
	Potenza AC (MW)	9.50
	Numero di inverter da 2.667 MVA	4
	Numero di trasformatori da 2.7 MVA	4
	Numero di cabine impianti ausiliari	0
	Numero di cabine raccolta	1
	Numero tracker (2V27)	323
	Numero tracker (2V14)	23

	Numero Moduli	18.086
	Superficie totale pannelli (mq)	52.430
	Perimetro impianto (m)	2.710
	Perimetro recinzione (mt)	2.665
	Area di movimentazione (mq)	4.842
	Area Piazzali (mq)	1.111

4. OPERE DI RETE

L'impianto di rete si configura come quelle opere necessarie per la connessione dell'impianto alla RTN che, come specificato nella Soluzione Tecnica Minima Generale elaborata da TERNA S.p.a.- (STMG Codice Rintracciabilità 202001128).

L'impianto agrovoltaiico sarà connesso alla RTN per il tramite di una Stazione Elettrica Terna 380/150 kV ubicata nel Comune di Cellino San Marco in Provincia di Brindisi nell'ambito della Contrada "Masseria Cafarello", e dei relativi raccordi a 380 kV alla linea elettrica che verrà connessa in entra/esce alla linea elettrica 380 kV denominata "Brindisi Sud - Galatina".

Pertanto, ai sensi di quanto stabilito dal D.M. 10/09/2010 "Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili" recepite dalla Regione Puglia, nella Delib. G.R. n. 3029 del 30/12/2010, le opere in oggetto, soggette ad Autorizzazione Unica, necessarie alla realizzazione dell'impianto sono sintetizzabili in:

Le opere di rete :

- Lo stallo nella futura stazione di nuova realizzazione S.E. Cellino RTN 380/150 KV di Cellino San Marco;
- Stazione Elettrica in progetto, condivisa con altri produttori

Le opere di utente:

- Generatore fotovoltaico;
- Cavidotto in MT interrato di connessione dal generatore fotovoltaico alla stazione Elettrica;

4.1 CABINA DI CONSEGNA

Ai margini dell'impianto fotovoltaico sarà posizionata una cabina di consegna prefabbricata realizzata in conformità agli standard ENEL (tipo DG 2092).

La cabina di consegna ha dimensioni esterne in piante di 2,57 x 6,60 mt; all'interno sono ricavati due locali Distributore e misura di dimensioni interne rispettivamente di 5,53 x 2,32 mt e 0,90 x 2,32 mt, di altezza utile interna di 2,45 mt. Tutte le porte e le griglie di areazione sono realizzate in vetroresina del tipo conforme agli standard del Distributore. Tutti i locali sono accessibili da strada pubblica come da norma CEI 0-16.

La struttura della cabina è costituita da una configurazione monolitica autoportante prefabbricata in conformità alla specifica DG 2092. Il locale Distributore sarà ceduto al soggetto titolare di funzione ENEL mediante servitù di elettrodotto inamovibile a tempo indeterminato previo frazionamento ed accatastamento. L'impianto di terra della cabina sarà realizzato secondo le specifiche del Distributore tramite anello interrato esterno (posto ad 1 m dal perimetro della cabina) in treccia di rame nudo 1x35 mm² e n. 4 picchetti di terra in profilato di acciaio, sezione a T, di lunghezza 1600mm. All'interno della cabina tutte le masse metalliche sono collegate all'impianto di terra generale.

4.2 CAVIDOTTO INTERRATO

L'elettrodotto interrato, di collegamento della cabina di consegna alla stazione Elettrica si sviluppa per 16,85 km. da interrare per una lunghezza pari a circa 12,2 Km in asfalto (in adiacenza alla rete stradale pubblica) e per circa 4,30 Km su strada sterrata.

Il nuovo elettrodotto interrato, esercito alla tensione di 36 kV, per immissione in RTN attraverso nuovo stallo 36 kV della SE Terna in progettazione definitiva in corso di validazione sarà costituito da cavo isolato in HEPR del tipo RG7H1R 26/45 kV in formazione singola per il primo tratto, fino a doppia terna di 3x1x630 mm².

Alla distanza di immissione in rete si prevede, con 50 MW di energia prodotta dai campi fotovoltaici e storage in AC da 10 MW, per un totale di 60.000 kW in immissione, una caduta di tensione limitata all' 1,39%.

L'elettrodotto interessa i territori dei comuni di Mesagne, San Donaci e Cellino San Marco e Brindisi.



Figura 10: Particolare cavidotto interrato

5. VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

L’area di impianto agrovoltaico “FRAGAGNANO” è posizionata a circa 18 km dall’aeroporto del Salento a Brindisi.

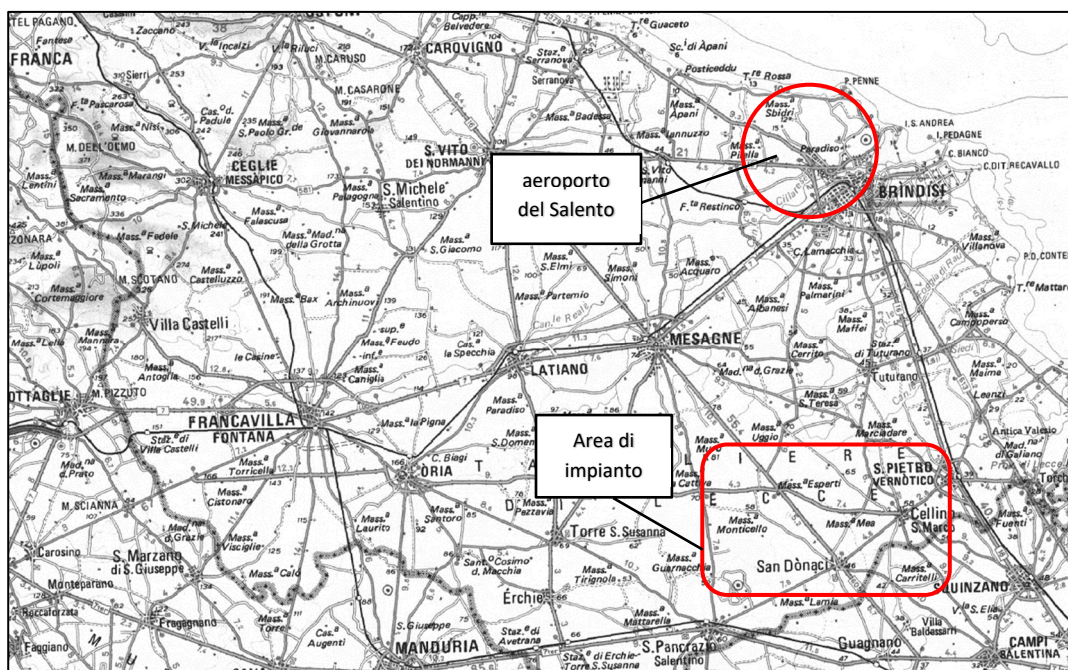


Figura 11: Inquadramento IGM – area d’impianto e aeroporto di Brindisi (BR)

Il presente paragrafo tratta, ai sensi del Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti, la verifica delle potenziali interferenza dei nuovi impianti e manufatti con le superfici a limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell’avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l’avvicinamento.

Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell’autorizzazione dell’ENAV, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano:

- 0 interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali;
- 0 prossimi ad aeroporti civili privi di procedure strumentali;
- 0 prossimi ad avvio ed elisuperfici di pubblico interesse;
- 0 di altezza uguale o superiore ai 100 mt dal suolo o 45 mt sull’acqua;
- 0 interferire con le aree di protezione degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA-Building Restricted Areas – ICAO EUR DOC 015);
- 0 costituire, per la loro particolarità opere speciali – potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.)

Al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse, sono stati definiti, dall’ENAV, i criteri con i quali selezionare i nuovi impianti/manufatti da assoggettare alla preventiva autorizzazione dell’ENAC ai fini della salvaguardia delle operazioni civili aeree.

5.1 CRITERI SELETTIVI PER L’ASSOGGETTABILITÀ ALL’ITER VALUTATIVO PREVISTO DAL REGOLAMENTO ENAV

L’opera in questione, impianto fotovoltaico, rientra tra quelle potenzialmente da sottoporre a iter valutativo per aeroporti con procedure strumentali.

Come da regolamento ENAV l'impianto in questione è da sottoporre a iter valutativo se interferisce con i settori 1,2,3,4 come definiti dal Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti e nelle modalità in esso previste.

L'impianto agrovoltaico "FRAGAGNANO" è costituito da pannelli montati su strutture metalliche che raggiungono una altezza massima di 5,51 mt.

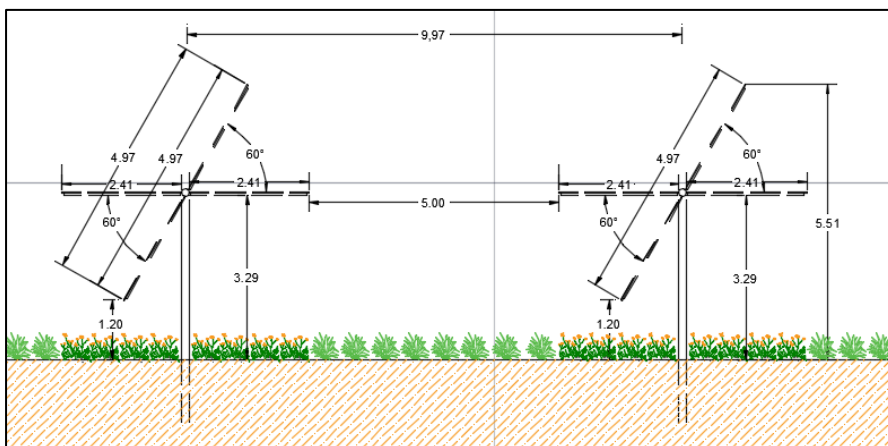


Figura 12 Struttura di sostegno

Le opere di maggiore altezza sono costituite dai sostegni della videosorveglianza e illuminazione che hanno un'altezza di 6 mt.

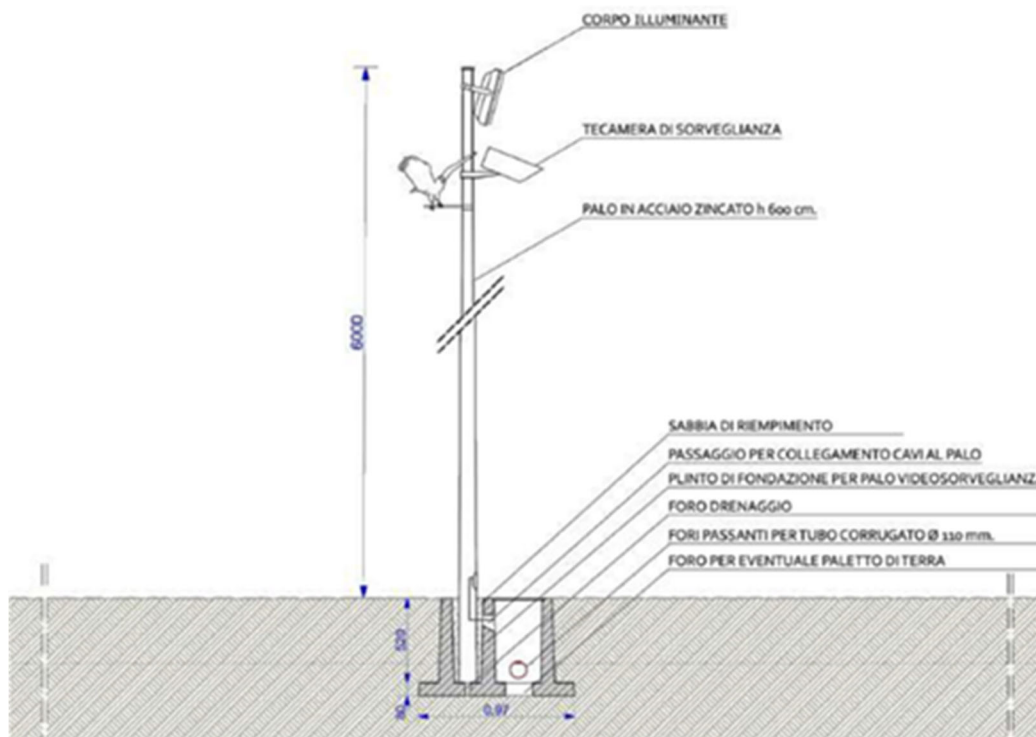


Figura 23 palo di illuminazione e videosorveglianza

5.1.1 INTERFERENZE CON IL SETTORE 1

Il settore 1 viene definito dal Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:

“area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista a relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all’asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300m)”.



L'area di impianto in oggetto, data la sua ubicazione, non interferisce con il settore 1.

5.1.2 INTERFERENZE CON IL SETTORE 2

Il settore 2 viene definito dal Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come: "piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del

- A. bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (ovvero, quota del fine pista o, se presente, del bordo esterno della clearway), limiti laterali, aventi origine dalle estremità dei bordi del Settore 1, con una divergenza uniforme per ciascun lato del 15%;
- B. pendenza longitudinale valutata lungo il prolungamento dell'asse pista pari a 1,2 % (1:83);
- C. lunghezza di 2.500mt."

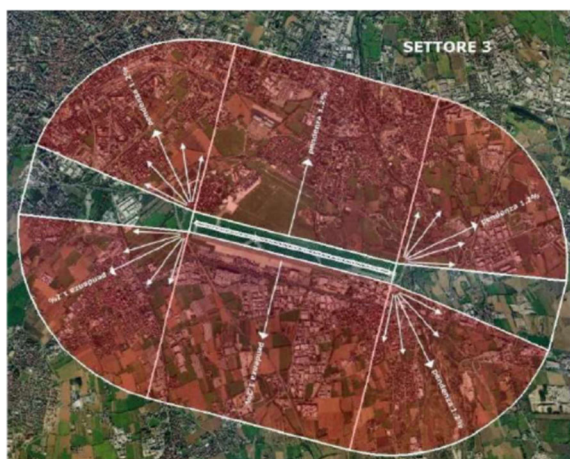


Secondo il Regolamento ENAV, devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che ricadono nei primi 1350 mt del Settore 2, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al di sotto del piano inclinato 1,2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2 %. L'area dell'impianto fotovoltaico in oggetto data la sua ubicazione non interferisce con il settore 2.

5.1.3 INTERFERENZE CON IL SETTORE 3

Il settore 3 viene definito dal Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come: "piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2 aventi le seguenti caratteristiche:

- A. bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (NB.: l'elevazione del bordo interno segue l'andamento altimetrico del profilo dell'asse pista);
- B. limiti laterali costituiti dai bordi del Settore 2; (c) pendenza longitudinale pari a 1.2% (1:83);
- C. lunghezza di 2.500 m dal bordo del Settore 1."
- D. Secondo il Regolamento ENAV Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che ricadono nei primi 200 m del Settore 3, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al di sotto del piano inclinato 1.2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2%.

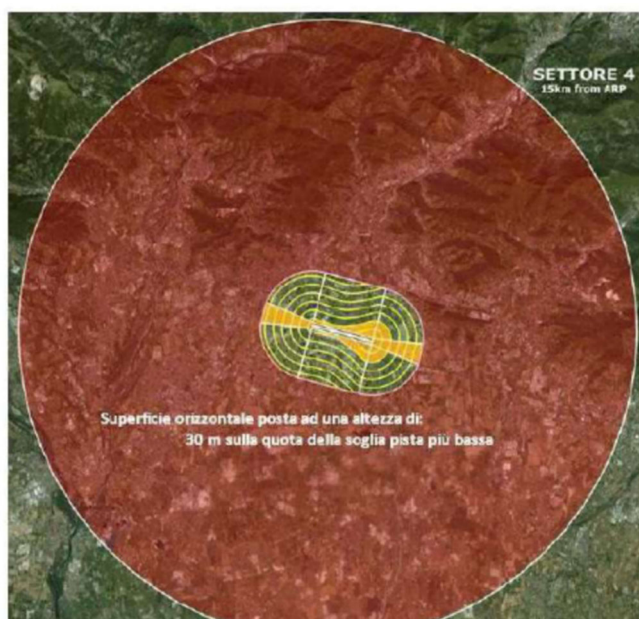


L'area di impianto fotovoltaico in oggetto, data la sua ubicazione, non interferisce con il settore 3.

5.1.4 INTERFERENZE CON IL SETTORE 4

Il settore 4 viene definito dal Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:

"superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3."



L'area di impianto, date le sue caratteristiche, non interferisce con il Settore 4.

5.1.5 INTERFERENZE CON IL SETTORE 5

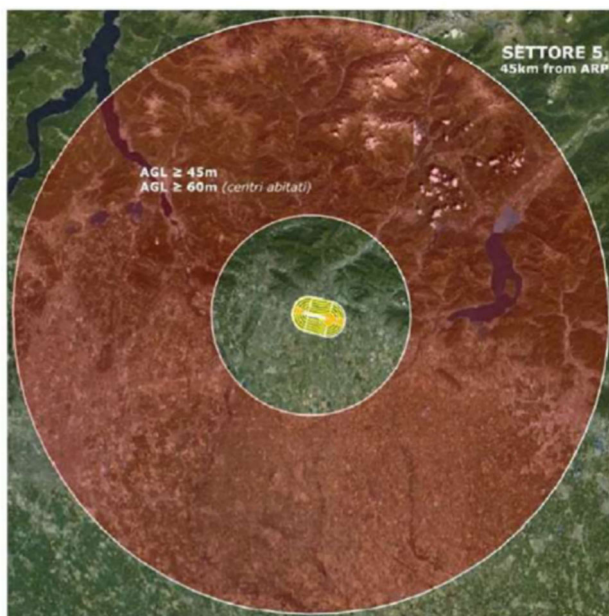
Il settore 5 viene definito dal Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti come:

"area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point - dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all' esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km."

Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:

(e) 45 m; oppure

(f) 60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m.




L'area dell'impianto fotovoltaico non interferisce con il settore 5.

6. CONCLUSIONI

L'area di impianto, come viene riportato nel Report pre-analisi, effettuato sul portale dell'ENAV, non interferisce con alcun settore previsto dal Regolamento ENAV per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti, pertanto non è da assoggettare a verifica preliminare per valutarne la compatibilità con l'Aeroporto del Salento, di Brindisi (BR) .

Mesagne,
05/04/2022

Il Tecnico
Ing. Giorgio Vece

REPORT						
Richiedente						
Nome/Società:	Ambra Solare 21 S.R.L.	Cognome/Rag.	Ambra Solare 21 S.R.L.			
C.F./P.IVA:	16109691002	Comune	Roma			
Provincia	Roma	CAP:	00198			
Indirizzo:	via Tevere	N° Civico:	41			
Mail:	ambrosolare21@legalmail.it	PEC:	ambrosolare21@legalmail.it			
Telefono:		Cellulare:				
Fax :						
Tecnico						
Nome:	Giorgio	Cognome:	Vece			
Matricola:	517	Albo:	Ingegneri			
Ostacolo: Palo/Antenna						
Materiale:	acciaio					
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato					
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m					
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-Mesagne-Mesagne				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 31' 7.06" N	17° 49' 26.92" E	77.0 m	6.0 m	83.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
2	40° 31' 10.72" N	17° 49' 52.59" E	79.0 m	6.0 m	85.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
3	40° 30' 52.34" N	17° 49' 55.12" E	78.0 m	6.0 m	84.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
4	40° 30' 53.63" N	17° 50' 8.46" E	79.0 m	6.0 m	85.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
5	40° 30' 44.95" N	17° 50' 9.47" E	80.0 m	6.0 m	86.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
6	40° 30' 45.12" N	17° 49' 52.08" E	82.0 m	6.0 m	88.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
7	40° 30' 40.69" N	17° 49' 52.08" E	82.0 m	6.0 m	88.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
8	40° 30' 39.45" N	17° 49' 37.57" E	80.0 m	6.0 m	86.0 m	0.0 m

	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
9	40° 30' 9.4" N	17° 50' 58.77" E	80.0 m	6.0 m	86.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
10	40° 30' 11.27" N	17° 51' 9.2" E	78.0 m	6.0 m	84.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
11	40° 30' 0.26" N	17° 51' 12.76" E	78.0 m	6.0 m	84.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
12	40° 30' 2.09" N	17° 51' 22.26" E	77.0 m	6.0 m	83.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
13	40° 29' 56.6" N	17° 51' 49.03" E	76.0 m	6.0 m	82.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
14	40° 29' 37.74" N	17° 51' 28.18" E	76.0 m	6.0 m	82.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
15	40° 29' 48.11" N	17° 51' 25.4" E	77.0 m	6.0 m	83.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
16	40° 29' 53.63" N	17° 50' 47.06" E	78.0 m	6.0 m	84.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
17	40° 29' 55.36" N	17° 51' 3.42" E	78.0 m	6.0 m	84.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
18	40° 29' 58.3" N	17° 50' 45.6" E	78.0 m	6.0 m	84.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
Gruppo Geografico		PUGLIA-BR-San Donaci-San Donaci				
Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
19	40° 27' 2.86" N	17° 53' 11.6" E	45.0 m	6.0 m	51.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
20	40° 26' 57.8" N	17° 53' 14.82" E	42.0 m	6.0 m	48.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
21	40° 26' 52.23" N	17° 53' 23.97" E	44.0 m	6.0 m	50.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)					
22	40° 26' 51.94" N	17° 53' 6.09" E	45.0 m	6.0 m	51.0 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
23	40° 26' 33.08" N	17° 53' 17.77" E	45.0 m	6.0 m	51.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						
24	40° 26' 31.96" N	17° 53' 27.75" E	45.0 m	6.0 m	51.0 m	0.0 m
Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" (www.enac.gov.it)						